

**Hlavní město Praha  
Rada hlavního města Prahy**

**15.**

**NAŘÍZENÍ**

**hlavního města Prahy,**

**kterým se mění nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy), ve znění nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 8/2022**

Rada hlavního města Prahy se dne 1. 8. 2022 usnesla vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 194 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 350/2012 Sb., toto nařízení:

**Čl. I**

Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy), ve znění nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 8/2022, se mění takto:

Za § 33 se vkládá nový § 33a, který včetně nadpisu zní:

**„§ 33a  
Stavby s více než 10 stáními**

(1) Nová stavba a změna dokončené stavby, která má více než 10 stání, vyjma stavby pro bydlení, musí být vybavena alespoň jednou dobíjecí stanicí a kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla pro každé páté parkovací místo, jestliže parkoviště takové stavby:

- a) je umístěno uvnitř budovy a u změny dokončené stavby se tato změna týká také parkoviště nebo elektrických rozvodů budovy, nebo
- b) s budovou fyzicky sousedí a u změny dokončené stavby se tato změna týká také parkoviště nebo elektrických rozvodů parkoviště.

(2) Nová stavba pro bydlení a změna dokončené stavby pro bydlení, která má více než 10 stání, musí mít instalaci kabelovodů pro každé parkovací místo pro pozdější

instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla, jestliže parkoviště takové stavby:

- a) je umístěno uvnitř budovy a u změny dokončené stavby se tato změna týká i parkoviště nebo elektrických rozvodů budovy, nebo
- b) s budovou fyzicky sousedí a u změny dokončené stavby se tato změna týká i parkoviště nebo elektrických rozvodů parkoviště.

(3) Požadavky na stavby uvedené v odstavcích 1 a 2 se nevztahují na změnu dokončené stavby v případě, kdy náklady na instalaci dobíjecí stanice a elektrických rozvodů přesahují 7 % celkových nákladů na změnu dokončené stavby.“.

## **Čl. II**

### **Přechodné ustanovení**

Dokumentace a projektová dokumentace, která byla zpracována do 30. září 2022 a předložena stavebnímu úřadu ve lhůtě do 30. září 2023, se posuzuje podle dosavadního znění nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy), ve znění nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 8/2022.

## **Čl. III**

### **Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

MUDr. Zdeněk Hřib, v. r.  
primátor hlavního města Prahy

Doc. Ing. arch. Petr Hlaváček, v. r.  
I. náměstek primátora hlavního města Prahy