

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název	Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území pro změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 zkráceně pořizovanou
Zpracovatel změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 - Nové Město
Zpracovatel Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	E K O L A group, spol. s r.o. Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 – Malešice tel: + 420 274 784 927 e-mail: ekola@ekolagroup.cz
Zakázkové číslo	23.0234-04

VEDOUcí ŘEŠITELSKÉHO TÝMU

Ing. Libor Ládyš (EKOLA group, spol. s r.o.)

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; poslední prodloužení autorizace č. j. MZP/2021/710/4183.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	EKOLA group, spol. s r.o.:	Ing. Libor Ládyš, Ing. Jan Duřt, Mgr. Dominik Mach, Ing. Jakub Černý, Ing. Zuzana Vošická, Bc. Ondřej Mizera
Vliv na akustickou situaci	ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.:	Ing. Josef Martinovský, Mgr. Radek Jareš, Mgr. Robert Polák
Vyhodnocení vlivů hluku na veřejné zdraví	ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.:	Mgr. Robert Polák, Mgr. Radek Jareš, Ing. Josef Martinovský
Dopravně-inženýrské podklady (Výstupy z výhled. dopravního modelu)	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy:	Ján Jankovič, MSc.

SEZNAM SAMOSTATNÝCH PŘÍLOH DOKUMENTACE

Příloha č. 1	Vliv na akustickou situaci
Příloha č. 2	Vyhodnocení vlivů hluku na veřejné zdraví
Příloha č. 3	Výkresy kumulativních a synergických vlivů
Příloha č. 4	Dopravně-inženýrské podklady

SEZNAM NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH POUŽITÝCH ZKRATEK

AN	Autorizační návod	MHMP	Magistrát hl. m. Prahy	SZÚ	Státní zdravotní ústav
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí ČR	UAN	Území s archeologickými nálezy
AV ČR	Akademie věd ČR	NATURA	Soustava evropsky významných lokalit a ptačích oblastí	ÚAP	Územně analytické podklady
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	NEHAP ČR	Akční plán zdraví a životního prostředí ČR	ÚČOV	Ústřední čistírna odpadních vod
BSK	Biologická spotřeba kyslíku	NO ₂	Oxid dusičitý	UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization
CSZ	Celoměstský systém zeleně	NO _x	Oxidy dusíku	ÚP	Územní plán
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	NSS	Nejvyšší správní soud	ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ČOV	Čistírna odpadních vod	NV	Nařízení vlády	ÚPP	Územně plánovací podklad
ČSN	Česká státní norma	OCP	Odbor ochrany prostředí	US EPA	United States Environmental Protection Agency
EHAPE	Environmental Health Action Plan for Europe	OECD	Organization for Economic Cooperation and Development	ÚSES	Územní systém ekologické stability
EVL	Evropsky významná lokalita	OPVN	Ochranné pásmo vodárenských nádrží	ÚSKP	Ústřední seznam kulturních památek
GIS	Geografický informační systém	OPVZ	Ochranné pásmo vodních zdrojů	VKP	Významný krajinný prvek
CHKO	Chráněná krajinná oblast	OSN	Organizace spojených národů	VPS	Veřejně prospěšná stavba
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	P+R	Typ parkoviště „Park and ride“	VÚKOZ	Výzkumný ústav pro krajinu a okrasné zahradnictví, v.v.i.
CHSK	Chemická spotřeba kyslíku	PID	Pražská integrovaná doprava	VVURÚ	Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
IAD	Individuální automobilová doprava	PPk	Přírodní park	WCED	World Commission on Environment and Development
INSPIRE	Infrastructure for spatial information in Europe	PM ₁₀	Suspendované částice frakce PM ₁₀	WHO	World Health Organization
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy	PM _{2,5}	Suspendované částice frakce PM _{2,5}	WMS	Web Map Services
k. ú.	Katastrální území	PPR	Památková rezervace v hl. m. Praze	Z	Změna/změny
KČOV	Kořenová čistírna odpadních vod	PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa	ZEVO	Zařízení pro ekologické zpracování odpadů
KN	Katastr nemovitostí	PÚR	Politika územního rozvoje	ZCHÚ	Zvláště chráněné území
KPP	Koeficient podlažních ploch	SEA	Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí	ZPF	Zemědělský půdní fond
KZ	Koeficient zeleně	SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst	ZŠ	Základní škola
LEHAP	Local Environmental Health Action Plan	SOKP	Silniční okruh kolem Prahy	ZÚR	Zásady územního rozvoje
MČ	Městská část	SÚ	Sídelní útvar	ŽP	Životní prostředí
MHD	Městská hromadná doprava				

Seznam obrázků

Obrázek 1 Umístění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska širších vztahů	8
Obrázek 2 Umístění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska kontextu skutečného stavu	9
Obrázek 3 Stávající a navrhovaný stav ÚP SÚ hl. m. Prahy v lokalitě posuzované změny z hlediska využití ploch	10
Obrázek 4 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 z hlediska dopravního řešení, výkres č. 5 – Doprava	10
Obrázek 5 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 z hlediska územního systému ekologické stability, výkres č. 19 – Územní systém ekologické stability	11
Obrázek 6 Situace Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL v dotčeném území.....	11
Obrázek 7 Situace z hlediska Veřejně prospěšných staveb v dotčeném území	11
Obrázek 8 Situace z hlediska podrobného členění ploch zeleně v dotčeném území.....	12
Obrázek 9 Situace z hlediska vymezení zastavitelného a nezastavitelného území v dotčeném území	12
Obrázek 10 Vodní poměry	25
Obrázek 11 Ochrana přírody a krajiny.....	28
Obrázek 12 Územní systém ekologické stability	29
Obrázek 13 Oblasti a místa krajinného rázu.....	29
Obrázek 14 Staré ekologické zátěže a kontaminované plochy	31
Obrázek 15 Vymezení území s archeologickými nálezy	32
Obrázek 16 Památková ochrana.....	32
Obrázek 17 Umístění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k evropsky významným lokalitám soustavy NATURA 2000.....	103

Seznam tabulek

Tabulka 1 Tabulka míry využití ploch.....	7
Tabulka 2 Vyhodnocení vztahu posuzované změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ke koncepcím na národní a regionální úrovni.....	17
Tabulka 3 Vyhodnocení vztahu posuzované změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ke koncepcím a dokumentům zpracovaným na úrovni hl. m. Prahy.....	18
Tabulka 4 Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle nálezové databáze AOPK ČR.....	27
Tabulka 5 Oblasti a místa krajinného rázu	29
Tabulka 6 Charakteristika struktury území.....	30
Tabulka 7 Zranitelnost z hlediska klimatických rizik.....	30
Tabulka 8 Bonita klimatu a přirozená ventilace území.....	30
Tabulka 9 Průměrné hodnoty koncentrací za období 2018–2022	31
Tabulka 10 Předpokládaný vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé složky a charakteristiky životního prostředí	33
Tabulka 11 Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy.....	34
Tabulka 12 Podíl obyvatel nad úrovní doporučených expozičních hodnot dle směrnic WHO pro silniční dopravu.....	45
Tabulka 13 Celkové hodnoty míry silného obtěžování, silného rušení při spánku a výskyt ICHS ze silniční dopravy, počet obyvatel (z celkového počtu 700)	45
Tabulka 14 Podíl obyvatel nad úrovní doporučených expozičních hodnot dle směrnic WHO pro železniční dopravu	45
Tabulka 15 Celkové hodnoty míry silného obtěžování, silného rušení při spánku a výskyt ICHS z železniční dopravy, počet obyvatel (z celkového počtu 700).....	45
Tabulka 16 Identifikace délky trvání vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k jednotlivým složkám a charakteristikám životního prostředí	47
Tabulka 17 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru stavby pro pozemní dopravu	49
Tabulka 18 Porovnání stavu s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu bez navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	55
Tabulka 19 Zhodnocení vztahu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí z vybraných koncepcí přijatých na vnitrostátní úrovni.....	67
Tabulka 20 Oblasti Principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy.....	81
Tabulka 21 Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu životního prostředí na základě sady dílčích cílů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy	81
Tabulka 22 Principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy	104
Tabulka 23 Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území na základě sady dílčích cílů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy.....	106
Tabulka 24 Oblasti udržitelného rozvoje.....	127
Tabulka 25 Priority územního plánování hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území definované v ZÚR hl. m. Prahy, v platném znění	131
Tabulka 26 Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější ÚPD	132
Tabulka 27 Naplnění úkolů z nadřazené územně plánovací dokumentace týkající se nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy.....	133
Tabulka 28 Tabulka vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na vymezení veřejně prospěšných staveb.....	133

Obsah

A. VYHODNOCENÍ VLIVU ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE PŘÍLOHY STAVEBNÍHO ZÁKONA 15

 A.1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů posuzované změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, vztah k jiným koncepcím15

 A.3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna změna územního plánu hl. m. Prahy24

 A.4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny územního plánu hl. m. Prahy významně ovlivněny.....33

 A.5 Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny územního plánu hl. m. Prahy významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti34

 A.6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant změny územního plánu hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných39

 A.7 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení55

 A.8 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí64

 A.9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do změny územního plánu hl. m. Prahy a jejich zohlednění při výběru variant řešení67

 A.10 Návrh ukazatelů pro sledování vlivu změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí.....96

 A.12 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů98

B. POSOUZENÍ VLIVU ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY NA PŘEDMĚT OCHRANY NEBO CELISTVOST EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI 103

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY NA HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ..... 104

D. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ 127

E. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ..... 130

POUŽITÉ PODKLADY 142

Úvod

1.1 Základní údaje

Základní údaje o územním plánu SÚ hl. m. Prahy

Platný územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy byl schválen Zastupitelstvem hl. m. Prahy usnesením č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999.

Závazná část územního plánu byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením Rady zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26. 10. 1999, s účinností od 1. 1. 2000. Tato vyhláška stanovuje, mimo jiné, regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hl. m. Prahy. V následujících letech byla aktualizována následnými vyhláškami hl. m. Prahy a opatřeními obecné povahy.

Ve smyslu § 188 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů jsou změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy po 1. 1. 2007 vydávány formou opatření obecné povahy, jehož obsah doplní, případně nahradí, příslušnou část vyhlášky hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy.

V současné době je platný Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy ve znění změny Z 1000/00, systémové změny Z 2832/00 a všech dalších vydaných změn a úprav schválených obecně závaznými vyhláškami, resp. vydaných opatřeními obecné povahy (s výjimkou částí zrušených soudem), tzn. Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy v platném znění.

Důležité je upozornit, že nový stavebný zákon č. 283/2021 Sb., který je účinný od 1. 1. 2024 ruší, a tedy nahrazuje tzv. starý stavební zákon č. 183/2006 Sb. Ve věcech týkajících se územního plánování je na základě zvláštního ustanovení o použitelnosti zákona danými § 334a zákona č. 283/2021 Sb. v přechodném období i nadále potřeba postupovat podle starého stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Zpracovaná dokumentace VVURÚ je tedy zpracována v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb.

Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hl. m. Prahy dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Podrobné požadavky na regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hl. m. Prahy dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy definuje příloha č. 1 úplného znění Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy.

Plochy s rozdílným způsobem využití se dělí na následující kategorie:

- Obytné (plochy OB, OV)
- Smíšené (plochy SV, SMJ)
- Výroby a služeb (plochy VN, VS)
- Sportu a rekreace (plochy SP, SO)
- Zvláštních komplexů občanského vybavení (plochy ZOB, ZVS, ZKC, ZVO)
- Veřejného vybavení (plochy VV, VVA)
- Dopravní infrastruktury (plochy SD, S1, S2, S4, DZ, DL, DGP, DH, DP, DU)
- Technické infrastruktury (plochy TVV, TVE, TI, TVO)
- Těžby surovin (plochy TEP)
- Vodních ploch a suchých nádrží (poldrů) (plochy VOP, SUP)
- Krajinné a městské zeleně (plochy LR, ZP, ZMK, IZ, NL)

➤ Pěstební (plochy PS, PZA, PZO, OP)

Příloha č. 1 úplného znění Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy definuje pro jednotlivé plochy: hlavní využití, přípustné využití, podmíněně přípustné využití a nepřípustné využití, z čehož zpracovatel vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (dále jen VVURÚ) při posouzení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vycházel.

Podmínky prostorového uspořádání definuje oddíl 7 přílohy č. 1 úplného znění Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (výroková část). Je stanovena míra využití ploch, konkrétně kód míry využití území. Tomu odpovídají závazné hodnoty nejvyššího přípustného a podmíněně přípustného koeficientu podlažních ploch (KPP a KPPp) a koeficientu zeleně (KZ). Tabulka míry využití ploch je uvedena níže.

Tabulka 1 Tabulka míry využití ploch

KÓDY MÍRY VYUŽITÍ PLOCHY	KPP nejvyšší přípustný koeficient podlažních ploch	KPPp nejvyšší podmíněně přípustný koeficient podlažních ploch	KZ minimální koeficient zeleně		Typický charakter zástavby
				při průměrné podlažnosti	
A	0,2	0,3	0,65	1	izolovaná rodinná zástavba
			0,80	2 a více	rodinné domy s nadstandardními parcelami
B	0,3	0,5	0,50	1	přízemní rozvolněná zástavba
			0,65	2	rozvolněná zástavba
			0,75	3 a více	velmi rozvolněná zástavba
C	0,5	0,8	0,30	1	přízemní zástavba, halové stavby
			0,45	2	nízkopodlažní zástavba
			0,55	3 a více	převážně nízkopodlažní zástavba
D	0,8	1,1	0,35	do 2	nízkopodlažní zástavba
			0,50	3	nízkopodlažní zástavba
			0,55	4	rozvolněná nízkopodlažní zástavba městského typu
			0,55	5 a více	rozvolněná zástavba městského typu
			0,15	do 2	rozvolněná nízkopodlažní zástavba městského typu
E	1,1	1,4	0,35	3	rozvolněná nízkopodlažní zástavba městského typu
			0,45	4	rozvolněná zástavba městského typu
			0,50	5 a více	rozvolněná zástavba městského typu
F	1,4	1,8	0,25	do 3	zástavba městského typu
			0,40	4	zástavba městského typu
			0,45	5	rozvolněná zástavba městského typu
			0,45	6 a více	
G	1,8	2,2	0,25	do 4	kompaktní zástavba městského typu
			0,35	5	zástavba městského typu
			0,40	6	
			0,45	7	rozvolněná zástavba městského typu
			0,45	8 a více	
H	2,2	2,6	0,25	do 4	kompaktní zástavba městského typu
			0,30	5	
			0,35	6	zástavba městského typu
			0,40	7	
I	2,6	3,2	0,40	8 a více	rozvolněná zástavba městského typu
			0,10	do 4	velmi kompaktní zástavba městského typu

KÓDY MÍRY VYUŽITÍ PLOCHY	KPP nejvyšší přípustný koeficient podlažních ploch	KPPp nejvyšší podmíněně přípustný koeficient podlažních ploch	KZ minimální koeficient zeleně		Typický charakter zástavby
				při průměrné podlažnosti	
			0,25	5	kompaktní zástavba městského typu
			0,30	6	
			0,30	7	zástavba městského typu
			0,35	8 a více	
J	2,6	3,2	0,30	do 8	solitéry, výškové domy
			0,35	10	
			0,40	12	
			0,40	13 a více	
K	3,2	3,8	0,10	do 5	velmi kompaktní zástavba městského typu
			0,20	6	kompaktní zástavba městského typu
			0,25	7	zástavba městského typu, výškové domy
			0,25	8	
			0,35	9	
			0,35	10 a více	
S	KPP a KZ jsou stanoveny individuálně konkrétní změnou ÚP				

Zdroj: Příloha č. 1 k úplnému znění ÚP SÚ hl. m. Prahy, oddíl 7

Hlavní cíle a popis posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Předmětem posuzování je změna platného územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy Z 3897/00. Změna Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (dále také „ÚP SÚ hl. m. Prahy“) je pořizována v samostatném režimu a její pořízení zkráceným způsobem dle § 55b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), bylo schváleno usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 22/12 ze dne 17.12.2020.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má dopad na výkres územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. 4 – Plán využití ploch, č. 5 – Doprava, č. 19 – Územní systém ekologické stability, č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL, č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně a č. 37 – Vymezení zastavitelného území.

Vymezení řešeného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

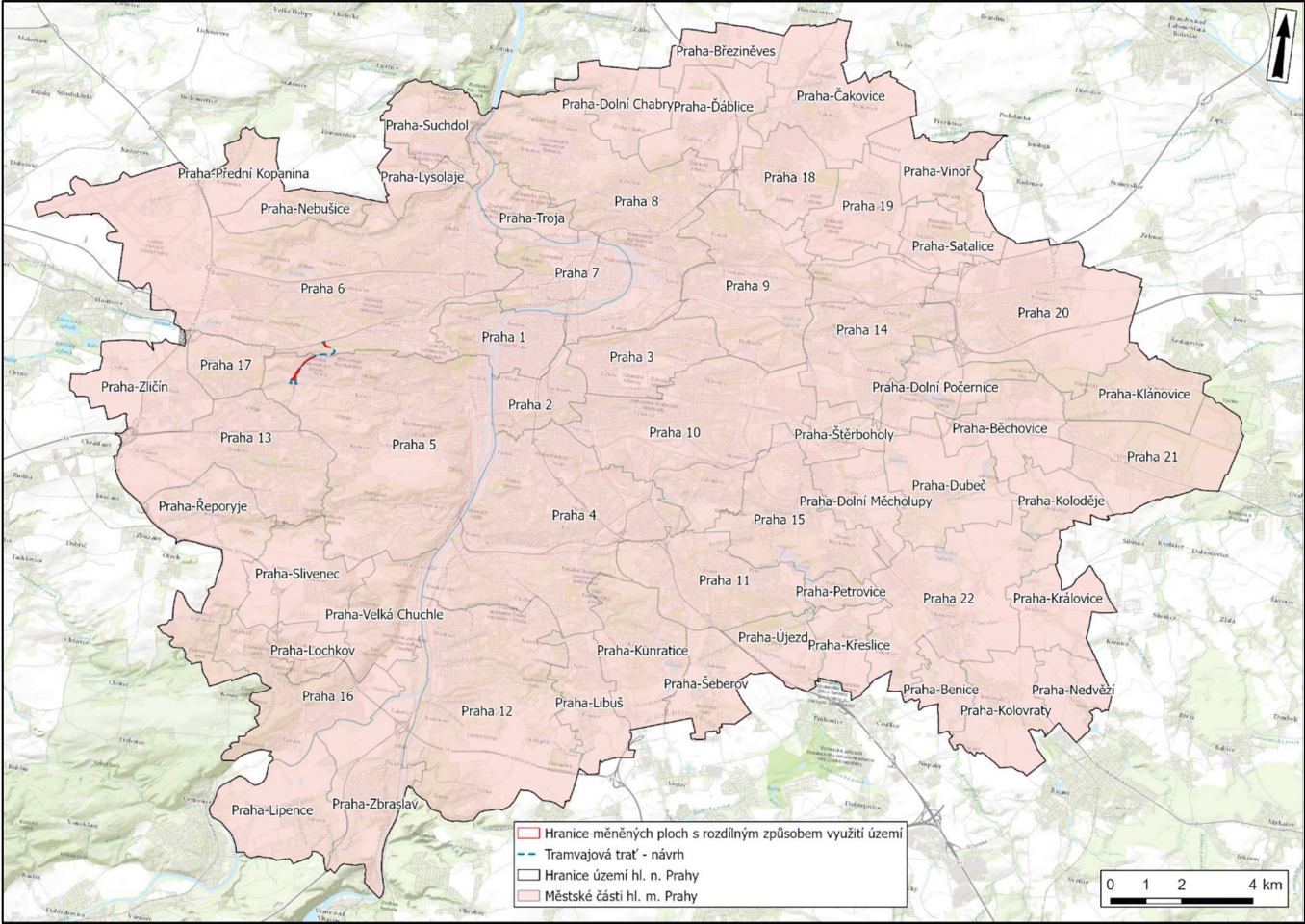
Kraj: Hl. město Praha

Městská část: Praha 5, Praha 6

Katastrální území: Břevnov, Motol

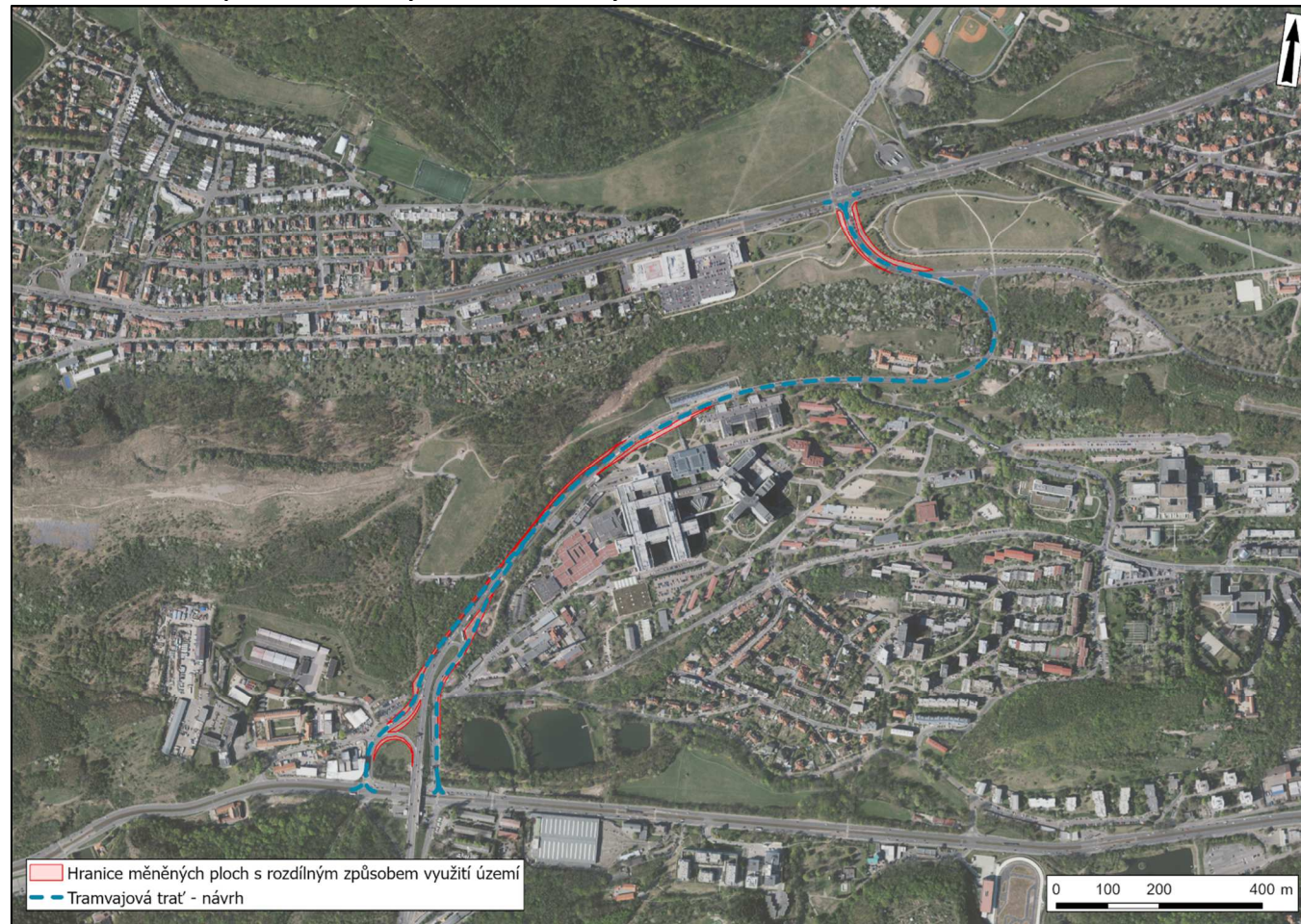
Situace umístění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 (v rozsahu schváleného návrhu obsahu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, dále jen „vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy“) v širších souvislostech a v kontextu skutečného stavu je zřejmá z následujících obrázků.

Obrázek 1 Umístění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska širších vztahů



Podkladová mapa: WMS ARCDATA

Obrázek 2 Umístění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska kontextu skutečného stavu



Podkladová mapa: TopGIS, s.r.o.

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městských částech Praha 5 a Praha 6 v k. ú. Břevnov a Motol. Celková výměra měněných ploch je 10 138 m².

Návrh změny obecně představuje výstavbu nové tramvajové trati Motol – Vypich. Její výstavbou bude dosaženo rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na západním břehu řeky Vltavy a dále učiní tato trať veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy. Význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení nemocnice Motol a metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati bude znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy.

Návrh změny byl zpracován dle podkladové studie “Tramvajová trať Motol – Vypich”, zpracovatel spol. Dopravní a inženýrské projekty, spol. s.r.o, únor 2019.

Níže je přehledně uveden popis navrhované změny, včetně navrhovaných a měněných ploch s rozdílným způsobem využití, grafické znázornění návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a promítnutí změny Z 3897/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy do stávajícího ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Popis posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Níže je uveden přehledný popis navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska jejích dopadů na územně plánovací dokumentaci, tj. platný ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Plán využití ploch (výkres č. 4 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Platný stav dle ÚP SÚ h. m. Prahy

Výkres č. 4 – Plán využití ploch

urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství /DU/

izolační zeleň /IZ/

lesní porosty /LR/

zeleň městská a krajinná /ZMK/

parky, historické zahrady, hřbitovy /ZP/

sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň /PS/IZ/

veřejné vybavení /VV/

armáda a bezpečnost /VVA/

Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy

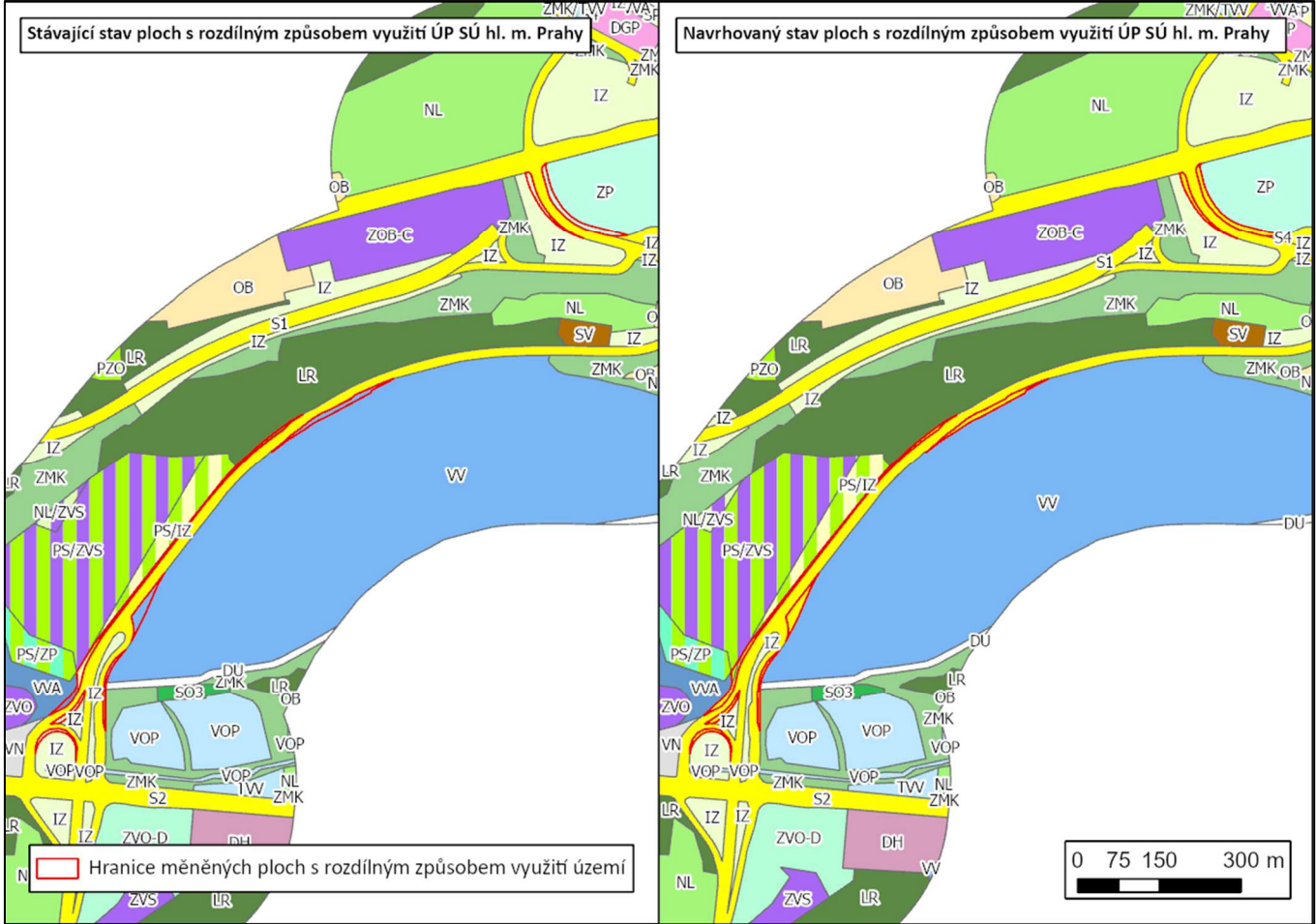
Výkres č. 4 – Plán využití ploch

sběrné komunikace městského významu /S2/

sady, zahrady a vinice s územní rezervou zvláštní – vysokoškolské /PS/ZVS/

nové veřejně prospěšné stavby XX/DT/5, XX/DT/6

Obrázek 3 Stávající a navrhovaný stav ÚP SÚ hl. m. Prahy v lokalitě posuzované změny z hlediska využití ploch



Zdroj: IPR hl. m. Prahy

Doprava (výkres č. 5 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

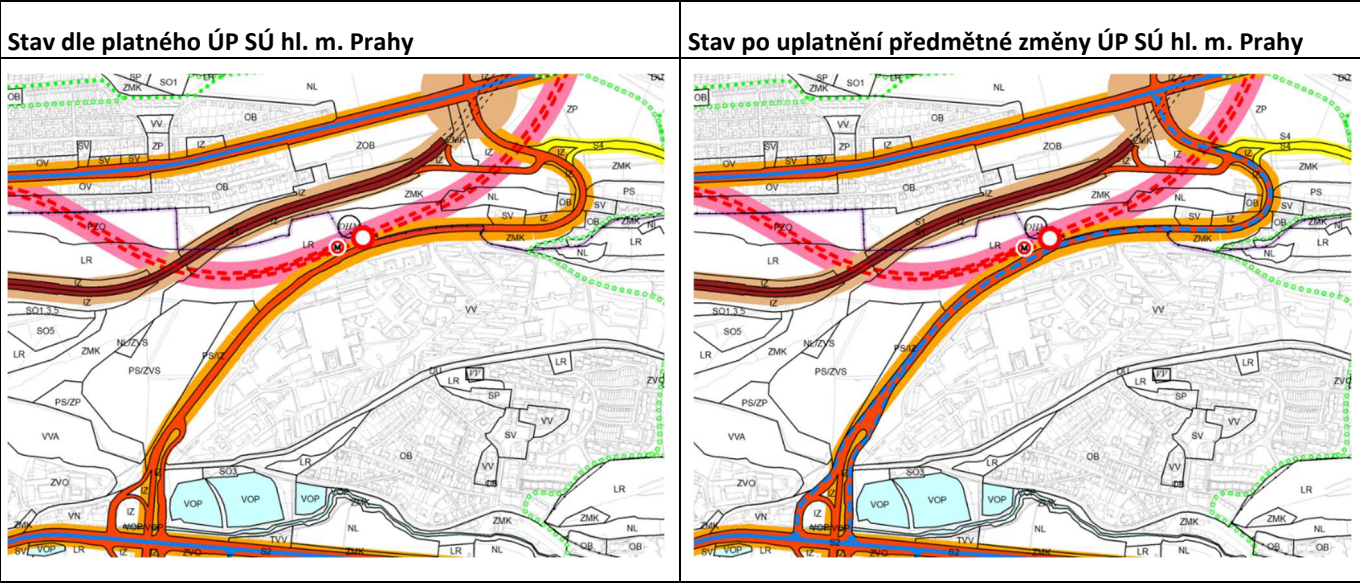
Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se navrhuje bezprostředně vyvolané dílčí úpravy ploch v koridoru tramvajové tratě. Dochází tedy ke změnám v dopravě, které ovšem žádným způsobem nemění urbanistickou koncepci územního plánu. Návrh změny obecně představuje výstavbu nové tramvajové trati Motol – Vypich. Navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy. Význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení nemocnice Motol a metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5.

Napojení na tramvajovou trať v ulici Plzeňské je provedeno vzhledem ke Kukulově ulici „směrově“, tj. po stranách zemního tělesa nájezdu na most Bucharova-Kukulova, tzn. že každá kolej se na trať v Plzeňské napojuje zvlášť v křižovatkách s příslušnými rampami mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova. Od křižovatky s jižní rampou spojující ulice Plzeňská a Zahradníčkova s Kukulovou jsou vedeny obě koleje vně podél komunikace až k zastávce Nemocnice Motol. Ze stávajících nástupních hran u nemocnice ve směru Motol (dolů) vychází pouze nástupní hrana příměstských autobusů, tramvaje a městské autobusy mají uvažovanou nástupní hrana v místě dnešního vstupu do podchodu. Ve směru Vypich (nahoru) je nástupní hrana pro tramvaje a městské autobusy umístěna v prostoru dnešní zastávky. Nástupní hrana pro příměstské autobusy je opět přibližně v místě dnešního parkoviště K+R.

Nad zastávkou Nemocnice Motol vede trať přibližně v ose komunikace až ke křižovatce na Vypichu. I zde je tramvajová trať oddělena od ostatních jízdních pruhů podélnými prahy. Na vjezdu do křižovatky Vypich je zvětšen

počet jízdních pruhů o řadící pro odbočení vlevo i vpravo. Povrch tramvajové trati je možné od Motola až za křižovatku s Podbělohorskou pojíždět autobusy, a také vozidly IZS. Kvůli zkapacitnění křižovatky Bělohorská-Kukulova je potřeba rozšířit počet řadících pruhů v ulici Kukulova a je nutné rozšířit těleso komunikace, což se dotkne podchodu, který je veden pod ulicí Kukulova v blízkosti samotné křižovatky.

Obrázek 4 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 z hlediska dopravního řešení, výkres č. 5 – Doprava



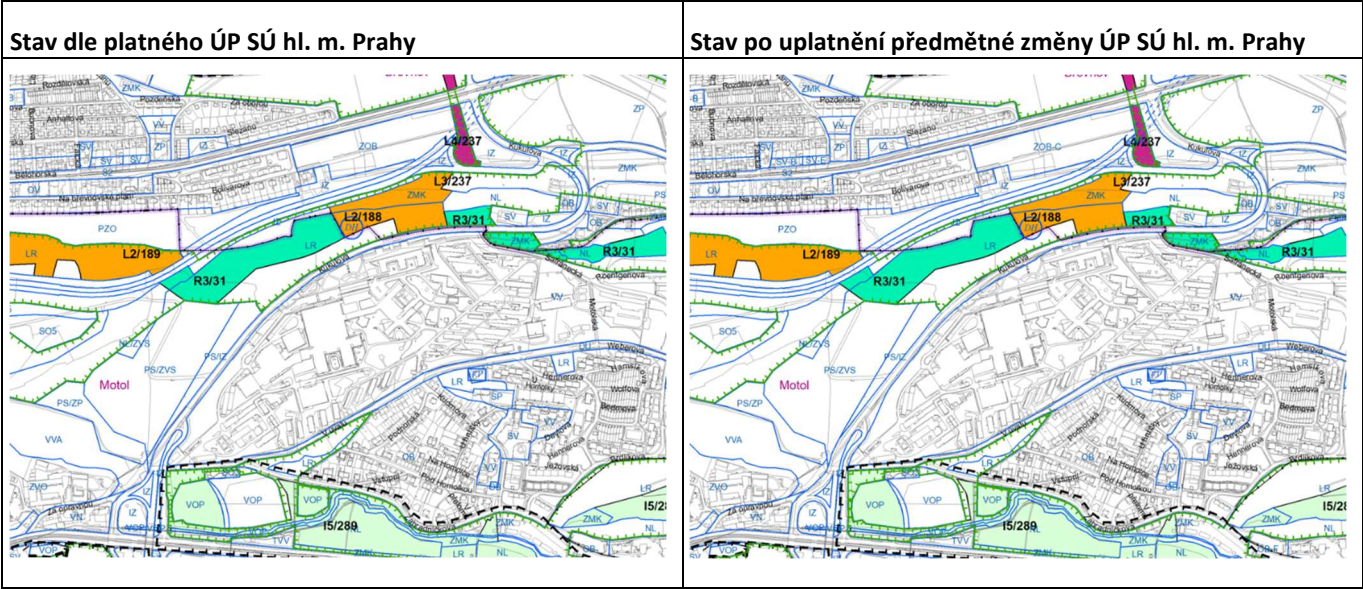
Zdroj: IPR hl. m. Prahy

Územní systém ekologické stability a celoměstský systém zeleně (výkres č. 19 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Změna redukuje interakční prvek územního systému ekologické stability (ÚSES), označený I5/289, a to v minimální šíři odpovídající rozšíření plochy /S2/ v jižní části řešeného území. Tato redukce je na hranici viditelnosti v měřítku ÚP a nemůže mít vliv na funkčnost celého systému.

Změna také redukuje celoměstský systém zeleně, významně však neovlivní jeho celkovou koncepci a nebude mít negativní dopad na jeho funkčnost.

Obrázek 5 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 z hlediska územního systému ekologické stability, výkres č. 19 – Územní systém ekologické stability



Zdroj: IPR hl. m. Prahy

Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL (výkres č. 20 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

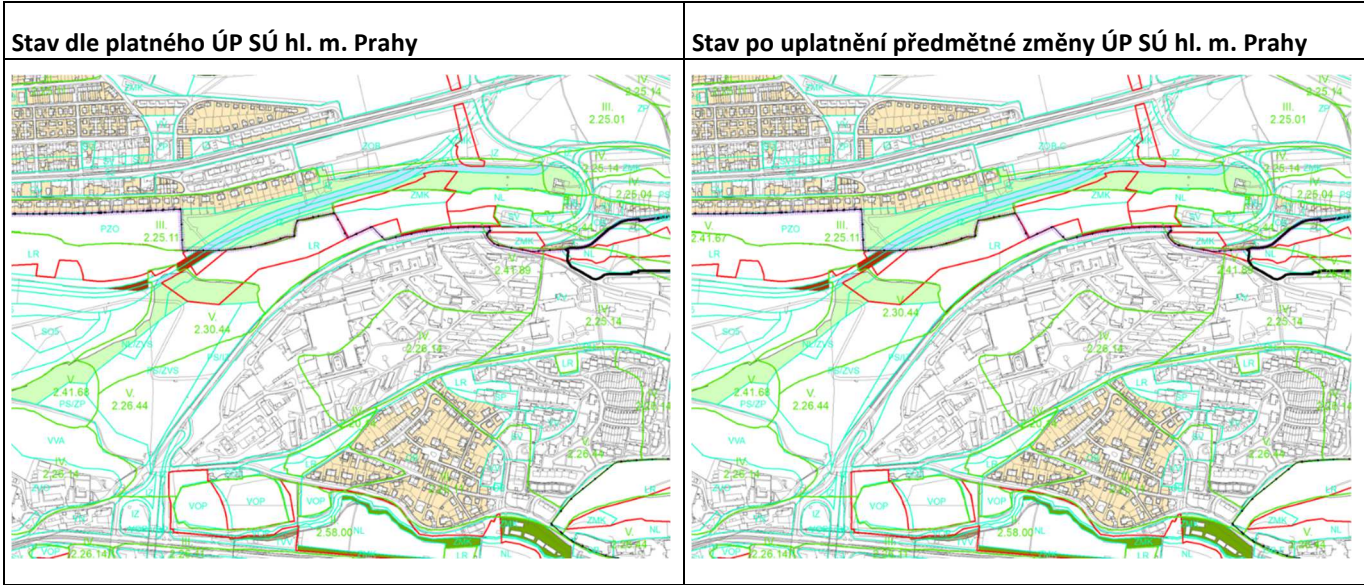
Zábor zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) je vyhodnocen dle vyhlášky č. 271/2019 Sb. a je postupováno v souladu s §4 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění – dle zásad plošné ochrany ZPF. Pozemky mimo ZPF nelze pro navrhovaný cíl změny využít, a proto jsou využívány takové pozemky, které jsou určeny k přednostnímu využití zákonem o ochraně ZPF. Navržené řešení je zdůvodněno ve smyslu §4 zákona a ochrany ZPF a je porovnáváno s platným ÚP.

V platném územním plánu je zábor ZPF na pozemcích změny vyhodnocen. Změnou navržené řešení předpokládá zábor ZPF o celkové ploše 918 m² druhu pozemku ovocný sad třídy ochrany V. pro zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury /S2/. Plochy změny neslouží k zemědělské prvovýrobě, nenavazují na obhospodařované plochy, jsou součástí zastavěného území a sousedí se zastavitelnými plochami. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF a nebudou ovlivněny odtokové a hydrologické poměry v místě. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce vedení TT do okolního svahu a krajnice komunikace.

Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru.

Změna vyvolá odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) o celkové ploše 567 m² pro plochy dopravní infrastruktury /S2/.

