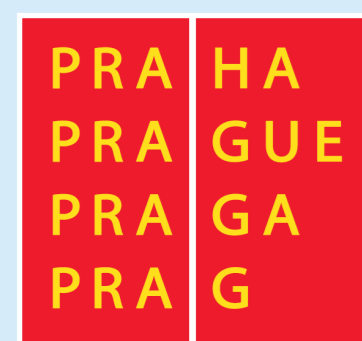


REVITALIZACE RN R5 CHODOVECKÁ



OBNOVA a REVITALIZACE
PRAŽSKÝCH NÁDRŽÍ



STAVBA: Revitalizace retenční nádrže
R5 Chodovecká

INVESTOR:

Hlavní město Praha
Odbor ochrany prostředí MHMP
Jungmannova 35, Praha 1
Zástupce investora:
Ing. Richard Polifka (tel.: 236 005 818)
Ing. Jiří Karneckí (tel.: 236 005 817)

PROJEKTANT: Ing. Milan Jícha

DODAVATEL STAVEBNÍ ČÁSTI:

Lesy hl.m. Prahy - Středisko vodní toky
Práčská 1885, Praha 10
Vedoucí střediska:
Ing. Ondřej Palička
Stavbyvedoucí:
Zdeněk Baloun

DOBA REALIZACE:

duben 2011 – srpen 2011

V souvislosti s výstavbou Jižního Města byla v polovině 70. let budována soustava retenčních nádrží na Chodoveckém potoce. Nádrže byly uvedeny do provozu v druhé polovině 70. let. V současné době je retenční nádrž R5 Chodovecký využívána především k zachování nárazových srážek na území Jižního Města – Chodov. Svou polohou na okraji Chodova a Spořilova retenční nádrž rovněž vytváří významný krajinný prvek.

Retenční nádrž R5 Chodovecký je průtočná nádrž, napájená vodou ze zatrubněného Chodoveckého potoka, do kterého je též vyústěna dešťová kanalizace z části Jižního Města – Chodova.

Revitalizace retenční nádrže byla vyvolána zhoršujícím se stavem betonových konstrukcí nádrže a dále nevyhovující řešením sdruženého objektu přelivu, díky kterému není možné využít maximálního retenčního objemu nádrže. Z těchto důvodů přistoupil odbor ochrany prostředí MHMP k celkové revitalizaci soustavy Chodoveckých nádrží s ohledem na maximální využití jejich retenční schopnosti a rekreačního potenciálu.

Odstranění sedimentů

V rámci revitalizace nádrže bude provedeno odstranění 430 m³ sedimentů zejména v nátokové části nádrže.

Úpravy hráze a břehů

V rámci revitalizace budou z plochy nádrže odstraněny náletové a překážející dřeviny. Svahy na hrázi nádrže bu-

CHARAKTERISTIKY ZREVITALIZOVANÉ NÁDRŽE

Plocha hladiny :	1 535 m ²
Plocha zátopy při H _{max} :	3 410 m ²
Nový provozní objem :	1 280 m ³
Nový ovladatelný retenční objem :	4 845 m ³
Nový neovladatelný retenční objem :	1 235 m ³
Nový celkový maximální objem vody:	7 360 m ³

dou zpevněny dlažbou z lomového kamene na sucho do stávající patky s uložením na vrstvu geotextilie. Součástí prací bude i navýšení levostranné hráze nádrže v místě stávající komunikace v délce 82,4 m s provedením nového živičného povrchu.

