



Dvacáté šesté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: Staroměstském nám. 1/3, Staroměstská radnice (3. patro, Velký Radniční klub), Praha

Termín konání: 18. září 2024, 13:00 – 15:00

PROGRAM:

1. Zahájení a představení programu
2. Zpráva o plnění Integrované strategie ITI Pražské metropolitní oblasti 2014–2020
3. Výzva nositele ITI pro sběr projektových záměrů pro Operační program životní prostředí
4. Odstoupení projektů z programového rámce IROP v aktivitě „Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu“
5. Prezentace výsledků výzvy nositele ITI č. 25 „Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu V“ pro IROP a schválení aktualizace programového rámce IROP
6. Vyjádření ŘV ITI PMO k žádostem o změny projektových záměrů/žádostí
7. Informace k implementaci Strategie ITI PMO 2021–2027 – Vydaná Vyjádření o souladu projektového záměru se strategií ITI a seznam předložených projektů do ISKP21+
8. Informace k novele zákona č. 248/2000 o podpoře regionálního rozvoje
9. Shrnutí, závěr

Účast na jednání

Fyzicky přítomno 17 účastníků jednání.

Z toho s hlasovacím právem:

7 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Radim Vysloužil, Marek Zděradička, Marie Kurková, Petr Matura, David Michalička, Václav Švenda, Jiří Kubiš

4 účastníků s pověřením k zastoupení a hlasování: Miroslav Šmíd, Jaroslav Cingr, Jaromír Beránek, Anton Poprik

1 stálý host bez hlasovacího práva – Václav Chytil

1 host bez hlasovacího práva – Ivana Projsová

5 zástupců výkonného týmu Nositele ITI PMO – Oldřich Hnátek, Petra Nešporová, Martina Tobrmanová, Veronika Palivcová, Martin Vrána

ŘV byl usnášeníschopný v počtu 11 hlasujících účastníků.

Jednáním provázal pověřený manažer strategie ITI Oldřich Hnátek.

BOD 1

Na úvod přivítal přítomné pověřený zástupce předsedy ŘV Miroslav Šmíd, omluvil primátora Bohuslava Svobodu, poděkoval za účast na jednání Řídicího výboru a potvrdil usnášeníschopnost ŘV ITI PMO, následně předal slovo manažerovi strategie ITI Oldřichu Hnátkovi, který také přivítal přítomné a představil program.



BOD 2

Další bod programu se týkal Zprávy o plnění integrované strategie 2014-2020 za období 1.1.2024 - 30.6.2024. Na základě požadavků MMR bylo nutné podat tuto zprávu kvůli 3 nedokončeným projektům (2 v IROP a 1 v OPŽP). Do konce června 2024 byl projekt OPŽP úspěšně ukončen a uveden do provozu a u obou projektů v IROP byly proplaceny žádosti o platbu ze strany ŘO. Kvůli technickým problémům v MS14+ nebylo možné nasdílet Strategii dalším pracovníkům z týmu nositele ITI, proto jako kontaktní osoba zůstává uvedena Kristina Hapková Kleinwächterová.

Usnesení č. 1: Řídicí výbor ITI PMO schvaluje Zprávu o plnění integrované strategie 2014-2020, zpracovanou a předkládanou přes monitorovací systém MS2014+, s údaji platnými k 30. 6. 2024. Zpráva bude podepsána pověřeným statutárním zástupcem a finalizována v systému MS2014+. Úpravy na základě požadavků Ministerstva pro místní rozvoj ČR budou dány Řídicímu výboru ITI PMO na vědomí.

BOD 3

V rámci tohoto bodu jednání byla ŘV ITI PMO představena 26. výzva nositele ITI pro OPŽP s názvem Snížení energetické náročnosti veřejných objektů. Termín vyhlášení výzvy je naplánován na 23.9.-15.10.2024. Celková částka dotace z fondu soudržnosti je 100 mil. Kč. Podporovanými aktivitami výzvy jsou: Výstavba nových energeticky úsporných budov (pasivní budovy) a Podpora energeticky úsporných či energeticky pozitivních řešení při výstavbě nové veřejné infrastruktury. Součástí výzvy jsou dvě specifické podmínky - Aktivita slouží k financování komplexních projektů zaměřených do jednoho území (jedné parcely nebo více sousedících parcel), které s novostavbou kombinují výměnu nepropustných zpevněných povrchů za propustné a snížení energetické náročnosti stávajících budov a druhou podmínkou - Aktivita slouží k financování komplexních projektů, které již mají zajištěny zdroje na bezprostředně související investiční část projektu z EFRR (např. část technologie, vnitřní vybavení atp.).