Obrázek 6 Situace vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL v dotčeném území

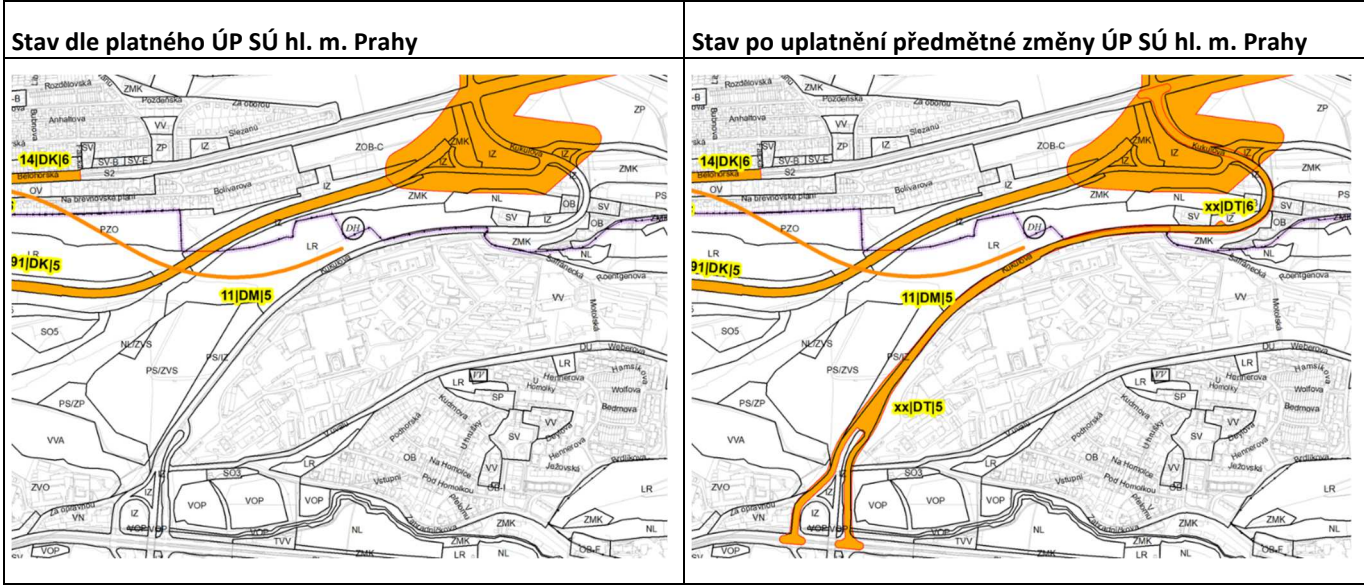


Zdroj: IPR hl. m. Prahy

Veřejně prospěšné stavby (výkres č. 25 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet ke změnám ve výkresu č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, který je součástí ÚP SÚ hl. m. Prahy. Změna v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě nově vymezuje dvě veřejně prospěšné stavby XX/DT/5 – Praha 5 – tramvajová trať Motol – Vypich a XX/DT/6 – Praha 6 – tramvajová trať Motol – Vypich, která v místě křižovatky na Vypichu navazuje na veřejně prospěšnou stavbu 91/DK/6 – Praha 6 – Břevnovská radikála.

Obrázek 7 Situace z hlediska veřejně prospěšných staveb v dotčeném území



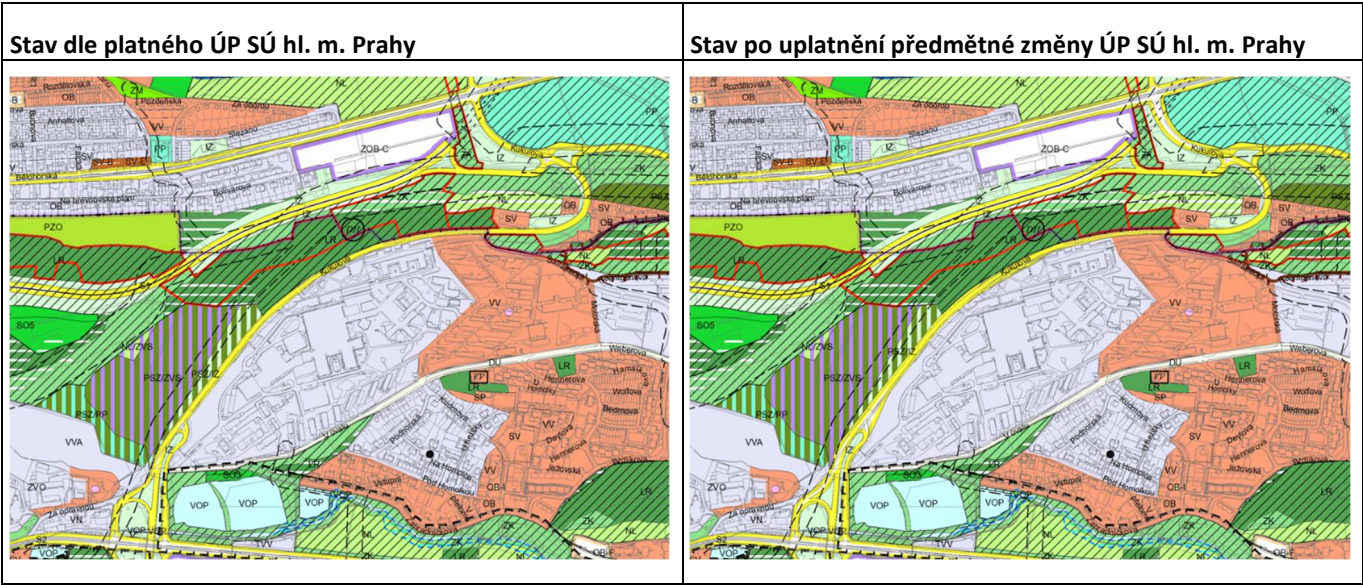
Zdroj: IPR hl. m. Prahy

Podrobné členění ploch zeleně (výkres č. 31 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet ke změnám ve výkresu č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně, který je součástí ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Změna redukuje plochy určené pro realizaci zeleně: izolační zeleň /IZ/, lesní porosty /LR/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, parky, historické zahrady, hřbitovy /ZP/, sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň /PS/IZ/ a navrhuje zastavitelné plochy sběrné komunikace městského významu /S2/ v jihozápadní části pak nově navrhuje sady, zahrady a vinice s územní rezervou pro zvláštní komplexy občanského vybavení – vysokoškolské /PS/ZVS/. Redukce ploch určených k realizaci zeleně je tak částečně kompenzovaná. Stejně jako v ostatní případech je redukce ploch určených k realizaci zeleně pouze formální.

Obrázek 8 Situace z hlediska podrobného členění ploch zeleně v dotčeném území



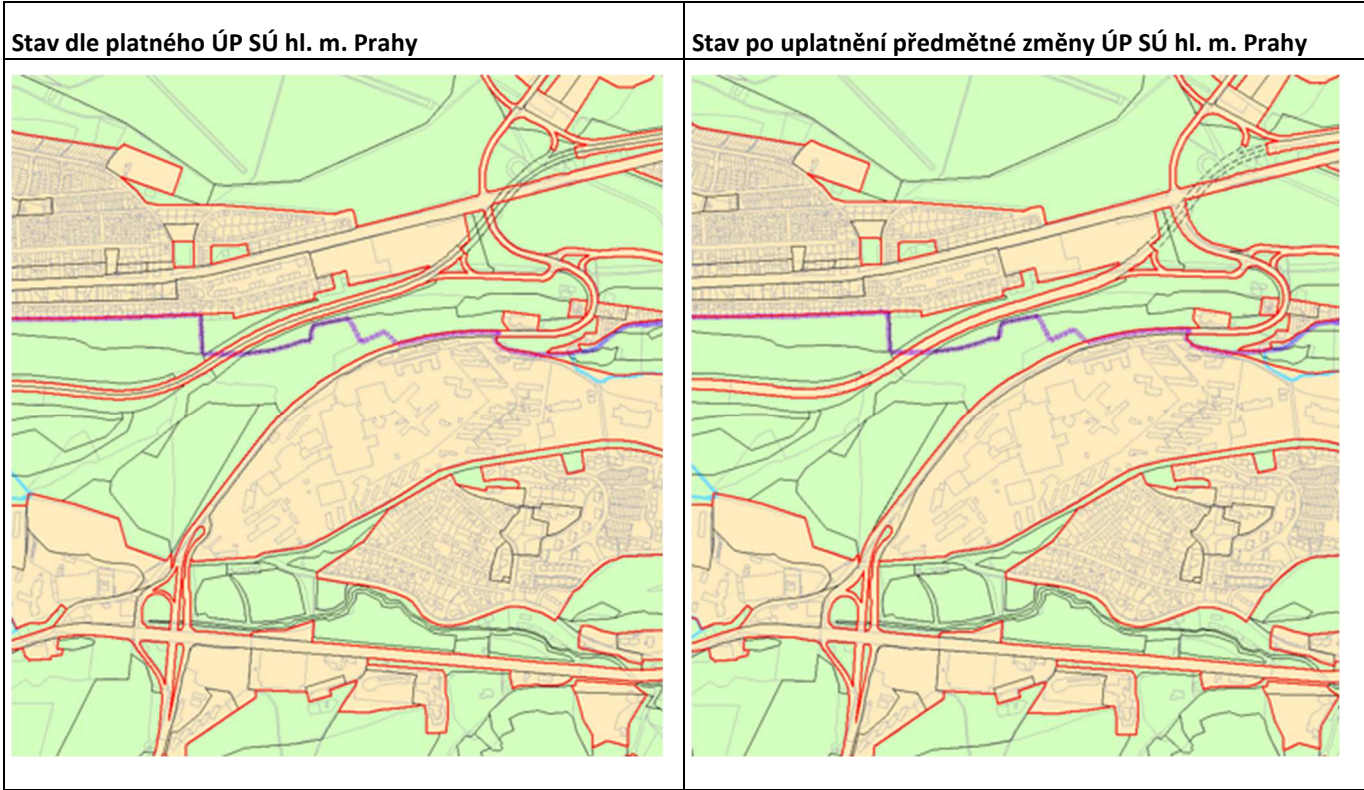
Zdroj: IPR hl. m. Prahy

Vymezení zastavitelného a nezastavitelného území (výkres č. 37 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Lokalita se nachází v zastavěném i nezastavěném, zastavitelném i nezastavitelném území. Změnou dojde k rozšíření zastavitelného území.

Změna navrhuje zastavitelné plochy /S2/ na úkor nezastavitelného území /DU/, /IZ/, /LR/, /PS/IZ/, /ZMK/ a /ZP/ v rozsahu 6 260 m². Jedná se výhradně o korekce ploch s rozdílným způsobem využití, reagující na umístění tělesa tramvajové tratě v profilu komunikace nebo v úsecích vedení tělesa mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Nárůst zastavitelných ploch je odůvodnitelný veřejným zájmem v souladu se ZUR hl. m. Prahy.

Obrázek 9 Situace z hlediska vymezení zastavitelného a nezastavitelného území v dotčeném území



Zdroj: IPR hl. m. Prahy

Vztah změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k Politice územního rozvoje České republiky

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není v rozporu s Politikou územního rozvoje ČR v platném znění.

Vztah změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k Zásadám územního rozvoje hl. m. Prahy

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 je v souladu se Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy v platném znění. Řešené území změny se dle ZÚR hl. m. Prahy nachází v území rozšířeného kompaktního města, kde je nutné respektovat diferencované urbanistické a stavební hodnoty jednotlivých městských částí. Z pohledu souvisejících projektů byly uvažovány dva zásadní (součástí ZÚR hl. m. Prahy) – Břevnovská radiála a související etapové řešení křižovatky Bělohorská – Kukulova (Vypich), úrovňové křížení, kterým se návrh řešení přizpůsoboval. Konkrétní technické řešení úprav souvisejících s předmětem změny záměr Břevnovské radiály neznemožňuje.

Doplňující informace vztahující se k předmětné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy

Pokladem pro návrh změny byla podkladová studie *“Tramvajová trať Motol – Vypich”*, Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r. o., z prosince 2019.

1.2 Vztah územního plánování a trvale udržitelného rozvoje

Trvale udržitelný rozvoj náleží k pojmům již obecně známým nejen mezi odborníky, ale stále častěji citovaným a používaným mezi veřejností. Poprvé byl definován v roce 1987 ve zprávě Světové komise OSN pro životní prostředí a rozvoj (WCED) „Naše společná budoucnost“, kterou předložila její tehdejší předsedkyně Gro Harlem Brundtlandová.

Definice pojmu je následující: „Trvale udržitelný rozvoj je takový rozvoj, který zajistí potřeby současných generací, aniž by bylo ohroženo splnění potřeb generací příštích, a aniž by se to dělo na úkor jiných národů.“

Evropský parlament naopak definuje pojem trvale udržitelného rozvoje jako: „*Zlepšování životní úrovně a blahobytu lidí v mezích kapacity ekosystému při zachování přírodních hodnot a biologické rozmanitosti pro současné a příští generace*“.

Z hlediska českého legislativního rámce je trvale udržitelný rozvoj ukotven v zákonu č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů: „*Trvale udržitelný rozvoj společnosti je takový rozvoj, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby, a přitom nesnižuje rozmanitost přírody a zachovává přirozené funkce ekosystémů*“.

Z hlediska vztahu územního plánování a trvale udržitelného rozvoje je klíčovým dokumentem zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Trvale udržitelný rozvoj je jedním z cílů územního plánování spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích (§ 18 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů).

Výše uvedené cíle platné pro udržitelnost rozvoje je možné dále konkretizovat do obecných cílů aplikovatelných v územním plánování:

Cíl 1 – Udržitelná úroveň čerpání přírodních zdrojů včetně území a energie

- spotřeba nově zastavovaného území
- kompaktnost sídel

Cíl 2 – Stabilita / dynamická rovnováha ekologických systémů

- fragmentace krajiny
- funkčnost ÚSES

Cíl 3 – Udržitelná forma a míra ekonomického rozvoje

- soběstačnost
- diversifikace ekonomické základny

Cíl 4 – Soudržnost mezi sociálními skupinami a regiony, dostupnost infrastruktur a propustnost

- dosažitelnost ploch s rozdílným způsobem využití ve městech

Cíl 5 – Snížení rizik dopadů přírodních katastrof a selhání infrastruktur

- zastavěné plochy v záplavovém území
- robustnost infrastrukturálních systémů (možnost náhradní obsluhy obyvatel v případě nefunkčního páteřního systému infrastruktury)

1.3 Legislativní rámec

Důležité je upozornit, že nový stavební zákon č. 283/2021 Sb., který je účinný od 1. 1. 2024 ruší, a tedy nahrazuje tzv. starý stavební zákon č. 183/2006 Sb. Ve věcech týkajících se územního plánování je na základě zvláštního ustanovení o použitelnosti zákona danými § 334a zákona č. 283/2021 Sb. v přechodném období i nadále potřeba postupovat podle starého stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Zpracovaná dokumentace VVURÚ je tedy zpracována v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb.

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je definováno § 19, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů jako jeden z úkolů územního plánování.

Struktura vyhodnocení vychází z Přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je posouzení vlivů navrhované změny územního plánu SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí, tzv. dokumentace SEA definovaná § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a zpracovaná podle Přílohy ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1.4 Postup vyhodnocení změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území

Metodická východiska

Primárním účelem předloženého hodnocení je zjištění předpokládaných vlivů územního plánu, resp. změny územního plánu na vyváženost vztahu územních podmínek pro příznivé životní podmínky prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

Metodickým dokumentem, z něhož předložené Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území úměrně vychází, je Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů na Politiku územního rozvoje ČR a Zásady územního rozvoje na životní prostředí.

Dále bylo pro zpracování předkládaného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území využito metodického pokynu Vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území, který byl vydaný pod společnou záštitou Ministerstva pro místní rozvoj a Ústavu územního rozvoje (prosinec, 2009). Tento metodický pokyn byl s ohledem na jeho neaktuálnost využit přiměřeně s ohledem na aktuální znění legislativního rámce.

Doplňujícím podkladem pro zpracování předkládaného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, k němuž bylo přihlíženo, byť se netýká přímo posuzování územně plánovacích koncepcí, bylo i Metodické doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí.

Hlavním podkladem pro vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byly územně analytické podklady hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020), které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, udržitelný rozvoj území a určují problémy k řešení územně plánovací dokumentace.

Přístup k vyhodnocení

V rámci zpracovaného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území bylo přistoupeno k hodnocení předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na základě její celkové plochy, navržené funkce a případně stanovené míry využití území, resp. na základě plošného a prostorového využití. Při hodnocení byl zvolen přístup na straně bezpečnosti, kdy je z hlediska vlivů na životní prostředí a udržitelný rozvoj území posuzována vždy maximální možná náplň území řešených ploch změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterou umožňuje stanovená míra využití území.

Hodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí a udržitelný rozvoj území je primárně provedeno na základě plošných a prostorových regulativů území, které vychází z ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále pak bylo přihlédnuto i ke stávajícímu stavu zájmového území, které je vymezeno předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. koridorem tramvajové tratě. Uvedený přístup je na straně bezpečnosti, neboť není zaručeno, že budou konkrétní záměry, jejichž realizace je v plochách předmětné změny předpokládána a které jsou podnětem k pořízení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, v těchto plochách skutečně finálně realizovány.

Pro účely VVURÚ, resp. SEA jsou hodnoceny následující stavy:

- Nulová varianta – Stav před změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy)
- Aktivní varianta – Stav po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy

Výchozí podklady

Základními podkladovými dokumenty, na základě, kterých je provedeno vyhodnocení vlivu změny ÚP hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, jsou:

- Politika územního rozvoje České republiky, v platném znění
- Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy, v platném znění
- Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy, v platném znění
- Územně analytické podklady hlavního města Prahy (aktualizace 2020)
- Tramvajová trať Motol – Vypich (Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r. o. prosinec 2019)

Hlavními vstupními podklady byly vypracované odborné studie vyhodnocující vliv předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci a zdravotní rizika z expozice hluku. Tyto odborné studie jsou součástí přílohy č. 1–2 tohoto Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území pro změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 zkráceně pořizovanou. Dalšími vstupními podklady byly dopravně-inženýrské podklady (příloha č. 4) a výkresy kumulativních a synergických vlivů (příloha č. 3).

Postup vyhodnocení

Obsah a struktura vyhodnocení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území je v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Kapitola A – Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí (tzv. dokumentace SEA) zpracované podle přílohy stavebního zákona

Vyhodnocení vlivů posuzované změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na životní prostředí je zpracováno v rozsahu Přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V rámci kapitoly A je hodnocen vliv změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva.

Kapitola B – Posouzení vlivu změny územního plánu hl. m. Prahy na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Vyhodnocení vlivů změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na území soustavy NATURA 2000 není v rámci předkládaného vyhodnocení podrobněji řešeno s ohledem na stanoviska odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy Sp. zn. S-MHMP 972205/2020 OCP ze dne 21. 8. 2020, ve kterém byl vyloučen významný vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

V kapitole B jsou uvedeny pro předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy nejbližší lokality soustavy NATURA 2000 a předmět jejich ochrany, včetně stručného zdůvodnění vyloučení významného vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Kapitola C – Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

Předmětem této kapitoly je vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství na základě cílů a indikátorů zjištěných v územně analytických podkladech.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy za účelem monitoringu udržitelného rozvoje územního plánování v hl. m. Praze definují tzv. principy udržitelného rozvoje, tedy zásady a priority úspěšného rozvoje hl. m. Prahy, zakotvené v hlavních nadřazených koncepčních rozvojových dokumentech. Pro každý princip je dále definována sada několika indikátorů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů.

Jednotlivé vlivy předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou tedy posuzovány na základě sady cílů udržitelného rozvoje, kde je jasně definován žádoucí trend změn jejich hodnot v čase, které už lze v souvislosti s podrobností odpovídající měřítku ÚP SÚ hl. m. Prahy vyhodnotit s větší mírou objektivitu.

Kapitola D – Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

V podkapitole D. I. jsou na základě vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území obsaženém v Rozborech udržitelného rozvoje ÚAP hl. m. Prahy vyhodnoceny vlivy na oblasti udržitelného rozvoje.

V podkapitole D. II. jsou shrnuty vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na definované pilíře udržitelného rozvoje území (ekonomický, sociální, environmentální a institucionální).

Kapitola E – Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek udržitelného rozvoje území

Pro účely zpracování této kapitoly jsou řešeny priority stanovené Politikou územního rozvoje České republiky. Z hlediska platných Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy jsou okomentovány ty priority a úkoly, které jsou znatelně pozitivně nebo negativně ovlivněny naplněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

A. Vyhodnocení vlivu změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

A.1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů posuzované změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, vztah k jiným koncepcím

A.1.1. Obsah a hlavní cíle posuzované změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy

Obsah a hlavní cíle změny územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy Z 3897/00 jsou detailně popsány v kapitole Úvod předkládané dokumentace VVURÚ. V této kapitole je uveden také popis posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, její rozsah vč. grafického vymezení na výkresech územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, kterými je výkres č. 4 – Plán využití ploch, č. 5 – Doprava, č. 19 – Územní systém ekologické stability, č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL, č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně a č. 37 – Vymezení zastavitelného území.

A.1.2. Hlavní cíle územně plánovací dokumentace

Platný ÚP SÚ hl. m. Prahy byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999. Tato územně plánovací dokumentace (vč. schválených změn) řeší regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy jako celku, stanoví základní zásady organizace území a postup při jeho využití při naplňování cílů a daností, obsažených v územních a hospodářských zásadách.

Hlavními cíli ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou:

- Územní plán hl. m. Prahy řeší město s jeho 1 200 000 obyvateli jako politické, ekonomické a hospodářské centrum státu, centrum kultury, vzdělanosti, turismu, dopravní křižovatku evropského významu a centrum pracovních příležitostí a vybavenosti pražského regionu,
- Územní plán hl. m. Prahy rozvíjí hlavní město Prahu jako harmonický celek zastavitelných a nezastavitelných území při respektování a ochraně přírodních, historických, architektonických a urbanistických hodnot,
- Územní plán hl. m. Prahy respektuje jedinečný obraz města, který nelze dalším vývojem a výstavbou narušit a který je dán spolupůsobením konfigurace terénu, významného fenoménu řeky Vltavy s jejími ostrovy, přítoky a navazující krajinou a dochovanými kulturně historickými hodnotami, které se postupně po staletí utvářely,
- Územní plán hl. m. Prahy respektuje především historické jádro města, vyhlášené jako Památková rezervace v hlavním městě Praze, zapsané v seznamu světového kulturního dědictví UNESCO,
- Územní plán hl. m. Prahy organizuje území, zejména decentralizuje komerční aktivity do soustavy sekundárních center a rozvíjí radiálně okružní systém komunikací s cílem snížit dopravní zatížení centrální části a zajistit podmínky pro udržitelný rozvoj.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 respektuje hlavní cíle ÚP SÚ hl. m. Prahy.

A.1.3. Cíle a úkoly územního plánování dle stavebního zákona

Níže jsou uvedeny cíle územního plánování vycházející z § 18 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

(1) Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

(2) Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

(3) Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících z tohoto zákona a zvláštních právních předpisů.

(4) Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.

(5) V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

(6) Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.

Dále jsou uvedeny úkoly územního plánování vycházející z § 19 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

(1) Úkolem územního plánování je zejména

- zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty,
- stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území,
- prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání,
- stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb a veřejných prostranství,
- stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území,
- stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci),
- vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to především přírodě blízkým způsobem,
- vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn,
- stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu,

- j) prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území,
- k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany,
- l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území,
- m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů před negativními vlivy záměrů na území a navrhovat kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak,
- n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů,
- o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče.

(2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území. Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostí stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je v souladu s cíli a úkoly územního plánování uvedenými v § 18 a § 19 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Cílem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je rozvoj území v míře a prostorové konfiguraci, která umožní vznik potřebného vybavení, ale zároveň nenaruší hlavní hodnoty území.

A.1.4. Vztah k jiným koncepcím

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má vztah ke koncepcím na národní i regionální úrovni. Jejich výčet je uveden v kap. A.2. V kap. A.9. je pak provedeno zhodnocení zapracování cílů těchto koncepcí, především s ohledem na ochranu životního prostředí do posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

A.2 Zhodnocení vztahu změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni

Předmětem této kapitoly je stanovení cílů ochrany životního prostředí definovaných v relevantních koncepčních dokumentech přijatých na vnitrostátní úrovni, které se vztahují k zájmovému území a charakteru posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00.

Účelem této kapitoly je identifikace relevantních strategických dokumentů významných z hlediska životního prostředí mající vazbu k hodnocenému území a charakteru posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vybrané dokumenty lze rozlišit dle rozsahu jejich územního působení na dokumenty na úrovni národních, regionálních a lokálních koncepcí a plánů vztahující se přímo k řešenému území, resp. předmětu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V následujícím seznamu koncepčních dokumentů je zmíněna i Politika územního rozvoje České republiky, v platném znění (dále jen „PÚR“), Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění (dále jen „ZÚR“) a Územně analytické podklady hlavního města Prahy (dále jen „ÚAP“) řešící zájmové území v širším kontextu hl. m. Prahy průřezově. Dle zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů se jedná o tzv. územně plánovací nástroje. Soulad posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy s těmito nástroji je detailně vyhodnocen v kapitole C a E této dokumentace VVURÚ.

Tabulka 2 Vyhodnocení vztahu posuzované změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ke koncepcím na národní a regionální úrovni

Koncepce	Rok schválení/vydání	Vztah posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k dané koncepci
Urbanismus/udržitelný rozvoj		
Politika územního rozvoje ČR ve znění všech aktualizací	2008 (aktualizace 2023)	Ano
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+	2019	Ano, částečně
Akční plán Strategie regionálního rozvoje ČR 2023–2024	2022	Ano, částečně
Zásady urbánní politiky ČR	2010 (aktualizace 2023)	Ano, částečně
Životní prostředí/udržitelný rozvoj		
Česká republika 2030	2017	Ano, částečně
Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050	2021	Ano, částečně
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR pro období 2020–2025	2020	Ano, částečně
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR (2016–2025)	2016	Ano, částečně
Národní lesnický program pro období do roku 2013	2008	Ne
Strategie ochrany před povodněmi na území ČR	2000	Ne
Plán dílčího povodí Dolní Vltavy	2022	Ne
Aktualizovaný Národní implementační plán Stockholmské úmluvy o perzistentních organických polutantech v ČR na léta 2018–2023	2017	Ne
Ovzduší, klima		
Národní program snižování emisí ČR	2015 (aktualizace 2023)	Ano, částečně
Politika ochrany klimatu v České republice	2017	Ano, částečně

Koncepce	Rok schválení/vydání	Vztah posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k dané koncepci
Dopravní politika		
Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050	2021	Ano, částečně
Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030	2017	Ne
Operační program Doprava pro programové období 2021–2027	2021	Ano, částečně
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2021–2030	2021	Ne
Zdraví obyvatelstva, lidské zdroje, vzdělání, sport		
Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP)	1998 (schváleno 2007)	Ano, částečně
Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 – Zdraví ČR 2030	2019 (aktualizace 2020)	Ne
Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století	2002	Ne
Energetika/surovinové zdroje		
Státní energetická koncepce	2015	Ne
Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů	2017	Ne
Státní program na podporu úspor energie na období 2022–2027	2022	Ne
Odpadové hospodářství		
Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035	2014 (aktualizace 2022)	Ne
Ostatní		
Koncepce rozvoje venkova 2021–2027	2020	Ne

Tabulka 3 Vyhodnocení vztahu posuzované změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ke koncepcím a dokumentům zpracovaným na úrovni hl. m. Prahy

Koncepce	Rok schválení	Vztah posuzované úpravy k dané koncepci
Urbanismus/udržitelný rozvoj		
Územní plán hl. m. Prahy	1999	Ano
Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění všech aktualizací	2009 (aktualizace 2022)	Ano
Územně analytické podklady hl. m. Prahy, aktualizace 2020	2021	Ano
Strategický plán hl. m. Prahy	2000 (aktualizace 2016)	Ano
Životní prostředí/udržitelný rozvoj		
Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze	2008	Ano, částečně
Plány péče o zvláště chráněná území	průběžné schvalování včetně aktualizací	Ne
Koncepce péče o zeleň v hl. m. Praze	2010	Ano, částečně
Dopravní politika		
Zásady dopravní politiky hl. m. Prahy	1996	Ano, částečně
Plán udržitelné mobility Prahy a okolí	2019	Ano
Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030	2017	Ano
Zásady rozvoje pěší dopravy na území hl. m. Prahy	2010	Ano, částečně
Hluk		
Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019	2019	Ano, částečně
Ovzduší, klima		
Program zlepšování kvality ovzduší 2020 + aglomerace Praha CZ01	2021	Ano, částečně
Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu	2017	Ano, částečně
Energetika/surovinové zdroje		
Územní energetická koncepce hl. m. Prahy (2013–2033)	2006 (aktualizace 2014)	Ne
Odpadové hospodářství		
Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2016–2025	2016	Ne
Vodní hospodářství		
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy	2005 (aktualizace 2016)	Ne
Generel odvodnění hl. m. Prahy – I. koncepční část	2002	Ne
Generel odvodnění hl. m. Prahy – II. detailní část	Průběžně doplňováno v návaznosti na fázi I. koncepční část	Ne
Generel zásobování vodou hl. m. Prahy	2001	Ne
Ostatní		
Místní agenda 21 a Zásady MA 21 pro rok 2021	1992 a dále průběžné aktualizace	Ano, částečně
Agenda 2030 a Strategický rámec Česká republika 2030	2016 (2017)	Ano, částečně
Krajská koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty hlavního města Prahy na období 2016–2025	2016	Ne

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy naplňuje řadu z konkrétních vytyčených cílů jednotlivých koncepcí. Zároveň je v souladu s obecně formulovanými zásadami těchto koncepcí.

V následujícím textu jsou podrobněji popsány vybrané nejvýznamnější koncepční dokumenty, včetně jejich hlavních cílů, priorit a zásad.

V kapitole A.9., která přímo navazuje na kapitolu A.2., je provedeno zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí v rámci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Analytickým způsobem je prověřeno, zda předložená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá požadavkům a cílům přijatým v koncepčních dokumentech na všech zmiňovaných úrovních, a zda nejsou s těmito dokumenty v rozporu.

Urbanismus/územní rozvoj

Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+

Ambicí Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ je stanovit hlavní cíle regionálního rozvoje v horizontu 7 let, resp. definovat v souladu se zákonem č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů, hlavní cíle regionální politiky státu v období let 2021–2027 s ohledem na podporu dynamického, vyváženého a udržitelného rozvoje území. Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ navazuje na Strategii regionálního rozvoje České republiky pro období 2014–2020.

Hlavním smyslem Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ je identifikovat tematické oblasti, ve kterých je potřebný či žádoucí územně specifický přístup k rozvoji, a zároveň určit, jaké různé intervence by měly být realizovány v odlišných územích, což povede k posílení územní konkurenceschopnosti, ke snižování regionálních rozdílů a nalézání řešení podporujících udržitelný rozvoj území.

Významem Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ je především:

- Zajistit regionům podporu šitou na míru
- Podpořit zohlednění územní dimenze v rámci sektorových politik
- Rozvíjet strategické plánování a řízení na bázi funkčních regionů
- Posilovat spolupráci aktérů v území
- Zlepšovat koordinaci strategického a územního plánování
- Rozvíjet chytrá řešení
- Zlepšovat práci s daty v oblasti regionálního rozvoje

Zásady urbánní politiky ČR

Zásady urbánní politiky ČR (2010, aktualizace 2023) jsou rámcovým dokumentem urbánní politiky státu, která má průřezový a interdisciplinární charakter. Na jejích vytváření a realizaci se společně a koordinovaně podílejí jednotlivé dílčí politiky, přičemž regionální politika a územní plánování představují pro tuto koordinaci věcný a územní rámec. Zásady urbánní politiky obsahují souhrn doporučení (zásad) pro rozvoj měst v České republice. Jejich cílem je sjednotit přístup všech úrovní veřejné správy k rozvoji měst. Tato doporučení ve formě zásad jsou závazná pro ústřední orgány státní správy při tvorbě jejich koncepčních dokumentů, které obsahují nebo budou obsahovat urbánní dimenzi.

Zásadami urbánní politiky jsou:

- Strategický a integrovaný přístup k rozvoji měst
- Polycentrický rozvoj sídelní soustavy
- Podpora rozvoje měst jako pólů rozvoje v území
- Péče o městské životní prostředí

- Zajištění implementace Nové městské agendy

Strategický plán hl. m. Prahy

Strategický plán hl. m. Prahy je dlouhodobý koncepční dokument, který stanovuje cíle, priority a cesty k řešení klíčových otázek rozvoje města na období 15 až 20 let. Původní Strategický plán Prahy schválilo Zastupitelstvo hl. m. Prahy v roce 2000, v letech 2008 a 2016 proběhla jeho aktualizace.

Strategický plán hl. m. Prahy formuluje představy Prahy o ekonomickém, sociálním a prostorovém rozvoji hlavního města. Je programem rozvoje územního obvodu hl. m. Prahy ve smyslu zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze a zároveň programem rozvoje územního obvodu kraje ve smyslu zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje. Rovněž je strategií rozvoje soudržnosti regionu Praha, která je nezbytným podkladem regionálních operačních programů umožňujících čerpat finanční podporu na pražské projekty ze strukturálních fondů Evropské unie.

Strategický plán hl. m. Prahy se snaží naplnit vizi „přitažlivého a udržitelného města“ a mimo jiné obsahuje řadu strategických cílů pro kvalitní životní prostředí jako např.:

- postupné zlepšení kvality ovzduší a vod, snížení hlukové zátěže, revitalizace a zakládání sídelní a krajinné zeleně,
- udržitelnost energetických a materiálových toků,
- trvale možný soulad městského a přírodního prostředí,
- rozvoj města respektující historické a kulturní dědictví,
- koncepční řešení problémů životního prostředí se zapojením veřejnosti.

Životní prostředí/udržitelný rozvoj

Česká republika 2030

Strategický rámec Česká republika 2030 je výsledkem aktualizace Strategického rámce udržitelného rozvoje, který byl schválen vládou dne 11.1.2010 (usnesení č. 37/2010), s aktualizací schválenou dne 19.4.2017 (usnesení č. 292/2017) a plně jen nahrazuje.

Strategický rámec Česká republika 2030 formuluje strategickou vizi popisující žádoucí stav ČR v roce 2030, kdy ČR bude společností, jejíž prosperita stojí na vzájemné vyváženosti oblasti ekonomické, sociální a environmentální.

V rámci koncepce byla v šesti klíčových oblastech navržena sada indikátorů s cílem měřit naplňování Strategického rámce na úrovni jednotlivých specifických cílů. Mezi klíčové oblasti patří: Lidé a společnost, Hospodářský model, Odolné ekosystémy, Obce a regiony, Globální rozvoj a Dobré vládnutí.

Česká republika 2030 je součástí společného úsilí o udržitelný rozvoj Evropské unie a zároveň příspěvkem České republiky k naplňování globálních cílů udržitelného rozvoje přijatých Organizací spojených národů v roce 2015. Tyto globální cíle jsou společné, každý stát ale s ohledem ke svým specifickým rozhoduje o tom, jaký konkrétní obsah mají mít a jakou konkrétní cestou jich lze dosáhnout.

Globálními cíli přijatými OSN jsou:

Cíl 1. Vymýtit chudobu ve všech jejích formách všude na světě

Cíl 2. Vymýtit hlad, dosáhnout potravinové bezpečnosti a zlepšení výživy, prosazovat udržitelné zemědělství

Cíl 3. Zajistit zdravý život a zvyšovat jeho kvalitu pro všechny v jakémkoli věku

Cíl 4. Zajistit rovný přístup k inkluzivnímu a kvalitnímu vzdělávání a podporovat celoživotní vzdělávání pro všechny

Cíl 5. Dosáhnout genderové rovnosti a posílit postavení všech žen a dívek

Cíl 6. Zajistit všem dostupnost vody a sanitačních zařízení pro všechny a udržitelné hospodaření s nimi

Cíl 7. Zajistit přístup k cenově dostupným, spolehlivým, udržitelným a moderním zdrojům energie pro všechny

Cíl 8. Podporovat trvalý, inkluzivní a udržitelný ekonomický růst, plnou a produktivní zaměstnanost a důstojnou práci pro všechny

Cíl 9. Vybudovat odolnou infrastrukturu, prosazovat inkluzivní a udržitelnou industrializaci a inovace

Cíl 10. Snížit nerovnost uvnitř zemí a mezi nimi

Cíl 11. Vytvořit inkluzivní, bezpečná, odolná a udržitelná města a obce

Cíl 12. Zajistit udržitelnou spotřebu a výrobu

Cíl 13. Přijmout bezodkladná opatření k boji se změnou klimatu a zvládání jejích důsledků

Cíl 14. Chránit a udržitelně využívat oceány, moře a mořské zdroje pro zajištění udržitelného rozvoje

Cíl 15. Chránit, obnovovat a podporovat udržitelné využívání suchozemských ekosystémů, udržitelně hospodařit s lesy, potírat rozšiřování pouští, zastavit a následně zvrátit degradaci půdy a zastavit úbytek biodiverzity

Cíl 16. Podporovat mírové a inkluzivní společnosti pro udržitelný rozvoj, zajistit všem přístup ke spravedlnosti a vytvořit efektivní, odpovědné a inkluzivní instituce na všech úrovních

Cíl 17. Oživit globální partnerství pro udržitelný rozvoj a posílit prostředky pro jeho uplatňování

Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050

Státní politika životního prostředí ČR byla schválena usnesením vlády č. 21/2021 ze dne 11. 1. 2021 a navazuje na Státní politiku životního prostředí ČR 2010–2020. Vymezuje rámec celostátní politiky v oblasti životního prostředí na dlouhodobé i střednědobé úrovni. Odpovídá na výzvy plynoucí z výsledků hodnocení implementace předchozí Státní politiky životního prostředí ČR a současně respektuje závazky i povinnosti, které pro Českou republiku vyplývají z členství v Evropské unii, OSN či OECD.

Státní politika životního prostředí České republiky 2030, s výhledem do 2050 představuje zastřešující strategický dokument, který vymezuje realizaci efektivní ochrany životního prostředí v České republice do roku 2030. Hlavním cílem je zajistit zdravé a kvalitní životní prostředí pro občany žijící v České republice, přispět k efektivnímu využívání veškerých zdrojů a minimalizovat negativní dopady lidské činnosti na životní prostředí, včetně dopadů přesahujících hranice státu, a přispět tak ke zlepšování kvality života v Evropě i celosvětově.

Státní politika životního prostředí ČR je zaměřena na tyto tematické oblasti:

- životní prostředí a zdraví
- přechod ke klimatické neutralitě a oběhovému hospodářství
- příroda a krajina
- průřezové nástroje

Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze

Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny hl. m. Prahy byla schválena Radou hl. m. Prahy usnesením č. 1767 ze dne 2. 12. 2008.

Koncepce je strategickým materiálem, jenž vytváří souhrnný rámec pro zlepšení situace v oblasti ochrany přírody a krajiny na území hl. m. Prahy.

Základním principem pro tvorbu koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny je zachování a obnova biologické rozmanitosti a ekologické stability krajiny jako základ trvale udržitelného hospodaření v krajině a předpoklad udržení ekologicky vyváženého stavu při respektování měnících se podmínek prostředí.

Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze rozpracovává cíle v rámci sedmi tematických okruhů (lesní hospodářství, zemědělství, vodní hospodářství, turistika a rekreace, doprava, ochrana nerostného bohatství, územní plánování) až do úrovně opatření a jednotlivých úkolů.

Plány péče o zvláště chráněná území

Plán péče je definován v § 38 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Plán péče o zvláště chráněné území a jeho ochranné pásmo je odborný a koncepční dokument ochrany přírody, který na základě údajů o dosavadním vývoji a současném stavu zvláště chráněného území navrhuje opatření na zachování nebo zlepšení stavu předmětu ochrany ve zvláště chráněném území a na zabezpečení zvláště chráněného území před nepříznivými vlivy okolí v jeho ochranném pásmu. Plán péče slouží jako podklad pro jiné druhy plánovacích dokumentů a pro rozhodování orgánů ochrany přírody. Pro fyzické ani právnické osoby není závazný.

Dopravní politika

Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050

Dopravní politika ČR byla schválena dne 8. 3. 2021 usnesením vlády. Jedná se o komplexní materiál, který stanovuje strategické a koncepční cíle v oblasti dopravy a dopravních sítí. Dopravní politika ČR navazuje na dokument Dopravní politika ČR 2014–2020 schválený dne 12. 6. 2013.

Dokument jasně definuje východiska, cíle a nástroje, kterých pro dosažení cílů má být použito včetně kontrolních mechanismů – monitoringu na základě předem určených indikátorů.

Hlavním cílem dopravní politiky je zajistit rozvoj kvalitní, funkční a spolehlivé dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na obyvatelstvo (sociální koheze, veřejné zdraví, životní úroveň) a všechny složky životního prostředí, na principu udržitelného využívání přírodních zdrojů.

Dopravní politika ČR určuje strategické cíle, kterými jsou „Udržitelná mobilita“, „Územní soudržnost“ a „Společnost 4.0 v dopravě“. V rámci strategických cílů pak v jednotlivých dopravních módech stanovuje specifické cíle, určuje potřebná opatření i odpovědnost za jejich plnění.

Vize Dopravní politiky bude dosažena pomocí následujících tří na sebe navazujících kroků:

- Budou hledána taková opatření, která umožní dopravou osob i věcí šetřit tak, aby přepravní potřeby vznikaly co nejméně, aniž by to ovlivnilo hospodářský rozvoj (optimalizace přepravních potřeb).
- Dopravní systém musí být založen na multimodálním přístupu, který spočívá ve využití výhod jednotlivých druhů dopravy a musí být založen na mezioborové spolupráci.
- Jednotlivé druhy dopravy je nutné rozvíjet s ohledem na potřebnou dostupnost jednotlivých regionů, s ohledem na přepravní potřeby a s ohledem na snížení vlivů na životní prostředí.

Operační program Doprava pro programové období 2021–2027

Operační program Doprava 2021–2027 byl schválen usnesením vlády ČR č. 1288 ze dne 5. 11. 2021. Dokument navazuje na Operační program Doprava 2007–2013, který byl chválena Evropskou komisí 11. 5. 2015.

Zastřešujícím strategickým dokumentem EU, od něhož se odvíjí zaměření podpory Operačního programu Doprava je *Zelená dohoda pro Evropu*, deklarující záměr EU dosáhnout klimatické neutrality do roku 2050.

I přesto že v prosinci 2020 přijala EK *Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu* je hlavním výchozím dokumentem EU pro zaměření podpory Operačního programu Doprava nadále zůstává *Bílá kniha – Plán jednotného evropského dopravního prostoru*.

Z výše uvedené *Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu* obsahující aktualizaci některých cílů evropské dopravní politiky však Operační program Doprava rovněž vychází. Zejména se jedná o cíle související s dekarbonizací sektoru dopravy a jeho přechodem na nízkoemisní mobilitu.

Pro rozvoj infrastruktury je zásadním východiskem Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, které stanoví požadavky na zajištění účinného multimodálního spojení mezi všemi evropskými regiony a jejich důležitými dopravními uzly prostřednictvím hlavní a globální sítě TEN-T.

