



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MUDr. Pavel Bém  
Primátor hlavního města Prahy

V Praze dne 20. září 2007

Vážení kolegové z iniciativy AUTO\*MAT a ostatní příznivci a přátelé cyklistiky,

vzhledem k tomu, že předseda Vaší iniciativy je jeden ze zástupců pražské cyklistické veřejnosti v Komisi pro cyklistickou dopravu Rady hl. města Prahy a spolurozhoduje o všem, co se pro integraci cyklistické dopravy v Praze dělá nebo nedělá, doufám, že chápete, že celý problém je složitější, než v minulosti občas skutečně problematicky naplňované usnesení Rady hl. města Prahy z r. 2003.

Jako dlouholetý uživatel kola v jeho sportovní, rekreační i dopravní funkci chápu Vaši obavu z toho, aby se úspěšně nastavený proces integrace cyklistiky do městské dopravy, nastartovaný s novou intenzitou před čtyřmi roky, zbytečně nezpomalil. Všichni samozřejmě chceme, aby se Praha dále blížila cyklisticky vyspělým, vlídným a bezpečným městům Evropy, která tento problém začala úspěšně řešit po 2. světové válce. I jako pražský primátor tyto obavy částečně sdílím a věřím, že pro to, aby se nenaplnily, něco já i město děláme.

Vytvoření pracovní skupiny, nyní již Komise pro cyklistickou dopravu a stále se zvyšující investované prostředky, které se odráží v rostoucím počtu kilometrů cyklistických tras a stezek, i rostoucí počet cyklistů ve sledovaných dopravních profilech (někdy i o více než 400 % meziročně) a klesající počet dopravních nehod cyklistů jsou tohoto nastoupeného trendu jistě alespoň nepřímým důkazem.

Vím, a vy také, že je vždy možné být rychlejší a úspěšnější. O to se společně snažíme.

V roce 2006 i v tomto roce byly opakovaně zjišťovány možnosti integrace cyklistů do pražské dopravy v rámci rekonstrukcí i nových dopravních staveb na území hl. města Prahy. Ze 144 akcí TSK, OMI a DP na roky 2007 - 2010 bylo vytipováno zhruba 80, které jsou nebo v budoucnosti mohou být dopravně důležité nebo zajímavé a zvýší tak celkově bezpečnost uživatele kola v Praze. V těchto akcích je integrace cyklistiky řešena už v projekčních krocích různou formou, ať už cyklistickou trasou, stezkou, pruhem v HDP nebo jinak. Občas se nám určitě postaví do cesty vyhláška, norma nebo i prostá fyzika pražského prostoru, ale určitě bude velká část realizována.

Oblíbená rekonstrukce Štefánikova mostu, která byla pro jeho dopravní důležitost maximálně urychlena a předešla tak o týdny realizaci jeho cyklistického řešení, nemůže být dost dobře příkladem nechuti či odporu Prahy proti cyklistům. Po tomto mostě v rámci investiční akce TSK, řešící ve třech etapách liniové vedení trasy A 251, pojedeme bezpečně už letos.

Je zároveň pravda, že u některých velkých investičních akcí, jejichž řešení bylo ukončeno před zmiňovaným usnesením Rady HMP (č. 0544 z 29. 4. 2003), nebyla do projektů uzavřených mnohdy už roky, integrace cyklistů doplněna. Byla to chyba a pokusíme se ji v co největším počtu případů zpětně napravit co nejdříve. Na druhou stranu další velké akce už toto řešení obsahují a u probíhajících je nebo bude včas doplněno. Komise pro

cyklistickou dopravu RHMP byla pověřena soustavným sledováním akcí v přípravě a její poznatky a zkušenosti zajistí ve spolupráci s příslušnými radními a odbory Magistrátu hl. m. Prahy, aby se v blízké i vzdálené budoucnosti město Praha stalo cyklisticky prostupné, vřídne a bezpečné a nad kritikou převládla spokojenost a hodně cyklistů v ulicích našeho krásného města.

S pozdravem

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Petr Pátek', written in a cursive style.

Vážený pan  
Michal  
AUTO\*MAT  
Oživení, o.s.  
Pelléova 7  
160 00 Praha 6

Křivohlávekek