

## Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 125 ze dne 28. 1. 2014 byla schválena nová Koncepce zón placeného stání na území hl. m. Prahy, která mění způsob prokazování oprávnění k parkování a současně mění na některých městských částech dosud užívané rozdělení jednotlivých typů zón.

V souvislosti s koncem platnosti stávajících mandátních smluv na zajištění provozu zón placeného stání na území městských částí Praha 3, Praha 7, Praha 13, Praha 16 a Praha 22 přejde od 1. 2. 2018 správa zón placeného stání na TSK hl. m. Prahy a.s. Současně s tím dojde také k přechodu zón placeného stání na těchto městských částech na nový systém a sjednocení celého systému fungujícím na území hl. m. Prahy.

Ve spolupráci s městskými částmi Praha 3, Praha 7, Praha 13, Praha 16 a Praha 22 tak byly zpracovány projekty organizace dopravy na jejich území, při kterých byly využity jejich dlouhodobé zkušenosti s organizací dopravy na daném území a s provozem zón placeného stání. V rámci předkládaného návrhu nařízení hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými, jsou tak upraveny výše uvedené oblasti. Ty jsou doplněny o oblast na území Městské části Praha 4, která v rámci připomínkového řízení k návrhu nařízení č. 13/2017 požádala o zapojení do systému zón placeného stání na území hl. m. Prahy.

Vzhledem k tomu, že již na území hl. m. Prahy nebude vymezena žádná oblast, která by byla provozována podle staré koncepce, bylo nutné upravit i některé textové části původního nařízení č. 7/2015 tak, aby byly změněny pasáže týkající se zejména prokazování. Z důvodu jednoduchosti a zejména přehlednosti pro občany (uživatelé zón placeného stání) navrhuje stávající nařízení č. 7/2015 nahradit nařízením zcela novým. Tento návrh bezprostředně navazuje na nedávno schválenou novelu (nařízení hl. m. Prahy č. 13/2017), která řešila přechod městských částí Praha 1 a Praha 2 na nový systém, cílem je zohlednění zejména zimní stavební výluky tak, aby nebylo ohroženo fungování zón placeného stání na městských částech Praha 3, Praha 7, Praha 13, Praha 16 a Praha 22 po 1. 2. 2018.

Do návrhu nařízení je zapracována nově oblast 4, která zahrnuje území Městské části Praha 4. Původní požadavek na sjednocení území Městské části Praha 4 a Městské části Praha – Kunratic do jedné oblasti jsme vypustili z důvodu nekonceptnosti. Požadavek těchto městských částí vycházel z předpokladu, že správní orgány mají obyvatelé Městské části Praha – Kunratic převážně na území Městské části Praha 4 a je nutno jim zde umožnit krátkodobé stání právě pro účely vyřízení si záležitostí na úřadech. Požadavek na sloučení oblastí však jde proti tomuto argumentu, protože sloučením není zajištěno krátkodobé stání, ale stání dlouhodobé. Krátkodobé stání lze zajistit lokálně přímo v okolí úřadů, a to úpravou návštěvnického tarifu tak, aby po nezbytně nutnou dobu bylo stání za nízký nebo bezplatný tarif.

Z důvodu zajištění přechodu systémů na městských částech Praha 3, Praha 7, Praha 13, Praha 16 a Praha 22 k 1. 2. 2018 předpokládáme zprovoznění zóny placeného stání na území Městské části Praha 4 realizovat až na přelomu jara a léta 2018, až budou změny na ostatních výše uvedených městských částech zrealizovány. Bude tak zajištěna bezproblémová realizace na všech dotčených městských částech.

Vzhledem k tomu, že městské části dlouhodobě odmítají zavedení prodeje parkovacích oprávnění napříč všemi výdejny, byla do textu nařízení vrácena povinnost zakoupení si parkovacího oprávnění vždy na výdejně příslušné městské části, kde mají žadatelé místo trvalého pobytu, sídlo či provozovnu tak, jak tomu bylo u původních zón placeného stání na území městských částí Praha 1, Praha 2, Praha 3 a Praha 7. Výdejna zřízená na Magistrátu hl. m. Prahy bude nadále sloužit vydávání parkovacích oprávnění ve speciálních případech (např. bezpečnostní složky, elektromobily apod.).

Předkládané nařízení neobsahuje kromě oblasti 4 (Městská část Praha 4) rozšíření do jiné další oblasti.