Základním výchozím dokumentem pro tvorbu Operačního programu Doprava 2021–2027 je Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020. Jako strategický cíl si v této koncepci Česká republika vytyčila „Efektivní dostupnou a k životnímu prostředí šetrnou dopravu“. Pro Českou republiku je jednoznačnou prioritou rozvoj páteřní, příměstské a městské dopravní infrastruktury a udržitelné dopravy, což umožní lepší propojení mezi regiony a mezi Českou republikou a ostatními státy EU.

Operační program Doprava 2021–2027 bude mít tři věcné priority a čtvrtá priorita je určena pro Technickou pomoc:

Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita v silniční a železniční dopravě

Priorita 2 – Celostátní a regionální mobilita v silniční dopravě

Priorita 3 – Udržitelná městská mobilita a alternativní paliva

Priorita 4 – Technická pomoc

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí byl schválen usnesením Zastupitelstvem hl. m. Prahy č. 7/32 dne 24. 5. 2019.

Hlavním strategickým cílem Plánu udržitelné mobility Hlavního města Prahy je v úzké spolupráci se Středočeským krajem nastavit strategické dopravní plánování tak, aby dovolilo hlavnímu městu i jeho okolí dlouhodobý růst kvality života, a přitom zbytečně nezatěžovalo životní prostředí ani veřejné zdroje. Plán řeší dopravu jako celek, neodtrhává od sebe jednotlivé druhy dopravy. Naopak se snaží využít předností každého z nich, klade důraz na vzájemnou provázanost. Záběr Plánu mobility zahrnuje dopravu automobilovou, veřejnou, pěší, cyklistickou, ale také zásobování.

Mezi hlavní strategické cíle Plánu udržitelné mobility z pohledu životního prostředí a trvale udržitelného rozvoje patří zejména:

- Snížení prostorové náročnosti dopravy.
- Snížení uhlíkové stopy.
- Zvýšení výkonnosti a spolehlivosti.

- Zvýšení bezpečnosti.
- Zvýšení finanční udržitelnosti.
- Zlepšení lidského zdraví.
- Zlepšení dostupnosti dopravy.

Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030

Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 vznikla v návaznosti na obdobný materiál Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (dále jen DPP), který jako základní řídicí dokument schválila Rada hl. m. Prahy Usnesením č. 2186/2017 ze dne 5. 9. 2017, a který následně vzalo na vědomí Zastupitelstvo HMP Usnesením č. 29/19 ze dne 14. 9. 2017.

Cílem strategie je aktualizovat základní koncepci rozvoje tramvajové sítě v Praze do roku 2030 s ohledem na ekologické a rozvojové cíle města, státu i EU.

V důsledku tak má tento dokument přinést ucelený pohled na možnosti rozvoje tramvajových tratí a vyplývající nároky na zajištění příslušných lidských i finančních zdrojů v rámci strategie rozvoje Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. jako obchodní společnosti s výhledem do roku 2030. Neméně důležitým aspektem je odvození nároků na zajištění vozového parku a stanovení zásad a harmonogramu pro nákup vozidel, a to jak vlastních tramvají, tak s přesahem pro stejnou úvahu ohledně vypravení autobusů. Z provozních parametrů na postupně rozvíjené síti tramvajových tratí také lze časovat přípravu výstavby nových zařízení technického zázemí pro údržbu a deponování tramvají.

Rozšíření tramvajové sítě se předpokládá ve třech dimenzích:

- náhrada silně zatížených autobusových linek tramvajovou dopravou;
- vznik nových systémových tramvajových propojení (posílení sítě);
- rozvoj tramvajové dopravy do nově se rozvíjejících oblastí.

Předložená Strategie vzniká souběžně s přípravou Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (P+), naplňuje přijatou dopravní politiku a byla a nadále bude využitelná jako podklad pro vykrytí sledovaných cílů dopravní politiky a realizace projektů, resp. opatření bude tento plán podporovat.

Hluk

Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019

Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha byl zpracován v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro všechny zdroje hluku v aglomeraci Praha posuzované v rámci zpracování strategické hlukové mapy aglomerace Praha.

Akční plán obsahuje mj.:

- popis aglomerace, hlavních pozemních komunikací, hlavních železničních tratí nebo hlavních letišť a integrovaných zařízení,
- výsledky hlukového mapování, odhady počtu osob vystavených hluku, vymezení problémů a situací ke zlepšení,
- schválená nebo prováděná protihluková opatření, připravované projekty včetně návrhů na vyhlášení tichých oblastí v aglomeraci,
- opatření na příštích pět let včetně opatření na ochranu tichých oblastí,
- dlouhodobou strategii ochrany před hlukem,

- ekonomické informace – hodnocení efektivnosti nákladů, hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem, odhady snížení počtu osob vystavených hluku.

Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019 je vytvořen na základě aktuální Strategické hlukové mapy aglomerace Praha zaměřené na komplexní působení hluku ze silniční, tramvajové, železniční a letecké dopravy, včetně průmyslových zdrojů hluku.

V dokumentu jsou uvedeny základní zásady dlouhodobé i krátkodobé strategie protihlukové ochrany pro Prahu a postupného snižování hlukové zátěže obyvatelstva přizpůsobené situaci v pražské aglomeraci. Základním opatřením v aglomeraci je postupná výstavba Pražského okruhu a Městského okruhu. Výstavba všech částí okruhů přispěje ke snižování hlukové zátěže obyvatelstva.

Na území aglomerace Praha bylo vymezeno 118 kritických míst (tzv. „hot spots“), z toho 52 v I. prioritě a 66 ve II. prioritě, představujících nejzávažnější hlukovou zátěž obytné a jiné chráněné zástavby.

Ovzduší

Národní program snižování emisí ČR – aktualizace 2023

První verze Národního programu snižování emisí ČR byla schválena usnesením vlády č. 454/2004. Nejnovější aktualizace programu pak byla schválena na jednání vlády ČR dne 16. 12. 2019 usnesením vlády ČR č. 917. Aktualizovaný Program je připraven pro období do roku 2030.

Účelem programu je na základě analýzy dosavadního vývoje ukazatelů kvality ovzduší a emisí a existujících scénářů očekávaného vývoje znečišťování i znečištění ovzduší stanovit strategický cíl, specifické cíle a priority. Dále také formulovat nové scénáře a na jejich základě navrhnout příslušné korekce stávajících opatření a/nebo přijetí dodatečných opatření a příslušných implementačních nástrojů a přispět tak dalšímu snížení negativního dopadu znečištěného ovzduší na lidské zdraví, ekosystémy a vegetaci.

Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ Aglomerace Praha – CZ01

Program zlepšování kvality ovzduší je strategický dokument, který zpracovává Ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s příslušným krajským úřadem nebo obecním úřadem a s příslušným krajem nebo obcí v samostatné působnosti na základě zmocnění uvedeného § 9 odst. 1 zákona č. 201/2021 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Program zlepšování kvality ovzduší se zpracovává v případě, že je v zóně nebo aglomeraci překročen imisní limit stanovený v bodě 1 až 3 v příloze č. 1 zákona o ochraně ovzduší, přičemž musí obsahovat taková opatření, aby bylo imisních limitů dosaženo co nejdříve (viz § 9 odst.1 a 2 zákona o ochraně ovzduší). Obsahové náležitosti programu zlepšování kvality ovzduší jsou stanoveny v příloze č. 5 zákona o ochraně ovzduší.

Zároveň došlo v roce 2018 k legislativní změně právní úpravy programů zlepšování kvality ovzduší. Dne 1. září 2018 nabyl účinnosti zákon č. 172/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V rámci tohoto zákona došlo k úpravě § 9 zákona o ochraně ovzduší, který program zlepšování kvality ovzduší upravuje. Zákon odstranil požadavek na právní formu opatření obecné povahy, v reakci na rozsudek Městského soudu, který v Praze dne 7. února 2018, č. j. 10 A 173/2016 zrušil části opatření obecné povahy, kterým byl vydán program zlepšování kvality ovzduší, pro obsahové nedostatky. Zákon stanovil přímou závaznost, tedy práva a povinnosti, při zpracování a naplňování obsahu programů zlepšování kvality ovzduší nejen pro orgány ochrany ovzduší ale také pro územní samosprávu.

Účelem Programu zlepšování kvality ovzduší je zpracovat komplexní dokument k identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovit taková opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší a dosažení přípustné úrovně

znečištění. Tam, kde jsou tyto úrovně splněny, je třeba realizovat opatření uvedená v programu zlepšování kvality ovzduší v přiměřeném rozsahu tak, aby hodnoty přípustné úrovně znečištění byly dále plněny.

Program zlepšování kvality ovzduší 2020 + s využitím výše uvedených východisek a s využitím aktuálních poznatků o stavu a příčinách znečištění ovzduší zpracovaných Českým hydrometeorologickým ústavem obsahuje:

- aktuální informace o aglomeraci, monitorovací síti, velikosti exponovaných oblastí a populací k roku 2016
- aktuální imisní analýzu za použití dat z roku 2013–2017
- aktuální emisní analýzu za použití dat z roku 2012–2016
- aktuální analýzu příčin znečištění ovzduší za využití dat pro rok 2015, nebo 2017 v případě fugitivních emisí
- aktuální popis přijatých opatření až k roku 2020 a aktuální hodnocení jejich dopadu na kvalitu ovzduší
- aktualizace těch opatření, která co nejúčinněji povedou ke kvantifikovanému přínosu k dosažení imisních limitů v době, co možné nejkratší

Opatření nezbytná k dosažení imisních limitů a podpůrná opatření aplikují orgány veřejné správy dle možností a s ohledem na místní podmínky také v oblastech, kde nejsou imisní limity překročeny, a to za účelem zachování stávající dobré kvality ovzduší a jejího dalšího zlepšování.

Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu

Dokument Strategie adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu byl Radou hl. m. Prahy schválen dne 18. 7. 2017 usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1723. Na předkládanou Strategii adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu navazuje příprava Implementačního plánu hl. m. Prahy, ve kterém jsou jednotlivá opatření a jejich implementace podrobněji rozpracována, včetně rozdělení kompetencí a stanovení zodpovědnosti za jednotlivé aktivity a jejich časové rámce. Implementační plán na roky 2020–2024 byl Radou hl. m. Prahy schválen 7. 9. 2020.

Základní vizí strategie je zvýšení dlouhodobé odolnosti a snížení zranitelnosti hlavního města Prahy vůči dopadům změny klimatu postupnou realizací vhodných adaptačních opatření (s přednostním využitím ekosystémově založených opatření v kombinaci s šedými, technickými a tzv. měkkými opatřeními) a s cílem zabezpečit kvalitu života obyvatel hlavního města.

Koncepce Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu definuje následující specifické cíle:

- Zlepšit mikroklimatické podmínky v Praze a snižovat negativní vliv extrémních teplot, vln horka a městského tepelného ostrova na obyvatele Prahy
- Snížit dopady extrémních hydrologických jevů (přívalových dešťů, povodní a dlouhodobého sucha) na území hl. m. Prahy a ve volné krajině metropolitní oblasti
- Snížit energetickou náročnost Prahy a podpořit adaptaci budov
- Zlepšit připravenost v oblasti krizového řízení
- Zlepšit podmínky Prahy v oblasti udržitelného mobility
- Zlepšit podmínky v oblasti environmentálního vzdělávání, podpořit monitoring a výzkum dopadů klimatické změny v Praze

Zdraví obyvatelstva

Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP)

Národní akční plán zdraví a životního prostředí byl přijat usnesením vlády ČR č. 810 dne 9. 12. 1998 a znovu 8. 1. 2007.

Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP ČR) je národní aplikací Evropského akčního plánu (EHAPE), který dohromady tvoří plány jednotlivých států Evropy. Dokument obsahuje soubor doporučení, směřujících ke zlepšení životního prostředí a zdravotního stavu populace v ČR. Zabývá se širokou škálou problémů životního prostředí a koncepční podpory zdraví. Na Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP) navazují místní Akční plány zdraví a životního prostředí (LEHAP).

Z analýzy vývoje stavu životního prostředí v České republice v období 1990-1996 vyplývají prioritní problémy politiky životního prostředí trvalého charakteru:

- ochrana klimatu cestou snižování emisí "skleníkových" plynů,
- ochrana ozónové vrstvy Země,
- ochrana biologické a krajinné rozmanitosti,
- zvyšování povědomí občanů o významu ochrany životního prostředí.

Ve střednědobém horizontu je prvořadou prioritou oblast ochrany vod a půdy, dále bude narůstat význam dalších aktivit:

- postupné zvyšování schopnosti krajiny zadržovat vodu a odolnosti krajiny vůči vodní erozi,
- pokračující rekonstrukce lesních porostů v oblastech poškozených emisemi,
- pokračující obnova území devastovaných hornickou činností,
- zajištění takové struktury využívání území, která povede ke zlepšení přírodní infrastruktury a bude podmínkou efektivní složkové ochrany (ochrana vod, horninové prostředí, půdy a klimatu a snižování hluchosti).

Jednou z prioritních oblastí z regionálního hlediska je na základě vyhodnocení vývoje stavu složek životního prostředí České republiky v období 1990–1996 také hl. m. Praha.

Energetika/surovinové zdroje

Územní energetická koncepce hl. m. Prahy (2013–2033)

Rada hl. m. Prahy schválila danou koncepci svým usnesením č. 248 ze dne 1. 3. 2005. Na sklonku roku 2011 bylo zpracováno vyhodnocení Územní energetické koncepce, z jehož závěrů vyplynula nutnost aktualizace stávající Územní energetické koncepce. Na základě Vyhodnocení Územní energetické koncepce z roku 2011 byla zpracována aktualizovaná verze Územní energetické koncepce pro období let 2013–2033 a návazně i aktualizovaný Akční plán k implementaci Územní energetické koncepce na roky 2018–2022.

Územní energetická koncepce hl. m. Prahy je výhledově zpracována na 20 let. Vzhledem k délce působnosti je Územní energetická koncepce hl. m. Prahy koncipována jako otevřený dokument, který bude pravidelně aktualizován.

Koncepce navazuje na Územní energetický dokument hl. m. Prahy a je zaměřená na hospodaření s energií na území hl. m. Prahy.

Hlavní vizí a strategickým cílem je podpora spolehlivosti zásobování energií při současném prosazování hospodárnosti při jejím užití v souladu s udržitelným rozvojem.

V přehledu níže jsou uvedeny strategické cíle Územní energetické koncepce hl. m. Prahy:

- Spolehlivost
- Hospodárnost
- Udržitelný rozvoj

Strategie dalšího rozvoje ve způsobu nakládání s energií byla již v Územní energetické koncepci v návaznosti na strategické cíle Územní energetické koncepce hl. m. Prahy rozpracována do čtyř prioritních oblastí, v rámci, kterých byly definovány soubory opatření, jejichž realizace by napomáhala naplňovat příslušné priority.

V přehledu níže jsou uvedeny prioritní oblasti z aktualizace Územní energetické koncepce hl. m. Prahy na období 2013–2033:

Prioritní oblast 1 – Podpora hospodaření s energií v objektech v majetku hl. m. Prahy

Prioritní oblast 2 – Podpora (ekonomicky) efektivního využití energie na území hl. m. Prahy

Prioritní oblast 3 – Podpora využití obnovitelných, druhotných a perspektivních zdrojů energie

Prioritní oblast 4 – Zvyšování bezpečnosti a spolehlivosti dodávek energie

Odpadové hospodářství

Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2016–2025

Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy byl schválen usnesením Rady hl. m. Prahy dne 29. března 2016 a vychází z Plánu odpadového hospodářství České republiky a plně respektuje priority České republiky v oblasti ochrany životního prostředí stanovené Státní politikou životního prostředí ČR, Surovinovou politikou ČR, Akčním plánem zdraví a životního prostředí ČR a Státní energetickou koncepcí.

Účelem Krajského plánu odpadového hospodářství hl. m. Prahy je vytvoření podmínek pro předcházení vzniku odpadů a nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech. Cílem je navrhnout takový integrovaný systém nakládání s odpady, který zefektivní současný systém a upřednostní materiálové využívání odpadů před jejich odstraněním.

Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy je zpracován na období 10 let, tj. na období let 2016 až 2025. Navazuje na předchozí Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy, který byl zpracován a schválen v roce 2005. Předchozí Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy v závazné části stanovoval 26 strategických cílů a dále určoval zásady pro vytváření jednotné a přiměřené sítě zařízení k nakládání s odpady. Při posledním vyhodnocení plnění cílů Plánu odpadového hospodářství hl. m. Prahy za rok 2013 bylo z 26 cílů 13 plněno bez výhrad, 4 plněny s výhradami, plnění 2 cílů se nedařilo vůbec a 7 cílů nebylo hodnoceno, jelikož na úrovni hl. m. Prahy nebylo dostatek informací pro jejich přesné vyhodnocení. Jednalo se především o údaje o zpětném odběru vybraných výrobků.

V závazné části tohoto dokumentu jsou mj. definovány dílčí cíle rozdělené v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, do následujících kapitol:

- Předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů.
- Minimalizace nepříznivých účinků vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí.
- Udržitelný rozvoj společnosti a přiblížení se k evropské "recyklační společnosti".
- Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů a přechod na oběhové hospodářství.

Vodní hospodářství

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy

Původní dokument byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 28/16 dne 26. 5. 2005. V roce 2016 schválila Rada hl. m. Prahy jeho aktualizaci.

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací je dokument, který obsahuje koncepci řešení zásobování pitnou vodou, včetně vymezení zdrojů povrchových a podzemních vod, uvažovaných pro účely úpravy na pitnou vodu, a koncepci odkanalizování a čištění odpadních vod v hl. m. Praze. Navržené koncepce musí být hospodárné a musí obsahovat řešení vztahů k plánu rozvoje vodovodu a kanalizací pro sousedící území.

Jeho cílem je určit směr rozvoje infrastruktury vodovodů a kanalizací v hl. m. Praze.

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy obsahuje:

- popisy vodovodu včetně vazeb na sousední kraje,
- popisy kanalizace včetně vazeb na sousední kraje,
- shromáždění podkladů o demografickém vývoji, výpočet potřeby vody a produkce odpadních vod, zhodnocení současného stavu zásobování vodou a odkanalizování,
- návrh rekonstrukcí a dostavby vodovodů, úpraven vody, kanalizací, ÚČOV a KČOV, včetně stanovení potřebných investičních nákladů,
- databázi dle Ministerstva zemědělství ČR.

Sumární hodnocení vazeb posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k národním, regionálním a lokálním dokumentům

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má vztah především ke koncepcím na lokální úrovni (úrovni městského sídla). Částečný vztah však byl identifikován i u celé řady koncepcí na regionální úrovni.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se vztahuje k řadě konkrétně vytýčených cílů ochrany životního prostředí přijatých na vnitrostátní úrovni. Zhodnocení způsobu zapracování daných cílů v rámci předložených úprav hl. m. Prahy je předmětem kap. A. 9.

A.3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna změna územního plánu hl. m. Prahy

A.3.1 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území

Kapitola je zpracována na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy), které jsou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů a které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, udržitelný rozvoj území a určují problémy k řešení územně plánovacích dokumentací.

Vedle základních fyzických prostorových vztahů a složek životního prostředí v území obsahují Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy) také aspekty ekonomické, sociálně demografické, kulturní a jiné.

V souvislosti se zpracováním dané kapitoly byly sledovány aspekty týkající se životního prostředí, a to v následujícím členění:

- horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL),
- povrchové a podzemní vody,
- flóra a fauna,
- ochrana přírody a krajiny,
- krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus,
- klima a znečištění ovzduší,
- fyzikální faktory životního prostředí,
- staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy,
- obyvatelstvo – zdravotní rizika,
- kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města.

Dále kapitola vychází i z dalších dostupných zdrojů a podkladů, které jsou uvedeny v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ, z odborných studií zpracovávaných v rámci dokumentace VVURÚ, a v neposlední řadě také z poznatků získaných terénními průzkumy.

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL)

Geologické poměry

Geologické poměry území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou uvedeny na základě Geologické mapy České republiky 1 : 50 000 (ČGS).

Předmětné území představované měněnými plochami s rozdílným způsobem využití, včetně jižní části návrhu tramvajové trati (její osy) je převážně tvořeno nepevněnými sedimenty. Nepevněné sedimenty jsou z větší části tvořeny spraší a sprašovou hlínou. V jižní části území se pak vyskytují nivní sedimenty a zcela okrajově sedimenty smíšené a v případě osy návrhu tramvajové trati také sedimenty písčito-hlinité až hlinito-písčité. Centrální a severovýchodní část zájmového území je tvořena zpevněnými sedimenty v podobě vápenců, vápnitých břidlic, silicitů, jílovitých a křemitých břidlic s místy vulkanogenních příměsů patřících do soustavy Český – masiv krystalinikum a prevariské paleozoikum a oblasti středočeské (bohémikum) a zcela okrajově je území, kde prochází návrh tramvajové trati ve stejném místě tvořeno tmavošedými jílovci a prachovcem, patřících do stejné soustavy a oblasti. Návrh tramvajové trati dále v severovýchodní části území prochází místy s výskytem zpevněných sedimentů v podobě křemenných, jílovitých a glaukonických pískovců a dále v místech tvořených písčitými slínovci

až spongilitickými jílovci, místy silicifikovanými (opuky). Zájmové území téměř celé spadá do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity a řadí se do oblasti kvartéru, jen severovýchodní část se řadí do oblasti křída.

Hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrogeologické rajonizace náleží celé řešeného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy do hydrogeologického rajónu 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, který se nachází v terciérních a křídových pánevních sedimentech.

Ložisková ochrana, přírodní zdroje, radon

Těžba surovin nepatří na silně urbanizovaném území hlavního města Prahy ke stěžejním problémům ochrany životního prostředí. Kontaminace hornin je na území města podmíněna mocností navážek, které se zde ukládaly mnohdy již od středověku, netěsnostmi kanalizační sítě a starými zátěžemi s obsahem nebezpečných látek.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenacházejí žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin ani stará důlní díla. Je, ale nutné zmínit, že přímo v návaznosti na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází území v podobě trasy metra linky A, jehož stanice (Nemocnice Motol) se nachází v centrální části zájmového území.

Dle ÚAP hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy) náleží větší část zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy do území přechodného radonového indexu. Jen okrajově náleží centrální a severovýchodní část zájmového území do nízkého radonového indexu.

Geomorfologické poměry

Zájmové území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy náleží do Hercynského systému, provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava, Brdské oblasti, celku Pražská plošina, podcelku Kladenská tabule a okrsku Hostivická tabule. Jižní část okrajově zasahuje do podcelku Říčanská plošina a okrsku Třebotovská plošina.

Kladenská tabule vznikla na horninách proterozoika, méně staršího paleozoika a jejich pokryvu permokarbonu a svrchní křídý jako členitá pahorkatina se dvěma úrovněmi zarovnaného povrchu – vyšší ve výškách 350–400 m n. m. a nižší ve 250–320 m n. m. Na odolných buližnících a bazaltech se vytvořily místy suky a strukturní hřbety.

Říčanská plošina je z hlediska horninového složení reprezentována staropaleozoickými a proterozoickými horninami. V jižní části podcelku se jedná o mladotřetihorní zarovnaný povrch, severní část je zastoupena strukturními prvky v podobě křemencových hřbetů a vápencových hřbetů. Třebotovská plošina je charakteristická poměrně silně rozčleněnými zarovnaným povrchem, který je místy protkán strukturními hřbety, suky a hluboce zaříznutými údolími levostranných přítoků Vltavy a Berounky.

Geodynamické jevy (Sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace)

Přirozené svahové pohyby jsou v pražských poměrech spíše ojedinělé, častější jsou morfologické formy, které jsou výsledkem fosilních procesů.

V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy konkrétně v severovýchodní části trasy návrhu tramvajové trati se vyskytuje svahová nestabilita, resp. sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu (lokalita Praha – Šafránka) o celkové výměře cca 328 269 m².

Půdy (ZPF a PUPFL)

Dle údajů z Českého úřadu zeměměřického a katastrálního jsou předmětné pozemky v území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vedeny převážně jako ostatní plocha se způsobem využití pozemku jakožto ostatní komunikace pouze v centrální části jsou plochy vedeny jako ovocný sad a v rámci hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území také jako lesní pozemek. Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná, přičemž je reprezentována silnicí – ulice Kukulova. Jen menší přilehlá část zájmového území je tvořena nezpevněnými plochami, které jsou v souvislosti s předmětnou změnou reprezentovány především v podobě hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití (plochou S2 – sběrná komunikace městského významu a plochou PS/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské), přičemž jsou ve vstávajícím stavu tvořeny křovinnou a dřevinnou vegetací doprovázenou travinnou vegetací. Místa se v území také vyskytují zpevněné plochy v podobě parkoviště či nástupiště MHD s přilehlými chodníky.

Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany ZPF.

Z dotčených pozemků v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy patří pouze jeden pozemek k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL). Tento pozemek se nachází v centrální části zájmového území v prostoru měněné plochy s rozdílným způsobem využití území (z plochy LR na S2), přičemž zaujímá plochu přibližně 567 m².

Povrchové a podzemní vody

Povrchová voda

Hydrologické povodí

Zájmové území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy spadá do hydrologického povodí 1-12-01 Vltava od Berounky po Rokytka a Rokytka. Plocha tohoto povodí zahrnuje zhruba 429 km².

Vodní toky, vodní plochy a přirozený povrchový odtok

Návrh trasy tramvajové trati protíná v jižní části v prostoru mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí Motolský potok (IDVT: 10239152). Nejbližší vodní nádrž je ve vzdálenosti cca 20 m východním směrem od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území Motolský rybník R1 (ID: 112010220012).

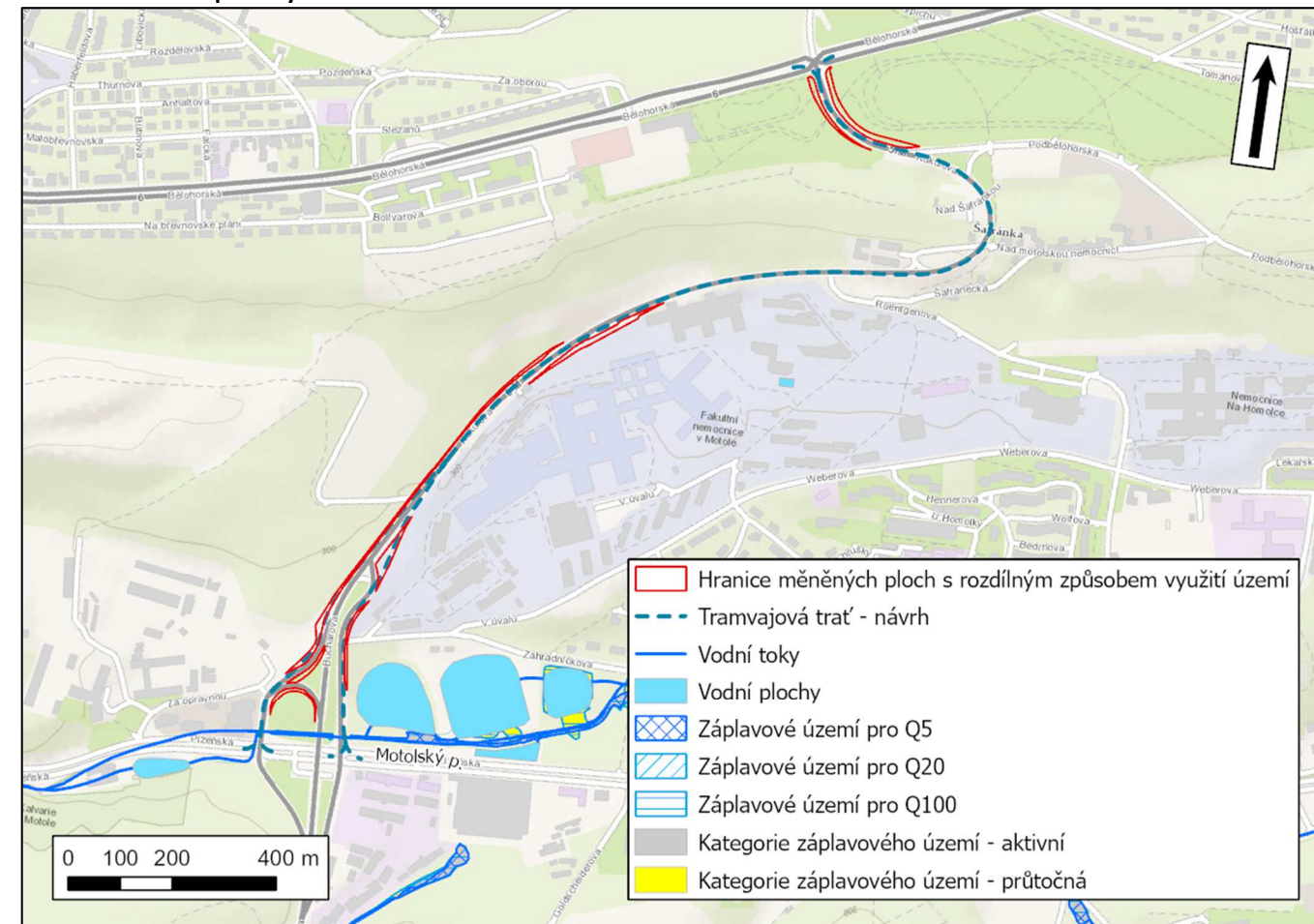
Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná, přičemž je reprezentována komunikací Kukulova. Pouze menší přilehlá část zájmového území je tvořena nezpevněnými plochami, které jsou v souvislosti s předmětnou změnou reprezentovány především v podobě hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití (plochou S2 – sběrná komunikace městského významu a plochou PS/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské), přičemž jsou ve vstávajícím stavu tvořeny křovinnou a dřevinnou vegetací doprovázenou travinnou vegetací. Místa se v území také vyskytují zpevněné plochy v podobě parkoviště či nástupiště MHD s přilehlými chodníky. Odtokové poměry jsou tak na většině zájmového území antropogenně ovlivněné.

Záplavová území

Informace o vztahu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k záplavovým územím byly čerpány z níže uvedených zdrojů. Jedná se o data Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. M., v.v.i., dále informace z platných ÚAP hl. m. Prahy a také platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Nejbližší se ve vzdálenosti cca 10 m východním směrem od osy navrhované trasy tramvajové trati nachází záplavové území Motolského potoka (IDVT: 10239152). Konkrétně se jedná o kategorii záplavového území Q₁₀₀, Q₂₀, Q₅, a dále také hranice aktivní zóny záplavového území pro Q₁₀₀. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se jedná o kategorii záplavového území – průtočná a kategorii záplavového území – aktivní zóna.

Obrázek 10 Vodní poměry



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy), VÚV TGM, v.v.i.

Ochrana vod

Řešená lokalita posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nenachází se ani v ochranném pásmu vodárenských nádrží (OPVN) a ochranném pásmu vodních zdrojů (OPVZ).

Jakost vody

Povrchová voda

Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v oblasti povodí Labe a spadá do dílčího povodí Dolní Vltavy.

Následující údaje vychází ze *Zprávy o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za období 2021-2022* (Povodí Vltavy, 2023):

Porovnání historických dat o jakosti povrchové vody ve vodních tocích s daty současnými ukazuje, že v dílčím povodí Dolní Vltavy došlo u řady ukazatelů jakosti vody k podstatnému zlepšení. Důvodem je hlavně postupné omezování znečištění vypouštěného z bodových zdrojů znečištění komunálního nebo průmyslového charakteru. Ve většině vodních toků došlo v posledních letech kromě poklesu organického znečištění i k výraznému zlepšení jakosti vody v ukazateli amoniakální dusík. Patrný je i pokles v ukazateli celkový fosfor a u řady vodních toků mírně klesají i koncentrace dusičnanového dusíku.

V posledních letech se však zlepšující trend v jakosti vody spíše zastavil nebo se u některých toků i mírně zhoršuje (jak dokumentují dlouhodobé přehledy sledování základních chemických ukazatelů), neboť v důsledku nové výstavby či zásadních rekonstrukcí a intenzifikací čistíren odpadních vod (hlavně u větších zdrojů znečištění) výrazně poklesl vliv bodových zdrojů znečištění na jakost povrchové vody ve vodních tocích a převažuje již vliv plošného znečištění vod, případně v kombinaci se znečištěním difúzním. Vliv na mírně zhoršující se jakosti vody v posledních letech je částečně způsoben i dlouhodobě nepříznivým vývojem srážkové a hydrologické situace s počátkem v roce 2014, a to v podobě postupného nárůstu deficitu srážek, jejich nepříznivé plošné a časové distribuce v kombinaci s nadprůměrnými teplotami vzduchu v letním období, a to zejména u drobných a málo vodných toků.

Podzemní voda

Zájmové území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy náleží do dílčího povodí Dolní Vltavy.

Bilance jakosti podzemních vod v povodí Dolní Vltavy je získána ze *Zprávy o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za rok 2022* (Povodí Vltavy, 2023):

V rámci hodnocení hydrogeologických rajonů pro potřeby vodohospodářské bilance množství podzemních vod v roce 2022 byla většina hydrogeologických rajonů a příslušných vodních útvarů v dílčím povodí Dolní Vltavy vyhodnocena jako bilančně v dobrém stavu.

V hydrogeologických rajonech v dílčím povodí Dolní Vltavy není zatím třeba, na základě provedení hodnocení množství podzemních vod a s přihlédnutím k místním podmínkám, požadovat při povolování nových odběrů podzemní vody významná omezení v povolovaném množství. Problematické jsou, ale individuální zdroje, kde dochází v posledních letech často ke snižování úrovní hladin podzemních vod u mělkých zvodní. Tyto poklesy jsou mnohdy vyvolané výkyvy a nedostatkem atmosférických srážek v některých lokalitách a v neposlední řadě také vyšším zatížením zdrojů z hlediska množství odebírané podzemní vody a s tím souvisejícím i vzájemným ovlivňováním zdrojů podzemních vod situovaných v dosahu depresního snížení.

Flóra a fauna

Biogeografické začlenění

Zájmové území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se z hlediska biogeografického členění ČR nachází v Řipském bioregionu v rámci hercynské podprovincie (Culek a kol., 2013). V bioregionu v současnosti dominuje orná půda, cenné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Rozsah lesních porostů je malý, převážně se zde vyskytují kulturní bory s příměsí akátů. Na Řípu, v okolí Vltavy a hlubších údolích přítoků jsou i zbytky dubohabřin a doubrav.

Fytogeografické začlenění

Zájmová území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy náleží do fytogeografické oblasti Termofytikum (České termofytikum) a do okrsku Bělohorská tabule a Dolní Povltaví.

Potenciální přirozená vegetace

Potencionální přirozená vegetace je v předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy reprezentována černýšovou dubohabřinou (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

Aktuální vegetace

Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná (plocha S2 – sběrné komunikace městského významu), přičemž je reprezentovaná stávající komunikací, po jejímž okraji se nachází keřová a dřevinná vegetace, která je místy doprovázená travinnou vegetací. Tento typ vegetace se převážně vyskytuje i v okrajových plochách s rozdílným způsobem využití, které jsou předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V prostoru křižovatky ulice Kukulovy a Bělohorská se pak vyskytuje travinná vegetace doprovázená parkovou výsadbou dřevin a křovin.

Aktuální fauna

Zájmová lokalita předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 se nachází v Řipském bioregionu.

Původní fauna Řipského bioregionu je silně antropogenně pozměněná a ochuzená. V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step, charakterizovanou např. koloniemi havrana polního nebo výskytem dytíka úhorního. Do ní místy pronikly (např. vřetenuška pozdní) nebo přežívají zástupci středočeské suchomilné fauny, včetně druhů atlantsko-mediteránního původu (travařka Nickerlova). Hlavní řeky – Labe, Vltava a Ohře patří v zásadě do cejnového pásma, na Vltavě ještě doznívá vliv Vltavské kaskády, a tak má řeka částečně charakter sekundárního pstruhového pásma. Ostatní potoky a říčky náleží do parmového až cejnového pásma. V nivách toků jsou významná odříznutá ramena s typickou faunou nížinných stojatých vod.

Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

Tabulka 4 Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle nálezové databáze AOPK ČR

Změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin evidovaný přímo v území řešené změny	Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů evidovaný přímo v území řešené změny	Komentář
Z 3897/00	Ne	Ano	<p>V katastrálních územích, v nichž se posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází, jsou dle nálezové databáze AOPK ČR evidovány zvláště chráněné druhy rostlin. Mezi evidované druhy patří např. tis červený (<i>Taxus baccata</i>), bělozářka liliovitá (<i>Anthericum liliago</i>), kyvor lékařský (<i>Asplenium ceterach</i>), kavyl Ivanův (<i>Stipa pennata</i>), bledule jarní (<i>Leucojum vernalis</i>), či koniklec luční český (<i>Pulsatilla pratensis subsp. Bohemica</i>).</p> <p>V katastrálních územích, v nichž se posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází, jsou dle nálezové databáze AOPK ČR evidovány zvláště chráněné druhy živočichů. Mezi nejčastěji viděné ptáky v katastrálních územích patří kavka obecná (<i>Coloeus monedula</i>), slavík obecný (<i>Luscinia megarhynchos</i>), krahujec obecný (<i>Accipiter nisus</i>) a sokol stěhovavý (<i>Falco peregrinus</i>). Ze savců se zde vyskytuje např. veverka obecná (<i>Sciurus vulgaris</i>), plch velký (<i>Glis glis</i>), netopýr nejmenší (<i>Pipistrellus pygmaeus</i>), netopýr rezavý (<i>Nyctalus noctula</i>), netopýr večerní (<i>Eptesicus serotinus</i>) a netopýr vodní (<i>Myotis daubentonii</i>). Z obojživelníků zde byla evidována ropucha obecná (<i>Bufo bufo</i>) a skokan skřehotavý (<i>Pelophylax ridibundus</i>). Plazi jsou zastoupeni ještěrkou obecnou (<i>Lacerta agilis</i>). Mezi zvláště chráněné druhy hmyzu evidované v katastrálních územích patří např. zlatohlávek tmavý (<i>Oxythyrea funesta</i>), otakárek fenyklový (<i>Papilio machaon</i>), mravenec lesní (<i>Formica rufa</i>), roháč obecný (<i>Lucanus cervus</i>), či čmelák zemní (<i>Bombus terrestris</i>).</p> <p>V území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je dle nálezové databáze AOPK ČR evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Jedná se o rorýse obecného (<i>Apus apus</i>) a strakapouda prostředního (<i>Dendrocoptes medius</i>). V těsné blízkosti zájmového území předmětné změny je dále evidován krahujec obecný (<i>Accipiter nisus</i>), čáp černý (<i>Ciconia nigra</i>), otakárek ovocný (<i>Iphiclides podalirius</i>) a slepýš křehký (<i>Anguis fragilis</i>).</p>

Ochrana přírody a krajiny

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky a památné stromy

Do zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším zvláště chráněným územím od osy navrhované tramvajové trati je přírodní památka Kalvarie v Motole, která se nachází cca 95 m jihozápadním směrem, respektive její vyhlášené ochranné pásmo je od předmětné osy navrhované tramvajové trati ve vzdálenosti cca 15 m jižním směrem. Přibližně 250 m severozápadním směrem od osy navrhované tramvajové trati se nachází přírodní památka Obora Hvězda.

Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v jižní části zasahuje na území přírodního parku Košíře – Motol vymezeného podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, celkovou plochou měněné plochy s rozdílným způsobem využití území přibližně 340 m², přičemž návrh trasy tramvajové trati prochází uvedeným přírodním parkem (jeho okrajovou částí) v celkové délce cca 215 m.

Ve střední části zájmového území v hranici měněné plochy s rozdílným způsobem využití území na ploše cca 567 m² se nachází významný krajinný prvek (VKP) v podobě lesa (kategorie zvláštního určení), přičemž navrhovaná trasa tramvajové trati v centrální až severovýchodní části bezprostředně navazuje na VKP stejného charakteru. Navrhovaná trasa tramvajové tratě v prostoru mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí dále protíná VKP v podobě Motolského potoka (IDVT: 10239152). V bezprostřední blízkosti zájmového území se dále nachází VKP Motolský rybník R1 (ID: 112010220012) a také niva zmiňovaného Motolského potoka, přičemž ty jsou od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území, respektive navrhované trasy tramvajové trati vzdáleny cca 10–20 m východním směrem. Nejbližším registrovaným VKP ve vzdálenosti cca 845 m západním směrem od předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, respektive od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území je registrovaný významný krajinný prvek Řebská step.

V zájmovém území ani jeho blízkém okolí se nenacházejí žádné památné stromy. Nejbližším památným stromem jsou dva buky lesní, které jsou vzdáleny cca 310 m, respektive 420 m severním až severozápadním směrem od osy navrhované trasy tramvajové tratě.

NATURA 2000

V zájmovém území se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. Nejbližší evropsky významnou lokalitou od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je Obora Hvězda (CZ0113001), která je vzdálena cca 1,4 km severozápadním směrem od navrhované trasy tramvajové tratě.