Usnesení č. 2: „Řídicí výbor ITI PMO schvaluje předloženou výzvu nositele ITI vč. kritérií k předkládání projektových záměrů na aktualizaci programového rámce OPŽP: Výzva č. 26: Snížení energetické náročnosti veřejných objektů.“

BOD 4

V následujícím bodě představil manažer ITI dva projekty z programového rámce IROP v aktivitě „Vozidla“, které odstoupily od realizace. Jedná se o projekt „Nákup 10 ks elektrobusů ITI Praha - linka 377“ (předkladatel AD Střední Čechy, s.r.o.), 105 mil. Kč (ERDF) a projekt „Nákup 2ks elektrobusů“ (předkladatel AD Střední Čechy, s.r.o.), 21 mil. Kč (ERDF). Oba projekty odstoupily z provozních důvodů na straně předkladatele. Po odstoupení je ušetřeno celkem 126 mil. Kč. Projektové záměry budou odstraněny z Programového rámce IROP. Zástupce Středočeského kraje pan Matura objasnil, že tyto projekty nahradí potřebnější projekt zaměřený na elektrifikaci linky 375.

Usnesení č. 3: „Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí odstoupení projektů Nákup 10 ks elektrobusů ITI Praha - linka 377 a Nákup 2ks elektrobusů z Programového rámce IROP – seznam strategických projektů a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro odstranění projektů z Programového rámce IROP.“

BOD 5



Předmětem tohoto bodu bylo informovat ŘV ITI PMO o potřebnosti doplnění projektu do Programového rámce IROP v aktivitě Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu na základě výzvy nositele ITI č. 25 pro sběr projektových záměrů. Výzva byla vypsána na základě již uspořené finanční prostředků a odstoupených projektů v této aktivitě. Výzva byla vyhlášena v termínu 30.7.-27.8.2024 a předložen byl jeden projektový záměr: "Nákup 13 ks parciálních trolejbusů ITI Praha" (žadatel AD Střední Čechy, s.r.o.). Předložený záměr prošel kontrolou úplnosti a souladu se Strategií 2021–2027. Byl projednán odborníky v Pracovní skupině Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti dne 4. 9. 2024 a doporučen ke schválení v ŘV ITI PMO. Dále bude předložen Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy ke schválení a doplnění do PR IROP2, následně bude aktualizace PR předložena ŘO IROP2 ke schválení.

Usnesení č. 4: „Řídicí výbor ITI PMO schvaluje doplnění projektu Nákup 13 ks parciálních trolejbusů ITI Praha do Programového rámce IROP – seznam strategických projektů a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro doplnění projektu dle pokynů ŘO IROP.“

BOD 6

V rámci tohoto bodu jednání bylo ŘV ITI PMO představeno celkem 5 předložených změn projektových záměrů v PR IROP. První změna byla u projektu "Muzeum, galerie a kulturní centrum města Kostelec nad Černými lesy" - muzeum. Vzhledem k tomu, že požadovaná změna spočívá v posunu termínu realizace projektu o necelý jeden rok a posun předpokládaného termínu předložení žádosti o podporu o necelé dva roky, je nezbytné dle nastavených postupů toto projednat a schválit na úrovni ŘV ITI PMO. Zároveň dochází v projektu k úpravě aktivit, a to rekonstrukce pouze jedné budovy na místo původně plánovaných dvou. Projekt je hraniční a přesahoval alokaci ITI na danou aktivitu, proto musel být rozpočet pokrácen. Z tohoto důvodu nemůže být realizována část projektu, na kterou již nezbyly finanční prostředky. Jedná se o změnu aktivity, proto je nezbytné dle nastavených postupů toto projednat a schválit na úrovni ŘV ITI PMO. Manažer informoval, že předložená změna nemá vliv na hodnocení projektu v rámci výzvy nositele a zároveň i přes posun harmonogramu realizace projektu doporučuje ŘV změnu schválit. Jeho pozdější předložení a realizace by nemělo negativně ovlivnit implementaci Strategie ITI jako celku.