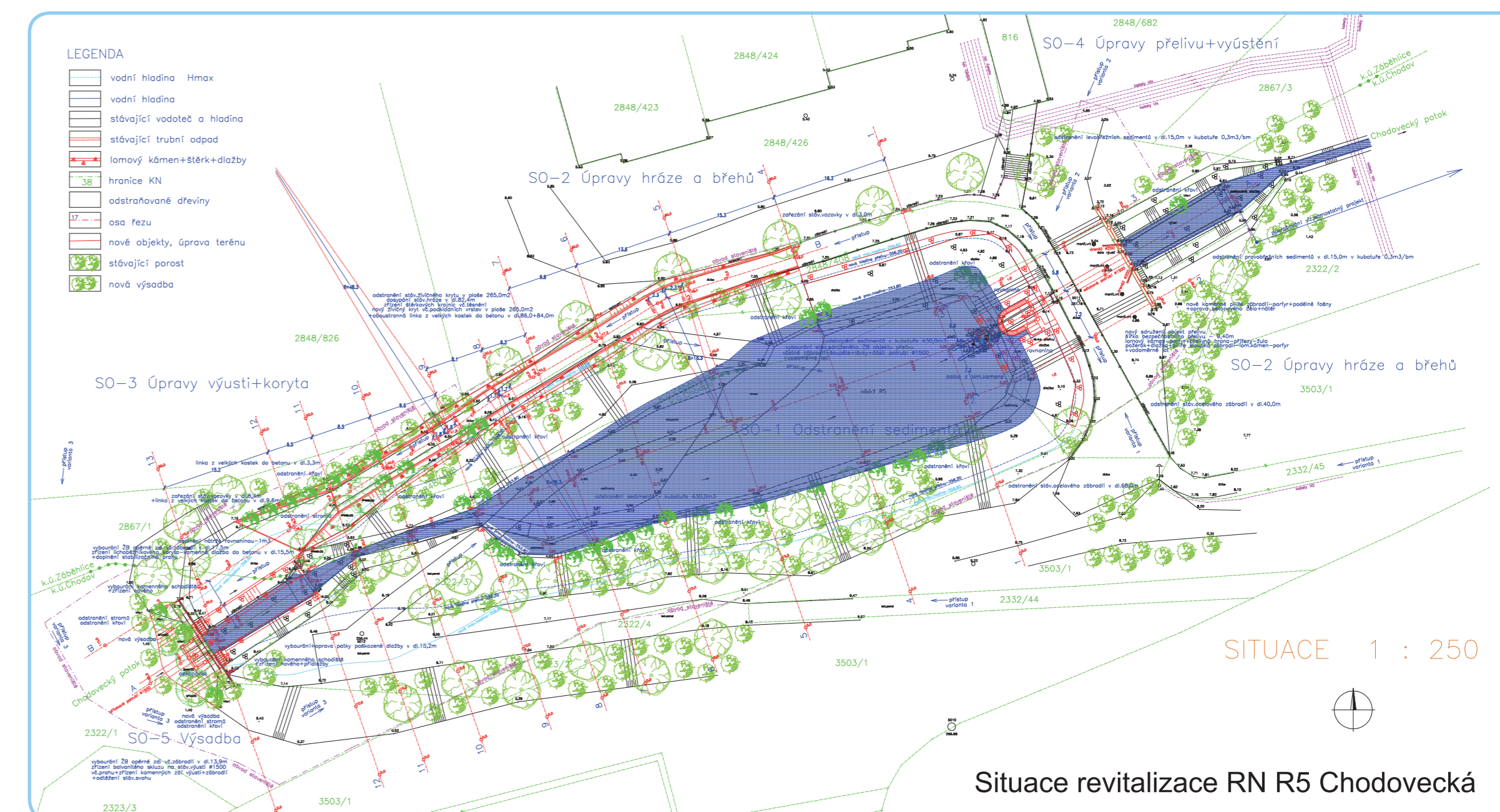
Úpravy vyústění dešťové kanalizace

U stávající výusti ø 1500 bude vybourána stávající monstrózní železobetonová konstrukce opěrné zdi včetně zábradlí a nově vzniklý svah bude odtěžen do sklonu 1 : 1,25. Nové čelo stávající výusti bude vyzděno z lomového kamene. Stávající betonový vývar pod výusti bude nahrazen balvanitým skluzem do betonu s ponecháním výstupků 100-200mm.

Úpravy přelivu a vyústění

Stávající železobetonová konstrukce kašny objektu přelivu bude vybourána včetně všech doplňků a to i včetně dlažby do betonu a části potrubí DN 1500. Bude zřízen nový sdružený objekt přelivu s kašnou nepravidelného tvaru o délce hrany 9,38 m provedený z lomového kamene. Přepadová hrana přelivu je navržena z kamenořezů. Dno kašny bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu

Objekt požeráku je navržen z lomového kamene se třemi drážkami, z nichž v první budou osazeny dubové dluže jako norná stěna s osazením česlí. Do 2. a 3. drážky budou osazeny dubové dluže. Dno před vtokem do požeráku bude zpevněno rovinaninou a nátokové křídlo bude provedeno jako betonová zeď z kamenným lícem.



Příklad upravené výusti se skluzem



Příklad kamenného sdruženého objektu