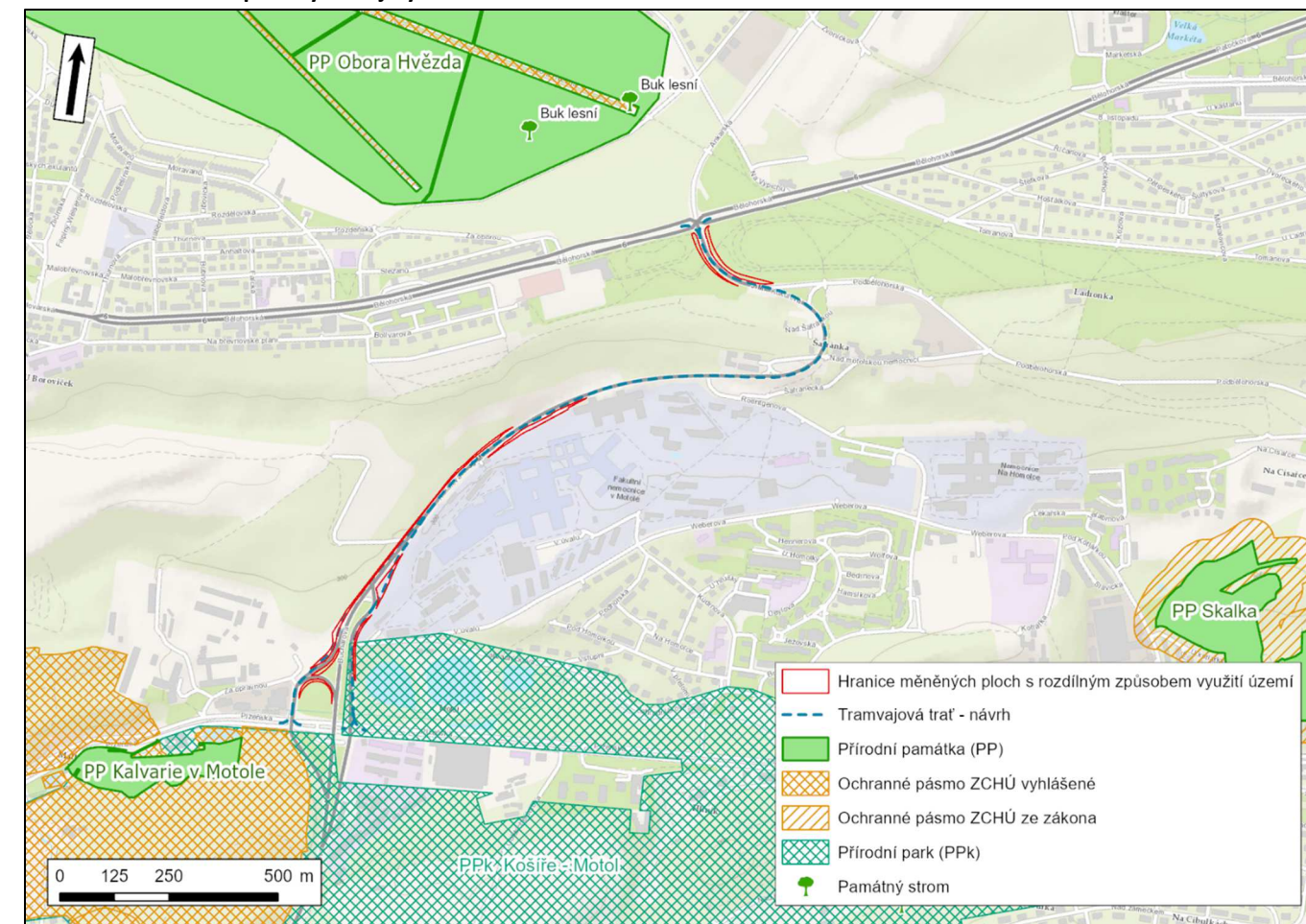
Územní systém ekologické stability (ÚSES), celoměstský systém zeleně (CSZ)

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, respektive jeho měněná plocha s rozdílným způsobem využití území (změna plochy ZMK – zeleň městská a krajinná na S2 – sběrné komunikace městského významu) nacházející se v jižní části, okrajově zasahuje do územního systému ekologické stability. Konkrétně do funkčního interakčního prvku I5/289 zasahuje předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy plochou cca 300 m². Dále pak v těsné blízkosti navrhované trasy tramvajové tratě v centrální až severovýchodní části prochází nefunkční lokální biocentrum L2/188 a funkční regionální biocentrum R3/31. Ve vzdálenosti cca 20 m západním směrem od hranice měněné plochy s rozdílným způsobem využití území (změna plochy IZ – izolační zeleň na S2 – sběrné komunikace městského významu) se dále nachází nefunkční lokální biokoridor L4/237, respektive od návrhu trasy tramvajové trati se jmenovaný prvek ÚSES nachází cca 20 m jižním směrem.

Celoměstský systém zeleně, resp. návrh CSZ prochází předmětným územím ve třech jeho částech v celkovém rozsahu cca 2 245 m², resp. se návrh CSZ v tomto rozsahu nachází v hranici měněných ploch s rozdílným způsobem využití území.

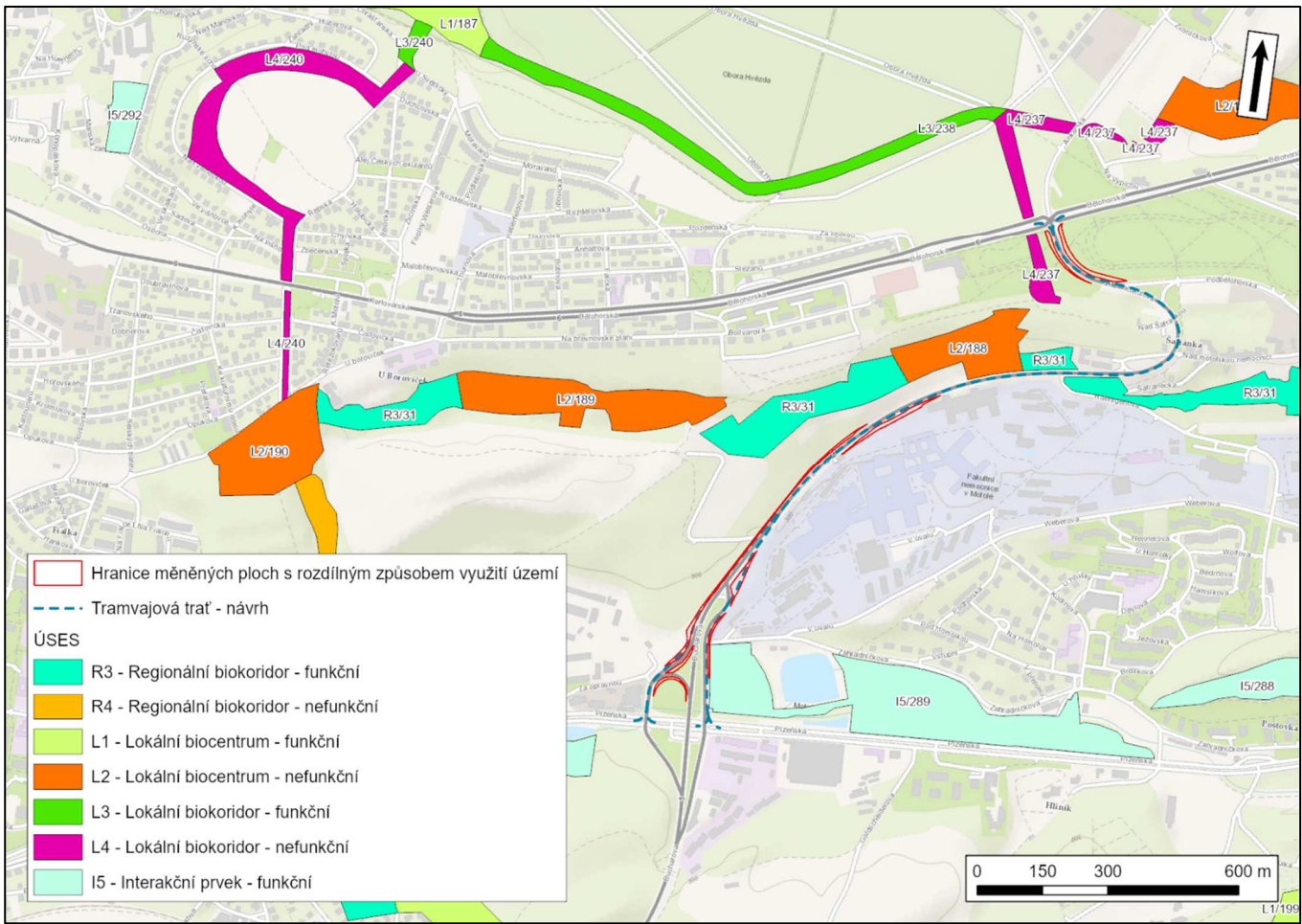
V severovýchodní části dále návrh CSZ protíná návrh trasy tramvajové tratě, a dále především v centrální části předmětného území vede po jeho hranici, či se nachází v jeho bezprostřední blízkosti.

Obrázek 11 Ochrana přírody a krajiny



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy), AOPK ČR

Obrázek 12 Územní systém ekologické stability



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy)

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Níže je přehledně uvedena klasifikace oblastí krajinného rázu, ve kterých se předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází. Tato klasifikace vychází z ÚAP hl. města Prahy 2020, jev 17 a 18 – Oblasti a místa krajinného rázu (LÖW & spol., s.r.o., 2008).

Krajinářská hodnota je klasifikována pětistupňovou škálou:

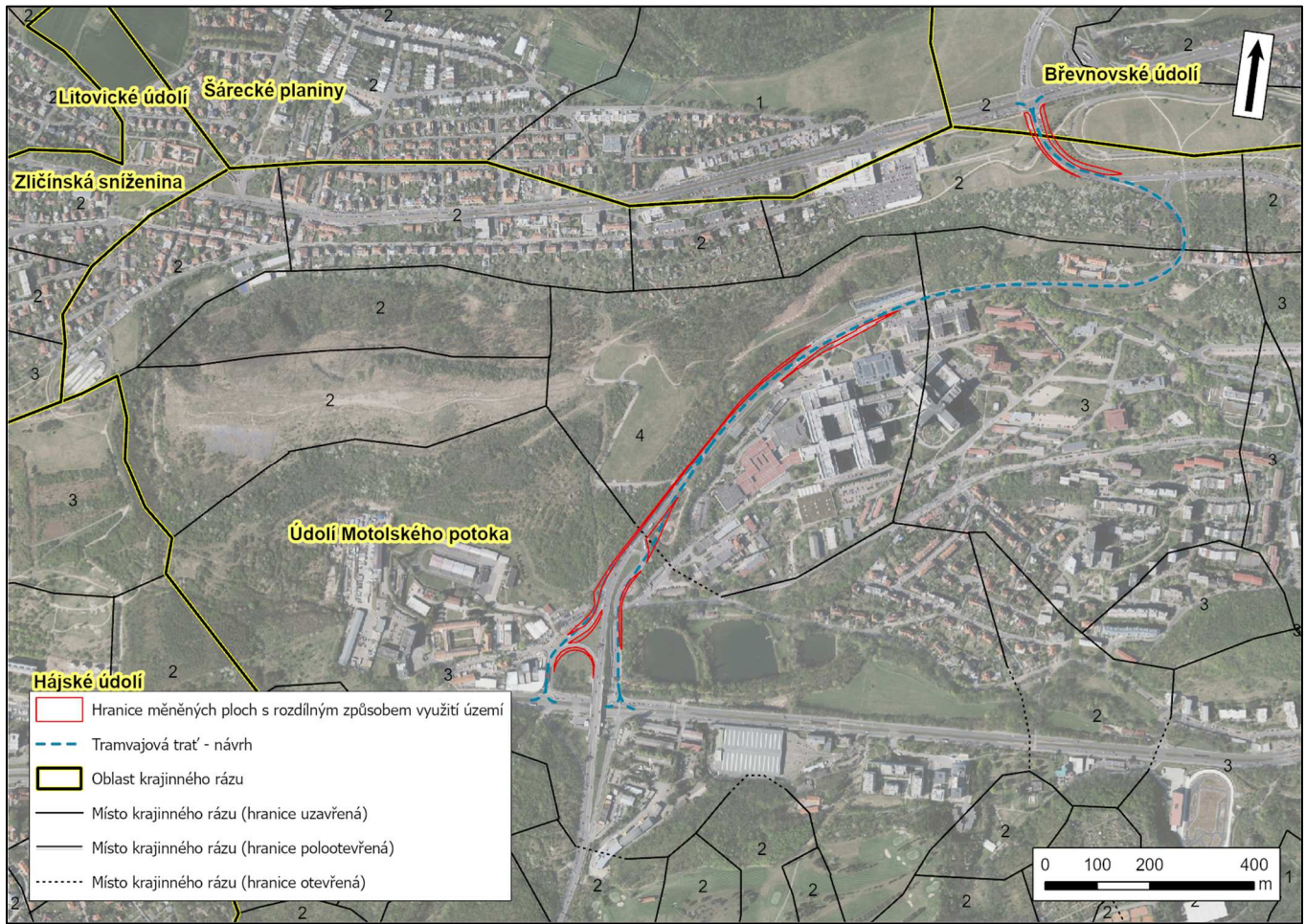
- 1. Zásadní – nejhodnotnější celky (historické nenarušené soubory, výjimečné přírodní celky).
- 2. Významná – hodnotné celky (harmonická městská i příměstská krajina, např. vilové čtvrti, městská bloková zástavba, nenarušená krajina a příměstské osídlení).
- 3. Střední – méně hodnotné celky (převážně homogenní, avšak esteticky málo kvalitní celky, např. kompaktní sídliště).
- 4. Snížená – nekvalitní a rušivé celky (disharmonie prvků uvnitř celku, významné estetické závady, negativní působení na okolí, rušivé kontrasty).
- 5. Nízká – narušená krajina (významná devastace krajiny).

Tabulka 5 Oblasti a místa krajinného rázu

Oblast krajinného rázu	Místo krajinného rázu (krajinářská hodnota)
9 – Údolí Motolského potoka	2 - významné, 3 - střední, 4 - snížená
10 – Břevnovské údolí	2 - významné

Řešené území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se z převážné části nachází v oblasti krajinného rázu č. 9 – Údolí Motolského potoka, a dále též okrajově v oblasti krajinného rázu č. 10 – Břevnovské údolí (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 – Oblast krajinného rázu). Z hlediska krajinářské hodnoty náleží větší část území do lokalit klasifikovaných sníženou a střední krajinářskou hodnotou (4 a 3), a dále severní část náleží do místa s významnou krajinářskou hodnotou (2). Centrální a částečně jižní a severovýchodní část zájmového území se dále nachází v prostoru krajinné veduty, která je lokalizována na jihovýchodně orientovaném svahu nad údolím Motolského potoka. Navrhovaná trasa tramvajové trati poté bezprostředně navazuje na významný vyhlídkový bod Kukulova v blízkosti usedlosti Šafránka.

Obrázek 13 Oblasti a místa krajinného rázu



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy), TopGIS, s.r.o.

Hodnoty jednotlivých oblastí krajinného rázu, včetně jejich ochrany a doporučení jsou pro jednotlivé oblasti následující:

09 – Údolí Motolského potoka

Hodnoty a jejich ochrana:

Pro Prahu až překvapivě ozeleněné údolí se směsicí výrazných, ale různorodých urbanistických i architektonických tvarů, podpořených členitým reliéfem, které ale působí chaoticky. Výjimkou je západní část, kde zastoupení přírodě blízkých ploch je masivní, přičemž některé části jsou chráněny přírodním parkem Košíře –Motol.

Doporučení:

Zvýšenou krajinnou ochranu zasluhuje i severní část Motolského amfiteátru, ostatnímu území může pomoci pouze zjednodušení tvarů a hmot pomocí jednotících prvků. Zástavbu na temenu veduty Strahovského ostrohu je nutno udržet v co nejméně dominantní formě.

10 – Břevnovské údolí

Hodnoty a jejich ochrana:

Kulturně a historicky významná oblast v zázemí Hradčan a Malé Strany. Zásadní význam má osa mezi areály Břevnovského a Strahovského kláštera.

Doporučení:

Zásadní památkovou i krajinářskou ochranu zasluhují areály obou klášterů a jejich spojnice, včetně pokračování na Bílou horu. Důležité je zvýraznění horních hran Střešovického a Strahovského ostrohu zelení.

Dle dat jevu ÚAP hl. m. Prahy – Urbanismus a Krajina (IPR hl. m. Prahy, 2020) lze zájmová území a jeho blízkého okolí zařadit do lokalit, které jsou popsány níže v tabulce Charakteristika struktury území.

Tabulka 6 Charakteristika struktury území

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy	Lokalita/číslo lokality	Zastavěnost lokality	Způsob využití lokality	Struktura	Míra stability
Z 3897/00	168 – Motol	zastavěná	obytná	heterogenní	transformační
	214 – Šafránka	zastavěná	obytná	vesnická struktura	stabilizovaná
	660 – Nemocnice Motol a Na Homolce	zastavěná	obytná	areál vybavenosti	stabilizovaná flexibilní
	833 – Ladronka	zastavěná	rekreační	parkové prostranství	stabilizovaná
	886 – Motolský háj	zastavěná	rekreační	parkový les	transformační

Vhodné je zmínit, že území předmětné změny leží svou jižní a okrajově střední částí v transformačním území Motol (T01), které má charakter krajiny ve městě ≥ 30 ha. Toto transformační území se nachází i v bezprostřední blízkosti dalších částí předmětné změny. Dále se v blízkosti severního úseku navrhované osy tramvaje nachází transformační území Podbělohorská (T46), které má charakter krajiny ve městě $\geq 5 < 30$ ha.

Klima a znečištění ovzduší

Klimatologické a rozptylové poměry

Z hlediska klasifikace klimatických oblastí (VÚKOZ, 2017) se zájmové území nachází v teplé klimatické oblasti. Teplá klimatická oblast je charakteristická dlouhým teplým létem/letními dny (40–50 letních dnů) s průměrnou teplotou

15–16 °C. Jedná se o přiměřeně vlhké léto s celkovým srážkovým úhrnem 200–400 mm. Během léta se 100 až 140 dnů se srážkami vyznačuje srážkovým úhrnem vyšším než 1 mm za den. Zima je normálně dlouhá (50–60 ledových dnů) a mírně chladná s průměrnou teplotou -2 až -3 °C. Zimní období je charakteristické vyššími srážkami se srážkovým úhrnem více jak 400 mm a vyznačuje se spíše kratším trváním sněhové pokrývky v rozmezí 50 až 60 dnů.

Pražské klima je ovlivněno také takzvaným tepelným ostrovem velkoměsta, v centru města je například průměrná teplota vzduchu při stejné nadmořské výšce o 1 °C vyšší než ve volné krajině. To je způsobeno velkou koncentrací tepelných zdrojů, ale hlavně menšími ztrátami při výparu v důsledku urbanizace aktivního povrchu, kde výrazně převažují zpevněné plochy nad přirozeným povrchem s vegetací a kde převážná část dešťových srážek ihned odtéká do kanalizace. Řešené lokality se vyloženě nenachází v centru města, ale i tak lze očekávat dopad městského tepelného ostrova na klima v zájmovém území. Dlouhodobý roční průměr teploty vzduchu (1951-1990) se tak pohybuje od 9,9 °C v centru Prahy (Klementinum) do 7,9 °C v nejvyšších polohách na okrajích města (Ruzyně).

Zranitelnost z hlediska klimatických rizik

Na základě Strategie adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu (Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i., 2016), lze zhodnotit zranitelnost hl. m. Prahy z hlediska klimatických rizik, kterými jsou vlny horka a nedostatečné zasakování srážkové vody ve městě. Podle Světové meteorologické organizace se vlnami horka rozumí minimálně pětidenní období, kdy je maximální denní teplota alespoň o 5 °C vyšší, než kolik činí průměrná maximální teplota pro daný den. Zranitelnost vyjadřuje, do jaké míry je systém náchylný, podléhá a není schopen se vyrovnat s nepříznivými vlivy změny klimatu. Hodnocení zranitelnosti ve městě je syntézou řady dílčích parametrů ovlivňujících celkovou zranitelnost vůči změně klimatu, jako je expozice (vystavení projevům změny klimatu), citlivost města (senzitivita města vůči projevům změny klimatu) a adaptivní kapacita města (schopnost společnosti přizpůsobit se měnícímu se prostředí). Pro každé riziko zůstávají dílčí parametry stejné, liší se pouze vstupní indikátory parametrů, které odpovídají charakteru sledovaného rizika.

Zranitelnost vůči vlnám horka a zranitelnost vůči nedostatečnému zasakování srážkové vody v hl. m Praze jsou klasifikovány na stupnici od 1 do 10 a na základě této stupnice rozděleny do 5 tříd zranitelnosti – velmi nízká (1–2), nízká (3–4), střední (5–6), vysoká (7–8) a velmi vysoká (9–10). Zranitelnosti z hlediska klimatických rizik pro území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka 7 Zranitelnost z hlediska klimatických rizik

Změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Vlny horka (hodnota/třída)	Zasakování (hodnota/třída)
Z 3897/00	7-8 – vysoká	7-8 – vysoká

Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se dle Mapy bonity klimatu (Geoportál hl. m. Prahy) nachází v jedné oblasti. Konkrétně zájmové území leží v přijatelné oblasti (klasifikovaná hodnotou III. na stupnici I.–V.).

Z hlediska přirozené ventilace území se lokalita předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy řadí z velké části do přijatelné kvality bonity přirozené ventilace území (klasifikováno hodnotu III. na stupnici I.–V.). Jen zcela okrajově se jižní část řadí do zhoršené bonity přirozené ventilace území (klasifikovaná hodnotou IV.).

Tabulka 8 Bonita klimatu a přirozená ventilace území

Změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Bonita klimatu	Přirozená ventilace území
Z 3897/00	III. (přijatelná)	III. (přijatelná) IV. (zhoršená)

Znečištění ovzduší

Současný stav kvality ovzduší v řešené lokalitě je možné vyhodnotit na základě pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2018 do roku 2022) publikovaných ČHMÚ pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Tato data jsou uváděna pro čtverce 1×1 km (452548, 452549, 453549 a 453550).

Tabulka 9 Průměrné hodnoty koncentrací za období 2018–2022

Znečišťující látka	Veličina	Jednotka	Zájmové území	Imisní limit	Podíl na imis. limitu (%)
Oxid dusičitý	roční průměr	µg.m ⁻³	19,3–19,9	40	48,25–49,75
Oxid siřičitý	4. nejvyšší denní průměr	µg.m ⁻³	7	125	5,6
Částice PM ₁₀	roční průměr	µg.m ⁻³	20,1–20,8	40	50,25–52,0
Částice PM ₁₀	36. nejvyšší denní průměr	µg.m ⁻³	35–36	50	70,0–72,0
Částice PM _{2,5}	roční průměr	µg.m ⁻³	14,1–14,6	20	70,5–73,0
Benzen	roční průměr	µg.m ⁻³	1	5	20,0
Benzo[a]pyren	roční průměr	ng.m ⁻³	0,6–0,7	1	60,0–70,0
Arsen	roční průměr	ng.m ⁻³	2,0–2,3	6	33,3–38,3
Kadmium	roční průměr	ng.m ⁻³	0,2	5	4,0
Olovo	roční průměr	ng.m ⁻³	4,5	500	0,9
Nikl	roční průměr	ng.m ⁻³	0,6–0,7	20	3,0–3,5

Z tabulky uvedené výše je patrné, že v pětiletém průměru nedochází v území, v němž je změna ÚP lokalizována, k překračování imisních limitů žádné znečišťující látky. Nejvíce se hodnotě limitu přibližují průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} (73,0 %) a 36. nejvyšší denní průměr koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ (72,0 %).

Fyzikální faktory životního prostředí

Hluková zátěž

Problematika stávajícího stavu hlukového zatížení lokality je podrobně řešena v přílohové části dokumentace VVURÚ. Následující text obsahuje souhrnný popis stávající hlukové zátěže v zájmové lokalitě.

Hlavním zdrojem hluku v území je automobilová a tramvajová doprava. Nejvýznamnějším zdrojem hlukové zátěže v prostoru a okolí navrhované změny jsou ulice Bělohorská, Plzeňská, po které pojíždí automobilová a tramvajová doprava a ulice Kukulova se silniční dopravou.

V prostoru navrhované změny lze zaznamenat ekvivalentní hladiny akustického tlaku v pásmu od 55 do 80 dB v denní dobu a od 50 do 70 dB v noční dobu.

Vibrace

Vliv vibrací na lidské zdraví má podobné účinky jako nadměrná hluková zátěž. Navíc mají vibrace významný vliv na budovy. Negativní vliv vibrací v městském prostředí je spojen především s provozem na nejfrekventovanějších komunikacích, podél železničních a tramvajových tratí, případně v souvislosti s provozem metra.

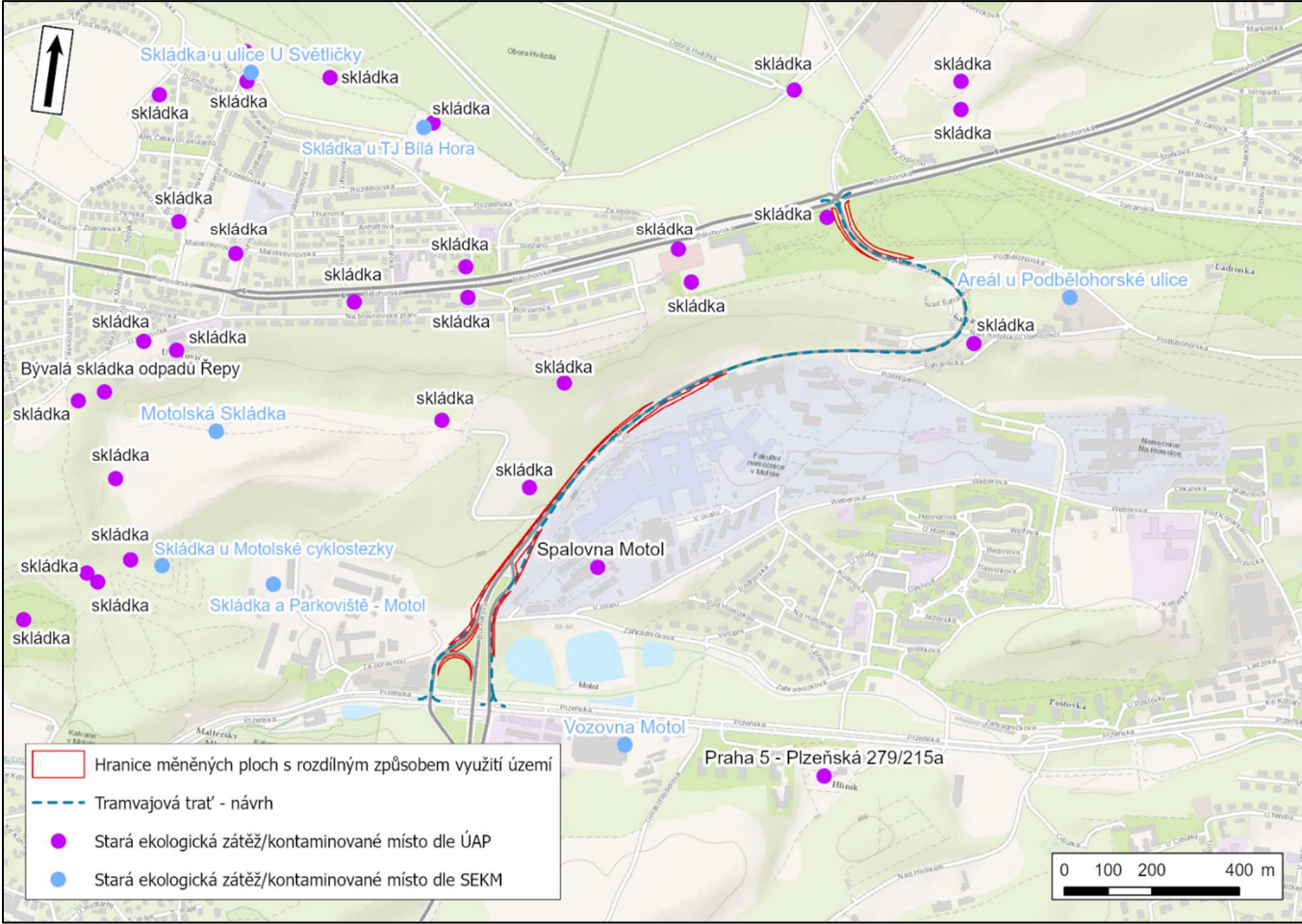
Lze konstatovat, že potenciální zdroje vibrací budou shodné se zdroji hluku, které jsou uvedeny výše v kapitole hluková zátěž. V zájmovém území a jeho okolí je nejvýznamnějším zdrojem vibrací automobilová a tramvajová doprava na ulici Bělohorská a Plzeňská a dále ulice Kukulova se silniční dopravou.

Staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy

Dle systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se v řešeném území nenachází evidovaná kontaminovaná místa. Nejblíže se od zájmového území navrhované trasy tramvajové trati nachází evidovaná lokalita v podobě Areálu u Podbělohorské ulice (ID: 29582024), která je ve vzdálenosti cca 130 m východním směrem. Jedná se o areál, kde býval od 80. let autoservis, odstavná plocha automobilů a vrakoviště, přičemž v současné době je lokalita opuštěná se zchátralými nebo zbořenými budovami a deponií stavební sutě a zemin. Na lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou, přitom nelze vyloučit nezbytnost realizace nápravného opatření. Ve vzdálenosti přibližně 150 m východním směrem se dále nachází evidovaná lokalita – Vozovna Motol (ID: 28951012). Jedná se o prokazatelně historický, rozsáhlý průmyslový areál s potencionální možností kontaminace ŽP.

Dle ÚAP hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy) se v řešeném území nenachází evidované kontaminované místo. Nejblíží evidované kontaminované místo v podobě skládky se nachází přibližně 15 m západním směrem od hranice měněné plochy s rozdílným způsobem využití území v severní části zájmového území. Do vzdálenosti cca 60 m od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území a osy trasy navrhované tramvajové tratě se dále nachází kontaminovaná místa stejného charakteru. Přibližně 155 m jihovýchodním směrem od zájmového území se dále nachází evidované kontaminované místo – Spalovna Motol.

Obrázek 14 Staré ekologické zátěže a kontaminované plochy



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy), SEKM

Obyvatelstvo – zdravotní rizika

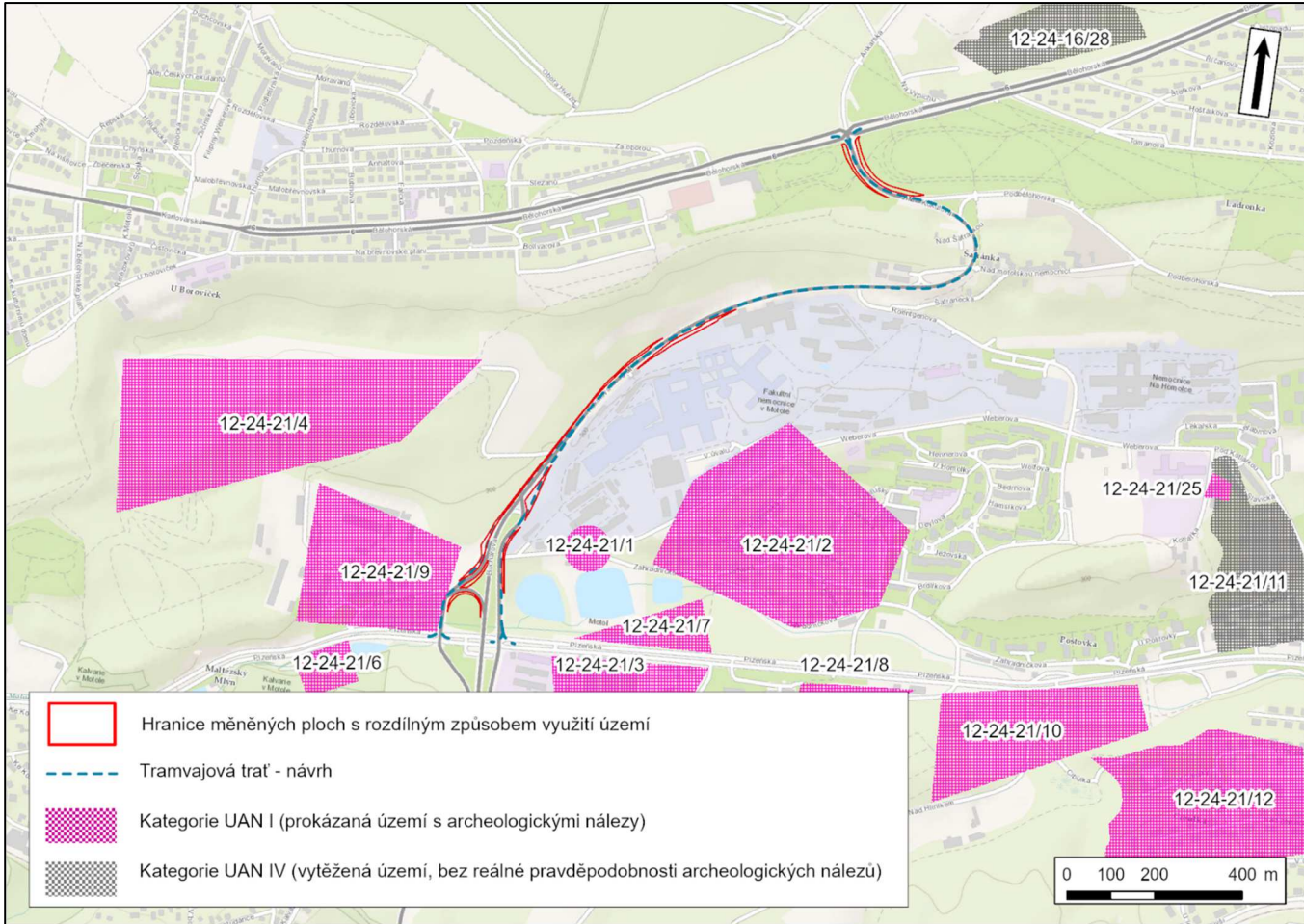
K hlavním faktorům, které jsou významné z hlediska vlivů na zdraví obyvatel, patří hluk. Posouzení vlivů předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zdravotní rizika z expozice hlukem je předmětem příloh dokumentace VVURÚ a je

uvedeno v kapitole A. 6 dokumentace VVURÚ. Toto posouzení navazuje na studii Vliv na akustickou situaci, která je předmětem příloh dokumentace VVURÚ a její výsledky jsou uvedeny v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana

Dle státního archeologického seznamu ČR se celá zájmová lokalita posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v území kategorie UAN II (kategorie Velké Prahy), tj. území, kde se pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů pohybuje v rozmezí 51–100 %. Pouze osa trasy navrhované tramvajové trati v jižní části v blízkosti mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí částečně protíná území kategorie UAN I – Intravilán (poř. č. SAS: 12-24-21/9). Ve vzdálenosti cca 100 m východním až jihovýchodním směrem od zájmového území, respektive od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území se dále nachází území kategorie UAN I – Zahradníčkova ul. (poř. č. SAS: 12-24-21/1).

Obrázek 15 Vymezení území s archeologickými nálezy



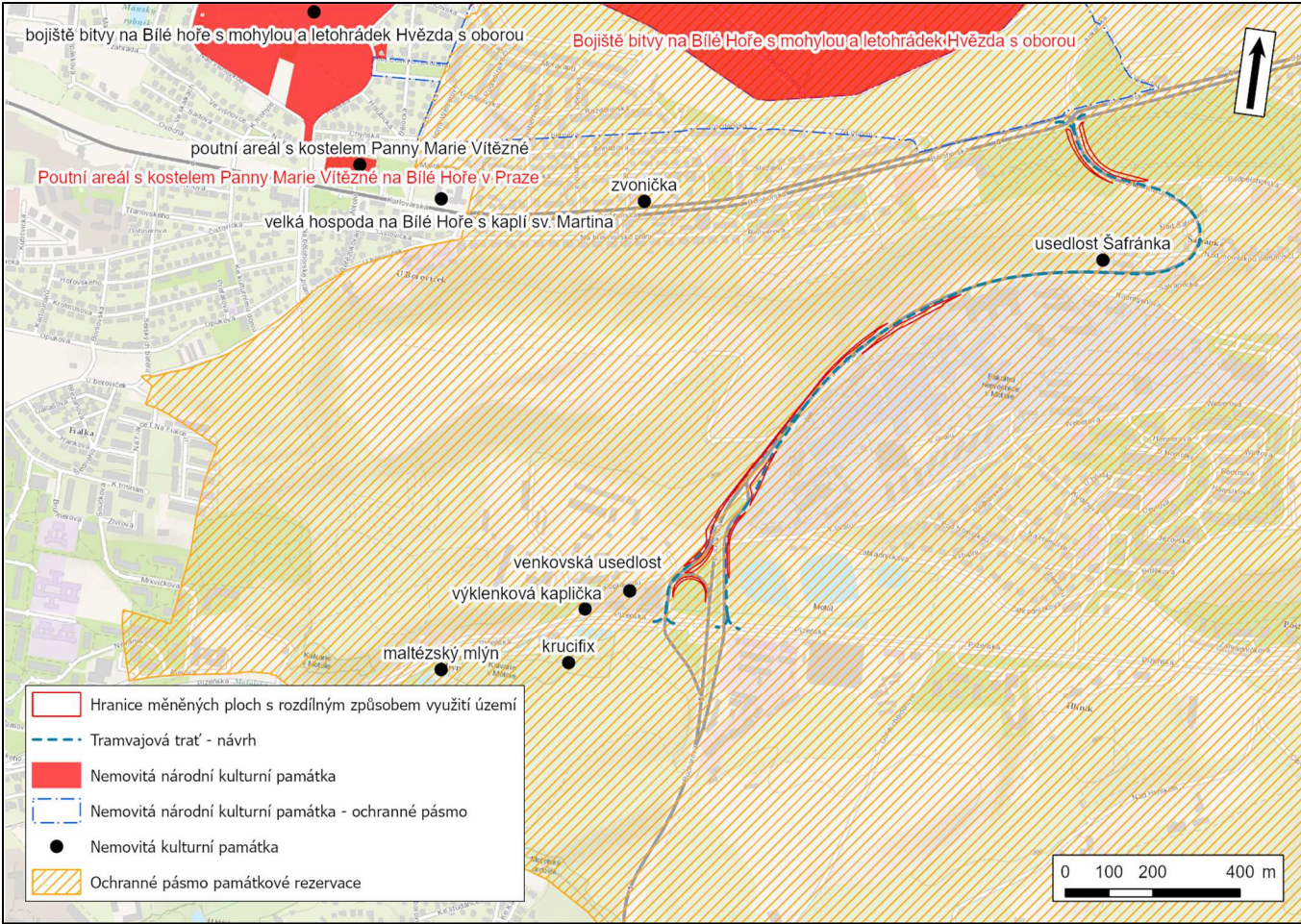
Zdroj: Národní památkový ústav

Zájmové území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje do památkových rezervací, ale zasahuje celou plochou do ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze. Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo území památkových zón.

V zájmovém území předmětné změny nejsou přítomny žádné nemovité kulturní památky ani nemovité národní kulturní památky či jejich ochranná pásma. V blízkosti návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti cca 10 m severním směrem se nachází ochranné pásmo národní kulturní památky Bojiště bitvy na Bílé Hoře s mohylou a letohrádek Hvězda s oborou (ÚSKP: 115), která je od návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti přibližně 250 m severozápadním směrem. Návrh trasy tramvajové trati dále v centrální až severovýchodní části zájmového území

prochází v těsné blízkosti (10 m severním směrem) od nemovité kulturní památky v podobě usedlosti Šafránka (ÚSKP: 41191/1-1945), která představuje významný doklad historické usedlosti barokního a klasicistního slohu na území města Prahy. V jižní části zájmového území ve vzdálenosti cca 100 m západním směrem od hranice měněné plochy s rozdílným způsobem využití území, respektive 90 m od návrhu trasy tramvajové trati se nachází nemovitá kulturní památka klasicistní venkovská usedlost (ÚSKP: 41121/1-1896) a stejným směrem se ve vzdálenosti cca 200 m, respektive 160 m nachází nemovitá kulturní památka výklenková kaplička (ÚSKP: 54284/1-1895).

Obrázek 16 Památková ochrana



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy)

A.3.2 Předpokládaný vývoj, pokud by nebyla posuzovaná změna územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy uplatněna

V případě, že by nedošlo k uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, bude se charakter území odvíjet od stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Je tedy možné očekávat využití území v souladu se stávajícím využitím ploch s rozdílným způsobem využití.

V souvislosti s naplněním platného územního plánu nelze očekávat citelněji odlišné vlivy oproti stávajícímu stavu. Tento fakt lze uvažovat především s ohledem ke stávajícímu stavu využití území, který odpovídá z převážné části stavu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

A.4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny územního plánu hl. m. Prahy významně ovlivněny

V této kapitole dokumentace je uvedena souhrnná analýza složek a charakteristiky životního prostředí, které by mohly být v souvislosti s předloženou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy ovlivněny, a to buď přímo, nebo nepřímo, stejně tak i složek a charakteristik životního prostředí, které v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy budou ovlivněny minimálně, či k jejich ovlivnění vůbec nedojde.

Podkladem pro identifikaci charakteristik životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy významně ovlivněny, byly především analýzy, výstupy a závěry Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy) a vlastní analýzy zpracovatele dokumentace VVURÚ a samostatné odborné studie zpracované v rámci tohoto Vyhodnocení vlivů změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území.

V případě, že dojde k uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat, že předmětné území bude využito v souladu s navrhovaným využitím ploch (Plán využití ploch), které jsou detailně popsány v kapitole Úvod této dokumentace VVURÚ. Dále lze očekávat v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, že celkový charakter území a jeho využitelnost bude odpovídat navrhovanému stavu i z hlediska dalších měněných výkresů ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabelární formou je dále uveden výčet složek a charakteristik životního prostředí a jejich potenciální míra ovlivnění související s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Podrobnější zhodnocení vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je pak provedeno v kapitole A.6 předmětného VVURÚ, která krom jiného hodnotí i vlivy kumulativní či synergické. Z podrobného posouzení uvedeného v kapitole A.6 pak níže uvedená analýza přímo vychází.

Tabulka 10 Předpokládaný vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé složky a charakteristiky životního prostředí

Změna ÚP	Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy (ZPF a PUPFL)	Vlivy na povrchové a podzemní vody	Vlivy na flóru a faunu	Vlivy na ochranu přírody a krajiny	Vlivy na krajinný ráz	Využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus	Vlivy na klima a znečištění ovzduší	Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace)	Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady	Vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika	Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města
Z 3897/00	0/MV (-)	0/MV (-)	0/MV (-)	0/MV (-)	0/MV (-)	0/MV (+)	0/MV (-)	0/MV (-)	0	0/MV (-)	0

Označení	Ukazatel vlivu
VV	Lze předpokládat významný vliv (+ pozitivní / – negativní)
MV	Lze předpokládat mírný vliv (+ pozitivní / – negativní)
0	Vliv se nepředpokládá, nebo vliv je zanedbatelný

Shrnutí

Z provedené analýzy vyplývá, že u posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byly identifikovány nejčastěji nulové až mírné vlivy na předmětné složky životního prostředí. Ve dvou případech nebyl u změny ÚP SÚ hl. m. Prahy identifikován žádný vliv, resp. zcela zanedbatelný vliv na příslušnou složku životního prostředí. Detailnější rozbor vyhodnocení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k jednotlivým charakteristikám životního prostředí je obsahem kapitoly A.6 předmětné dokumentace VVURÚ.

A.5 Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny územního plánu hl. m. Prahy významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti

Současné problémy a jevy životního prostředí jsou definovány v ÚAP hl. m. Prahy (IPR, 2020). Vyhodnocení významnosti ovlivnění daných problémů a jevů předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy a způsobu, jak jsou problémy a jevy ve změně ÚP SÚ hl. m. Prahy reflektovány, je provedeno v následujících tabulkách.