Usnesení č. 5: „Řídicí výbor schvaluje změny v projektovém záměru Muzeum, galerie a kulturní centrum města Kostelce nad Černými lesy před podáním žádosti o podporu, pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro realizaci aktualizace Programového rámce IROP – seznam strategických projektů dle pokynů ŘO IROP a pověřuje manažera k následnému vydání Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženému upravenému projektovému záměru.“

Dále byly ŘV ITI PMO představeny další čtyři změny, a to u projektů: "Revitalizace a budování parkoviště a parkovacích stání v Kostelci nad Černými lesy" (žadatel Město Kostelec nad Černými lesy) - veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu, "Rekonstrukce historického žentouru v areálu Národního muzea pivovarnictví " (žadatel Národní muzeum pivovarnictví o.p.s.) - Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví, "Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice" (žadatel Obec Svojetice) - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, "Revitalizace a modernizace veřejného prostoru v centru města Kostelec nad Černými lesy (náměstí Smiřických) a přilehlých neudržovaných veřejných prostor" (žadatel Město Kostelec nad Černými lesy) - Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí. U všech projektů dochází k posunu harmonogramu o více jak o 1 rok, proto je nezbytné dle nastavených postupů toto projednat a schválit na úrovni ŘV ITI



Zápis z jednání

PMO. Manažer informoval, že předložené změny nemají vliv na hodnocení projektů v rámci výzvy nositele a zároveň i přes výraznější posuny harmonogramů realizace projektů doporučuje ŘV změnu schválit, jelikož k posunům dochází z důvodů delší doby na zpracování projektové dokumentace. Jejich pozdější předložení a realizace by neměly negativně ovlivnit implementaci Strategie ITI jako celku. V podkladech ŘV ITI PMO byl zaslán ještě projekt "Revitalizace centra Bystřice – náměstí II. odboje a Ješutova náměstí" (žadatel město Bystřice) - Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí. Žadatel však před jednáním ŘV ITI PMO požádal nositele ITI o prozatímní neschvalování změny na úrovni ŘV, jelikož žadatel řeší další aktualizaci projektového záměru.

Zástupce IROP2 paní Projsová vystoupila s požadavkem k projektům žadatele Kostelet nad Černými lesy:

ŘO IROP důrazně upozorňuje na potřebu konzultace s Centrem pro regionální rozvoj před podáním žádostí o podporu těchto dvou projektových záměrů:

- *Revitalizace a modernizace veřejného prostoru v centru města Kostelec nad Černými lesy (náměstí Smiřických) a přilehlých neudržovaných veřejných prostor,*
- *Revitalizace a budování parkoviště a parkovacích stání v Kostelci nad Černými lesy.*

Doporučujeme konzultaci obou projektů současně z důvodu eliminace možných překryvů PZ a dále z důvodu ověření způsobilosti výdajů na uvažované aktivity.

Usnesení č. 6: „Řídící výbor schvaluje změny v projektových záměrech před podáním žádosti o podporu: *Revitalizace a budování parkoviště a parkovacích stání v Kostelci nad Černými lesy; Rekonstrukce historického žentouru v areálu Národního muzea pivovarnictví; Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice; Revitalizace a modernizace veřejného prostoru v centru města Kostelec nad Černými lesy (náměstí Smiřických) a přilehlých neudržovaných veřejných prostor a pověřuje manažera vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům.*“

BOD 7

V následujícím bodě byl ŘV ITI PMO představen současný stav v OPD3 a OPŽP. V OPD3 bylo vydáno celkem 10 Vyjádření ŘV ITI PMO, od posledního ŘV ITI PMO nepřibylo žádné nové Vyjádření, jelikož je výzva OPD3 pro předkládání projektových záměrů ukončena a čeká se na vyhlášení nové, která je naplánována na počátek roku 2025. V OPŽP jsou vydaná Vyjádření ŘV ITI PMO pro všechny schválené projektové záměry. Součástí tohoto bodu byl i přehled, za kolik Kč jsou v ISKP21+ podané žádosti a jaké % podané žádosti tvoří z dané alokace na opatření. U OPD3 byly před jednáním ŘV ITI PMO registrovány žádosti o podporu v ISKP21+ za cca 60 % alokace, což činí cca 5,3 mld. Kč (výše příspěvku EU). U OPŽP je v systému registrován 1 projekt, který se podílí 38 % na celkové alokaci OPŽP (projekt "Komplexní projekt energetických úspor středoškolských zařízení v Kladně (EPC II – SO1)" a v rámci výběrového řízení ušetřil cca 81 mil. Kč).

