

PRO SDM/KZP  
VYŘÍZUJE Ing. Peter Torjai (INFR/KDI)  
DATUM 10.2.2022

## Věc DIP pro změnu Z3329/19 Změna funkčního využití ploch Revitalizace areálu West Distribution Park, Praha 6 - Ruzyně

Na základě upřesnění od KZP – IPR Vám v příloze předáváme dopravně inženýrské podklady změny Z3329/19 - návrhový modelový kartogram intenzity zatížení automobilovou dopravou na komunikacích v Praha 6 - Ruzyně pro návrhové období platného ÚP hl. m. Prahy, který počítá s dostavbou komunikační sítě a s naplněním rozvojových ploch podle tohoto plánu (viz. <http://mpp.praha.eu/VykresyUP/>). Nejde tedy o konkrétní rok, ale návrhový stav naplnění ÚP hl. m. Prahy.

Cílem zakázky bylo aktualizování dopravně inženýrských podkladů (DIP) pro změnu Z3329/19.

Předpokládaný počet jízd osobních automobilů (dále jen OA) v jednom směru za 24 hodin průměrného pracovního dne (pro příjezd a odjezd se předpokládá stejný počet) je ve výši 3 383; předpokládaný počet jízd vozidel nad 3,5 t byl uvažován ve výši 34 vozidla (příjezd a odjezd). Generovaná doprava ze změny Z3329/19 je pak ve výši 3417 jízd všech vozidel celkem v každém směru (z toho 34 vozidla nad 3,5 t).

Příloha č. 1 kartogram návrhového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Praha 6 - Ruzyně pro návrhové období platného ÚP hl. m. Prahy se nemění a zůstává stále platná.

V příloze č. 2 dostáváte kartogram návrhového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Praha 6 - Ruzyně pro výhledové období platného ÚP hl. m. Prahy se zpracovanou změnou Z3329/19.

V příloze č. 3 dostáváte rozdílový kartogram výhledového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Praha 6 - Ruzyně pro výhledové období platného ÚP hl. m. Prahy se zpracovanou změnou Z3329/19 minus ÚP hl. m. Prahy.

V příloze č. 4 dostáváte kartogram návrhových počtu spojů MHD (TRAM a BUS) na vybraných komunikacích v oblasti Praha 6 - Ruzyně v ÚP hl. m. Prahy.

Hodnoty zatížení v přílohách č. 1 a 2 představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel / z toho vozidel nad 3,5 t v období 0 - 24 h, v průměrný pracovní den, bez vozidel pravidelné HD osob (PID). Hodnoty výhledového modelového zatížení jsou zaokrouhlené u všech vozidel na 50 a u vozidel nad 3,5 t na 5. Jízdní souprava se uvažuje jako jedno vozidlo.

Hodnoty zatížení v příloze č. 3 představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel v období 0 - 24 h, v průměrný pracovní den (kladná nárůst zatížení, záporné pokles zatížení).

Hodnoty kartogramu návrhového počtů spojů MHD v příloze č. 4 představují jednosměrné, celodenní počty spojů MHD v období 0-24 h / 22-06 h, v průměrný pracovní den.

### Poznámka:

OA	osobní automobily
DA	dodávkové automobily vč. lehkých užitkových vozidel do 3,5 t NPH (největší povolená hmotnost (jízdni soupravy)
SNA	střední nákladní automobily (dvounápravové) 3,5 – 18 t NPH
TNA	těžké nákladní automobily (tří- a vícenápravové, speciální – jeřáby, bagry, traktory) typicky cca 20 - 32 t NPH
NAV	návěsové a přívěsové soupravy, typicky kolem 40 t NPH
BUS	autobusy mimo MHD

### Používané agregace:

do 3,5 t	= OA + DA	vozidla do 3,5 t NPH
nad 3,5 t	= SNA + TNA + NAV + BUS	vozidla nad 3,5 t NPH bez MHD