Významnost ovlivnění je značena následujícím způsobem:

Významnost ovlivnění současných problémů a jevů životního prostředí	Označení
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně pozitivní vliv na definované problémy a jevy životního prostředí	+2
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně pozitivní vliv na definované problémy a jevy životního prostředí	+1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k posuzovaným problémům a jevům životního prostředí/ Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní posuzované problémy a jevy životního prostředí	0
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně negativní vliv na definované problémy a jevy životního prostředí	-1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně negativní vliv na definované problémy a jevy životního prostředí	-2

Vyhodnocení současných problémů k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy

Tabulka 11 Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Soulad městského a přírodního prostředí		
Nízká ekologická stabilita krajiny, zejména na plochách ohrožených erozí	0	Území předmětné změny se z větší části nachází v oblastech neohrožených vodní erozí, přičemž okrajově se také nachází v oblastech ohrožených vodní erozí, a dále se pak část území nachází v neohroženějších oblastech ohrožení vodní erozí. Současně se celé území předmětné změny nachází v oblastech se zanedbatelnou mírou rizika ohrožení větrnou erozí. Změna navrhuje novou zastavitelnou plochu S2 – sběrné komunikace městského významu na úkor plochy DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství; IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy; VV – veřejné vybavení a VVA – armáda a bezpečnost v rozsahu cca 10 289 m². Změna dále navrhuje v jižní části změnu územní rezervy v ploše sady, zahrady a vinice z územní rezervy pro izolační zeleň (PS/IZ) na územní rezervu vysokoškolskou (PS/ZVS) v rozsahu cca 287 m². Celkově tak v souvislosti s tím dojde k redukci nezastavitelných ploch v rozsahu 6 260 m². Vzhledem k výše uvedenému (resp. na základě charakteru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) lze očekávat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít zanedbatelný vliv na definovaný problém.
Rozvoj zástavby na úkor otevřené krajiny, namísto využívání rezerv v již urbanizovaném území	0	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází v otevřené krajině. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k drobnému rozšíření zastavitelných ploch (v rozsahu 6 260 m²) mimo otevřenou krajinu, a to v návaznosti na zastavěné území. Vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy bude ve vztahu k definovanému problému zanedbatelný.
Vysoký počet změn ÚPnSÚ, zejména v územích s vysokou bonitou orné půdy	0	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází na pozemcích orné půdy, potažmo na území s vysokou bonitou orné půdy, nebude tak mít vliv na definovaný problém. Vhodné je zmínit, že z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Předmětnou změnou navržené řešení předpokládá zábor ZPF o celkové ploše 918 m² druhu pozemku ovocný sad třídy ochrany V pro zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury (S2 – sběrné komunikace městského významu).

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Chybějící vstupy do otevřené krajiny, místy špatná prostupnost krajiny	0	Posuzovaná změna se nachází v souvisle zastavěném území, přičemž navrhuje zastavitelné plochy (v celkovém rozsahu 6 260 m ²) na úkor ploch nezastavitelných, což umožní realizaci nové tramvajové tratě Motol–Vypich. Nárůst zastavitelných ploch bude ale realizovaný v bezprostřední blízkosti a v minimálním rozsahu stávající pozemní komunikace (plochy S2 – sběrné komunikace městského významu). Dle výše uvedeného lze konstatovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. bude mít nulový vliv na definovaný problém.
Nedostatečná dostupnost parků v některých místech souvisle zastavěného území	0/-1	Nulový až mírně negativní vliv na definovaný problém lze předpokládat v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, která okrajově redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu. Změna dále navrhuje v jižní části změnu územní rezervy v ploše sady, zahrady a vinice z územní rezervy pro izolační zeleň (PS/IZ) na územní rezervu vysokoškolskou (PS/ZVS).
Nedostatečná prostupnost podél vodních toků v některých místech souvisle zastavěného, i nezastavěného území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní definovaný problém.
Kvalitní složky životního prostředí		
Chybějící plochy pro rozšíření ZEVO Malešice, jejíž kapacita byla vyčerpána	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nevhodné využívání říčních a potočních niv, malý podíl ploch s trvalou vegetací a s extenzivním hospodařením; nediferencovaný přístup k vodním tokům a jejich okolí pro zastavěné a nezastavěné území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nevyužívání vnitřní rezervy města – brownfieldů pro navrhování nových ploch pro výstavbu a přetrvávající ekologické zátěže	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Území s kumulací překročení hygienických limitů	0/-1	V souvislosti s posuzovanou změnou lze vyhodnotit nulový až mírně negativní vliv na definovaný problém. U předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k mírnému navýšení hlukové zátěže. Hluk ze silniční dopravy se na hodnoceném území nezmění, respektive dojde maximálně k nepatrnému snížení hlukové zátěže. K nárůstu hluku dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Ten bude dosahovat až 1,1 dB v denní a 0,9 dB v noční dobu. Hygienický limit pro hluk z provozu na tramvajových tratích nebude vlivem odsouhlasení změny překročen. Obdobně bude splněn hygienický limit pro hluk z provozu na nové tramvajové trati v ulici Kukulova, nejvyšší hodnoty u chráněné zástavby zde podle výsledků modelových výpočtů z příložené studie Vliv na akustickou situaci budou dosahovat 58,4 dB v denní a 52,1 dB v noční dobu.
Plně vytížené nebo přetížené pobočné ČOV	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Vyvážené prostorové uspořádání města		
Podmíněnost rozvoje klíčových transformačních území jinými stavbami	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Zablokování klíčových transformačních území stavební uzávěrou	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Chybějící veřejné prostranství nebo jejich nízký podíl v monofunkčních komerčních zónách	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
V některých územích není možné umisťovat komerční vybavenost dle aktuální potřeby (bez změny ÚPD)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Vyvážený rozvoj kulturních a urbánních hodnot		
Koncentrace turistických aktivit na relativně malém území centra a z ní plynoucí zvyšující se tlak na proměnu využití, orientovaného na turismus a negativně ovlivňující hodnotu architektonického dědictví	0	S ohledem na vzdálenost území navrhované změny od centra hl. m. Prahy a s ohledem na charakter předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (resp. i navrhované plochy s rozdílným způsobem využití) se nepředpokládá, že by byla lokalita významným těžištěm turistických aktivit. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tedy neovlivní definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Atraktivní a konkurence schopné město		
Úbytek produkčních ploch a nedostatečná nabídka pro rozvoj nově vznikajících ekonomických subjektů v odvětvích zpracovatelského průmyslu a technologicky náročných odvětvích	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Bezpečná a efektivní mobilita		
Chybějící významná propojení pro cyklistickou dopravu	0	Změny ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Kapacitní problémy na linkách S	0	Změny ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Kapacitní problémy na některých úsecích linky metra C a částečně také B	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Kapacitní problémy na některých úsecích tramvajových tratí	+1	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy.</p> <p>V důsledku výše popsaného bude mít předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy převážně mírně pozitivní vliv na definovaný problém. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přímo neřeší kapacitní problém tramvajových tratí, jako spíše variabilitu propojenosti tramvajových tratí.</p>
Nedostatečná kapacita železničního uzlu Praha a navazujících úseků železničních tratí	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Veřejná doprava je oproti IAD pomalejší, jak v radiálních, tak ještě více tangenciálních vazbách	+1	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy.</p> <p>V důsledku výše popsaného bude mít předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mírně pozitivní vliv na definovaný problém.</p>
Chybějící, či dlouhé nebo nekomfortní přestupní vazby železnice – MHD (např. Depo Hostivař, Výtoň, Rajská zahrada atd.)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Absence některých vazeb v tramvajových sítích, zejména v centru města	0/+1	<p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy okrajově upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy.</p> <p>V důsledku výše popsaného bude mít předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nulový až mírně pozitivní vliv na definovaný problém. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy doplňuje síť, resp. propojenost tramvajových tratí, ale s ohledem na definovaný problém se nejedná o oblast centra města.</p>
Neoptimální podmínky pro vznik nových tramvajových tratí, metra D, zkapacitnění stávající sítě železničních tratí, zavedení osobní dopravy	+2	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje bezprostředně vyvolané dílčí úpravy ploch v koridoru tramvajové tratě Motol–Vypich, které však žádným způsobem nemění urbanistickou koncepci plánu a jedná se výhradně o korekce ploch s rozdílným způsobem využití, reagující na umístění tělesa

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
na nových úsecích stávajících tratí a výstavba vysokorychlostních tratí Nového spojení 2 (metra S) včetně zkapacitnění celého železničního uzlu Praha		tramvajové tratě v profilu komunikace nebo v úsecích vedení tělesa mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci konkrétního záměru. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, tak přímo vytváří podmínky pro realizaci zmiňované tramvajové tratě, a bude tak mít významně pozitivní vliv na definovaný problém.
Chybějící kolejové propojení Letiště Václava Havla s centrem města	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedokončená výstavba nových vestibulů do stávajících stanic metra	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná orientace nové výstavby na veřejnou bezmotorovou dopravu (město krátkých vzdáleností)	+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dílčím způsobem upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. V důsledku výše popsaného bude mít předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mírně pozitivní vliv na definovaný problém, a to v souvislosti s tím, že se předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v konečném důsledku podepíše na podpoře města krátkých vzdáleností.
Přenášení nepravidelností z dálkové na příměstskou dopravu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Chybějící kapacitní trasa pro tranzitní dopravu a lepší distribuce zdroj-cílové dopravy (Pražský okruh)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Zátěž hustě obydlených částí Prahy tranzitní a zdroj-cílovou dopravou	0	Změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k rozšíření zastavitelného území, což umožní realizaci tramvajové tratě Moto –Vypich, v důsledku čehož lze předpokládat mírný pokles zdrojové a cílové dopravy. Tento pokles není zaznamenán v dopravně inženýrských podkladech, ale realizace nové tramvajové tratě vytváří podmínky pro efektivnější využívání MHD (nové linkové spojení apod.). V souvislosti s definovaným problémem řešící zátěž hustě obydlených částí Prahy tranzitní a zdroj-cílovou dopravou se však nepředpokládá citelnější ovlivnění ve vztahu k předmětné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Trvalý růst počtu automobilů projíždějících přes vnější kordon	0/+1	Změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k rozšíření zastavitelného území, což umožní realizaci tramvajové tratě Motol–Vypich, v důsledku čehož lze předpokládat mírný pokles individuální automobilové dopravy v zájmovém území a jeho okolí, díky čemuž lze předpokládat i mírný pokles automobilů projíždějících přes vnější kordon. Tento pokles není zaznamenán v dopravně inženýrských podkladech, ale realizace nové tramvajové tratě vytváří podmínky pro efektivnější využívání MHD (nové linkové spojení apod.). V důsledku výše uvedeného lze předpokládat, že posuzovaná změna bude mít nulový až mírně pozitivní vliv na definovaný problém.
Trvalý růst dopravních výkonů IAD	0/+1	Změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k rozšíření zastavitelného území, což umožní realizaci tramvajové tratě Motol–Vypich, v důsledku čehož lze předpokládat mírný pokles individuální automobilové dopravy v zájmovém území a jeho okolí. Tento pokles není zaznamenán v dopravně inženýrských podkladech, ale realizace nové tramvajové tratě vytváří podmínky pro efektivnější využívání MHD (nové linkové spojení apod.). V důsledku výše uvedeného lze předpokládat, že posuzovaná změna bude mít nulový až mírně pozitivní vliv na definovaný problém.
Zhoršení podmínek pro železniční nákladní dopravu a rušení vleček	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Rušení ploch přístavů s možností překládky zboží a substrátů	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Bezpečné, odolné a připravené město		
Vyčerpání kapacity vodojemů	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Oblasti bez připojení na veřejný vodovod	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Vyčerpání kapacity čistíren odpadních vod	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Oblasti bez napojení na veřejnou kanalizaci	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Zastavování ploch v záplavovém území a v blízkosti vodních toků	0	<p>Návrh trasy tramvajové trati protíná v jižní části v prostoru mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí Motolský potok (IDVT: 10239152). Napojení na tramvajovou trať v ulici Plzeňské je provedeno vzhledem ke Kukulově ulici „směrově“, tj. po stranách zemního tělesa nájezdu na most Bucharova-Kukulova, tzn. že každá kolej se na trať v Plzeňské napojuje zvlášť v křižovatkách s příslušnými rampami mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova. Vzhledem k výše uvedenému, dochází ke křížení Motolského potoka ve dvou místech, přičemž trať vedoucí z Vypichu v rámci napojení na stávající trať na ulici Plzeňské, kříží Motolský potok také v místě, kde je uvedený vodní tok zatrubněn. Dále je nutné zmínit, že v místech křížení Motolského potoka a příslušných tramvajových tratí je koryto Motolského potoka opevněné, bez návaznosti na jeho údolní nivu. V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Citelnější negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).</p> <p>Nejbližše se ve vzdálenosti cca 10 m východním směrem od osy navrhované tramvajové trati v jižní části zájmového území nachází záplavové území Motolského potoka (IDVT: 10239152). Konkrétně se jedná o kategorii záplavového území Q₁₀₀, Q₂₀, Q₅, a dále také hranice aktivní zóny záplavového území pro Q₁₀₀. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se jedná o kategorii záplavového území – průtočná a kategorii záplavového území – aktivní zóna. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější ovlivnění těchto záplavových území.</p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředstavuje v souvislosti s definovaným problémem citelnější vliv.</p>
Absence vymezení úseků vodních toků potenciálně vhodných k revitalizaci	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nevhodné využívání říčních a potočních niv, malý podíl ploch s trvalou vegetací a s extenzivním hospodařením; nediferencovaný přístup k vodním tokům a jejich okolí pro zastavěné a nezastavěné území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Vzdělané a inovativní město		
Nedostatečná nabídka pro rozvoj nově vznikajících ekonomických subjektů v odvětvích s vysokou přidanou hodnotou a technologicky náročných odvětvích	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Kvalitní a transparentní veřejná správa		
Nízká efektivita nástroje veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření	0	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje bezprostředně vyvolané dílčí úpravy ploch v koridoru tramvajové trati Motol–Vypich, které však žádným způsobem nemění urbanistickou koncepci plánu a jedná se výhradně o korekce ploch s rozdílným způsobem využití, reagující na umístění tělesa tramvajové tratě v profilu komunikace nebo v úsecích vedení tělesa mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci konkrétního záměru na realizaci tramvajové tratě.</p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá ovlivnění daného problému. Nicméně je vhodné zmínit, že se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezují veřejně prospěšné stavby XX/DT/5 – Praha 5 – tramvajová trať Motol – Vypich a XX/DT/6 – Praha 6 – tramvajová trať Motol – Vypich.</p>

Závěr

V souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat pozitivní přínos především ve vztahu k současným problémům dle ÚAP SÚ hl. m. Prahy, které jsou úzce spjatý s městskou hromadnou dopravou, především ve vztahu ke kapacitním problémům na některých úsecích tramvajových tratí, stejně tak jako absenci některých vazeb tramvajových sítí, zejména v centru města, dále ve vztahu k tomu, že veřejná doprava je oproti IAD pomalejší, jak v radiálních, tak ještě více tangenciálních vazbách. U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze také identifikovat pozitivní vliv k řešení problémů dle ÚAP hl. m. Prahy například také ve vztahu k neoptimálním podmínkám pro vznik nových tramvajových tratí, metra D, zkapacitnění stávající sítě železničních tratí, zavedení osobní dopravy na nových úsecích stávajících tratí a výstavba vysokorychlostních tratí Nového spojení 2 (metra S) včetně zkapacitnění celého železničního uzlu Praha a také ve vztahu k nedostatečné orientaci nové výstavby na veřejnou bezmotorovou dopravu (město krátkých vzdáleností). Negativní vlivy pak byly v rámci definovaných problémů k řešení identifikovány v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy především ve vztahu území překročení hygienických limitů, a také v souvislosti s nedostatečnou dostupností parků v některých místech souvisle zastavěného území. Z hlediska vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na problémy dle platných ÚAP hl. m. Prahy lze považovat posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy za akceptovatelnou.

A.6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant změny územního plánu hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných

Vstupními podklady pro zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných jsou především zjištění vycházející z předchozích kapitol tohoto Vyhodnocení vlivů změny Z 3897/00 platného ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, zejména pak kapitol A.3, A.4 a A.5.

Celkové zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je provedeno (v souladu se strukturou kapitol A.3 a A.4) následovně:

- vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy (ZPF a PUPFL),
- vlivy na povrchové a podzemní vody,
- vlivy na flóru a faunu,
- vlivy na ochranu přírody a krajiny,
- vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus,
- vlivy na klima a znečištění ovzduší,
- vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace),
- vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady,
- vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika,
- vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města.

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy (ZPF a PUPFL)

Vlivy na horninové prostředí, geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry

V souvislosti s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat významné ovlivnění geomorfologických a hydrogeologických poměrů. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává ani výraznější zásah do horninového prostředí a půdních poměrů v území, a to s ohledem na využití území, které umožňuje platný ÚP SÚ hl. m. Prahy v rozsahu ploch VV – veřejného vybavení a VVA – armády a bezpečnosti, které jsou i ve stávajícím stavu částečně tvořené zpevněnými plochami.

Částečné negativní ovlivnění předmětné charakteristiky životního prostředí je možné predikovat ve vztahu ke stavební činnosti v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě v území oproti stávajícímu stavu, které vyvolá a umožní předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy. A dále lze tento částečný negativní vliv vyhodnotit i ve vztahu k mírnému rozšíření zastavitelného území (o celkovém rozsahu 6 260 m²), a to konkrétně do ploch s rozdílným způsobem využití IZ – izolační zeleň, LR – lesní porosty, ZMK – zeleň městská a krajinná, ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy, PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou pro izolační zeleň a DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství. Nutné je ale zmínit, že rozsah zásahu do dané charakteristiky životního prostředí v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě v území bude pouze malého rozsahu a bude z převážné části přímo realizováno ve stávající ploše S2 – sběrné komunikace městského významu (tj. v profilu stávající pozemní komunikace Kukulova). Zmíněné nezastavitelné plochy, především plocha LR – lesní porost, která bezprostředně navazují na prostranství okolo stanice metra Nemocnice Motol, jsou dále v současném stavu

částečně ovlivněny výstavbou metra A. Hydrogeologické a geologické podmínky jsou tak v zájmové oblasti již částečně ovlivněné, přičemž realizací tramvajové tratě, která bude umožněna přijetím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat citelnější zhoršení předmětné charakteristiky životního prostředí. Přesná míra zásahu se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).

Vlivy na ložiskovou ochranu a přírodní zdroje

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin ani stará důlní díla, neboť žádné z výše uvedených území se v zájmové lokalitě nenachází.

Negativní ovlivnění ložiskové ochrany nelze v případě uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat. Nelze předpokládat ani citelnější dotčení přírodních zdrojů.

Stabilita půdy, poddolování, sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy konkrétně v severovýchodní části trasy návrhu tramvajové trati (resp. předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) vyskytuje svahová nestabilita, resp. sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu (lokalita Praha – Šafránka) o celkové výměře cca 328 269 m². Vzhledem k charakteru svahové nestability a aktuálnímu způsobu využití území, nelze předpokládat významnější negativní vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na předmětnou charakteristiku životního prostředí. V dalších fázích projektových příprav, tak bude nutné svahovou nestabilitu respektovat a zásahy do okolního terénu v daném místě minimalizovat, resp. jakékoliv zásahy navrhovat ve vztahu k dané problematice svahových nestabilit.

Dále je nutné zmínit, že přímo v části území a dále v návaznosti na předmětné území ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází tunelové vedení (tubus) v podobě trasy metra linky A, jehož stanice (Nemocnice Motol) se nachází v centrální části zájmového území, přičemž s areálem nemocnice Motol je propojena pomocí podchodu, který se nachází pod silnicí na ulici Kukulova.

Vzhledem k charakteru předmětného záměru (realizace tramvajové tratě), který je spojený s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, nelze zcela vyloučit ovlivnění výše zmíněných území v podobě tubusu metra, a to vzhledem k zásahu do stávající silniční komunikace a jejího bezprostředního okolí na ulici Kukulova a následného pojezdu tramvajových souprav. V rámci další fáze projektových příprav bude nutné stávající trasu metra A a jeho ochranného pásmo respektovat, včetně prostranství a infrastruktury (podchod) okolo stanice metra Nemocnice Motol.

V rámci realizace tramvajové trati, kterou umožní posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet k dílčím terénním úpravám, které budou omezeny převážně v prostoru hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území v rámci severní, střední a jižní části zájmového území, přičemž se bude jednat převážně o úpravu svahů vyvolaných rozšířením stávající silniční komunikace na ulici Kukulova. Přesná míra zásahu se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru.

Stávající území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází ve svažitém území s jižní až jihovýchodní expozicí. Konkrétně předmětná změna, resp. plánovaná tramvajová trať bude kopírovat niveletu stávající úpravy terénu, kterou představuje komunikace Kukulova. Na základě údajů České geologické služby se předmětné území nachází v nízké a střední třídě náchylnosti svahu k sesouvání. V nízké třídě náchylnosti svahu k sesouvání se nachází severní a jižní část zájmového území. Střední část zájmového území se dále nachází především ve střední třídě náchylnosti svahu k sesouvání. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější ovlivnění stability terénu.

Radon

Předmětná plocha zájmového území náleží z větší části do území přechodného radonového indexu. Jen okrajově náleží centrální a severovýchodní část zájmového území do nízkého radonového indexu.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat realizaci tramvajové trati. S ohledem na tuto skutečnost, se nepředpokládá nutnost stanovovat radonový index pozemků dle § 98 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jelikož s ohledem na charakter záměru, resp. předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá realizace obytných, ani pobytných staveb.

Zábory půdy zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Dle ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020) se celé území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v hranici zastavěného území (právní hranici zastavěného území).

Dle údajů z Českého úřadu zeměměřického a katastrálního jsou předmětné pozemky v území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vedeny převážně jako ostatní plocha se způsobem využití pozemku jakožto ostatní komunikace pouze v centrální části jsou plochy vedeny jako ovocný sad a v rámci hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území také jako lesní pozemek. Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná, přičemž je reprezentována silnicí – ulice Kukulova. Jen menší přílehlá část zájmového území je tvořena nezpevněnými plochami, které jsou v souvislosti s předmětnou změnou reprezentovány především v podobě hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití (plochou S2 – sběrná komunikace městského významu a plochou PS/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské), přičemž jsou ve vstávajícím stavu tvořeny křovinnou a dřevinnou vegetací doprovázenou travinnou vegetací. Místy se v území také vyskytují zpevněné plochy v podobě parkoviště či nástupiště MHD s přílehlými chodníky.

Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Předmětnou změnou navržené řešení předpokládá zábor ZPF o celkové ploše 918 m² druhu pozemku ovocný sad třídy ochrany V pro zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury (S2 – sběrné komunikace městského významu).

Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace. Vhodné je zmínit, že dotčené plochy změny neslouží k zemědělské prvovýrobě, nenavazují na obhospodařované plochy, a dále jsou součástí zastavěného území a sousedí se zastavitelnými plochami.

Z dotčených pozemků v zájmovém území patří pouze jeden pozemek k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL). Tento pozemek se konkrétně nachází v centrální části zájmového území, přičemž zaujímá plochu přibližně 567 m². Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je plocha, na které se PUPFL nachází vedena v kategorii, respektive v ploše LR – lesní porost.

Předmětná změna vyvolá odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) o celkové ploše 567 m² pro plochy dopravní infrastruktury. Bude se jednat pouze o formální odnětí ploch lesa z důvodů korekce vedení tramvajové trati.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Informace o vztahu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k záplavovým územím byly čerpány z níže uvedených zdrojů. Jedná se o data Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. M., v.v.i., dále informace z ÚAP hl. m. Prahy a také platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná, přičemž je reprezentována komunikací Kukulova. Pouze menší přílehlá část zájmového území je tvořena nezpevněnými plochami, které jsou v souvislosti s předmětnou změnou reprezentovány především v podobě hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití (plochou S2 – sběrná komunikace městského významu a plochou PS/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské), přičemž jsou ve vstávajícím stavu tvořeny křovinnou a dřevinnou vegetací doprovázenou travinnou vegetací. Místy se v území také vyskytují zpevněné plochy v podobě parkoviště či nástupiště MHD s přílehlými chodníky. Odtokové poměry jsou tak na většině zájmového území antropogenně ovlivněné.

Návrh trasy tramvajové trati protíná v jižní části v prostoru mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí Motolský potok (IDVT: 10239152). Napojení na tramvajovou trať v ulici Plzeňské je provedeno vzhledem ke Kukulově ulici „směrově“, tj. po stranách zemního tělesa nájezdu na most Bucharova-Kukulova, tzn. že každá kolej se na trať v Plzeňské napojuje zvlášť v křižovatkách s příslušnými rampami mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova. Vzhledem k výše uvedenému, dochází ke křížení Motolského potoka ve dvou místech, přičemž trať vedoucí z Vypichu v rámci napojení na stávající trať na ulici Plzeňské, kříží Motolský potok také v místě, kde je uvedený vodní tok zatrubněn. Dále je nutné zmínit, že v místech křížení Motolského potoka a příslušných tramvajových tratí je koryto Motolského potoka opevněné, bez návaznosti na jeho údolní nivu. V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019). V blízkosti předmětné změny ve vzdálenosti cca 20 m východním směrem od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území se také nachází Motolský rybník R1 (ID: 112010220012), který ale posuzovanou změnou nebude ovlivněn.

Nejblíže se ve vzdálenosti cca 10 m východním směrem od osy navrhované tramvajové trati v jižní části zájmového území nachází záplavové území Motolského (IDVT: 10239152). Konkrétně se jedná o kategorii záplavového území Q₁₀₀, Q₂₀, Q₅, a dále také hranice aktivní zóny záplavového území pro Q₁₀₀. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se jedná o kategorii záplavového území – průtočná a kategorii záplavového území – aktivní zóna. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější ovlivnění těchto záplavových území.

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat citelnější ovlivnění povrchových či podzemních vod a jejich jakosti. Výrazné ovlivnění povrchových vod nelze předpokládat z důvodu přítomnosti již existujících zpevněných ploch v podobě stávající silniční komunikace ulice Kukulovy, po které bude nová tramvajová trať logicky vedena.

Změna navrhuje novou zastavitelnou plochu S2 – sběrné komunikace městského významu na úkor plochy DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství; IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy; VV – veřejné vybavení a VVA – armáda a bezpečnost v rozsahu cca 10 289 m². Změna dále navrhuje v jižní části změnu územní rezervy v ploše sady, zahrady a vinice z územní rezervy pro izolační zeleň (PS/IZ) na územní rezervu vysokoškolskou (PS/ZVS) v rozsahu cca 287 m². Na základě toho lze predikovat částečně mírně negativní vliv na zasakovací poměry zájmového území, a to především v souvislosti s mírným, resp. okrajovým

rozšířením zastavitelného území. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru v zájmovém území.

Jakékoliv stavební zásahy v území, resp. i nově vzniklé stavby a jejich provoz ve vztahu k vodnímu režimu, budou muset být plně v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a také s požadavky dané nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), ve znění pozdějších předpisů.

Ovlivnění vodního režimu v území v souvislosti s předloženou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nevýznamné.

Vlivy na flóru a faunu

Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná (plocha S2 – sběrné komunikace městského významu), přičemž je reprezentovaná stávající komunikací, po jejímž okraji se nachází keřová a dřevinná vegetace, která je místy doprovázená travinnou vegetací. Tento typ vegetace se převážně vyskytuje i v okrajových plochách s rozdílným způsobem využití, které jsou předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V prostoru křižovatky ulice Kukulovy a Bělohorská se pak vyskytuje travinná vegetace doprovázená parkovou výsadbou dřevin a křovin.

Dle informací z nálezové databáze AOPK ČR je v katastrálním území Břevnov a Motol, v němž se předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází, evidován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, dle přílohy č. II vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů i výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, dle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Přímo v území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou dle nálezové databáze AOPK ČR evidovány výskyty zvláště chráněných druhů živočichů. Jedná se o rorýse obecného (*Apus apus*) a strakapouda prostředního (*Dendrocoptes medius*). Evidovaný výskyt zvláště chráněných druhů dle nálezové databáze AOPK ČR je detailně uveden v kapitole A.3 této dokumentace VVURÚ.

S ohledem k výše uvedenému, a také i ve vztahu ke stávajícímu stavu území, bude třeba ve fázi dalších projektových příprav provést přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů. Konkrétní požadavky bude možné stanovit až v dalších fázích projektových příprav.

V souvislosti s realizací předpokládané tramvajové tratě bude nezbytné minimalizovat/eliminovat případné negativní vlivy související s realizací záměru, resp. i provozem nového záměru v dané ploše na zvláště chráněné druhy, a to v případě výskytu zvláště chráněných druhů identifikovaných v rámci přírodovědného průzkumu. Konkrétní požadavky bude možné stanovit až v dalších fázích projektových příprav.

Ovlivnění flóry a fauny v důsledku uplatnění změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, je možné vyhodnotit jako nulové až mírně negativní. Využití území dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy umožňuje na části území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. v předmětných plochách s rozdílným způsobem využití území, ve kterých dochází ke změnám, realizaci zeleně, a to konkrétně v plochách s rozdílným způsobem využití IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy, přičemž ta se v těchto plochách aktuálně i nachází. Zeleň (dřevinná a keřová vegetace s doprovodnou travinnou vegetací) se v současné době částečně nachází také v předmětných plochách s rozdílným způsobem využití určených k zastavění, konkrétně jde o plochu VV – veřejného vybavení a VVA – armády a bezpečnosti. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu v přibližném rozsahu 10 289 m², a dále též v malém rozsahu plchu PS/ZSV – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské. Návrh tramvajové trati bude v převážné části zájmového území veden po stávající silniční komunikaci ulice Kukulovy, která je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy již vedena v kategorii S2 – sběrné komunikace městského významu. V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukci ploch zeleně a tím i k ovlivnění flóry a fauny, ovšem pouze na malém území v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou

změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². Vlivem realizace předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá ohrožení celistvost dotčených ploch zeleně. Konečné množství zeleně v území se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru. S ohledem k výše uvedenému a s ohledem na charakter zájmového území lze považovat vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy za akceptovatelný.

Vlivy na ochranu přírody a krajiny

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky a památné stromy

Do zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším zvláště chráněným územím od osy navrhované tramvajové trati je přírodní památka Kalvárie v Motole, která se nachází cca 95 m jihozápadním směrem, respektive její vyhlášené ochranné pásmo je od předmětné osy navrhované tramvajové trati ve vzdálenosti cca 15 m jižním směrem. Přibližně 250 m severozápadním směrem od osy navrhované tramvajové trati se nachází přírodní památka Obora Hvězda. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat jakékoliv negativní ovlivnění zvláště chráněných území.

Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje v jižní části na území přírodního parku Košíře – Motol vymezeného podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, celkovou plochou měněné plochy s rozdílným způsobem využití území přibližně 340 m², přičemž návrh trasy tramvajové trati prochází uvedeným přírodním parkem (jeho okrajovou částí) v celkové délce cca 215 m. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou tyto plochy s rozdílným způsobem využití vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná a okrajově DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství, přičemž aktuální stav území odpovídá naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje okrajově v těchto plochách s rozdílným způsobem využití plochu S2 – sběrné komunikace městského významu. I přes tuto skutečnost lze konstatovat, že zásah předmětné změny do výše jmenovaného přírodního parku bude vzhledem k plošně malému rozsahu zcela formální a nebude mít citelnější vliv na předmět ochrany přírodního parku, kterým je dochovaný krajinný ráz.

Ve střední části zájmového území v hranici měněné plochy s rozdílným způsobem využití území na ploše cca 567 m² se nachází významný krajinný prvek (VKP) v podobě lesa (kategorie zvláštního určení), přičemž navrhovaná trasa tramvajové trati v centrální až severovýchodní části bezprostředně navazuje na VKP stejného charakteru. Navrhovaná trasa tramvajové tratě v prostoru mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí dále protíná VKP v podobě Motolského potoka (IDVT: 10239152). V bezprostřední blízkosti zájmového území se dále nachází VKP Motolský rybník R1 (ID: 112010220012) a také niva zmiňovaného Motolského potoka, přičemž ty jsou od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území, respektive navrhované trasy tramvajové trati vzdáleny cca 10–20 m východním směrem. Nejbližším registrovaným VKP ve vzdálenosti cca 845 m západním směrem od předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, respektive od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území je registrovaný významný krajinný prvek Řepská step.

Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je v místech, kde se nachází VKP v podobě lesa na území předmětné změny plocha vedena v kategorii lesní porost (LR). Aktuální stav území, přitom platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá, tj. vyskytuje se na něm dřevinná a křovinná vegetace. V souvislosti s naplněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení pozemku do kategorie S2 – sběrné komunikace městského významu. Vzhledem k plošně malému rozsahu lesního porostu na území předmětné změny a faktu, že změnou nedojde k ohrožení celistvosti lesního pozemku, nebude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zásadní vliv na dotčený VKP a zásah lze považovat za akceptovatelný. Bude se jednat o formální odnětí okrajové části lesa z důvodů korekce vedení tramvajové trati. V případě dotčeného vodního toku Motolského potoka je nutné zmínit, že v místech křížení

Motolského potoka a příslušných tramvajových tratí je koryto opevněné, bez návaznosti na jeho údolní nivu. V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, který je zpracovaný aktuálně v podobě studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).

V zájmovém území ani jeho blízkém okolí se nenacházejí žádné památné stromy. Nejbližším památným stromem jsou dva buky lesní, které jsou vzdáleny cca 310 m, respektive 420 m severním až severozápadním směrem od osy navrhované tramvajové tratě. Nelze tak předpokládat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k negativnímu ovlivnění památných stromů.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, respektive jeho měněná plocha s rozdílným způsobem využití území (změna plochy ZMK na S2) nacházející se v jižní části, okrajově zasahuje do územního systému ekologické stability. Konkrétně do funkčního interakčního prvku I5/289 zasahuje předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy plochou cca 300 m². Dále pak v těsné blízkosti navrhované trasy tramvajové tratě v centrální až severovýchodní části prochází nefunkční lokální biocentrum L2/188 a funkční regionální biocentrum R3/31. Ve vzdálenosti cca 20 m západním směrem od hranice měněné plochy s rozdílným způsobem využití území (změna plochy IZ na S2) se dále nachází nefunkční lokální biokoridor L4/237, respektive od návrhu trasy tramvajové trati se jmenovaný prvek ÚSES nachází cca 20 m jižním směrem.

V místech překryvu výše jmenovaného funkčního interakčního prvku I5/289 a plochy s rozdílným způsobem využití území předmětné změny je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy území vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná, přičemž aktuální stav platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá. Předmětná změna navrhuje v dotčeném území plochu s rozdílným způsobem využití, konkrétně pak plochu S2 – vybraná komunikační zařízení. Vzhledem k plošně malému zásahu do dotčeného prvku ÚSES, který je na hranici zobrazitelnosti v měřítku územního plánu, lze konstatovat, že předmětná změna nemůže mít vliv na funkčnost ÚSES a je tedy akceptovatelná.

Celoměstský systém zeleně (CSZ)

Celoměstský systém zeleně, resp. návrh CSZ prochází předmětným územím ve třech jeho částech v celkovém rozsahu cca 2 245 m², resp. se návrh CSZ v tomto rozsahu nachází v hranici měněných ploch s rozdílným způsobem využití území, přičemž předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy jej v tomto rozsahu redukuje – koriguje. Lze ovšem konstatovat, že nedojde k významnému ovlivnění celkové koncepce celoměstského systému zeleně a předmětná změna nebude mít negativní dopad na jeho funkčnost.

V severovýchodní části dále návrh CSZ protíná návrh trasy tramvajové tratě, a dále především v centrální části předmětného území vede po jeho hranici, či se nachází v jeho bezprostřední blízkosti. Důležitým hlediskem je to, že v těchto místech nedochází k redukci vymezeného celoměstského systému zeleně.

NATURA 2000

V zájmovém území představovaném předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. Nejbližší evropsky významnou lokalitou od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je evropsky významná lokalita Obora Hvězda (CZ0113001), která je vzdálena cca 1,4 km severozápadním směrem od navrhované trasy tramvajové tratě. Uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít negativní vliv na lokality soustavy NATURA 2000. Podrobnější vyhodnocení vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000 je součástí kapitoly B této dokumentace VVURÚ.

Dále je vhodné doplnit, že Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí ve svém stanovisku k návrhu zadání posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Sp. S-MHMP 972205/2020 OCP ze dne 21. 8. 2020 vyloučil významný vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus

Základním podkladem pro vyhodnocení vlivů navrhovaných změn ÚP SÚ hl. m. Prahy na krajinný ráz hl. m. Prahy byla samostatná studie vymezení Oblastí krajinného rázu, včetně jejich charakteristik (LÖW & spol., s.r.o., 2008, jev 17 – Oblast krajinného rázu a její charakteristika) a Míst krajinného rázu, včetně jejich charakteristik (LÖW & spol., s.r.o., 2008, jev 18 – Místo krajinného rázu a jeho charakteristika).

Na území hl. m. Prahy je vymezeno 50 oblastí krajinného rázu. Za základ jejich vymezení přitom byla vzata převažující výšková hladina Středočeské tabule 300–400 m n. m., mírně se svažující k severu. Tato mírně zvlněná plošina vytváří svými sníženinami základní trasy hydrologické sítě Prahy.

Podrobný rozbor hodnot a jejich ochrany včetně doporučení pro dotčené oblasti krajinného rázu je rozebrán v ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 a 18 – Oblasti a místa krajinného rázu (LÖW & spol., s.r.o., 2008) a při posouzení vlivu předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na krajinný ráz z nich zpracovatel dokumentace VVURÚ vycházel.

Krajinný ráz

Řešené území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se z převážné části nachází v oblasti krajinného rázu č. 9 – Údolí Motolského potoka, a dále též okrajově v oblasti krajinného rázu č. 10 – Břevnovské údolí (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 – Oblast krajinného rázu). Z hlediska krajinářské hodnoty náleží větší část území do lokalit klasifikovaných sníženou a střední krajinářskou hodnotou (4 a 3), a dále severní část náleží do místa s významnou krajinářskou hodnotou (2). Centrální a částečně jižní a severovýchodní část zájmového území se dále nachází v prostoru krajinné veduty, která je lokalizována na jihovýchodně orientovaném svahu nad údolím Motolského potoka. Navrhovaná trasa tramvajové trati poté bezprostředně navazuje na významný vyhlídkový bod Kukulova v blízkosti usedlosti Šafránka.

Pro oblast krajinného rázu č. 9 – Údolí Motolského potoka je z hlediska jejích hodnot a ochrany vhodné zmínit, že pro Prahu se jedná až o překvapivě ozeleněné údolí se směsicí výrazných, ale různorodých urbanistických i architektonických tvarů, podpořených členitým reliéfem, které ale působí chaoticky. Výjimkou je západní část, kde zastoupení přírodě blízkých ploch je masivní, přičemž některé části jsou chráněny přírodním parkem Košíře – Motol.

Z hlediska doporučení je pro danou oblast krajinného rázu doporučeno zvýšit krajinnou ochranu severní části Motolského amfiteátru, ostatnímu území může pomoci pouze zjednodušení tvarů a hmot pomocí jednotlivých prvků. Zástavbu na temenu veduty Strahovského ostrohu je nutno udržet v co nejméně dominantní formě.

Pro oblast krajinného rázu č. 10 – Břevnovské údolí je z hlediska jejích hodnot a ochrany vhodné zmínit, že se jedná o kulturně a historicky významnou oblast v zázemí Hradčan a Malé Strany. Zásadní význam má osa mezi areály Břevnovského a Strahovského kláštera.

Z hlediska doporučení je pro danou oblast krajinného rázu doporučeno uplatnit zásadní památkovou i krajinářskou ochranu areálů obou klášterů a jejich spojnice, včetně pokračování na Bílou horu. Důležité je zvýraznění horních hran Střešovického a Strahovského ostrohu zelení.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější dotčení místa krajinného rázu. Lze však předpokládat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat vyšší vliv na krajinný ráz oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to ve vztahu ke změně plošného, popřípadě pak i prostorového uspořádání území a také s ohledem k současnému stavu lokality. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu

nových zastavitelných ploch v podobě vymezení lokalit v kategorii S2 – sběrné komunikace městského významu. Lze tedy predikovat nulový až mírně negativní vliv na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu. Tento vliv se projeví v lokálním měřítku, tj. v místě krajinného rázu. Konečná míra ovlivnění zákonných kritérií ochrany krajinného rázu dotčeného území se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává citelnější ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro zájmovou oblast krajinného rázu č. 9 – Údolí Motolského potoka, ani jakékoliv negativní ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro zájmovou oblast krajinného rázu č. 10 – Břevnovské údolí.

Zpracovatel dokumentace VVURÚ dále doporučuje v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 ve fázi navazujících řízení při znalosti konkrétního návrhu zpracovat Posouzení vlivu navrhované stavby v podobě tramvajové tratě na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které by prověřilo míru vlivů na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu a posléze i zákonná kritéria ochrany krajinného rázu.

Využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Dle dat jevu ÚAP hl. m. Prahy – Využití území – využití stavových lokalit (IPR hl. m. Prahy, 2020) se převážná část zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v zastavěném území s obytným způsobem využití, jedná se konkrétně o lokalitu 660 – Nemocnice Motol a Na Homolce, která se řadí do stabilizované flexibilní městské krajiny. Jižní část zájmového území se nachází v zastavěném území s obytným způsobem využití, jedná se konkrétně o lokalitu 168 – Motol, která se řadí do transformační městské krajiny. Severovýchodní část zájmového území, kde prochází navrhovaná trasa tramvajové trati se řadí do lokality 214 – Šafránka, jedná se o stabilizovanou zastavěnou lokalitu s obytným způsobem využití, která se řadí do městské krajiny, část území se pak řadí do lokality 866 – Motolský háj, která má charakter transformační zastavěné lokality s rekreačním způsobem, přičemž se jedná o městskou krajinu. Severní část zájmového území se dále nachází v zastavěném území s rekreačním způsobem využití v lokalitě 833 – Landronka, která se řadí do stabilizované městské krajiny.