Od posledního ŘV ITI PMO vydal manažer v rámci IROP2 2 nová Vyjádření ŘV ITI PMO (celkem jich bylo vydáno 30). Dále byl uveden přehled předložených žádostí o podporu v ISKP21+. U IROP je v ISKP21+ registrováno 19 žádostí o podporu, ve výši 652 800 067,55 Kč (výše příspěvku EU), což je cca 20 % z celkové alokace u IROP. Vyjádření nositel vydal na cca 41 % alokace IROP. V IROP získalo již 10 projektů právní akt a 4 projektové záměry byly z hodnocení vyřazeny (2 projektové záměry jsou již podány znovu a nachází se v procesu hodnocení). Již jsou zaregistrovány první 3 žádosti o platbu ve výši 197 461 574,7 Kč.



BOD 8

Poslední bod byl opět informativní a týkal se probíhající novely zákona č. 248/2000 o podpoře regionálního rozvoje, který se přímo dotýká ITI. Současná podoba zákona (248/2000, § 17) je nedostatečná, jelikož zohledňuje pouze roli tzv. Jádrových měst ve vztahu k územním strategiím. Novela zákona má za cíl jednoznačně legislativně ukotvit ITI, a to skrze vydefinování metropolitní spolupráce, vymezení metropolitních svazků, jejich struktury a kompetencí. Novela zákona je nyní v procesu mezirezortního připomínkového řízení.

BOD 9

Závěrem manažer ITI poděkoval účastníkům jednání za účast a nastínil, že možné další fyzické jednání ŘV ITI PMO by mohlo proběhnout předběžně v únoru 2025 a v případě potřeby proběhnou jednání formou per rollam.

Zapsaly: Martina Tobrmanová, Petra Nešporová, 30. 9. 2024

Usnesení Řídicího výboru ze dne 18. září 2024

Usnesení č. 1

Řídicí výbor ITI PMO schvaluje Zprávu o plnění integrované strategie 2014-2020, zpracovanou a předkládanou přes monitorovací systém MS2014+, s údaji platnými k 30. 6. 2024. Zpráva bude podepsána pověřeným statutárním zástupcem a finalizována v systému MS2014+. Úpravy na základě požadavků Ministerstva pro místní rozvoj ČR budou dány Řídicímu výboru ITI PMO na vědomí.

PRO: 11 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

Usnesení č. 2

Řídicí výbor ITI PMO schvaluje předloženou výzvu nositele ITI vč. kritérií k předkládání projektových záměrů na aktualizaci programového rámce OPŽP: Výzva č. 26: Snížení energetické náročnosti veřejných objektů.

PRO: 11 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 2 v uvedeném znění.

Usnesení č. 3

Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí odstoupení projektů Nákup 10 ks elektrobusů ITI Praha – linka 377 a Nákup 2ks elektrobusů z Programového rámce IROP – seznam strategických projektů a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro odstranění projektů z Programového rámce IROP.

PRO: 11 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 3 v uvedeném znění.



Usnesení č. 4

Řídicí výbor ITI PMO schvaluje doplnění projektu Nákup 13 ks parciálních trolejbusů ITI Praha do Programového rámce IROP – seznam strategických projektů a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro doplnění projektu dle pokynů ŘO IROP.

PRO: 11 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 4 v uvedeném znění.

Usnesení č. 5

Řídicí výbor schvaluje změny v projektovém záměru Muzeum, galerie a kulturní centrum města Kostelce nad Černými lesy před podáním žádosti o podporu, pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro realizaci aktualizace Programového rámce IROP – seznam strategických projektů dle pokynů ŘO IROP a pověřuje manažera k následnému vydání Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženému upravenému projektovému záměru.

PRO: 11 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 5 v uvedeném znění.

Usnesení č. 6

Řídicí výbor schvaluje změny v projektových záměrech před podáním žádosti o podporu: Revitalizace a budování parkoviště a parkovacích stání v Kostelci nad Černými lesy; Rekonstrukce historického žentouru v areálu Národního muzea pivovarnictví; Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice; Revitalizace a modernizace veřejného prostoru v centru města Kostelec nad Černými lesy (náměstí Smiřických) a přilehlých neudržovaných veřejných prostor a pověřuje manažera vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům.

PRO: 11 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 6 v uvedeném znění s poznámkou v zápise.

Ing. Oldřich Hnátek

Manažer ITI PMO na základě pověření od Předsedy ŘV ITI PMO