

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA: 21/004097/211

VYŘIZUJE: [REDAKCE]
TEL.: [REDAKCE]
E-MAIL: [REDAKCE]
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 7.června 2021

Hlavní město Praha
Magistrát hlavního města Prahy
Odbor ochrany prostředí
Jungmannova 29/35
110 00 Praha 1

Věc: Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov

Společnost SUDOP EU a.s. v současné době zpracovává dokumentaci pro územní řízení pro stavbu „Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov“.

Hlavní cíle stavby jsou:

- zlepšit podmínky pro provoz nákladní dopravy a umožnit po dokončení všech staveb zavedení provozu osobních tangenciálních linek v relaci Praha-Radotín – Praha-Zahradní Město;
- umožnit co nejdříve alespoň částečný odklon vlaků mezi Prahou a Berounem, resp. Plzní po dobu rekonstrukce mostů na Výtoni a přes Vltavu na trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov;
- zajištění provizorního SZZ po dobu výstavby metra D v žst. Praha-Krč.

Požadavky na technické řešení mají zajistit především prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou například vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Mezi bezprostředně navazující stavby lze zařadit výstavbu trasy metra D a rekonstrukci žst. Praha-Krč.

Hlavní náplní této stavby je zřízení druhé traťové koleje v traťovém úseku žst. Praha-Krč – odb. Tunel. V předmětném úseku byla železniční trať ve své době postavena i s přípravou na výhledové zdvoukolejnění tratě. Součástí záměru jsou i související části železniční infrastruktury. Jedná se zejména o mostní objekty, zdi a technologická zařízení nezbytná pro provoz dráhy.

V železniční stanici Praha-Krč je uvažováno pouze s vymístěním zabezpečovacího zařízení, tak aby byla umožněna pozdější výstavby metra D. Bude tedy zřízeno provizorní zabezpečovací zařízení. Konečný stav bude řešen v rámci navazující rekonstrukce žst. Praha-Krč.

Další částí připravované stavby bude zřízení trvalé odb. Spořilov pro zvýšení kapacity provozu.



Stavbou dojde k úpravě zastávky Praha-Kačerov. Předpokládá se výstavba nového ostrovního nástupiště délky 220 m, včetně zřízení mimoúrovňového přístupu prostřednictvím nové lávky. V souvislosti s touto změnou dochází k posunu jižní koleje. Toto řešení si vyžádá úpravu železničního tělesa pomocí nové zárubní zdi.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti železničního provozu je v modernizovaném úseku nezbytné realizovat nové zabezpečovací zařízení. Pro nové zabezpečovací zařízení a pro splnění všech jeho funkcí je nutné vybudovat zcela nové sdělovací zařízení s návaznostmi do stávajícího stavu.

Současné trakční vedení bude upraveno s ohledem na odstranění případných prostorových kolizí s upravovanými objekty železničního svršku a spodku, s ohledem na nové rozmístění kotevnicích úseků dle nových poloh elektrických dělení. Pro novou kolej bude zbudováno trakční vedení nové.

Pro splnění hygienických limitů jsou navrženy protihlukové stěny (PHS) dle zpracované akustické studie.

Navrhované protihlukové stěny

PHS	Staničení [km]	výška [m]	strana ve směru staničení	Kategorie zvukové pohltivosti
1	2,808 (od Vršovic) – 4,125 (od Z. M.)	3,5	P	A3
2	3,775 – 4,125	2	L	A3
3	4,925 - 5,075	2,5	P	A3
4	7,770 - 8,370	2	P	A3/A3
5	7,696 - 7,896	3 (3,5)*	L	A3
	7,896 - 8,196	2,5 (3)*	L	A3
6	10,020 - 10,125	1,5	P	A1

Poznámka: Mimo PHS č. 1 a 2 je výška uvažována od TK. PHS č. 1 a 2 jsou umístěny na hraně zářezu. A3/A3 – zvukově pohltivá oboustranně.

**) alternativa k tomuto zvýšení jsou kolejnicové absorbéry v celém rozsahu PHS km 7,696 – 8,196*

Kolejnicové absorbéry

Rozsah kolejnicových absorbérů:

- km 9,040 – 9,345 na obě koleje
- km 4,632 – 4,955 na obě koleje
- km 7,969 – 8,196*

**) alternativou k těmto absorbérům je zvýšení PHS č. 5*



Úsek Odb. Spořilov – Praha-Krč



Porovnání celkových počtů vlaků

Úsek	Stávající doprava 2020 den/noc	Výhledový stav r. 2024 den/noc	Výhledový stav r. 2035 den/noc
Praha-Vršovice - Praha-Radotín	1/1	96/23	-
Praha-Vršovice - Praha-Praha-Krč	5/0	-	-
Praha-Vršovice os. n. – Praha-Braník	49/10	57/9	88/16
Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín	13/9	16/10	90/36

Délky a rychlosti vlaků 2020

- Os – 14-42 m, 80 km/h
- Sv – 14-79 m, 80 km/h
- Nex – 370 m, 80 km/h
- Pn – 400 m, 80 km/h
- Mn – 90 m, 80 km/h
- Lv – 20 m, 80 km/h

Rychlost v traťových kolejích 2020

- traťová kolej Praha-Vršovice os.n. – Praha-Krč 80 km/h,
- traťová kolej Praha-Zahradní Město – Praha-Krč – ODB Tunel 75 km/h.

Délky a rychlosti vlaků 2024

- Ex – 223 m, 100 km/h
- R – 146 m, 100 km/h
- Os – 79 m, 100 km/h (Praha-Vršovice os.n. – Praha-Radotín), 42 m, 80 km/h (Praha-Vršovice os.n. - Praha-Braník)
- Sv – 79 m, 100 km/h
- Nex – 617 m, 100 km/h
- Pn – 519 m, 90 km/h
- Mn – 414 m, 80 km/h
- Lv – 20 m, 80 km/h



Délky a rychlosti vlaků 2035

Os – 79 m, 100 km/h (Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín), 42 m, 80 km/h (Praha-Vršovice os.n. - Praha-Braník)

Nex – 740 m, 100 km/h

Pozn. Ostatní vlaky stejné jako r.2024

Rychlost v traťových kolejích V (V130) 2035

traťová kolej Praha-Vršovice os.n. – Praha-Krč 80 km/h (80 – 85 km/h),


traťová kolej Praha-Zahradní Město – Praha-Krč 75 – 80 km/h (75 – 85 km/h),

traťová kolej Praha-Krč – ODB Tunel č.2 75 – 100 km/h (75 – 100 km/h),

traťová kolej Praha-Krč – ODB Tunel č.1 100 km/h (100 km/h)

Žádáme Vás tímto o vyjádření, zda je pro tuto stavbu třeba zahajovat proces EIA dle zák. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. V případě, že ano, Vás žádáme o zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona v souladu s § 23.

S pozdravem


vedoucí střediska
životního prostředí**Příloha**

Celková situace M 1:10 000