S ohledem ke stávajícímu využití území dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou měněné plochy s rozdílným způsobem využití území z části určeny jako nezastavitelné území, sloužící k realizaci zeleně. Dále pak z části jako plochy zastavitelné sloužící k realizaci veřejného vybavení (VV) a armády a bezpečnosti (VVA). Navrhovaná osa tramvajové trati je převážně vedena v rámci stávající silniční komunikaci na ulici Kukulova. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení zájmových nezastavitelných ploch do kategorie ploch se způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu a okrajově také SP/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské. Vzhledem k rozsahu předmětné změny a faktu, že nově rozšiřovaná plocha s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu bezprostředně navazuje na již stávající plochy stejného určení (okrajové rozšíření), lze předpokládat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde k významnějšímu vlivu na využití krajiny a sídelní struktury ve vztahu k porovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Území předmětné změny leží svou jižní a okrajově střední částí v transformačním území Motol (T01), které má charakter krajiny ve městě ≥ 30 ha. Toto transformační území se nachází i v bezprostřední blízkosti dalších částí předmětné změny. Dále se v blízkosti severního úseku navrhované osy tramvaje nachází transformační území Podbělohorská (T46), které má charakter krajiny ve městě $\geq 5 < 30$ ha. V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukci ploch zeleně přímo v transformačním území T01, ovšem pouze v malých plochách v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². V souvislosti

s uplatněním předmětné změny a realizací tramvajové tratě Motol – Vypich dojde ke zlepšení obslužnosti území městskou hromadnou dopravou a tím k potenciálnímu zatraktivnění lokality např. pro rekreaci.

V souvislosti s urbanismem je třeba zmínit podkladovou studii Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019), z které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní využití řešeného území pro realizaci tramvajové trati Motol – Vypich, což pozitivně působí na rozmanitost nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a dále učiní tato trať veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Vliv na urbanismus lze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. i ve vztahu na její koordinaci s podkladovou studií označit za pozitivní.

Identifikace přesného vlivu bude zřejmá až v dalších fázích projektových příprav, tedy ve vztahu na konkrétní stavební řešení záměru, tedy i na základě celkového urbanistického řešení území.

Vlivy na klima a znečištění ovzduší

Vlivy na klima

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat citelnější ovlivnění klimatu oproti stávajícímu stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Schválením předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nulové až mírně negativní ovlivnění klimatu na lokální úrovni (vliv na mikroklima), a to v důsledku rozšíření zastavitelných ploch, v daném případě o cca 6 260 m². Je, ale nutné zmínit, že předmětné nezastavěné plochy, které jsou předmětem změny, jsou v přímé návaznosti na zastavěnou plochu v podobě silniční komunikace ulice Kukulovy, po které je návrh tramvajové tratě v zájmového území převážně veden. Konkrétní ovlivnění klimatu se bude odvíjet od finální podoby návrhu záměru v předmětném území, přesněji pak podoby uvedených plochy i dalších úprav v území.

Vlivy na znečištění ovzduší

U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší hodnoty vzhledem k imisnímu limitu jsou vykazovány pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5}, které dosahují 73,0 % imisního limitu. Dále to jsou 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀, které dosahují 72,0 % imisního limitu.

V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), oxidů síry (SO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné.

V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě, především na pravé straně ulice Kukulova směrem k Fakultní nemocnici v Motole.

Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí

Vlivy na akustickou situaci

Problematika výhledové akustické situace s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je podrobně řešena v přílohové části dokumentace VVURÚ. Následující text obsahuje shrnutí výsledků, které jsou podrobně rozepsány ve studii Vliv na akustickou situaci, které je přílohou dokumentace VVURÚ.

Na základě provedených modelových výpočtů v příložené studii Vliv na akustickou situaci lze v zájmovém území vlivem navrhované změny očekávat nárůst hlukové zátěže oproti výhledovému horizontu po naplnění ÚP (tj. stavu bez provedení změny).

Hluk ze silniční dopravy se na hodnoceném území nezmění, respektive dojde maximálně k nepatrnému snížení hlukové zátěže. K nárůstu hluku dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Ten bude dosahovat až 1,1 dB v denní a 0,9 dB v noční době. Hygienický limit pro hluk z provozu na tramvajových tratích nebude vlivem odsouhlasení změny překročen. Obdobně bude splněn hygienický limit pro hluk z provozu na nové tramvajové trati v ulici Kukulova, nejvyšší hodnoty u chráněné zástavby zde podle výsledků modelových výpočtů z příložené studie Vliv na akustickou situaci budou dosahovat 58,4 dB v denní a 52,1 dB v noční dobu.

Ve vymezeném území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat mírný pokles provozu automobilové dopravy v souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“, především v úseku ulice Kukulova. Tento pokles není zaznamenaný v dopravně inženýrských pokladech, ale vznik nové tramvajové tratě vytváří podmínky pro efektivnější využívání MHD (nabídka nových linkových spojení apod.). Pokles hlukové zátěže z automobilové dopravy, ale bude kompenzovaný nárůstem tramvajové dopravy, která jak je uvedeno výše bude generovat hlukovou zátěž ovšem v mezích hygienických limitů.

Celkový hluk ze silniční a tramvajové dopravy bude v území po odsouhlasení posuzované změny dosahovat 46,6 až 65,2 dB v denní dobu a 40,5 až 59,3 dB v noční dobu. Vlivem odsouhlasení posuzované změny lze očekávat nejvyšší nárůst v ulici Kukulova, a to do 1,0 dB v denní a 1,4 dB v noční dobu, ten je zapříčiněn vložením nového zdroje hluku do prostoru komunikace.

Vlivem odsouhlasení posuzované změny Z 3897/00 vznikne nový zdroj hluku, který při aplikaci technických opatření a daných intenzitách dopravy bude plnit stanovené hygienické limity. Závěrem lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže vyvolané odsouhlasením navrhované změny Z 3897/00 je z hlediska plnění hygienických limitů v celém zájmovém území akceptovatelné.

Vlivy z hlediska vibrací

Negativní vliv vibrací v městském prostředí je spojen především s provozem frekventovaných komunikací, či v souvislosti s dalšími zdroji vibrací (provoz metra, vlakové či tramvajové dopravy apod.). Negativní vliv vibrací je možné předpokládat např. i v souvislosti s výstavbou – provoz a činnost stavebních strojů.

Z hlediska vibrací nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy vyloučit riziko nárůstu vibrací.

V důsledku uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nulový až mírně negativní vliv na vibrace v zájmovém území a jeho okolí. Důležitým hlediskem je především to, že posuzovaná změna umožní realizaci nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“, která představuje pro své okolí potenciální zdroj vibrací. Na druhou stranu, lze očekávat i mírný pokles automobilové dopravy, především na ulici Kukulova (v koridoru nové tramvajové trati), přičemž toto snížení nebude mít významnější vliv na celkovou situaci ohledně vibrací v zájmovém území.

Na možná rizika vzniku vibrací a případný návrh opatření k omezení šíření vibrací je potřeba se zaměřit v další fázi projektových příprav záměru. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování opatření uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ z hlediska vlivů na šíření vibrací akceptovatelná.

Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady

V rámci území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se bude nakládání s odpady řídit v souladu s platnou legislativou a předpisy, především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, v platném znění a obecně závaznou vyhláškou č. 22/2017 Sb. hl. m. Prahy, v platném znění.

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ke změně (transformaci) především plošného uspořádání území. Vlivem změny dojde k nárůstu zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných a k celkovému nárůstu míry využití území. Vzhledem k charakteru stavebního záměru v podobě dopravní infrastruktury (realizace tramvajové trati Motol – Vypich), ale nelze očekávat zvýšené nároky z hlediska nakládání s odpady. Nepředpokládá se ani, že by docházelo ke vzniku nadstandardního množství odpadů, které by nadměrně ohrožovalo životní prostředí.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá vznik kontaminovaných míst.

V území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádné evidované kontaminované místo, či skládka. Nelze tak předpokládat riziko kontaminací v předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vlivy na obyvatelstvo – vyhodnocení vlivů na míru zdravotních rizik z expozice chemickým látkám v ovzduší

V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), oxidů síry (SO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné.

V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě, především na pravé straně ulice Kukulova směrem k Fakultní nemocnici v Motole.

Jak vyplývá z výše uvedeného, realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nepřinese citelnější ovlivnění míry zdravotního rizika u jednotlivých indikátorů.

Vlivy na obyvatelstvo – vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem

Podkladem pro posouzení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zdravotní rizika z expozice hlukem byla studie Vliv na akustickou situaci, která je přílohou předmětné dokumentace VVURÚ.

Problematika zdravotních rizik související s nárůstem hluku v zájmovém území je pak podrobně řešena v příloze předmětné dokumentace VVURÚ. Následující text obsahuje shrnutí výsledků, které jsou podrobně rozepsány ve výše uvedené příloze.

Popisy výpočtových bodů a výsledky výpočtu L_{Aeq,T} z provozu silniční dopravy bez a se změnou Z 3897/00 jsou uvedeny v dílčí kapitole A.6 Vlivy na akustickou situaci.

Vztahy pro obtěžování hlukem z automobilové dopravy

Na základě výsledků hlukové studie byly kvantifikovány podíly obyvatel v pásmech hodnot nad hranicí doporučených expozičních hodnot, míra obtěžování hlukem, rušení spánku a výskytu ISCHS. Výpočet je sice zatížen poměrně významnou nejistotou, neboť nezohledňuje různou neprůzvučnost obvodového pláště budov, výskyt osob v místě bydliště a odlišnou vnímavost jedinců vůči hluku, přesto jej lze považovat za dostačující k vyhodnocení vlivu záměru. Stanovení počtu obyvatel pro vyhodnocení bylo provedeno na základě odhadu dle charakteru zástavby. Uvažovaný počet zahrnuje nejen obyvatele konkrétních objektů, pro které jsou vytvořeny výpočtové body, ale i případné vedlejší objekty, pro které jsou výsledky též reprezentativní.

Celkový počet obyvatel, pro které bylo vyhodnocení účinků hlukové zátěže provedeno činí 700. Pro bod reprezentující okrajovou část nemocnice Motol bylo uvažováno s počtem dotčených obyvatel na úrovni 100, v tomto případě se však jedná o krátkodobé působení (po dobu pobytu v nemocnici) a zejména v případě výskytu ICHS je tak hodnocení na straně bezpečnosti, neboť tento účinek hlukové zátěže se zpravidla projevuje při dlouhodobém působení. V případě obtěžujících účinků se však jedná o reprezentativní hodnocení.

Tabulka 12 Podíl obyvatel nad úrovní doporučených expozičních hodnot dle směrnic WHO pro silniční dopravu

	Výchozí stav dle platného ÚP	Stav se změnou Z 3897/00	Rozdíl
Průměrný hluk den-večer-noc (%)	89,3	89,3	0,0
Noční hluk (%)	70,7	70,7	0,0

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Tabulka 13 Celkové hodnoty míry silného obtěžování, silného rušení při spánku a výskyt ICHS ze silniční dopravy, počet obyvatel (z celkového počtu 700)

	Výchozí stav dle platného ÚP	Stav se změnou Z 3897/00	Rozdíl
Silné obtěžování	87	87	0
Silné rušení spánku	25	25	0
Výskyt ICHS	0,1807	0,1807	0,0000

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Tabulka 14 Podíl obyvatel nad úrovní doporučených expozičních hodnot dle směrnic WHO pro železniční dopravu

	Výchozí stav dle platného ÚP	Stav se změnou Z 3897/00	Rozdíl
Průměrný hluk den-večer-noc (%)	81,4	85,7	+4,3
Noční hluk (%)	81,4	85,7	+4,3

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Tabulka 15 Celkové hodnoty míry silného obtěžování, silného rušení při spánku a výskyt ICHS z železniční dopravy, počet obyvatel (z celkového počtu 700)

	Výchozí stav dle platného ÚP	Stav se změnou Z 3897/00	Rozdíl
--	---------------------------------	-----------------------------	--------

Silné obtěžování	87	101	+14
Silné rušení spánku	36	41	+5

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Jak vyplývá z provedeného hodnocení účinků hlukové zátěže ze silniční dopravy, bude míra rizika v obou hodnocených stavech totožná. Podíl obyvatel v pásmech nad úrovní doporučených expozičních hodnot se bude pohybovat na úrovni 89,3 % pro průměrný hluk den-večer-noc a 70,7 % pro noční hluk. Počet silně obtěžovaných obyvatel bude činit 87, počet obyvatel silně rušených při spánku bude činit 25. Nárůst výskytu ICHS vlivem hlukové zátěže bude v obou stavech činit 0,1807 nového případu v celé dotčené populaci. Hodnocená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy situaci nikterak nezmění.

V případě tramvajové dopravy (hodnocené dle výpočetních vztahů pro železniční dopravu) se bude podíl obyvatel v pásmech nad úrovní doporučených expozičních hodnot pro průměrný hluk ve dne, večer a v noci a pro noční hluk pohybovat ve výchozím stavu na úrovni 81,4 %, ve stavu s hodnocenou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy na úrovni 85,7 %. Nárůst tedy bude pod hranicí 5procentních bodů. Počet silně obtěžovaných obyvatel bude ve výchozím stavu činit 87, vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu o 14 obyvatel. Počet obyvatel silně rušených při spánku bude ve výchozím stavu činit 36, nárůst byl vypočten ve výši 5 nových případů.

Shrnutí

Jak ukazují výsledky hodnocení, v případě automobilové dopravy není třeba očekávat žádné změny v míře zdravotního rizika, ani v míře obtěžování a rušení při spánku. Stejně tak nedojde ke změně míry výskytu ICHS z hlukové zátěže v dotčené populaci.

V případě hlukové zátěže z železniční dopravy byl vypočten nárůst počtu silně obtěžovaných obyvatel na úrovni 14 případů a nárůst počtu při spánku silně rušených obyvatel na úrovni 5 případů.

Celkově je možné konstatovat, že hodnocená změna způsobí jen velmi málo významný nárůst míry zdravotního rizika, nevýznamný ve smyslu ohrožení zdraví.

Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města

V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nejsou přítomny žádné nemovité kulturní památky ani nemovité národní kulturní památky či jejich ochranná pásma. V blízkosti návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti cca 10 m severním směrem se nachází ochranné pásmo národní kulturní památky Bojiště bitvy na Bílé Hoře s mohylou a letohrádek Hvězda s oborou (ÚSKP: 115), která je od návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti přibližně 250 m severozápadním směrem. Návrh trasy tramvajové trati dále v centrální až severovýchodní části zájmového území prochází v těsné blízkosti (10 m severním směrem) od nemovité kulturní památky v podobě usedlosti Šafránka (ÚSKP: 41191/1-1945). Vzhledem k charakteru předmětné změny a aktuálního stavu zájmového území, ale nelze předpokládat negativní ovlivnění uvedené nemovité kulturní památky. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dále nezasahuje do jiných hodnot kulturní a historické charakteristiky. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní ovlivnění kulturních a historických hodnot.

Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo památkovou rezervaci hl. m. Prahy, ale celé zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží uvnitř ochranného pásma Pražské památkové rezervace. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo území vymezených památkových zón hl. m. Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje ani neleží v bezprostřední blízkosti jiných památkově chráněných objektů či území. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat ovlivnění či narušení památkové ochrany města.

Dle státního archeologického seznamu ČR se zájmová lokalita posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v území pásma s archeologickými nálezy kategorie UAN II. Návrh trasy tramvajové trati pak v jižní části v blízkosti mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí částečně protíná území kategorie UAN I – Intravilán (poř. č. SAS: 12-24-21/9). V dalších stupních projektových příprav záměru, resp. před zahájením výstavby jsou stavebníci povinni záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, je třeba postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

ZHODNOCENÍ DÉLKY TRVÁNÍ Vlivů POSUZOVANÉ ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY NA JEDNOTLIVÉ SLOŽKY A CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Souhrnné zhodnocení předpokládané délky trvání vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k jednotlivým složkám a charakteristikám životního prostředí je přehledně uvedeno v následující tabulce.

Tabulka 16 Identifikace délky trvání vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k jednotlivým složkám a charakteristikám životního prostředí

Vlivy na složky a charakteristiky životního prostředí	Vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy (ZPF a PUPFL)	K/D
Vlivy na povrchové a podzemní vody	K/D
Vlivy na flóru a faunu	S/D
Vlivy na ochranu přírody a krajiny	K/D
Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus	D
Vlivy na klima a znečištění ovzduší	K/D
Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace)	K/D
Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládání s odpady	N
Vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika	K/D
Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města	N

Stupnice hodnocení délky trvání vlivu:

- K

Krátkodobé/přechodné působení vlivu
- S

Střednědobé působení vlivu
- D

Dlouhodobé působení vlivu
- N

Nelze předpokládat působení vlivu

Krátkodobé či přechodné působení vlivů na jednotlivé složky a charakteristiky ŽP lze předpokládat především v souvislosti se stavební činností při realizaci záměru spojeným s předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Střednědobé délky trvání vlivů lze identifikovat především ve vztahu k ovlivnění flóry a fauny, a to v souvislosti se stavební činností při realizaci záměrů spojených s předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Obnova případné zeleně, resp. zapojení nově vniklých ploch zeleně bude představovat střednědobý až dlouhodobý horizont.

Dlouhodobé působení vlivů (ve fázi provozu záměrů spojených s předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) lze předpokládat u následujících složek a charakteristik ŽP: horninové prostředí, povrchové a podzemní vody, flóra a fauna, ochrana přírody a krajiny. krajinný ráz a urbanismus, klima a znečištění ovzduší, fyzikální faktory životního prostředí a zdravotní rizika.

HODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH A SYNERGICKÝCH VLVŮ

Lexikální význam slova „kumulativní“ odpovídá přídavnému jménu „hromadný“, slovo „synergický“ pak značí „společné působení, součinnost“ (Petráčková V., Kraus J. a kol. *Akademický slovník cizích slov*. Academia: Praha, 1995, s. 437 a 725).

Dle rozsudku NSS č. j. 1 Ao 7/2011 – 526 ze dne 21. 6. 2012 lze pak kumulativními a synergickými vlivy z hlediska gramatického rozumět účinky vzniklé v důsledku hromadného nebo společného působení.

Rozdíl mezi oběma pojmy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí je možno demonstrovat na následujících příkladech. Kumulativní (hromadný vliv) je dán součtem vlivů stejného druhu, např. více menších zdrojů oxidu dusíkatého umístěných blízko sebe způsobí významný vliv na ovzduší „nahromaděním“ těchto emisí, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán. Synergický (společný) vliv vzniká působením vlivů různého druhu a je od těchto vlivů odlišný, např. současné působení vícero zdrojů různých emisí (průmyslové objekty, povrchové doly, automobilová doprava, letecká doprava) může mít za následek vznik kyselých dešťů nebo kombinované vlivy na lidské zdraví (Cooper L. M. *Guidelines for Cumulative Effects Assessment in SEA of Plans*. EPMG Occasional Paper 04/LMC/CEA, Imperial College London, 2004, s. 4).

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů:

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů je provedeno ve dvou základních a šesti dílčích krocích.

Dvěma základními kroky jsou:

I. „Identifikace“ - Identifikace lokalit s možnými kumulativními a synergickými vlivy

II. „Vyhodnocení“ - Způsob hodnocení těchto vlivů

I. Metodika identifikace

Identifikace možných kumulativních a synergických vlivů je založena na prostorovém vymezení kumulace a synergie záměrů v území ve vztahu k jednotlivým složkám životního prostředí.

Grafickým výstupem identifikace možných kumulativních a synergických vlivů jsou následující výkresy hodnocení kumulativních a synergických vlivů uvedené v přílohové části dokumentace VVURÚ:

Výkres A Nadlimitně zasažená území hlukem (výkres kumulativních vlivů)

Výkres B Ochrana přírody a krajiny

Výkres C Kulturní památky a archeologie

Výkres D Horninové prostředí a povrchová voda

Skupiny byly vybrány takovým způsobem, aby potenciální negativní účinky kumulativních a synergických vlivů bylo možné snížit, resp. kompenzovat charakterově obdobnými ochrannými opatřeními (viz kap. A.8 dokumentace VVURÚ). Z hlediska působení synergických vlivů a jejich případného negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel není opodstatněné zjišťovat např. synergické vlivy kombinace působení hluku, znečištění ovzduší a kulturních památek, jelikož negativní vlivy na tyto složky životního prostředí jsou kompenzovatelné jinou skupinou ochranných opatření a kombinace jejich působení z hlediska synergických vlivů by neměla vliv na celkové závěry předkládaného hodnocení.

Slovní popis výkresů, metodika jejich tvorby a vyhodnocení a identifikace míst kumulativních a synergických vlivů je uvedeno dále v textu.

II. Metodika vyhodnocení

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo v souladu s rozsudkem NSS č. j. 1 Ao 7/2011 – 526 a NSS č. j. 4 AOs 1/2013-133 provedeno v šesti dílčích krocích. Jednalo se o následující kroky:

- 1) *Zjištění skutkového stavu životního prostředí* – Zjištěním skutkového stavu životního prostředí neboli současného stavu životního prostředí v řešeném území se zabývá kapitola A.3 dokumentace VVURÚ.
- 2) *Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny* – Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny je uveden v kapitole A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ.
- 3) *Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit* – Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit, jsou identifikovány na základě kapitoly A.6 dokumentace VVURÚ a dalších schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohové části
- 4) *Posouzení jednotlivých variant řešení* – Posouzení jednotlivých variant řešení je provedeno v kapitole A.7.1. dokumentace VVURÚ.
- 5) *Rozbor použité metodologie* – V kapitole A.7.2. dokumentace VVURÚ je uveden popis použitých metod vyhodnocení.
- 6) *Návrh kompenzačních opatření* – Kapitola A.8. VVURÚ obsahuje výčet opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných záporných vlivů na životní prostředí.

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Ve stanovisku odboru životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy dle § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Sp. Zn. S-MHMP 511914/2020 OCP ze dne 20. 5. 2020) nebyly stanoveny zvláštní požadavky na posouzení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska posouzení kumulativních a synergických vlivů.

Podkladem pro následující hodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo mimo jiné akustické posouzení (příloha č. 1 dokumentace VVURÚ) a další schémata a analýzy zpracované v prostředí GIS (příloha dokumentace VVURÚ Výkresy kumulativních a synergických vlivů), které umožnily kvantifikovat jednotlivé vlivy a jsou popsány dále v tomto textu.

Je nutno upozornit, že u některých složek životního prostředí (hluk) vychází vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů především z dopravně-inženýrských podkladů, které pracují s horizontem naplnění územního plánu, resp. naplněním ploch s rozdílným způsobem využití dle ÚP (tj. stavem, kdy jsou jednotlivé plochy v území využity (naplněny) v souladu s územním plánem).

V rámci dopravně-inženýrských podkladů a navazujícího hodnocení v rámci studie vlivu na akustickou situaci jsou tak zohledněny i další plánované významné stavby dopravní infrastruktury města, které mohou mít vliv na intenzity dopravy v zájmovém území. Stejně tak je zohledněna i generovaná doprava z jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití dle ÚP.

Na základě výsledků zpracované studie vlivů na akustickou situaci byly dále vytvořeny další podpůrné analýzy z hlediska vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů, které jsou součástí přílohy dokumentace VVURÚ a jejichž závěry jsou podrobně okomentovány dále v této kapitole.

Samostatné vyhodnocení je provedeno v návaznosti na analýzy uvedené v příloze dokumentace VVURÚ také pro možné kumulativní a synergické vlivy v oblasti ochrany přírody a krajiny, kulturních památek a archeologie,

horninového prostředí a povrchových vod. I v tomto případě bylo uvažováno ve vztahu k hodnocení kumulativních a synergických vlivů s dalšími plánovanými dopravními stavbami dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Výkres A Nadlimitně zasažená území hlukem (výkres kumulativních vlivů)

Podkladem pro zpracování tohoto výkresu byly výstupy studie vlivů na akustickou situaci, které tvoří přílohou část dokumentace VVURÚ.

Z hlediska výstupů studie vlivů na akustickou situaci bylo pracováno s následujícími daty:

- Hluková pásma z tramvajové a silniční dopravy po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy – den 06:00 – 22:00 h
- Hluková pásma z tramvajové a silniční dopravy po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy – noc 22:00 – 06:00 h

Kumulativní vlivy

Kumulativní „hromadné“ vlivy vznikají v místě, kde lze očekávat nahromadění negativních vlivů stejného druhu – nadlimitního hluku. Potenciální místa vzniku kumulativních vlivů jsou na základě výkresu A vymezeny jako veškeré plochy, kde je možné očekávat nadlimitní zatížení území hlukem.

Z hlediska hluku do analýzy vstupovala vrstva změnou ovlivněných zdrojů hluku, konkrétně tedy z tramvajové dopravy. Za účelem podání komplexní informace o kumulativních vlivech hluku byly do analýzy zahrnuty i příspěvky automobilové dopravy, které však nejsou vlivem změny Z 3897/00 ovlivněny a jsou pro oba posuzované stavy shodné, tzn. pro stav bez uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy i s jejím uplatněním. Za nadlimitní byly považovány lokality, u kterých dochází k překračování níže uvedených limitů.

Tabulka 17 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru stavby pro pozemní dopravu

Doprava	Zdroj hluku	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Denní doba 6–22 hod.	Noční doba 22–6 hod.
Silniční	Hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. lednem 2001	$L_{Aeq,16h} = 68$ dB	$L_{Aeq,8h} = 58$ dB
	Hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených po 31. prosinci 2000	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB
Železniční a tramvajová	Hluk z dopravy na dráhách umístěných a povolených před 1. lednem 2001	$L_{Aeq,16h} = 68$ dB	$L_{Aeq,8h} = 63$ dB
	Hluk z dopravy na dráhách umístěných a povolených po 31. prosinci 2000	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 55$ dB

Pro účely vyhodnocení a identifikace lokalit s potenciálním vznikem kumulativních vlivů byly pro zdroje ze silniční dopravy vyselektovány izofony s hodnotou > 68 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a > 58 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00). Zvlášť byla určena pásma pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených po 31. prosinci 2000, kde byly pro účely selekce lokalit s potenciálním vznikem kumulativních vlivů vybrány izofony s hodnotou > 60 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a > 50 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00). Pro zdroje z kolejové dopravy byly vyselektovány izofony s hodnotou > 68 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a > 63 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00). Zvlášť byla určena pásma pro hluk z dopravy na železničních a tramvajových úsecích umístěných a povolených po 31. prosinci 2000, kde byly pro účely selekce lokalit s potenciálním vznikem kumulativních vlivů vybrány izofony s hodnotou > 60 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a >

55 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00). Selekce výše uvedených izofon byla provedena pro stav po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Výsledkem analýzy jsou tzv. možná místa vzniku kumulativních vlivů hluku, která jsou publikována ve výkresu A, který je součástí přílohy části dokumentace VVURÚ.

Synergické vlivy

V předmětných územích byly identifikovány pouze lokality nadlimitně zatížené hlukem, nikoliv znečišťujícími látkami ovzduší, lze tedy vyloučit případný vznik synergických vlivů těchto složek životního prostředí.

Výkres B Ochrana přírody a krajiny

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byla data z ÚAP 2020 hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy) poskytnutá pro zpracování této zakázky a veřejně dostupná data AOPK ČR. Pracováno bylo s následujícími vrstvami:

- Plochy maloplošných zvláště chráněných území vč. vyhlášených ochranných pásem a ochranných pásem ze zákona
- Lokality NATURA 2000
- Plochy přírodních parků
- Památné stromy vč. ochranných pásem
- Registrované významné krajinné prvky
- Územní systém ekologické stability
- Celoměstský systém zeleně

Výkres C Kulturní památky a archeologie

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byla data z ÚAP 2020 hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy) poskytnutá pro zpracování této zakázky. Pracováno bylo s následujícími vrstvami:

- Nemovité národní kulturní památky včetně ochranných pásem
- Nemovité kulturní památky včetně ochranných pásem
- Pražská památková rezervace – ochranné pásmo
- Vesnická památková rezervace

Výkres D Horninové prostředí a povrchová voda

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byla data z ÚAP 2020 hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy) poskytnutá pro zpracování této zakázky a veřejně dostupná data Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka. Pracováno bylo s následujícími vrstvami:

- Poddolovaná území
- Sesuvy
- Trasa metra (osa) a jeho ochranné pásmo
- Vodní nádrže
- Vodní toky

- Záplavová území

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu A – Nadlimitně zasažená území hlukem

Dílčí kroky hodnocení kumulativních vlivů dle výkresu A:

1) Zjištění skutkového stavu životního prostředí

Popis stávající akustické situace v řešeném území je podrobně rozebrán v kap. A.3. dokumentace VVURÚ.

2) Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními vlivy významně ovlivněny

Popis vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci je podrobně rozebrán v kap. A.6. dokumentace VVURÚ.

3) Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní vlivy vznikat a působit

V souladu s postupem vyhodnocení kumulativních vlivů, který je definován v rozsudku NSS č. j. 1 Ao 7/2011-526 ze dne 21. 6. 2012, byly v tomto bodě postupu zjištěny lokality, ve kterých mohou kumulativní vlivy vzniknout.

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6. dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy dokumentace VVURÚ – Výkresy kumulativních vlivů.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu A, lze konstatovat, že se v území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy mohou nacházet lokality nadlimitně zatížené hlukem. Zdroje hluku v posuzovaném území jsou podrobně rozebrány v přílohové části dokumentace VVURÚ, konkrétně ve studii Vliv na akustickou situaci.

4) Posouzení jednotlivých variant řešení

Předložená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která byla provedena v předchozím bodě lze konstatovat, že se přímo v posuzovaném území a v přilehlých lokalitách posuzovaného území, které mohou být dotčeny posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází oblasti nadlimitně zatížené hlukem. Lze konstatovat, že příspěvek posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k akustické situaci, která je podrobně komentována v kapitole A.6 a A.7.1 dokumentace VVURÚ má takový rozsah a velikost, že nelze při dodržení opatření definovaných v kap. A.8 dokumentace VVURÚ v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat zesílení potenciálních kumulativních vlivů hluku.

5) Rozbor použité metodologie

Vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci vč. posouzení stávajícího stavu bylo zpracováno v rámci samostatné přílohy – Vliv na akustickou situaci. Podrobný rozbor použité metodologie je uveden v rámci citovaných samostatných příloh a kapitoly A.7.2. dokumentace VVURÚ.

Metodika hodnocení kumulativních vlivů je podrobně rozebrána výše v této kapitole.

6) Návrh kompenzačních opatření

Návrh opatření pro snížení, předcházení nebo kompenzaci všech zjištěných závažných záporných vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí je definován v kapitole A.8. dokumentace VVURÚ a příslušných samostatných přílohách.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu B Ochrana přírody a krajiny

Dílčí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu B:

1) Zjištění skutkového stavu životního prostředí

Popis stávajícího stavu ochrany přírody a krajiny v řešeném území je podrobně rozebrán v kap. A.3 dokumentace VVURÚ.

2) Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny

Popis vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu přírody a krajiny je podrobně rozebrán v kap. A.4 a A.6. dokumentace VVURÚ.

3) Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6 dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy dokumentace VVURÚ Výkresy kumulativních a synergických vlivů.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu B, lze konstatovat, že se v zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy i její bezprostřední blízkosti nachází prvky ochrany přírody a krajiny. Ve čtyřech částech posuzovaného území se nachází návrh celoměstského systému zeleně (konkrétně v severovýchodní, střední a jihovýchodní části zájmového území), přičemž v rámci střední části prochází návrh trasy tramvajové trati po jeho hranici. V jihovýchodní části zájmového území předmětné změny se také nachází interakční prvek – funkční I5/289 a okrajově přírodní park Košíře – Motol. Tento přírodní park, celoměstský systém zeleně (návrh) a dále lokální biocentrum funkční L2/188, lokální biocentrum – nefunkční L4/237 a regionální biokoridor – funkční R3/31, jež jsou součástí ÚSES, se nachází také v blízkém okolí předmětného záměru. V posuzovaném území lze tedy identifikovat lokality, ve kterých by posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mohla potenciálně navýšit riziko kumulativních vlivů.

Synergické vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu B, lze konstatovat, že se v zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy i její bezprostřední blízkosti nachází prvky ochrany a přírody a krajiny, u kterých by mohla posuzovaná změna navýšit riziko vzniku synergických vlivů. Potencionální navýšení rizika vzniku synergických vlivů na lokality spojené s ochranou a přírody a krajiny, lze identifikovat v případě přírodního parku Košíře – Motol, ochranného pásma přírodní památky Kalvárie v Motole, interakčního prvku – funkčního I5/289 a I5/411, funkčního lokálního biocentra L2/188, nefunkčního lokálního biocentra L4/237 a funkčního regionálního biokoridoru R3/31, jež jsou součástí ÚSES a celoměstského systému zeleně (návrh).

4) Posouzení jednotlivých variant řešení

Předložená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

Kumulativní vlivy

Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se okrajově nachází v přírodním parku Košíře – Motol, který je vymezený dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Respektive měněná plocha s rozdílným způsobem využití území se nachází přibližně na 340 m² okrajové části tohoto přírodního parku, přičemž návrh trasy tramvajové trati prochází uvedeným přírodním parkem v celkové délce cca 215 m. Platný ÚP SÚ hl. m. Prahy v této části přírodního parku vymezuje plochu ZMK – zeleň městská a krajinná, a dále drobně plochu DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se v daném místě nově navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu. Dle stavu navrhovaném předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, tak oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází ke změně zastavitelného území. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, ale nelze předpokládat negativní vliv na dotčený přírodní park. Je nutné konstatovat, že z pohledu celého přírodního parku se jedná pouze o plošně malý zásah, přičemž nově navrhovaná plocha s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, která v daném místě umožní realizaci tramvajové tratě navazuje bezprostředně na zastavěnou plochu stejného určení. Zásah do přírodního parku bude tak pouze formální, bez vlivu na jeho předmět ochrany.

V jihovýchodní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, respektive v měněné ploše s rozdílným způsobem využití území se nachází územní systém ekologické stability. Konkrétně se jedná o interakční prvek funkční I5/289 v celkové ploše cca 300 m². Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy redukuje územní systém ekologické stability tak, že v nově navržené ploše S2 – sběrné komunikace městského významu ruší, resp. redukuje část výše uvedeného funkčního interakčního prvku. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ovšem nelze předpokládat negativní vliv ve vztahu k ÚSES, přičemž posuzovaná změna nemůže mít vliv na celkovou funkčnost celého systému. Redukce výše uvedeného interakčního prvku bude malého rozsahu (v minimální šíři odpovídající rozšíření plochy S2 – sběrné komunikace městského významu) a neovlivní fungování dotčeného interakčního prvku.

Ve čtyřech částech posuzovaného území se nachází návrh celoměstského systému zeleně (konkrétně v severovýchodní, střední a jihovýchodní části zájmového území), přičemž v rámci střední části prochází návrh trasy tramvajové trati po jeho hranici. Celková výměra CSZ v lokalitě měněných ploch s rozdílným způsobem využití území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je přibližně 2 245 m². Návrh trasy tramvajové trati dále v severovýchodní části zájmového území prochází návrhem CSZ v celkové délce cca 90 m, přičemž trasa je v daném místě navrhována v profilu stávající komunikace na ulici Kukulova. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k celkové redukci ploch celoměstského systému zeleně (návrhu), a to s ohledem na změny, resp. úpravy v plošném a prostorovém uspořádání lokality. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy ovšem nepředstavuje negativní dopad na funkčnost CSZ v okolí zájmového území, ani na celkovou koncepci CSZ, vzhledem k plošně malému zásahu v bezprostřední blízkosti zastavěného území v podobě pozemní komunikace.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že navýšení potenciálu negativních kumulativních vlivů lze považovat za zanedbatelné a akceptovatelné.

U ostatních prvků ochrany přírody a krajiny, nelze v souladu s podrobnými výsledky vyhodnocení vlivů této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu přírody a krajiny, uvedenými v kapitole A.6. a A.7.1., očekávat zesílení potenciálních kumulativních vlivů.

Synergické vlivy

Vlivy posuzované změny na přírodní park Košíře – Motol, ochranné pásmo přírodní památky Kalvárie v Motole, skladebné prvky ÚSES a celoměstský systém zeleně jsou podrobně rozebrány výše v podkapitole *Kumulativní vlivy*. Z hlediska těchto prvků ochrany přírody a krajiny, u nichž lze v návaznosti na jejich překryv a vymezení očekávat potenciální synergické vlivy, nelze očekávat významnější vliv na jejich propojenost a funkčnost.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že navýšení potenciálu negativních synergických vlivů lze považovat za zanedbatelné a akceptovatelné.

U ostatních prvků ochrany přírody a krajiny, nelze v souladu s podrobnými výsledky vyhodnocení vlivů této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu přírody a krajiny, uvedenými v kapitole A.6. a A.7.1., očekávat zesílení potenciálních synergických vlivů.

5) Rozbor použité metodologie

Vyhodnocení vlivů a současného stavu území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu přírody je podrobně rozebráno v kap. A.3, A.4, A.6 a A.7.1. Z hlediska kumulací a synergií bylo využito také informací zobrazených ve výkrese B Ochrana přírody a krajiny, který je součástí přílohy dokumentace VVURÚ Výkresy kumulativních a synergických vlivů. Podrobný rozbor použité metodologie je uveden v rámci kapitoly A.7.2 dokumentace VVURÚ.

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů je podrobně rozebrána výše v této kapitole.

6) Návrh kompenzačních opatření

Návrh opatření pro snížení, předcházení nebo kompenzaci záporných vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí je definován v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ. Pro účely posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není ve vazbě na potenciální vznik kumulativních a synergických vlivů souvisejících s ochranou přírody nutno definovat žádná specifická opatření.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu C Kulturní památky a archeologie

Dílčí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu C:

1) Zjištění skutkového stavu životního prostředí

Popis stávajícího stavu kulturních památek a archeologie v řešeném území je podrobně rozebrán v kap. A.3 dokumentace VVURÚ.

2) Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny

Popis vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na kulturní památky a archeologii je podrobně rozebrán v kap. A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ.

3) Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6 dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy dokumentace VVURÚ. Výkresy kumulativních a synergických vlivů.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu C, lze konstatovat, že se v posuzovaném území ani v jeho bezprostředním okolí nenachází žádné významnější lokality kulturních památek a archeologie. Celé území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se ale nachází v ochranném pásmu pražské památkové rezervace. V blízkosti severní části zájmového území předmětné změny se dále nachází ochranné pásmo nemovité národní kulturní památky Bojiště bitvy na Bílé Hoře a letohrádek Hvězda s oborou (ÚSKP: 113). Návrh trasy tramvajové trati se dále v severovýchodní části zájmového území nachází v blízkosti nemovité kulturní památky usedlost Šafránka (ÚSKP: 41191/1-1945).

Synergické vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu C, lze konstatovat, že se v blízkosti zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází lokality kulturních památek a archeologie u kterých by mohla posuzovaná změna navýšit riziko vzniku synergických vlivů. Potencionální navýšení rizika vzniku synergických vlivů na lokality spojené s kulturními památkami a archeologií, lze identifikovat v blízkosti severní části zájmového území předmětné změny v případě ochranného pásma pražské památkové rezervace, ochranného pásma nemovité národní kulturní památky Bojiště bitvy na Bílé Hoře a letohrádek Hvězda s oborou a nemovité kulturní památky usedlost Šafránka.

4) Posouzení jednotlivých variant řešení

Předložená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu C, lze konstatovat, že se v posuzovaném území ani v jeho bezprostředním okolí nenachází žádné významnější lokality kulturních památek a archeologie. Celé území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se ale nachází v ochranném pásmu pražské památkové rezervace. V blízkosti severní části zájmového území předmětné změny se dále nachází ochranné pásmo nemovité národní kulturní památky Bojiště bitvy na Bílé Hoře a letohrádek Hvězda s oborou (ÚSKP: 113). Návrh trasy tramvajové trati se dále v severovýchodní části zájmového území nachází v blízkosti nemovité kulturní památky usedlost Šafránka (ÚSKP: 41191/1-1945). Vzhledem k dostatečné vzdálenosti předmětné změny od prvků kulturních památek a archeologie a faktu, že se na území předmětné změny vykytuje pouze ochranné pásmo pražské památkové rezervace nelze vlivem předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat jakékoli příspěvky ke kumulativním vlivům na prvky kulturní památky a archeologie.

Synergické vlivy

Vzhledem k dostatečné vzdálenosti předmětné změny od prvků kulturních památek a archeologie a faktu, že se na území předmětné změny vykytuje pouze ochranné pásmo pražské památkové rezervace nelze vlivem předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat jakékoli příspěvky k synergickým vlivům na prvky kulturní památky a archeologie. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že navýšení potenciálu negativních synergických vlivů lze považovat za zanedbatelné.

5) Rozbor použité metodologie

Vyhodnocení vlivů a současného stavu území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na kulturní památky a archeologii je podrobně rozebráno v kap. A.3, A.4, A.6 a A.7.1. Z hlediska kumulací a synergií bylo využito také informací zobrazených ve výkrese C Kulturní památky a archeologie, který je součástí přílohy části dokumentace VVURÚ. Podrobný rozbor použité metodologie je uveden v rámci kapitoly A.7.2. dokumentace VVURÚ.

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů je podrobně rozebrána výše v této kapitole.

6) Návrh kompenzačních opatření

Návrh opatření pro snížení, předcházení nebo kompenzaci záporných vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí je definován v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ. Pro účely posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není ve vazbě na potenciální vznik kumulativních a synergických vlivů souvisejících s kulturními památkami a archeologií nutno definovat žádná specifická opatření.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu D Horninové prostředí a povrchová voda

Dílčí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu D:

1) Zjištění skutkového stavu životního prostředí

Popis stávajícího stavu horninového prostředí a povrchových vod v řešeném území je podrobně rozebrán v kap. A.3 dokumentace VVURÚ.

2) Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny

Popis vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na horninové prostředí a povrchové vody je podrobně rozebrán v kap. A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ.

3) Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6 dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy části dokumentace VVURÚ.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy uvedené ve výkrese D lze konstatovat, že se v posuzovaném území nachází lokality spojené s ochranou horninového prostředí a povrchových vod. V centrální a severní až severovýchodní části zájmové lokality se nachází území v podobě trasy metra linky A, jehož stanice (Nemocnice Motol) se nachází v centrální části zájmového území, přičemž s areálem nemocnice Motol je propojena pomocí podchodu, který se nachází pod silnicí na ulici Kukulova. V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy konkrétně v severovýchodní části trasy návrhu tramvajové trati se dále vyskytuje svahová nestabilita, resp. sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu (lokalita Praha – Šafránka) o celkové výměře cca 328 269 m². Návrh trasy tramvajové trati navíc protíná v jižní části v prostoru mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí Motolský potok (IDVT: 10239152), jehož záplavové území kategorie Q₁₀₀, Q₂₀, Q₅, a dále také hranice aktivní zóny záplavového území pro Q₁₀₀. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se zároveň jedná o kategorii záplavového území – průtočná a kategorii záplavového území – aktivní zóna. se od osy trasy navrhované tramvajové trati nachází ve vzdálenosti cca 10 m. V blízkosti zájmového území předmětné změny se dále nachází vodní nádrž Motolský rybník R1.