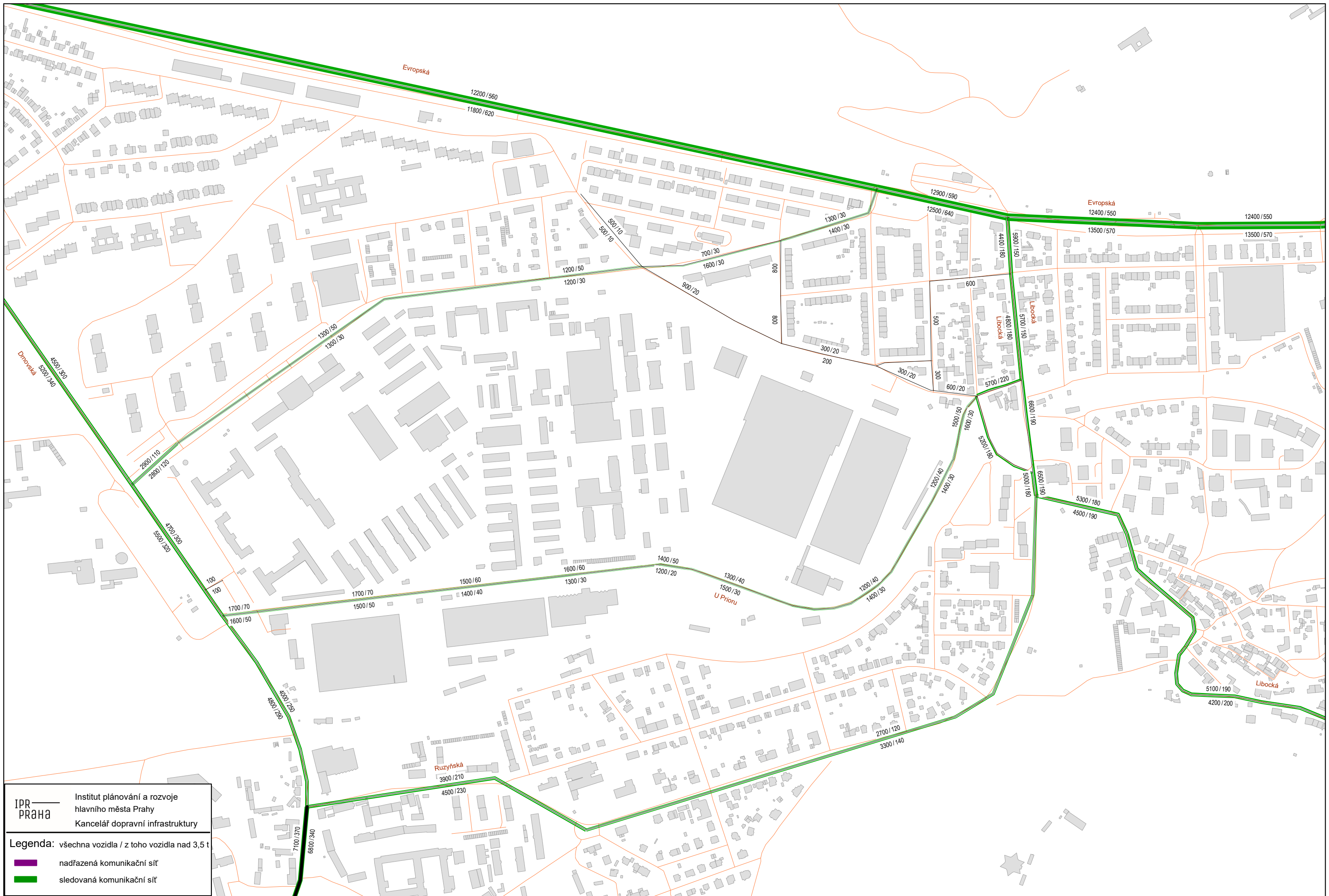
Předávané návrhové modelové hodnoty zatížení jsou určeny pro zpracování výše uvedené zakázky.  
Bez písemného svolení IPR Praha nemůže být použito pro jiný účel.