Synergické vlivy

Na základě analýzy uvedené ve výkresu D lze konstatovat, že se v posuzovaném území nachází lokality spojené s ochranou horninového prostředí, u kterých by mohla posuzovaná změna navýšit riziko vzniku synergických vlivů, konkrétně se jedná o ochranné pásmo trasy metra linky A a sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu (lokalita Praha – Šafránka). Potencionální navýšení rizika vzniku synergických vlivů na lokality spojené s ochranou povrchových vod, lze identifikovat v případě Motolského rybníka R1, Motolského potoka (IDVT: 10239152) a jeho záplavového území. Konkrétně se jedná o kategorii záplavového území Q₁₀₀, Q₂₀, Q₅, a dále také hranice aktivní zóny záplavového území pro Q₁₀₀. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se jedná o kategorii záplavového území – průtočná a kategorii záplavového území – aktivní zóna, které se nachází v blízkosti návrhu trasy tramvajové trati, který v jižní části zájmového území uvedený vodní tok kříží.

4) Posouzení jednotlivých variant řešení

Předložená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

Kumulativní vlivy

V centrální a severní až severovýchodní části zájmové lokality se nachází území v podobě trasy metra linky A, jehož stanice (Nemocnice Motol) se nachází v centrální části zájmového území, přičemž s areálem nemocnice Motol je propojena pomocí podchodu, který se nachází pod silnicí na ulici Kukulova. Vzhledem k charakteru předmětného záměru (realizace tramvajové tratě), který je spojený s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, nelze zcela vyloučit ovlivnění výše zmíněných území v podobě tubusu metra, a to vzhledem k zásahu do stávající silniční komunikace a jejího bezprostředního okolí na ulici Kukulova a následného pojezdu tramvajových souprav. V rámci další fáze projektových příprav bude nutné stávající trasu metra A a její ochranného pásmo nutno respektovat, včetně prostranství a infrastruktury (podchod) okolo stanice metra Nemocnice Motol.

V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy konkrétně v severovýchodní části trasy návrhu tramvajové trati (resp. předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) se vyskytuje svahová nestabilita, resp. sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu (lokalita Praha – Šafránka) o celkové výměře cca 328 269 m². Vzhledem k charakteru svahové nestability a aktuálnímu způsobu využití území, nelze předpokládat významnější negativní vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na předmětnou charakteristiku životního prostředí. V dalších fázích projektových příprav, tak bude nutné svahovou nestabilitu respektovat a zásahy do okolního terénu v daném místě minimalizovat, resp. jakékoliv zásahy navrhovat ve vztahu k dané problematice svahových nestabilit.

Návrh trasy tramvajové trati protíná v jižní části v prostoru mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí Motolský potok (IDVT: 10239152). Napojení na tramvajovou trať v ulici Plzeňské je provedeno vzhledem ke Kukulově ulici „směrově“, tj. po stranách zemního tělesa nájezdu na most Bucharova-Kukulova, tzn. že každá kolej se na trať v Plzeňské napojuje zvlášť v křižovatkách s příslušnými rampami mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova. Vzhledem k výše uvedenému, dochází ke křížení Motolského potoka ve dvou místech, přičemž trať vedoucí z Vypichu v rámci napojení na stávající trať na ulici Plzeňské, kříží Motolský potok také v místě, kde je uvedený vodní tok zatrubněn. Dále je nutné zmínit, že v místech křížení Motolského potoka a příslušných tramvajových tratí je koryto Motolského potoka opevněné, bez návaznosti na jeho údolní nivu. V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, který je zpracovaný v podobě studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).

Nejbližší se ve vzdálenosti cca 10 m východním směrem od osy navrhované tramvajové trati v jižní části zájmového území nachází záplavové území Motolského potoka. Konkrétně se jedná o kategorii záplavového území Q₁₀₀, Q₂₀, Q₅, a dále také hranice aktivní zóny záplavového území pro Q₁₀₀. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se jedná o kategorii záplavového území – průtočná a kategorii záplavového území – aktivní zóna. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější ovlivnění těchto záplavových území.

Jakékoliv stavební zásahy v území, resp. i nově vzniklé stavby a jejich provoz ve vztahu k vodnímu režimu, budou muset být plně v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a také s požadavky dané nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k plošně malým úpravám, které posuzovaná změna navrhuje a na základě výše uvedeného lze konstatovat, že navýšení potenciálu negativních kumulativních vlivů lze považovat za akceptovatelné.

U ostatních prvků spojených s ochranou horninového prostředí a povrchových vod, nelze v souladu s podrobnými výsledky vyhodnocení vlivů této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu přírody a krajiny, uvedenými v kapitole A.6. a A.7.1., očekávat zesílení potenciálních kumulativních vlivů.

Synergické vliv

Vlivy posuzované změny na ochranné pásmo trasy metra linky A a sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu (lokalita Praha – Šafránka), dále na Motolský rybník R1, Motolský potok (IDVT: 10239152) a jeho záplavového území jsou podrobně rozebrány výše v podkapitole *Kumulativní vlivy*. Z hlediska těchto lokalit ochrany horninového prostředí a povrchových vod, u nichž lze v návaznosti na jejich ovlivnění očekávat potenciální synergické vlivy, nelze očekávat významnější vliv. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že navýšení potenciálu negativních synergických vlivů lze považovat za zanedbatelné a akceptovatelné.

U ostatních prvků ochrany horninového prostřední a povrchových vod, nelze v souladu s podrobnými výsledky vyhodnocení vlivů této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na horninové prostředí a povrchové vody, uvedenými v kapitole A.6. a A.7.1., očekávat zesílení potenciálních synergických vlivů.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tak nevyvolá navýšení synergických vlivů u prvků horninového prostředí a povrchových vod.

5) Rozbor použité metodologie

Vyhodnocení vlivů a současného stavu území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na horninové prostředí a povrchové vody je podrobně rozebráno v kap. A.3, A.4, A.6 a A.7.1. Z hlediska kumulací a synergií bylo využito také informací zobrazených ve výkrese D Horninové prostředí a povrchová voda, který je součástí přílohy č. 4 dokumentace VVURÚ. Podrobný rozbor použité metodologie je uveden v rámci kapitoly A.7.2 dokumentace VVURÚ.

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů je podrobně rozebrána výše v této kapitole.

6) Návrh kompenzačních opatření

Návrh opatření pro snížení, předcházení nebo kompenzaci zjištěných záporných vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí je definován v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ. Pro účely posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není ve vazbě na potenciální vznik kumulativních a synergických vlivů souvisejících s horninovým prostředím a povrchovými vodami nutno definovat žádná specifická opatření.

Závěr

Celkově lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 nezpůsobí vznik významných negativních kumulativních a synergických vlivů na žádnou z posuzovaných charakteristik životního prostředí (hluk, ochrana přírody a krajiny, kulturní památky a archeologie, horninové prostředí a povrchová voda).

A.7 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

A.7.1 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení

Předkládaná změna územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy Z 3897/00 je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

V předkládané dokumentaci Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (dále jen VVURÚ) jsou pro účely vyhodnocení vlivu předkládané změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí a udržitelný rozvoj posuzovány následující varianty:

- Nulová varianta – Výhledový stav horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy – stav bez navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- Aktivní varianta – Výhledový stav horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy – stav s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00

Nulová varianta představuje stav území v případě naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Aktivní varianta představuje stav území v případě naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00.

Následující stručné souhrnné hodnocení vlivů předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé charakteristiky a složky životního prostředí navazuje a vychází z hodnocení předchozích kapitol, zejména z kapitoly A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ.

Tabulka 18 Porovnání stavu s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu bez navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) a stavu bez navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta)
Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy (ZPF a PUPFL)	<p>Horninové prostředí</p> <p>V souvislosti s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat významné ovlivnění geomorfologických a hydrogeologických poměrů. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává ani výraznější zásah do horninového prostředí a půdních poměrů v území, a to s ohledem na využití území, které umožňuje platný ÚP SÚ hl. m. Prahy. Částečné negativní ovlivnění předmětné charakteristiky životního prostředí je možné predikovat ve vztahu ke stavební činnosti v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě v území oproti stávajícímu stavu, které vyvolá a umožní předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy. A dále lze tento částečný negativní vliv vyhodnotit i ve vztahu k mírnému rozšíření zastavitelného území (o celkovém rozsahu 6 260 m²) Nutné je ale zmínit, že rozsah zásahu do dané charakteristiky životního prostředí v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě v území bude pouze malého rozsahu a bude z převážné části přímo realizováno ve stávající ploše S2 – sběrné komunikace městského významu (tj. v profilu stávající pozemní komunikace Kukulova). Přesná míra zásahu se</p>

bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).

Nepředpokládá se významně negativní vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) na horninové prostředí oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).

Přírodní zdroje a ložisková ochrana

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin ani stará důlní díla, neboť žádné z výše uvedených území se v zájmové lokalitě nenachází.

Nepředpokládá se negativní vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) na přírodní zdroje oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).

Terénní morfologie a geodynamické jevy

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy konkrétně v severovýchodní části trasy návrhu tramvajové trati (resp. předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) vyskytuje svahová nestabilita, resp. sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu (lokalita Praha – Šafránka) o celkové výměře cca 328 269 m². Vzhledem k charakteru svahové nestability a aktuálnímu způsobu využití území, nelze předpokládat významnější negativní vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na předmětnou charakteristiku životního prostředí. V dalších fázích projektových příprav, tak bude nutné svahovou nestabilitu respektovat a zásahy do okolního terénu v daném místě minimalizovat, resp. jakékoliv zásahy navrhovat ve vztahu k dané problematice svahových nestabilit.

Vzhledem k charakteru předmětného záměru (realizace tramvajové tratě), který je spojený s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, nelze zcela vyloučit ovlivnění výše zmíněných území v podobě tubusu metra, a to vzhledem k zásahu do stávající silniční komunikace a jejího bezprostředního okolí na ulici Kukulova a následného pojezdu tramvajových souprav. V rámci další fáze projektových příprav bude nutné stávající trasu metra A a jeho ochranného pásma respektovat, včetně prostranství a infrastruktury (podchod) okolo stanice metra Nemocnice Motol.

V rámci realizace tramvajové trati, kterou umožní posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet k dílčím terénním úpravám, které budou omezeny převážně v prostoru hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území v rámci severní, střední a jižní části zájmového území, přičemž se bude jednat převážně o úpravu svahů vyvolaných rozšířením stávající silniční komunikace na ulici Kukulova. Přesná míra zásahu se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru.

Stávající území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází ve svažitém území s jižní až jihovýchodní expozicí. Konkrétně předmětná změna, resp.

	<p>plánovaná tramvajová trať bude kopírovat niveletu stávající úpravy terénu, kterou představuje komunikace Kukulova. Na základě údajů České geologické služby se předmětné území nachází v nízké a střední třídě náchylnosti svahu k sesouvání. V nízké třídě náchylnosti svahu k sesouvání se nachází severní a jižní část zájmového území. Střední část zájmového území se dále nachází především ve střední třídě náchylnosti svahu k sesouvání. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější ovlivnění stability terénu.</p> <p>Nepředpokládá se významnější negativní vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) na terénní morfologii území a geodynamické jevy v území oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p> <p><u>ZPF a PUPFL</u></p> <p>Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Předmětnou změnou navržené řešení předpokládá zábor ZPF o celkové ploše 918 m² druhu pozemku ovocný sad třídy ochrany V pro zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury (S2 – sběrné komunikace městského významu).</p> <p>Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace. Vhodné je zmínit, že dotčené plochy změny neslouží k zemědělské prvovýrobě, nenavazují na obhospodařované plochy, a dále jsou součástí zastavěného území a sousedí se zastavitelnými plochami.</p> <p>Z dotčených pozemků v zájmovém území patří pouze jeden pozemek k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL). Tento pozemek se konkrétně nachází v centrální části zájmového území, přičemž zaujímá plochu přibližně 567 m². Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je plocha, na které se PUPFL nachází vedena v kategorii, respektive v ploše LR – lesní porost.</p> <p>Předmětná změna vyvolá odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) o celkové ploše 567 m² pro plochy dopravní infrastruktury. Bude se jednat pouze o formální odnětí ploch lesa z důvodů korekce vedení tramvajové trati.</p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) nezpůsobí oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) významné narušení organizace ZPF a odnětí PUPFL. Zábor ZPF a PUPFL je zdůvodnitelný převažujícím veřejným zájmem na výstavbu tramvajové trati.</p>
Vlivy na povrchové a podzemní vody	<p><u>Povrchové a podzemní vody</u></p> <p>V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019). V blízkosti předmětné změny ve vzdálenosti cca 20 m východním směrem od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území se také nachází Motolský rybník R1 (ID: 112010220012), který ale posuzovanou změnou nebude ovlivněn.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější ovlivnění záplavových území.</p> <p>V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat citelnější ovlivnění povrchových či podzemních vod a jejich jakosti. Výrazné ovlivnění povrchových vod nelze předpokládat z důvodu přítomnosti již existujících zpevněných ploch v podobě stávající silniční komunikace ulice Kukulovy, po které bude nová tramvajová trať logicky vedena.</p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze predikovat částečně mírně negativní vliv na zasakovací poměry zájmového území, a to především v souvislosti s mírným, resp. okrajovým rozšířením zastavitelného území. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru v zájmovém území.</p> <p>Jakékoliv stavební zásahy v území, resp. i nově vzniklé stavby a jejich provoz ve vztahu k vodnímu režimu budou muset být plně v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a také s požadavky dané nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Nepředpokládá se významné ovlivnění vodního režimu v území vlivem předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p>
Vlivy na flóru a faunu	<p>Přímo v území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou dle nálezové databáze AOPK ČR evidovány výskyty zvláště chráněných druhů živočichů. Jedná se o rorýse obecného (<i>Apus apus</i>) a strakapouda prostředního (<i>Dendrocoptes medius</i>).</p> <p>S ohledem k výše uvedenému, a také i ve vztahu ke stávajícímu stavu území, bude třeba ve fázi dalších projektových příprav provést přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů. Konkrétní požadavky bude možné stanovit až v dalších fázích projektových příprav.</p>

	<p>V souvislosti s realizací předpokládané tramvajové tratě bude nezbytné minimalizovat/eliminovat případné negativní vlivy související s realizací záměru, resp. i provozem nového záměru v dané ploše na zvláště chráněné druhy, a to v případě výskytu zvláště chráněných druhů identifikovaných v rámci přírodovědného průzkumu. Konkrétní požadavky bude možné stanovit až v dalších fázích projektových příprav.</p> <p>Ovlivnění flóry a fauny v důsledku uplatnění změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, je možné vyhodnotit jako nulové až mírně negativní. V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukci ploch zeleně a tím i k ovlivnění flóry a fauny, ovšem pouze na malém území v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². Vlivem realizace předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá ohrožení celistvost dotčených ploch zeleně. Konečné množství zeleně v území se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru. S ohledem k výše uvedenému a s ohledem na charakter zájmového území lze považovat vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy za akceptovatelný.</p> <p>V důsledku uplatnění změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) je možné vyhodnotit celkově nulový až mírně negativní vliv na flóru a faunu. Lze očekávat přiměřený zábor antropogenně ovlivněných ploch zeleně pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu. Významné negativní vlivy se nepředpokládají. Na základě dostupných informací o fauně a flóře území lze vlivy posuzované aktualizace ZÚR hl. m. Prahy v jejím měřítku považovat za akceptovatelné</p>	
Vlivy na ochranu přírody a krajiny	<p><u>Zvláště chráněná území</u></p> <p>Do zájmového území nezasahuje žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat negativní ovlivnění zvláště chráněných území.</p> <p>V souvislosti s přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) nelze stejně jako ve stavu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) předpokládat negativní vliv na zvláště chráněná území.</p> <p><u>Přírodní parky</u></p> <p>Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje v jižní části na území přírodního parku Košíře – Motol vymezeného podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, celkovou plochou měněné plochy s rozdílným způsobem využití území přibližně 340 m², přičemž návrh trasy tramvajové trati prochází uvedeným</p>	<p>přírodním parkem v celkové délce cca 215 m. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou tyto plochy s rozdílným způsobem využití vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná a okrajově DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství, přičemž aktuální stav území odpovídá naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje okrajově v těchto plochách s rozdílným způsobem využití plochu S2 – sběrné komunikace městského významu. I přes tuto skutečnost lze konstatovat, že zásah předmětné změny do výše jmenovaného přírodního parku bude vzhledem k plošně malému rozsahu zcela formální a nebude mít citelnější vliv na předmět ochrany přírodního parku, kterým je dochovaný krajinný ráz.</p> <p>V souvislosti s přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) nelze stejně jako ve stavu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) předpokládat negativní vliv na přírodní parky.</p> <p><u>Významné krajinné prvky</u></p> <p>Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je v místech, kde se nachází VKP v podobě lesa na území předmětné změny plocha vedena v kategorii lesní porost (LR). Aktuální stav území, přitom platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá, tj. vyskytuje se na něm dřevinná a křovinná vegetace. V souvislosti s naplněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení pozemku do kategorie S2 – sběrné komunikace městského významu. Vzhledem k plošně malému rozsahu lesního porostu na území předmětné změny a faktu, že změnou nedojde k ohrožení celistvosti lesního pozemku, nebude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zásadní vliv na dotčený VKP a zásah lze považovat za akceptovatelný. Bude se jednat o formální odnětí okrajové části lesa z důvodů korekce vedení tramvajové trati. V případě dotčeného vodního toku Motolského potoka je nutné zmínit, že v místech křížení Motolského potoka a příslušných tramvajových tratí je koryto opevněné, bez návaznosti na jeho údolní nivu. V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, který je zpracovaný aktuálně v podobě studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) bude představovat mírně vyšší vliv na významné krajinné prvky oproti výhledovému stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p> <p><u>Památné stromy</u></p> <p>V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ani v jeho okolí se nenachází žádný památný strom. Nelze tak předpokládat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k negativnímu ovlivnění památných stromů.</p>

	<p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) nelze stejně tak jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) očekávat negativní vliv na památné stromy.</p> <p><u>Územní systém ekologické stability</u></p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, respektive jeho měněná plocha s rozdílným způsobem využití území (změna plochy ZMK na S2) nacházející se v jižní části, okrajově zasahuje do územního systému ekologické stability. Konkrétně do funkčního interakčního prvku I5/289 zasahuje předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy plochou cca 300 m². Dále pak v těsné blízkosti navrhované trasy tramvajové tratě v centrální až severovýchodní části prochází nefunkční lokální biocentrum L2/188 a funkční regionální biocentrum R3/31. Ve vzdálenosti cca 20 m západním směrem od hranice měněné plochy s rozdílným způsobem využití území (změna plochy IZ na S2) se dále nachází nefunkční lokální biokoridor L4/237, respektive od návrhu trasy tramvajové trati se jmenovaný prvek ÚSES nachází cca 20 m jižním směrem.</p> <p>V místech překryvu výše jmenovaného funkčního interakčního prvku I5/289 a plochy s rozdílným uzpůsoben využití území předmětné změny je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy území vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná, přičemž aktuální stav platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá. Předmětná změna navrhuje v dotčeném území plochu s rozdílným způsobem využití, konkrétně pak plochu S2 – vybraná komunikační zařízení. Vzhledem k plošně malému zásahu do dotčeného prvku ÚSES, který je na hranici zobrazitelnosti v měřítku územního plánu, lze konstatovat, že předmětná změna nemůže mít vliv na funkčnost ÚSES a je tedy akceptovatelná.</p> <p>V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta), se oproti stavu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) nepředpokládá významně negativní ovlivnění prvků ÚSES.</p> <p><u>Celoměstský systém zeleně</u></p> <p>Celoměstský systém zeleně, resp. návrh CSZ prochází předmětným území ve třech jeho částech v celkovém rozsahu cca 2 245 m², resp. se návrh CSZ v tomto rozsahu nachází v hranici měněných ploch s rozdílným způsobem využití území, přičemž předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy jej v tomto rozsahu redukuje – koriguje. Lze ovšem konstatovat, že nedojde k významnému ovlivnění celkové koncepce celoměstského systému zeleně a předmětná změna nebude mít negativní dopad na jeho funkčnost.</p> <p>V severovýchodní části dále návrh CSZ protíná návrh trasy tramvajové tratě, a dále především v centrální části předmětného území vede po jeho hranici, či se nachází v jeho bezprostřední blízkosti. Důležitým hlediskem je to, že</p>
<p>Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus</p>	<p>v těchto místech nedochází k redukcí vymezeného celoměstského systému zeleně.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) nelze oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) očekávat významné dotčení celoměstského systému zeleně.</p> <p><u>Natura 2000</u></p> <p>V zájmovém území představovaném předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. Nejbližší evropsky významnou lokalitou od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je evropsky významná lokalita Obora Hvězda (CZ0113001), která je vzdálena cca 1,4 km severozápadním směrem od navrhované trasy tramvajové tratě.</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) nelze předpokládat stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) negativní dotčení lokalit soustavy NATURA 2000.</p> <p><u>Krajinný ráz</u></p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější dotčení místa krajinného rázu. Lze však předpokládat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat vyšší vliv na krajinný ráz oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to ve vztahu ke změně plošného, popřípadě pak i prostorového uspořádání území a také s ohledem k současnému stavu lokality. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu nových zastavitelných ploch v podobě vymezení lokalit v kategorii S2 – sběrné komunikace městského významu. Lze tedy predikovat nulový až mírně negativní vliv na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu. Tento vliv se projeví v lokálním měřítku, tj. v místě krajinného rázu. Konečná míra ovlivnění zákonných kritérií ochrany krajinného rázu dotčeného území se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává citelnější ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro zájmovou oblast krajinného rázu č. 9 – Údolí Motolského potoka, ani jakékoliv negativní ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro zájmovou oblast krajinného rázu č. 10 – Břevnovské údolí.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat nanejvýše nulový až mírně negativní vliv na krajinný ráz oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Celkově však nelze očekávat významnější vlivy ve vztahu na krajinný ráz předmětného území, a to s ohledem na charakter lokality.</p>

	<p><u>Využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus</u></p> <p>S ohledem ke stávajícímu využití území dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou měněné plochy s rozdílným způsobem využití území z části určeny jako nezastavitelné území, sloužící k realizaci zeleně. Dále pak z části jako plochy zastavitelné sloužící k realizaci veřejného vybavení (VV) a armády a bezpečnosti (VVA). Navrhovaná osa tramvajové trati je převážně vedena v rámci stávající silniční komunikaci na ulici Kukulova. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení zájmových nezastavitelných ploch do kategorie ploch se způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu a okrajově také SP/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské. Vzhledem k rozsahu předmětné změny a faktu, že nově rozšiřovaná plocha s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu bezprostředně navazuje na již stávající plochy stejného určení (okrajové rozšíření), lze předpokládat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde k významnějšímu vlivu na využití krajiny a sídelní struktury ve vztahu k porovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Území předmětné změny leží svou jižní a okrajově střední částí v transformačním území Motol (T01), které má charakter krajiny ve městě ≥ 30 ha. Toto transformační území se nachází i v bezprostřední blízkosti dalších částí předmětné změny. Dále se v blízkosti severního úseku navrhované osy tramvaje nachází transformační území Podbělohorská (T46), které má charakter krajiny ve městě ≥ 5 < 30 ha. V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukci ploch zeleně přímo v transformačním území T01, ovšem pouze v malých plochách v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². V souvislosti s uplatněním předmětné změny a realizací tramvajové tratě Motol – Vypich dojde ke zlepšení obslužnosti území městskou hromadnou dopravou a tím k potenciálnímu zatraktivnění lokality např. pro rekreaci.</p> <p>V souvislost s urbanismem je třeba zmínit podkladovou studii Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019), z které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní využití řešeného území pro realizaci tramvajové trati Motol – Vypich, což pozitivně působí na rozmanitost nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a dále učiní tato trať veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Vliv na urbanismus lze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. i ve vztahu na její koordinaci s podkladovou studií označit za pozitivní.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) se neočekává významnější vliv na sídelní strukturu území, využití krajiny a urbanismus oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta), souhrnně však lze vliv posuzované změny považovat za pozitivní.</p>
Vlivy na klima a znečištění ovzduší	<p><u>Klima</u></p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat citelnější ovlivnění klimatu oproti stávajícímu stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Schválením předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nulové až mírně negativní ovlivnění klimatu na lokální úrovni (vliv na mikroklima), a to v důsledku rozšíření zastavitelných ploch, v daném případě o cca 6 260 m². Je, ale nutné zmínit, že předmětné nezastavěné plochy, které jsou předmětem změny, jsou v přímé návaznosti na zastavěnou plochu v podobě silniční komunikace ulice Kukulovy, po které je návrh tramvajové tratě v zájmového území převážně veden. Konkrétní ovlivnění klimatu se bude odvíjet od finální podoby návrhu záměru v předmětném území, přesněji pak podoby uvedených plochy i dalších úprav v území.</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) se stejně jako ve stavu dle naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) nepředpokládá citelnější ovlivnění klimatu. V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat pouze nulové až mírně negativní ovlivnění klimatu na lokální úrovni.</p> <p><u>Ovzduší</u></p> <p>U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek.</p> <p>V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), oxidů síry (SO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné.</p> <p>V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště).</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze předpokládat zanedbatelné vlivy na znečištění ovzduší v zájmové lokalitě oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p>
Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace)	<p><u>Akustická situace</u></p> <p>Hluk ze silniční dopravy se na hodnoceném území nezmění, respektive dojde maximálně k nepatrnému snížení hlukové zátěže. K nárůstu hluku dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Ten bude dosahovat až 1,1 dB v denní a 0,9</p>

	<p>dB v noční době. Hygienický limit pro hluk z provozu na tramvajových tratích nebude vlivem odsouhlasení změny překročen. Obdobně bude splněn hygienický limit pro hluk z provozu na nové tramvajové trati v ulici Kukulova, nejvyšší hodnoty u chráněné zástavby zde podle výsledků modelových výpočtů z příložené studii Vliv na akustickou situaci budou dosahovat 58,4 dB v denní a 52,1 dB v noční dobu.</p> <p>Celkový hluk ze silniční a tramvajové dopravy bude v území po odsouhlasení posuzované změny dosahovat 46,6 až 65,2 dB v denní dobu a 40,5 až 59,3 dB v noční dobu. Vlivem odsouhlasení posuzované změny lze očekávat nejvyšší nárůst v ulici Kukulova, a to do 1,0 dB v denní a 1,4 dB v noční dobu, ten je zapříčiněn vložením nového zdroje hluku do prostoru komunikace.</p> <p>Vlivem odsouhlasení posuzované změny Z 3897/00 vznikne nový zdroj hluku, který při aplikaci technických opatření a daných intenzitách dopravy bude plnit stanovené hygienické limity. Závěrem lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže vyvolané odsouhlasením navrhované změny Z 3897/00 je z hlediska plnění hygienických limitů v celém zájmovém území akceptovatelné.</p> <p>V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze předpokládat nulové až mírně negativní příspěvky k hlukové zátěži v zájmové lokalitě oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ z akustického hlediska akceptovatelná.</p> <p><u>Vibrace</u></p> <p>Z hlediska vibrací nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy vyloučit riziko nárůstu vibrací.</p> <p>V důsledku uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nulový až mírně negativní vliv na vibrace v zájmovém území a jeho okolí. Důležitým hlediskem je především to, že posuzovaná změna umožní realizaci nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“, která představuje pro své okolí potenciální zdroj vibrací. Na druhou stranu, lze očekávat i mírný pokles automobilové dopravy, především na ulici Kukulova (v koridoru nové tramvajové trati), přičemž toto snížení nebude mít významnější vliv na celkovou situaci ohledně vibrací v zájmovém území.</p> <p>V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze předpokládat nulové až mírně negativní vlivy na vibrace v zájmové lokalitě oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p>
<p>Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady</p>	<p><u>Nakládání s odpady</u></p> <p>V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ke změně (transformaci) především plošného uspořádání území. Vlivem změny dojde k nárůstu zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných a k celkovému nárůstu míry využití</p>

	<p>území. Vzhledem k charakteru stavebního záměru v podobě dopravní infrastruktury (realizace tramvajové trati Motol – Vypich), ale nelze očekávat zvýšené nároky z hlediska nakládání s odpady. Nepředpokládá se ani, že by docházelo ke vzniku nadstandardního množství odpadů, které by nadměrně ohrožovalo životní prostředí. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá vznik kontaminovaných míst</p> <p>V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat zřetelné negativní vlivy s ohledem na nakládání s odpady v zájmových lokalitách při srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p> <p><u>Ekologické zátěže</u></p> <p>V území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádné evidované kontaminované místo, či skládka. Nelze tak předpokládat riziko kontaminací v předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) se stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) nepředpokládá významnější negativní vliv ve vztahu k ekologickým zátěžím.</p>
<p>Vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika</p>	<p><u>Zdravotní rizika (ovzduší)</u></p> <p>V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě, především na pravé straně ulice Kukulova směrem k Fakultní nemocnici v Motole.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze předpokládat zanedbatelné vlivy na zdravotní rizika ze znečištění ovzduší v zájmové lokalitě oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p> <p><u>Zdravotní rizika (hluk)</u></p> <p>Jak vyplývá z provedeného hodnocení účinků hlukové zátěže ze silniční dopravy, bude míra rizika v obou hodnocených stavech totožná. Podíl obyvatel v pásmech nad úrovní doporučených expozičních hodnot se bude pohybovat na úrovni 89,3 % pro průměrný hluk den-večer-noc a 70,7 % pro noční hluk. Počet silně obtěžovaných obyvatel bude činit 87, počet obyvatel silně rušených při spánku bude činit 25. Nárůst výskytu ICHS vlivem hlukové zátěže bude v obou stavech činit 0,1807 nového případu v celé dotčené populaci. Hodnocená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy situaci nikterak nezmění.</p> <p>V případě tramvajové dopravy (hodnocené dle výpočetních vztahů pro železniční dopravu) se bude podíl obyvatel v pásmech nad úrovní</p>

	<p>doporučených expozičních hodnot pro průměrný hluk ve dne, večer a v noci a pro noční hluk pohybovat ve výchozím stavu na úrovni 81,4 %, ve stavu s hodnocenou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy na úrovni 85,7 %. Nárůst tedy bude pod hranicí 5procentních bodů. Počet silně obtěžovaných obyvatel bude ve výchozím stavu činit 87, vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu o 14 obyvatel. Počet obyvatel silně rušených při spánku bude ve výchozím stavu činit 36, nárůst byl vypočten ve výši 5 nových případů.</p> <p>Celkově je možné konstatovat, že hodnocená změna způsobí jen velmi málo významný nárůst míry zdravotního rizika, nevýznamný ve smyslu ohrožení zdraví.</p> <p>Na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik hluku lze konstatovat, že uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) se stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) nepředpokládá významnější negativní vliv ve vztahu ke zdravotním rizikům z hluku. Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ akceptovatelná.</p>
Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města	<p><u>Kulturní a historické hodnoty</u></p> <p>V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nejsou přítomny žádné nemovité kulturní památky ani nemovité národní kulturní památky či jejich ochranná pásma. V blízkosti návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti cca 10 m severním směrem se nachází ochranné pásmo národní kulturní památky Bojiště bitvy na Bílé Hoře s mohylou a letohrádek Hvězda s oborou (ÚSKP: 115), která je od návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti přibližně 250 m severozápadním směrem. Návrh trasy tramvajové trati dále v centrální až severovýchodní části zájmového území prochází v těsné blízkosti (10 m severním směrem) od nemovité kulturní památky v podobě usedlosti Šafránka (ÚSKP: 41191/1-1945). Vzhledem k charakteru předmětné změny a aktuálního stavu zájmového území, ale nelze předpokládat negativní ovlivnění uvedené nemovité kulturní památky. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dále nezasahuje do jiných hodnot kulturní a historické charakteristiky. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní ovlivnění kulturních a historických hodnot.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) se stejně jako ve stavu dle naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) nepředpokládá významnější negativní vliv na kulturní a historické hodnoty území.</p> <p><u>Památková ochrana města a archeologické lokality</u></p> <p>Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo památkovou rezervaci hl. m. Prahy, ale celé zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží uvnitř ochranného pásma Pražské památkové rezervace.</p>

	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo území vymezených památkových zón hl. m. Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje ani neleží v bezprostřední blízkosti jiných památkově chráněných objektů či území. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat ovlivnění či narušení památkové ochrany města.</p> <p>Dle státního archeologického seznamu ČR se zájmová lokalita posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v území pásma s archeologickými nálezy kategorie UAN II. Návrh trasy tramvajové trati pak v jižní části v blízkosti mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí částečně protíná území kategorie UAN I – Intravilán (poř. č. SAS: 12-24-21/9). V dalších stupních projektových příprav záměru, resp. před zahájením výstavby jsou stavebníci povinni záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, je třeba postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) nelze předpokládat ovlivnění či narušení památkové ochrany města stejně jako ve stavu dle naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p>
--	--

A.7.2 Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Vyhodnocení vlivů změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy Z 3897/00 na životní prostředí je zpracováno v souladu s platnými právními předpisy, především pak se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Údaje o stavu životního prostředí v zájmových územích předmětných změn ÚP SÚ hl. m. Prahy a jejich okolí použité v tomto vyhodnocení byly získány především:

- rešerší Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, aktualizace 2020),
- z odborných studií zpracovaných v rámci dokumentace VVURÚ (Vliv na akustickou situaci, Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem a Dopravně-inženýrské podklady),
- z ostatních použitých zdrojů a podkladů uvedených v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ,
- terénním průzkumem.

Hodnocení vlivů předmětných změn ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí bylo provedeno na základě:

- územně plánovacích podkladů a dokumentace pro území hl. m. Prahy:
 - Územně analytické podklady hlavního města Prahy (IPR hl. m. Prahy, aktualizace 2020)
 - Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy, v platném znění
 - Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy, v platném znění

- dalších důležitých dokumentů přijatých na vnitrostátní úrovni uvedených v kapitole A.2 VVURÚ:
 - především Politika územního rozvoje České republiky, v platném znění
- odborných studií zpracovaných v rámci dokumentace VVURÚ (Vliv na akustickou situaci, Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem a Dopravně-inženýrské podklady),
- využití potřebných výpočtových modelů a programů,
- z ostatních použitých podkladů uvedených v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ,
- terénního průzkumu.

Metoda hodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci

Vyhodnocení vlivů na akustickou situaci bylo v předložené studii Vlivu na akustickou situaci (přílohová část této dokumentace VVURÚ) provedeno ve pomoci programu Hluk+, verze 14.05. Profi. Program umožňuje výpočet hladin hluku ve venkovním prostředí, způsobeného dopravními a stacionárními zdroji akustického zatížení. Program je kompatibilní s "Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí" (Věstník MZ ČR, částka 11/2017 ze dne 18. 10. 2017). Současně zahrnuje metodiku „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018 – verze 2020“ autorizovaný ŘSD ČR, která byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č. j. MZDR 201516/2019-14/QVZ.

Na základě grafického zadání konkrétní situace a podrobných dat o posuzovaném zdroji hluku model umožňuje:

- výpočet hluku v jednotlivých vybraných bodech
- výpočet polohy charakteristických izofon L_{Aeq}
- vyhodnocení plošného rozložení hluku v zadaných pásmech L_{Aeq}

Program Hluk+ pracuje na základě metody raytracing, pracuje s 3D výpočty a automaticky používá vícenásobnou difrakci. Model zohledňuje podélný profil hodnocených komunikací včetně zářezů, násypů, estakád a jejich vliv na šíření zvukových vln. V modelu byl zohledněn digitální model terénu území.

Výpočty byly provedeny v denní i noční dobu, podíl noční dopravy byl stanoven dle podkladů TSK hl. m. Prahy, stejně tak rychlost na komunikacích. Intenzity dopravy byly zadány v dělení na automobily do 3,5 tuny (osobní automobily) a automobily s hmotností nad 3,5 tuny (nákladní automobily). Nejistota výpočtu je uváděna o hodnotě ± 2 dB. Prostředí v modelu odpovídá homogenním podmínkám šíření zvuku. Terén byl posuzován jako plně odrazivý, výsledky jsou na straně bezpečnosti.

V modelových výpočtech byly uvažovány standardní odrazy od fasád objektů, korekce pro odraz od stěn byla uvažována ve výši 3 dB (činitel pohltivosti stěn = 0). Za účelem porovnání hodnot s hygienickým limitem je hodnocen pouze dopadající hluk, tj. bez odrazu od přilehlé fasády, který byl stanoven výpočtem.

Detailnější popis metodiky hodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska hlukové situace je součástí studie Vlivu na akustickou situaci, která je přílohou částí této dokumentace VVURÚ.

Metoda hodnocení vlivů posuzované změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy na ovzduší

Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší bylo provedeno odbornými komentáři. Zpracovanému posouzení předcházela analýza předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z pohledu jejich dopadů na znečištění ovzduší.

Z hlediska legislativních požadavků, byly zohledněny všechny patřičné dokumenty. Jedná se především o zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších

předpisů, norma ČSN ISO 1996-1 (011621) a ČSN ISO 1996-2 (011621), a v neposlední řadě technické podmínky (TP 104 - Protihlukové clony pozemních komunikací).

Současný stav kvality ovzduší v řešené lokalitě byl vyhodnocen na základě pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2018 do roku 2022) publikovaných ČHMÚ pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Tato data jsou uváděna pro čtverce 1×1 km. Dále byl proveden rozbor výhledové emisní situace, upozornění na případná rizika, stanovení dalších doporučení a případný návrh opatření.

Metoda hodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zdraví obyvatel

Ovzduší

Použitá metodika hodnocení vychází ze základních metodických postupů hodnocení zdravotních rizik (Health Risk Assessment) vypracovaných americkou Agenturou pro ochranu životního prostředí (US EPA) a s využitím Autorizačního návodu k hodnocení zdravotního rizika expozice chemickým látkám ve venkovním ovzduší AN 17/15, který zpracoval Státní zdravotní ústav (SZÚ).

Hluk

Použitá metodika hodnocení vychází ze základních metodických postupů hodnocení zdravotních rizik definovaných v autorizačním návodu SZÚ (Autorizační návod AN 15/04, verze 5, Praha, 2020).

Podrobnější popis metodiky hodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zdraví obyvatel z hlediska hluku je součástí Vyhodnocení vlivů hluku na veřejné zdraví, které je přílohou částí předmětné dokumentace VVURÚ.

Metoda hodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000

Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na území soustavy NATURA 2000 je řešeno v rámci kapitoly B dokumentace VVURÚ (nikoliv formou samostatného posouzení), a to s ohledem na stanoviska odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, ve kterých byl vyloučen významný vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Konkrétně se jedná stanovisko Sp. zn. S-MHMP 972205/2020 OCP ze dne 21. 8.2020.

V kapitole B předmětného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území pro změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 zkráceně pořizovanou jsou uvedeny nejbližší soustavy NATURA 2000 a předmět jejich ochrany. Dále je uvedeno stručné zdůvodnění vyloučení významného vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na tyto lokality soustavy NATURA 2000.

Metody hodnocení vlivů předmětné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy na ostatní složky a charakteristiky životního prostředí

V rámci níže uvedených složek a charakteristik životního prostředí, které byly z hlediska vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy hodnoceny na udržitelný rozvoj území, bylo využito v první řadě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020). Dále byly zohledněny veškeré dostupné informace o předmětném území, resp. relevantní podklady a zdroje pro jejich identifikaci a hodnocení. Jejich výčet je uveden v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ.

V rámci vyhodnocení vlivů na uvedené složky a charakteristiky životního prostředí, bylo v první řadě přistoupeno k hodnocení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na základě jejího navrhovaného plošného a prostorového využití území, včetně zohlednění celkového charakteru.

Dále byly zohledněny všechny měněné části ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterých se předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dotýká, resp. které jsou její součástí.

Podrobnější hodnocení jednotlivých charakteristik a složek životního prostředí je uvedeno níže v textu:

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL)

Vyhodnocení vlivů na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy bylo provedeno především na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020). Dále bylo použito veřejně dostupných WMS služeb. Konkrétně byly využity servery České geologické služby a Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy. Využity byly také WMS služby Národního geoportálu INSPIRE. V neposlední řadě bylo využito informací z Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, a dále i poznatků z terénního průzkumu.

Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zemědělský půdní fond bylo zpracováno na základě odůvodnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Z hlediska možnosti dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa bylo využito zpracovaného odůvodnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále pak bylo využito podkladových vrstev ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020) a poznatků z terénního průzkumu a aktuálních ortofoto snímků.

Povrchové a podzemní vody

Vyhodnocení vlivů na povrchové a podzemní vody bylo provedeno na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020). Využity byly dále veřejně dostupné WMS služby. Konkrétně byl využit server Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka, v. v. i. Z hlediska jakosti vody byla využita Zpráva o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za období 2021-2022 (Povodí Vltavy, 2023). Využity byly mimo jiné i informace získané z platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu především k záplavovým územím. Informace o vodních tocích byly získány z Centrální evidence vodních toků (CEVT).

Flóra a fauna

Vyhodnocení vlivů na flóru, faunu a zeleň bylo provedeno jak na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020), tak na základě dostupných WMS služeb a odborné literatury. Konkrétně byly využity WMS služby Národního geoportálu INSPIRE. Dále bylo využito publikace Biografické regiony České republiky (Culek a kol., 2013). V neposlední řadě bylo využito také výsledků z nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Dále bylo vyhodnocení vlivů na flóru, faunu a zeleň provedeno na základě zjištění z orientačního průzkumu terénu.

Ochrana přírody a krajiny

Vyhodnocení vlivů na zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, památné stromy, územní systém ekologické stability a na lokality soustavy NATURA 2000 bylo provedeno na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020) a WMS služeb Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Metoda hodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000 je uvedena výše.