S pozdravem

**Ing. Peter Torjai**  
Specialista modelování dopravy

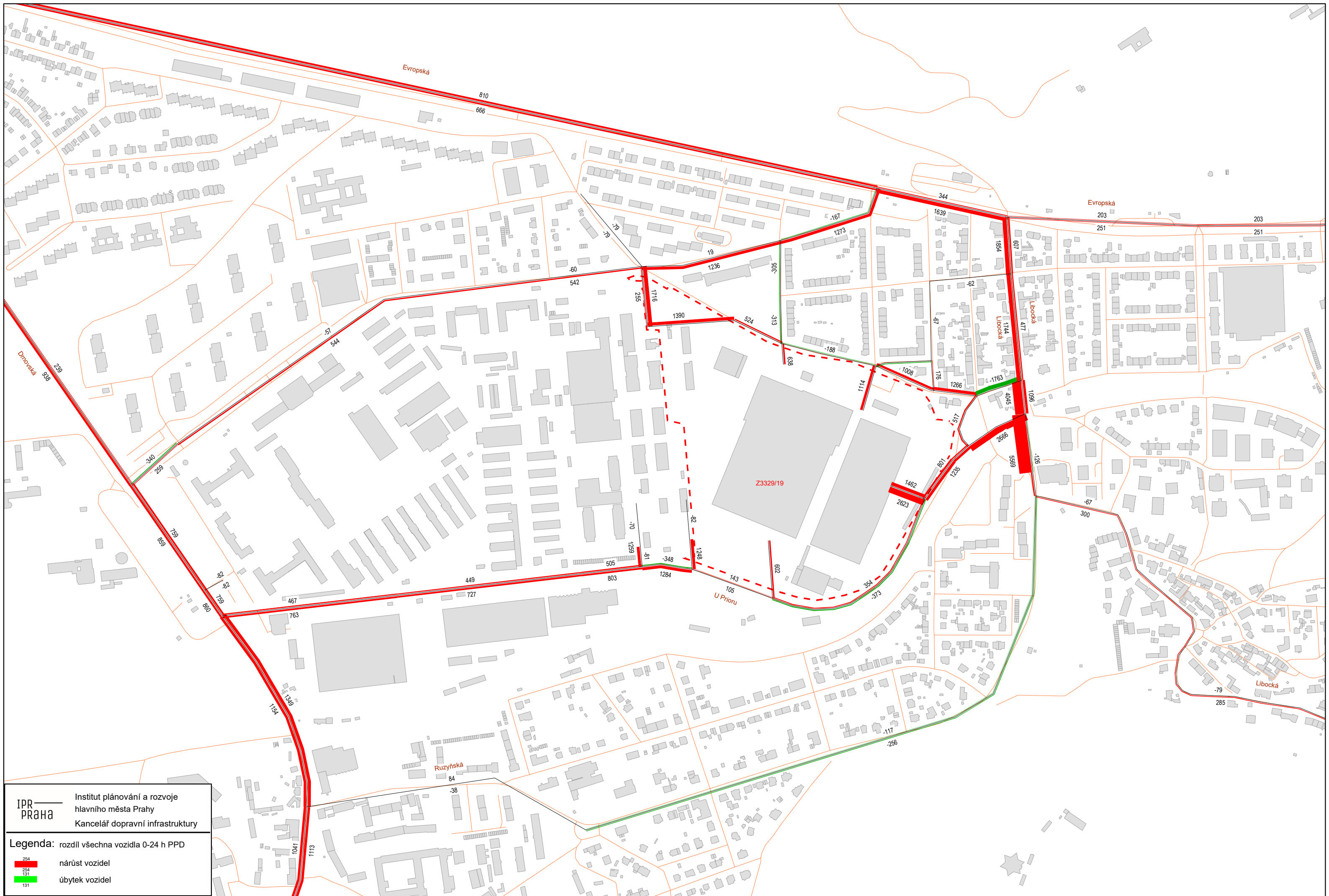
**PŘÍLOHY:**

- 1) Kartogram modelového zatížení AD na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P6-Ruzyně
- 2) Kartogram modelového zatížení AD na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P6-Ruzyně se Z3329/19
- 3) Kartogram rozdílového zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P6-Ruzyně, Z3329/19 minus UP
- 4) Kartogram návrhového počtů spojů MHD na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P6-Ruzyně









IPR  
PRAHA

Institut plánování a rozvoje  
hlavního města Prahy  
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda: rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

- 254  
254  
131  
131
- nárůst vozidel
- úbytek vozidel