Důležitým podkladem pro vyhodnocení vlivů na územní systém ekologické stability a celoměstský systém zeleně byly i zpracované odůvodnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Vyhodnocení bylo provedeno především na základě ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020). Vyhodnocení vlivů na krajinný ráz hl. m. Prahy bylo provedeno mj. na základě samostatně vypracované studie (LÖW & spol., s. r. o., 2008) tvořící nedílnou součást ÚAP hl. m. Prahy, publikované jako přílohu ÚAP hl. m. Prahy 2020. Tato studie

se zabývá jevy č. 17 - Oblast krajinného rázu a její charakteristika a č. 18 - Místo krajinného rázu a jeho charakteristika“. Vyhodnocení s ohledem na sídelní strukturu a urbanismus bylo hodnoceno především ve vztahu k výkresu č. 200 – Město a č. 300 – Využití území vycházející z ÚAP hl. m. Prahy.

Z hlediska hodnocení vlivů byly zohledněny ve vztahu ke krajinnému rázu, využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu především navrhované změny plošného a prostorového využití území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále byl brán zřetel i na charakter a umístění předmětných území v rámci městského prostředí. Byly zohledněny i poznatky získané z terénního průzkumu území.

Staré ekologické zátěže území a nakládání s odpady

Vyhodnocení bylo provedeno na základě ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020). Využit byl také portál Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM).

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města

Vyhodnocení bylo provedeno na základě ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020). Dále byly využity portály Národního památkového ústavu. Konkrétně se jednalo o Informační systém o archeologických datech a Památkový katalog.

Klima

Při vyhodnocení vlivů na klima bylo využito dat pro klasifikaci klimatických oblastí dle Výzkumného ústavu Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v.v.i. a Strategie adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu (Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i., 2016).

Zhodnoceny byly vlivy na klima především i ve vztahu na představované množství navrhovaných zastavitelných a nezastavitelných ploch vycházejících ze zpracovaného odůvodnění pořizované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Celkově tak byl vyhodnocen i stav s ohledem na navrhované plošné a prostorové využití území.

Vibrace

Výchozím podkladem pro posouzení možných dopadů vibrací byla vlastní analýza zpracovatele dokumentace VVURÚ z hlediska zdrojů vibrací, které mohou vzniknout/působit v souvislosti s navrženou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to ve vztahu především na navrhované plošné a prostorové využití území.

A.8 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

V dané kapitole je proveden výčet opatření, která by měla zajistit předcházení, zmírnění nebo kompenzaci zjištěných nebo předpokládaných nepříznivých vlivů hodnocené změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území.

Níže jsou uvedena opatření, která vyplynula ze zpracování předmětného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00, resp. části A. Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí.

V rámci VVURÚ nejsou jeho zpracovatelem navrhována žádná specifická opatření řešitelná nástroji územního plánování. Opatření by měla být aplikována v dalších fázích schvalovacích procesů (případně ve fázi procesu EIA), na plochách dotčených změnou Z 3897/00, kdy bude možné opatřeními sledované cíle naplnit.

Navržená opatření dále odpovídají podrobnosti posouzení územně-plánovací koncepce.

Obecná opatření pro záměry/činnosti na plochách s rozdílným způsobem využití dotčených změnou Z 3897/00

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL)

- V dalších stupních projektových příprav záměrů se zaměřit na stanovení bilancí zemních prací, resp. objemu vytěžených zemín a hornin. Tyto zeminy a horniny je třeba v maximální možné míře využít pro zpětné zásypy a terénní úpravy – zaměřit se na přednostní využití. V maximální možné míře je třeba využít svrchní kulturní vrstvy půdy pro zpětné ohumusování.
- V dalších stupních projektových příprav se u záměrů, které se dotýkají ZPF, orientovat na minimalizaci záborů pozemků zemědělského půdního fondu.

Povrchové a podzemní vody

- V rámci podrobnější projektové dokumentace záměru se zaměřit na účelné nakládání s dešťovými vodami, resp. minimalizaci dopadů na odtokové poměry v území. Preferovat návrh systému řízeného odvodu dešťových odpadních vod s možností retence a akumulace (pro účely využití pro závlahy, splachování toalet atp.).
- V rámci podrobnější projektové dokumentace jednotlivých záměrů v území prověřit možnost řešení zasakování dešťových vod v území.
- Zajistit hydrogeologické posouzení lokality za účelem zjištění hloubky hladiny podzemní vody, její případné kontaminace a případně i její agresivity, a to z důvodu založení objektů a případné nutnosti čerpání a sanace kontaminované vody.
- V dalším stupni projektových příprav záměrů se zaměřit na návrh konkrétních opatření, která budou eliminovat či minimalizovat možné negativní ovlivnění kvalitativní či kvantitativní charakteristiky povrchových či podzemních vod ve fázi výstavby záměru. Jedná se např. o řádné zajištění stavebních mechanismů proti úkapům, návrh sedimentačních jímek, zpracování plánu opatření pro případ havárie apod.
- Jakékoliv stavební zásahy v území, resp. i nově vzniklé stavby a jejich provoz ve vztahu k vodnímu režimu, budou muset být plně v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a také s požadavky danými nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), ve znění pozdějších předpisů.

Flóra a fauna, ochrana přírody a krajiny

- V rámci podrobnější projektové dokumentace navrhnout taková opatření, aby zásahy do porostů a kácení dřevin nepřekračovaly nezbytnou míru.
- V rámci podrobnější projektové dokumentace v rámci návrhu vegetačních (sadových) úprav upřednostňovat autochtonní druhy.
- V rámci podrobnější projektové dokumentace provést dendrologický průzkum a finanční ohodnocení vegetačních porostů dotčených stavbou. Ekologickou újmu kompenzovat dostatečnými náhradními výsadbami v rámci plánovaných sadových úprav. Nově vysázené dřeviny nesmí být umístěny na inženýrských sítích. V souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu § 4 vyhlášky MŽP ČR č. 189/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů bude nezbytné podat k příslušnému orgánu ochrany přírody žádost o povolení ke kácení s předepsanými náležitostmi.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

- Hmotové i architektonické řešení objektů volit s ohledem na jejich citlivé začlenění do území, tj. respektovat stávající pohledové osy, nepřekračovat výškovou hladinu apod.
- V rámci podrobnější projektové dokumentace zpracovat projekt výsadby zeleně.

Znečištění ovzduší a klima

- V rámci podrobnější projektové dokumentace jednotlivých záměrů se důsledně zaměřit i na realizaci opatření ke snížení negativních vlivů extrémních teplot a městského tepelného ostrova (formou budování zelených střech či fasád, volbou vhodných materiálů a barevností jednotlivých konstrukcí vně budovy, formou opatření zvyšujících podíl přírodě blízkých ploch ve městech apod.).
- V průběhu výstavby záměrů:
 - Provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace (nebo instalace čistícího systému), pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti stavenišť.
 - V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění stavenišť, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
 - Minimalizovat pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště, případně nejvíce poježděné úseky na staveništi zpevnit, omezit rychlost vozidel na staveništi na 20 km.h⁻¹.
 - Preferovat napájení staveniště elektřinou nebo používání baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon.
 - Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
 - Zaplachtovat automobily, které budou odvážet materiál s frakcí menší než 4 mm.
 - V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum.
 - V průběhu výstavby instalovat po obvodu staveniště plné oplocení nebo oplocení s tkaninou, a to o min. výšce 2 m.

- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí. Dle možností neumísťovat ukládaný materiál v blízkosti obytné zástavby, ale v odlehlejší části staveniště.

Fyzikální faktory životního prostředí

- V dalším stupni projektových příprav musí jednotlivé záměry respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Pro další fázi projektových příprav záměrů se zaměřit na problematiku hluku, tzn. vypracovat/aktualizovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní stávající chráněnou zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.
- Výstavbu a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při naplňování změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. umísťování záměrů je možné aplikovat přiměřeně s ohledem na konkrétní využití území, resp. umísťované záměry opatření zahrnující více možností ochrany území před hlukem. Následující výčet navržených ochranných opatření je obecný a musí být konkrétně specifikován v dalším stupni projektové dokumentace záměrů v návaznosti na výsledky akustického posouzení.

Opatření pro hluk ze stavební činnosti

- V noční době neprovádět venkovní stavební práce, popř. jejich realizaci provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu.
- V noční době neprovozovat obslužnou dopravu staveniště.
- Zajistit, aby řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnuli motor.
- Při výběru stavebních strojů preferovat stroje s nižšími akustickými emisními parametry (výběr strojů s nižším akustickým výkonem zařízení L_{WA}).
- V případě blízko umístěné chráněné zástavby v okolí staveniště je vhodné obyvatele z nejbližší situovaných domů seznámit s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby. Jsou-li občané ovlivněni hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Vhodné je i stanovení kontaktní osoby, na kterou by se občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.

Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z kolejové dopravy

Aktivní protihluková opatření

Rekonstrukce a modernizace tratí

Postupnou rekonstrukcí stávajících tratí lze dosáhnout výrazného snížení akustických emisí. V rámci těchto rekonstrukcí dochází k nahrazení železničního svršku, spodku a rekonstrukci tramvajových drah včetně případného doplnění o prvky snižující akustické emise, např. pryžové podložky, bokovnice. Na základě prováděných rekonstrukcí lze očekávat snížení emisních hodnot cca o 3–5 dB. Opatření typu pryžových podložek a bokovnic

mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB. Pokles je závislý na technickém stavu drážního svršku, který je nahrazován.

Instalace protihlukových prvků

V rámci rekonstrukcí nebo při výstavbě nových tratí je možné doplnit tratě o prvky snižující akustické emise. Jedná se např. o podkladní pryžové pásy, kolejové a kolejnicové absorbery, odhlučňovací systémy pro žlábkové koleje. Opatření typu pryžových podložek a absorberů mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB.

Údržba tratí

Údržba tratí spočívá především ve strojním broušení vlnovitosti a reprofilaci kolejnic, souvislé opravě geometrické polohy koleje, navařování provozem opotřebovaných kolejnic a kolejových konstrukcí, výměně kolejnic a kolejových konstrukcí.

Snižování rychlostí vozových souprav

Ve vybraných úsecích, kde je nutné omezit emise z provozu dráhy, snížení nejvyšší dovolené rychlosti železničních a tramvajových souprav v závislosti na dodržení principu bezpečnosti této dopravy a grafikonu.

Snižování emisních parametrů vozů – mezi hlavní opatření snižování emisních parametrů drážních vozů patří

- snižování emisních parametrů hnacích souprav – výzkum a vývoj nových vozů s nižšími emisními akustickými parametry,
- akustické krytování spodků tramvajových souprav,
- použití kotoučových brzdových systémů,
- na základě obnovy železničního a tramvajového vozového parku – budou preferovány vozy s nižšími akustickými parametry.

Pasivní protihluková opatření

Realizace protihlukových opatření

Realizace protihlukových opatření na dráze šíření zvukových vln spočívá v realizaci akusticky neprůzvučné překážky, kterou dochází k redukci akustické energie. Vhodným řešením je vytváření překážek typu:

- protihlukové stěny,
- zemní valy,
- gabionové konstrukce s vhodnou konstrukcí,
- protihlukové stěny kombinované se zelení,
- polovegetační stěny,
- zemní valy kombinované se stěnou,
- hmotné objekty.

Realizace protihlukových stěn je v intravilánu sídel dosti omezená vzhledem k prostorovým možnostem a rozhledovým poměrům. Dalším omezením při realizaci těchto opatření je i urbanistické hledisko.

Opatření na budovách

- zvýšení vzduchové neprůzvučnosti nejslabších prvků (oken) obvodového pláště chráněných budov,
- orientování a uspořádání chráněných místností, příp. zajištění přirozeného větrání chráněných místností tak, aby prostory významné z hlediska pronikání hluku zvenčí nebyly umísťovány směrem ke zdroji hluku, ale do míst, kde dochází ke splnění hyg. limitu,
- zajištění přímého větrání místností jiným způsobem než přirozeným větráním okny,
- zvýšení neprůzvučnosti nejslabších prvků fasád – oken spočívá ve výměně oken za okna s vyšší neprůzvučností, která splňují normové požadavky normy ČSN 73 0532:2020.

Staré ekologické zátěže území, nakládání s odpady

- V dalších stupních projektových příprav záměrů navrhnout ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií) pro fázi výstavby/provozu záměrů.
- V dalších stupních projektových příprav záměrů zpřesnit balance zemních prací, vč. množství skrývek svrchních kulturních vrstev půdy. Dále se pak zaměřit na přednostní využití vytěžených zemin/hornin návaznosti na požadavky vyplývající z ustanovení § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, případně místa uložení přebytku nevyužitých zemin/hornin, odvozové trasy apod.
- V rámci území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se bude nakládání s odpady řídit v souladu s platnou legislativou a předpisy, především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, v platném znění a obecně závaznou vyhláškou č. 20/2022 Sb. hl. m. Prahy.

Obyvatelstvo – zdravotní rizika

Vlivy na míru zdravotního rizika z expozice chemickým látkám v ovzduší

- V součinnosti s orgány ochrany veřejného zdraví v rámci dalších stupňů projektové dokumentace stanovit a dodržet opatření k minimalizaci dočasných vlivů realizace záměru (stavební činnosti) na znečištění ovzduší.

Vlivy na míru zdravotní rizika z expozice hlukem

- V případě realizací záměrů je nutné zajistit, aby jejich provedením nedocházelo u obyvatel k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku na veřejné zdraví.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města

- V dalších stupních projektových příprav záměru, resp. před zahájením výstavby jsou stavebníci povinni záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V případě, že by došlo k archeologickému nález, je třeba postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Ostatní opatření

- V dalších stupních projektových příprav záměrů řešit návrh venkovního osvětlení veřejných prostranství/budov šetrně s ohledem na stávající zástavbu.
- V dalších stupních projektových příprav záměrů se zaměřit na problematiku minimalizace světelného znečištění souvisejícího s realizací venkovního osvětlení, osvětlení budov, umístění osvětlených reklamních

zařízení atd. Dále je třeba věnovat pozornost i problematice vzniku nepříznivých odrazů od prosklených fasád budov.

- V dalším stupni projektových příprav specifikovat případné konkrétní střety se záměry technické infrastruktury, resp. zásahy do hmotného majetku.

Specifická opatření pro posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL)

- V dalších fázích projektových příprav, bude nutné svahovou nestabilitu (sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu v lokalitě Praha – Šafránka) respektovat a zásahy do okolního terénu v daném místě minimalizovat, resp. jakékoliv zásahy navrhovat ve vztahu k dané problematice svahových nestabilit. Technická opatření budou upřesněna při konkrétním návrhu tramvajové trati v podrobnějším stupni projektových příprav záměru.

Flóra a fauna, ochrana přírody a krajiny

- V dalším stupni projektových příprav záměrů provést přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle přílohy č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Znečištění ovzduší

- Eliminaci sekundární prašnosti bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě, především na pravé straně ulice Kukulova směrem k Fakultní nemocnici v Motole.

Fyzikální faktory životního prostředí

- Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V návaznosti na toto posouzení budou vybrána na vymezených úsecích záměru taková technická nebo organizační opatření, aby byl hygienický limit u nejbližší chráněné zástavby zajištěn.
- V případě realizace záměrů, které by mohly být ve fázi výstavby/provozu, zdrojem vibrací do okolního prostředí bude třeba se v dalších fázích projektových příprav zaměřit na návrh antivibračních opatření, která budou maximálně bránit šíření vibrací do okolí. Stejně tak je potřeba chránit i budoucí předmětnou výstavbu s ohledem na okolní potencionální zdroje vibrací, kterými je tramvajová trať vedoucí středem území, či budoucí plánovaná výstavba v sousedním území.

A.9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do změny územního plánu hl. m. Prahy a jejich zohlednění při výběru variant řešení

A. 9. 1. Zhodnocení vztahu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí z vybraných koncepcí přijatých na vnitrostátní úrovni

Předmětem této kapitoly je stanovení cílů ochrany životního prostředí definovaných v relevantních dokumentech, které mají vztah k zájmovému území, resp. k charakteru posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Jedná se o koncepce a plány zpracované na národní a regionální úrovni, či na úrovni hl. m. Prahy blíže definované v kapitole A.2 předmětné dokumentace VVURÚ, ke kterým má posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy alespoň částečný vztah.

Obdobně jako v kapitole A.2 je zhodnocení způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí ve vztahu k posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy provedeno zejména pro koncepce na úrovni hl. m. Prahy. Z koncepcí na národní a regionální úrovni byly vybrány ty, které postrádají odpovídající ekvivalent na lokální úrovni.

Způsob zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je komentován v tabulce níže. Byly vyhodnoceny vybrané cíle a priority, které mohou mít vztah k řešené změně ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vztah těchto cílů a priorit ochrany životního prostředí vůči posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy je popsán pomocí následující jednoduché stupnice, která v tomto případě vyjadřuje, do jaké míry může posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy (v rámci svých kompetencí definovaných stavebním zákonem) přispět k jejich dosažení či nikoliv.

Významnost ovlivnění je značena následujícím způsobem:

Významnost ovlivnění cílů a priorit ochrany životního prostředí	Označení
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně pozitivní vliv na definované cíle a priority ochrany životního prostředí	+2
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně pozitivní vliv na definované cíle a priority ochrany životního prostředí	+1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k posuzovaným cílům a prioritám ochrany životního prostředí/ změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významně neovlivní ve vztahu k posuzovaným cílům a prioritám ochrany životního prostředí	0
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně negativní vliv na definované cíle a priority ochrany životního prostředí	-1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně negativní vliv na definované cíle a priority ochrany životního prostředí	-2

Tabulka 19 Zhodnocení vztahu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí z vybraných koncepcí přijatých na vnitrostátní úrovni

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Strategický plán hl. m. Prahy		
Rozvíjet kompaktní město v souladu s principy města krátkých vzdáleností <i>Uplatňovat principy osídlení, které jsou pro život člověka ve městě a pro život města samotného potřebné, s cílem zkvalitnit život ve městě a omezit suburbanizaci.</i>	0/+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné předpokládat nulový až mírně pozitivní vliv na definovaný cíl. Dle odůvodnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů bude představovat zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Celkově se pak v souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy podpoří kvalita života ve městě.
Upřednostňovat rozvoj na transformačních plochách <i>Upřednostňovat intenzivní rozvoj města v transformačních územích na místo extenzivního rozvoje a další expanze do nezastavěných území.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se převážně jižní a centrální částí nachází v transformační ploše T01 Motol, která má charakter krajiny ve městě o rozloze ≥ 30 ha. Návrh trasy tramvajové trati dále v severovýchodní části zájmového území prochází po hranici transformační plochy T46 Podbělohorská, která má charakter krajiny ve městě o rozloze ≥ 5 < 30 ha. Změna v rámci měněných ploch s rozdílným způsobem využití území navrhuje nové zastavitelné plochy S2 – sběrné komunikace městského významu, které umožní realizaci nové tramvajové trati Motol – Vypich. Vzhledem k tomu, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje na území výše uvedené transformační plochy pouze okrajově a vzhledem k charakteru posuzované změny a transformační plochy nelze předpokládat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji ovlivní definovaný cíl/prioritu.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Aktivně chránit vizuální ráz města <i>Uplatňovat principy ochrany specifických vizuálních charakteristik Prahy (mnohvrstevnatosti pražského panoramatu, zachovalých pohledových vztahů, zelených svahů a horizontů, kompozičních os utvářených především řekou a dalšími přírodními prvky, průhledů do krajiny apod.).</i>	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v rámci ploch s rozdílným způsobem využití území kromě jiného redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Centrální a částečně jižní a severovýchodní část zájmového území se dále nachází v prostoru krajinné veduty, která je lokalizována na jihovýchodně orientovaném svahu nad údolím Motolského potoka. Navrhovaná trasa tramvajové trati poté bezprostředně navazuje na významný vyhlídkový bod Kukulova v blízkosti usedlosti Šafránka. Celkově lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na uvedený cíl. Důležité je však zmínit, že se nepředpokládá citelnější ovlivnění rázu zájmového území, a to především s ohledem k charakteru předmětné změny, ale také v souvislosti se stávajícím stavem území, kde bude docházet pouze k okrajovým zásahům ve smyslu dílčích úprav koridoru tramvajové tratě ve stávající komunikaci. Konečná míra ovlivnění zákonných kritérií ochrany krajinného rázu dotčeného území se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.
Aktivně chránit a rozvíjet krajinu jako nositele kulturního dědictví <i>Uplatňovat Evropskou úmluvu o krajině.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Posilovat a zkvalitňovat veřejná prostranství města <i>Posilovat vzájemné vazby při plánování architektury, infrastruktury i urbanismu s důrazem na vytváření funkčního a kvalitně projektovaného městského prostoru.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemění koncepci občanského vybavení ani koncepci veřejných prostranství. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, tak neovlivní definovaný cíl.
Zvyšovat a vyrovnávat kvalitu života v centru a na okraji města <i>Posilovat identifikaci obyvatel s místem, podporovat specifika historických částí města, respektovat hodnotné urbanistické celky 20. století, zamezit průniku cizorodých prvků do původní zástavby někdejších venkovských sídel.</i>	0	Návrh trasy tramvajové trati v centrální až severovýchodní části zájmového území prochází v těsné blízkosti (10 m severním směrem) od nemovité kulturní památky v podobě usedlosti Šafránka (ÚSKP: 41191/1-1945), která představuje významný doklad historické usedlosti barokního a klasicistního slohu na území města Prahy. Vzhledem k tomu, že navrhovaná tramvajová trať bude v daném místě vedena v profilu stávající komunikace ulice Kukulovy nelze očekávat, že změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji ovlivní definovaný cíl/prioritu.
Uplatňovat krajinářské hledisko při tvorbě města <i>Uplatňovat celostní řešení záměrů s dopadem na krajinu, a to i s využitím prvků zelené infrastruktury včetně sídelní zeleně a jejich vzájemného propojování.</i>	0	S ohledem ke stávajícímu využití území dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je předmětné území představované plochami s rozdílným způsobem využití území, ve kterých dochází ke změnám z části tvořeno nezastavitelným územím, sloužící převážně k realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy, DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení a veřejná prostranství). Z části je pak toto předmětné území tvořeno zastavitelnými plochami sloužící k realizaci veřejného vybavení (VV) a armády a bezpečnosti (VVA). V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení těchto ploch do kategorie se způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu a okrajově také SP/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou, což umožní realizaci nové tramvajové trati Motol–Vypich, jejíž návrh trasy je převážně veden v profilu stávající komunikace ulice Kukulovy. Vzhledem k rozsahu předmětné změny a faktu, že nově vymezené plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu bezprostředně navazují na stávající plochy stejného určení, lze předpokládat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde k významnějšímu vlivu na krajinářské hledisko ve vztahu k porovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Zakládat a revitalizovat městskou (sídelní) zeleň	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v rámci měněných ploch s rozdílným způsobem využití území mimo jiné redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Bude tak docházet ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přičemž nově vymezená plocha S2 bezprostředně navazuje na stávající komunikaci ulice Kukulovy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy redukuje také celoměstský systém zeleně, a to ve třech oddělených částech na plochách s rozdílným způsobem využití území, které jsou dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
		vedeny jako ZMK – zeleň městská a krajinná, ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy a LR – lesní porost. V severovýchodní části dále návrh CSZ protíná návrh trasy tramvajové tratě a dále především v centrální části vede po jeho hranici. Nedochází, ale v těchto místech k jeho redukci. Vlivem uplatnění posuzované změny nedojde k ovlivnění spojitosti tohoto systému. Celkově lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na uvedený cíl. Konečná míra vlivu se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.
Vytvořit funkční systém zelené infrastruktury a sídelní zeleně <i>Vytvořit komplexní systém slučující přírodní, polopřírodní, užitkové či urbanistické krajinné struktury v provázaný celek, který přispívá k zachování biologické rozmanitosti, přičemž společnosti poskytuje cenově příznivé a udržitelné služby. Vhodný nástroj pro propojení zastavěných území s volnou krajinou a jeden z účinných prostředků pro zlepšování mikroklimatických podmínek a přizpůsobení se klimatickým změnám.</i>	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v rámci měněných ploch s rozdílným způsobem využití území mimo jiné redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Bude tak docházet ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přičemž nově vymezená plocha S2 bezprostředně navazuje na stávající komunikaci ulice Kukulovy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy redukuje také celoměstský systém zeleně, a to ve třech oddělených částech na plochách s rozdílným způsobem využití území, které jsou dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vedeny jako ZMK – zeleň městská a krajinná, ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy a LR – lesní porost. V severovýchodní části dále návrh CSZ protíná návrh trasy tramvajové tratě a dále především v centrální části vede po jeho hranici. Nedochází, ale v těchto místech k jeho redukci. Vlivem uplatnění posuzované změny nedojde k ovlivnění spojitosti tohoto systému. V jihovýchodní části zájmového území předmětné změny v hranici měněné plochy s rozdílným způsobem využití území se dále nachází prvek územního systému ekologické stability, konkrétně se jedná o funkční interakční prvek I5/289, který na území předmětné změny zasahuje plochou cca 300 m ² . V místech překryvu výše jmenovaného prvku ÚSES a území předmětné změny je dle platného ÚP vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná, přičemž aktuální stav platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá. Předmětná změna navrhuje v dotčeném území plochu s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu. Vzhledem k plošně malému zásahu do dotčeného prvku ÚSES, který je na hranici viditelnosti v měřítku ÚP, lze konstatovat, že předmětná změna nemůže mít vliv na funkčnost celého systému ÚSES. Celkově lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na uvedený cíl. Konečná míra vlivu se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.
Zajistit jednotný management péče o zeleň a přírodní území <i>Zavedením integrovaného managementu péče o zeleň zajistit jednotné hodnocení, třídění, péči a údržbu městské zeleně vč. posuzování investic a nákladů na její pořízení a údržbu.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Posilovat ekologickou stabilitu a regenerační schopnosti krajiny <i>Zastavit další degradaci a fragmentaci krajiny a omezit její ne hospodárné zastavování s využitím přírodních a polopřírodních prvků zapojených do integrovaného systému.</i>	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v rámci ploch s rozdílným způsobem využití území kromě jiného redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Posuzovaná změna ovšem přímo navazuje na zastavěnou plochu stejného charakteru, po které je také převážně veden návrh trasy tramvajové trati. Vzhledem k výše uvedenému lze očekávat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít nulový až mírně negativní vliv na uvedený cíl.
Zlepšit prostupnost krajiny a její využitelnost pro rekreaci <i>Zlepšit prostupnost krajiny pro rozšiřování a migraci živočišných druhů, umožnit pěším i cyklistům volný průchod krajinou a její větší využitelnost pro volnočasové venkovní aktivity.</i>	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Posuzovaná změna ovšem přímo navazuje na zastavěnou plochu stejného charakteru, po které je také převážně veden návrh trasy tramvajové trati. Vzhledem k výše uvedenému lze očekávat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít nulový až mírně negativní vliv na uvedený cíl.
Zlepšit hospodaření se srážkovými vodami	0/-1	Dle podkladové studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019), ze které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází, bude odvodnění krytu tramvajové trati provedeno pomocí kolejových odvodňovačů. Odvodnění spodku tramvajové trati

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
<i>Zajistit odvodnění urbanizovaných území města způsobem, který napodobuje přirozený koloběh vody, a to zejména prostřednictvím decentrálních objektů, které srážkové vody zadržují, vsakují, vypařují nebo čistí v blízkosti jejich dopadu na zemský povrch (namísto jejich urychleného odvádění kanalizací do vodních toků).</i>		<p>pak pomocí trativodů, které budou zaústěny do kalových jímek (bahníků), které budou dále odvodněny nově navrženými přípojkami do stávající kanalizace, případně do terénu. Odvodnění komunikací budou zajišťovat uliční vpusti, které budou zaústěny do stávající kanalizace.</p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy docházet k rozšíření zastavitelných ploch v celkovém rozsahu cca 6 260 m². Na základě toho lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na definovaný cíl. Konečný vliv se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p>
<p>Realizovat opatření cílené na zpomalení povrchového odtoku vody z krajiny a protierozní ochranu</p> <p><i>Opatřeními cílenými na zpomalení povrchového odtoku vody z krajiny snížit pravděpodobnost zaplavení urbanizovaných území při vydatných dešťových srážkách, omezit rychlý odtok srážkových vod do vodních toků a tím i riziko povodní především na drobných vodních tocích, zvýšit dotaci podzemních vod, redukovat ztráty půdy její erozí.</i></p>	0/-1	<p>Dle podkladové studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019), ze které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází, bude odvodnění krytu tramvajové trati provedeno pomocí kolejových odvodňovačů. Odvodnění spodku tramvajové trati pak pomocí trativodů, které budou zaústěny do kalových jímek (bahníků), které budou dále odvodněny nově navrženými přípojkami do stávající kanalizace, případně do terénu. Odvodnění komunikací budou zajišťovat uliční vpusti, které budou zaústěny do stávající kanalizace.</p> <p>Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dále bude docházet k redukci ploch určených primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m². Posuzovaná změna ovšem přímo navazuje na zastavěnou plochu stejného charakteru.</p> <p>Na základě toho lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na definovaný cíl. Konečný vliv se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p>
<p>Pokračovat v integrované revitalizaci údolních niv, vodních toků a ploch</p> <p><i>Snížit riziko povodní na drobných vodních tocích, zajistit bezpečnost vodních děl jak za běžného provozu, tak i při povodňových stavech, posílit vodohospodářskou, biologickou, krajinářskou i rekreační funkci vodních toků a ploch.</i></p>	0	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.</p>
<p>Realizovat technická a organizační opatření ke snížení hluku na nejvíce exponovaných místech</p> <p><i>Přijetím účinných opatření ke snížení nadlimitní hlukové zátěže, jejímž zdrojem ve městě je především pozemní doprava, omezit negativní vliv hluku na pocit pohody, ale i na psychické i fyzické zdraví obyvatel.</i></p>	0/-1	<p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat nulový až mírně negativní vliv na definovaný cíl. Vlivem uplatnění posuzované změny se neočekává zvýšení hlukové zátěže ze silniční dopravy, ale dojde k mírnému nárustu hlukové zátěže z tramvajové dopravy. K nárustu hlukové zátěže dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy prokázal dodržení příslušných hygienických limitů hluku ze silniční a tramvajové dopravy ve všech výpočtových bodech v denní a noční době. Změna Z 3897/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování uvedených doporučení v kapitole A.8 z akustického hlediska akceptovatelná.</p>
<p>Dosáhnout plnění imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů</p> <p><i>Plněním zákonných imisních limitů na celém území hl. m. Prahy snížit jeho zatížení znečišťujícími látkami, které mohou mít negativní účinky na zdraví obyvatel a stav ekosystémů.</i></p>	0	<p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významný vliv na definovaný cíl. U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvíce se hodnotě limitu přibližují průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} (73,0 %) a 36. nejvyšší denní průměr koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ (72,0 %).</p> <p>V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol–Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NOx), oxidů síry (SOX), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné.</p> <p>V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.</p>

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Snižovat prašnost v městském prostředí <i>Snižováním prašnosti redukovat znečišťování ovzduší mikroskopickými prachovými částicemi (tzv. suspendovanými částicemi), na jejichž povrch jsou často vázány látky s negativními účinky na lidské zdraví.</i>	0	Vlivem realizace tramvajové tratě, kterou umožní předmětná změna se nepředpokládají ve stádiu provozu přímé emise pevných znečišťujících látek (PM _{2,5} , PM ₁₀), respektive příspěvky budou nulové, nebo zcela zanedbatelné. Zdrojem pevných znečišťujících látek, ale bude resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Vlivem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy však nedojde k překročení imisního limitu sledovaných polutantů za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Podporovat aktivity zvyšující povědomí o hodnotě zemědělské půdy a půdních ekosystémů <i>Podporou aktivit zvyšujících povědomí o hodnotě zemědělské půdy přispět k opětovnému získání vztahu obyvatel i organizací k půdě jako jednomu z nejcennějších, a v podstatě neobnovitelných přírodních zdrojů, omezit zbytečné zábory a nezodpovědné zásahy do zemědělské půdy.</i>	0	Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany ZPF. Změna předpokládá změnu druhu pozemků o celkové ploše třídy ochrany (TO) V., druhu pozemku kategorie ovocný sad ze záboru pro zeleň (PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň) na zábor pro zastavitelnou plochu (S2 – sběrné komunikace městského významu). Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace. Celkově změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní definovaný cíl.
Vytvářet podmínky pro rozvoj příměstského a městského zemědělství <i>Podporou rozvoje příměstského a městského zemědělství jako alternativy k převažujícímu intenzivnímu zemědělství na velkých půdních celcích vytvářet podmínky pro menší, ekologické způsoby pěstování plodin či chovu hospodářských zvířat určených pro samozásobení či lokální zásobování zdravými potravinami.</i>	0	Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany ZPF. Změna předpokládá změnu druhu pozemků o celkové ploše třídy ochrany (TO) V., druhu pozemku kategorie ovocný sad ze záboru pro zeleň (PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň) na zábor pro zastavitelnou plochu (S2 – sběrné komunikace městského významu). Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace. Celkově změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní definovaný cíl.
Vytvářet vhodné podmínky pro fyzické aktivity obyvatel ve venkovním prostředí <i>Vytvářením podmínek pro pohybovou aktivitu obyvatel ve venkovním prostředí přispívat k omezení zdravotních rizik současného městského životního stylu.</i>	0	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné i částečně redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy., přičemž je třeba konstatovat, že posuzovaná změna přímo navazuje na pozemní komunikaci a redukuje zeleň pouze na malé ploše v bezprostředním okolí plánovaného koridoru tramvajové trati Motol – Vypich. Celkově změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní definovaný cíl.
Urychlit rozvoj systémů P+R, K+R a B+R, procesně podporovat realizaci i v okolním regionu <i>Rozvíjet systémy podporující kombinaci veřejné dopravy s IAD (systémy P+R, K+R) nebo s jízdním kolem (systém B+R), čímž bude i nadále podporován zájem o užívání veřejné dopravy a jízdních kol.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zařadit vyšší kvalitu veřejných prostranství mezi důležitá kritéria při posuzování návrhů dopravních řešení <i>Významněji uplatňovat kritéria vyšší kvality veřejných prostranství při posuzování návrhů dopravních řešení, čímž lze dospět k řešení ohleduplnějším k prostředí města a příjemnějším pro pobyt lidí.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje bezprostředně vyvolané dílčí úpravy ploch v koridoru tramvajové tratě Motol–Vypich, čímž dojde i k úpravě veřejného prostranství (především pak ulice Kukulova). Vzhledem k plošně malému rozsahu a charakteru posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, nelze očekávat významnější vliv na definovaný cíl. Konečná míra vlivu se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.
Revitalizovat významné městské třídy s cílem zkvalitnit veřejná prostranství <i>Revitalizovat významné městské třídy, čímž lze v těchto důležitých městských veřejných prostranstvích a v přilehlé zástavbě dosáhnout lepších podmínek pro pobyt lidí.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Podporovat vznik dobíjecích míst pro elektromobily a širší uplatnění elektromobility <i>Podporovat vznik dobíjecích míst pro elektromobily a širší uplatnění elektromobility (v budoucnu případně i jiných efektivních alternativních pohonů), čímž bude sledováno snižování závislosti na ropě a zemním plynu, zvyšování energetické účinnosti a snižování znečištění ovzduší ve městě.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Posilovat odolnost technické infrastruktury <i>Zajistit spolehlivé a hospodárné zásobování města kvalitní pitnou vodou na celém území a účinné čištění odpadních vod odváděných z území města; rozšířit ostrovní systémy (off-grid), podpořit realizaci lokálních obnovitelných zdrojů energie (OZE) a zajistit fungování technické infrastruktury, složek integrovaného záchranného systému a dalších organizací důležitých pro zachování základních životních potřeb obyvatelstva při narušení dodávek elektrické energie velkého rozsahu.</i>	0	Změna nemění koncepci technické infrastruktury. Stavba tramvajové trati si ani nevyžádá výrazné přeložky nadřazených sítí. V následných stupních projektové dokumentace, ale musí být řešeny konkrétní střety navrhované tramvajové tratě se sítěmi technické infrastruktury. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl.
Reagovat na změny klimatu <i>Rozpracovat dopady klimatické politiky města v jeho řízení a podpořit udržitelná řešení v souladu se současnými trendy.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní. V konečném důsledku bude záviset od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území, resp. na navrhovaných opatření přijatých v rámci předmětného území.
Realizovat udržitelnou výstavbu <i>Zpracovat strategii udržitelné výstavby a implementovat evropské směrnice o energetické náročnosti budov (20-20-20), zvyšovat energetickou efektivitu a zavádění úsporných systémů.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nakládat šetrně se zdroji <i>Úsporně zacházet se zdroji a územím, posilovat místní soběstačnost, odolnost proti selhání v souvislosti s postupnými a dlouhodobými hrozbami (změna klimatu, konečnost zdrojů).</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dobře žít ve městě (Smart life) <i>Podpořit smart life, zdravý životní styl obyvatel a politiku preference kvality života, zvyšovat energetickou a potravinovou soběstačnost města a posilovat systémy sociální, ekologické a ekonomické infrastruktury města.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Státní politika životního prostředí České republiky 2021–2030		
<i>Životní prostředí a zdraví</i>		
Dostupnost vody je zajištěna a její jakost se zlepšuje.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Kvalita ovzduší se zlepšuje.	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významný vliv na definovaný cíl. U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvíce se hodnotě limitu přibližují průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM _{2,5} (73,0 %) a 36. nejvyšší denní průměr koncentrace suspendovaných částic PM ₁₀ (72,0 %). V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol–Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM _{2,5} , PM ₁₀), oxidů dusíku (NOx), oxidů síry (SOX), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné. V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Expozice obyvatel a životního prostředí nebezpečným chemickým látkám se zlepšuje.	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významný vliv na definovaný cíl. U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvíce se hodnotě limitu přibližují průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM _{2,5} (73,0 %) a 36. nejvyšší denní průměr koncentrace suspendovaných částic PM ₁₀ (72,0 %).

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
		V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol–Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM _{2,5} , PM ₁₀), oxidů dusíku (NO _x), oxidů síry (SO _x), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné. V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Hluková zátěž a světelné znečištění se snižují.	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat nulový až mírně negativní vliv na definovaný cíl. Vlivem uplatnění posuzované změny se neočekává zvýšení hlukové zátěže ze silniční dopravy, ale dojde k mírnému nárustu hlukové zátěže z tramvajové dopravy. K nárustu hlukové zátěže dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy prokázal dodržení příslušných hygienických limitů hluku ze silniční a tramvajové dopravy ve všech výpočtových bodech v denní a noční době. Změna Z 3897/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování uvedených doporučení v kapitole A.8 z akustického hlediska akceptovatelná. Z hlediska světelného znečištění, lze očekávat nulový až mírně negativní vliv oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to v souvislosti s realizací výše zmíněné tramvajové tratě, kde lze očekávat umístění nové infrastruktury pro cestující a samotné projíždění tramvají.
Připravenost a resilience společnosti vůči mimořádným událostem a krizovým situacím se zvyšuje.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Adaptovaná sídla umožňující kvalitní a bezpečný život obyvatel.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
<i>Přechod ke klimatické neutralitě a oběhovému hospodářství</i>		
Emise skleníkových plynů jsou snižovány.	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významný vliv na definovaný cíl. Vzhledem k charakteru záměru (realizace tramvajové tratě „Motol–Vypich“), nelze očekávat navýšení emisí skleníkových plynů v zájmovém území. Uplatněním předmětné změny lze očekávat i mírné snížení automobilové dopravy a autobusové dopravy – MHD, především v koridoru nové tramvajové trati na ulici Kukulova, což může mít nulový až mírně pozitivní vliv na definovaný cíl. V konečném důsledku lze identifikovat nulový vliv předmětné změny na definovaný cíl.
Oběhové hospodářství zaručuje hospodárné nakládání se surovinami, výrobky a odpady v ČR.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
<i>Příroda a krajina</i>		
Ekologická stabilita krajiny je obnovena, hospodaření v krajině je dlouhodobě udržitelné a reaguje na změnu klimatu	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné i částečně redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy., přičemž je třeba konstatovat, že posuzovaná změna přímo navazuje na pozemní komunikaci a redukuje zeleň pouze na malé ploše v bezprostředním okolí plánovaného koridoru tramvajové trati Motol – Vypich. Vzhledem k výše uvedenému lze očekávat, že bude mít předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nulový až mírně negativní vliv na uvedený cíl.
Biologická rozmanitost je zachovávána v mezích tlaku změny klimatu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny hl. m. Prahy		
<i>Dlouhodobé zachování pestrých přírodních podmínek na území hlavního města Prahy a ve vybraných lokalitách, ochrana zvýšených hodnot neživé a živé přírody (např. geologické profily, biotopy, ekosystémy, organismy), které jsou na ně vázány.</i>		
Zachování soustavy zvláště chráněných území a její případné doplnění ze spektra dlouhodobě sledovaných a vyhodnocovaných lokalit se zvýšenou přírodovědnou hodnotou.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Dále nepřipouštět zástavbu v přímé návaznosti na hranici zvláště chráněných území. Soustavně prověřovat případnou potřebu vyhlášení individuálního ochranného pásma, včetně specifikace jeho rozsahu a potřebného režimu.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Podporovat vznik vhodně rozmístěné a dostatečně dimenzované nabídky ploch pro každodenní rekreaci v přírodním prostředí mimo zvláště chráněná území. Tímto způsobem snižovat rekreační zatížení zvláště chráněných území.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
<i>Smysluplné využití přírodního a plošného potenciálu, který představuje vysoký podíl zemědělské půdy ve správním území hlavního města Prahy. Preferovat jeho využití pro posílení mimoprodukčních funkcí příměstské krajiny a pro posilování a vytváření obytného charakteru pražské krajiny.</i>		
Výrazně omezit a zpomalit stávající trend intenzivního převodu zemědělské půdy na zastavěné a zpevněné plochy. Systematicky posoudit a vyhodnotit potenciální rozsah územních rezerv v již zastavěném území. Jedná se především o zastavěné a zpevněné plochy, jejichž stávající funkční využití bylo ukončeno nebo je z různých důvodů nežádoucí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Vhodné je však zmínit, že z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany ZPF. Změna předpokládá změnu druhu pozemků o celkové ploše třídy ochrany (TO) V., druhu pozemku kategorie ovocný sad ze záboru pro zeleň (PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň) na zábor pro zastavitelnou plochu (S2 – sběrné komunikace městského významu). Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace.
Nízký podíl lesů, které mají nezastupitelný význam pro zvláštní i obecnou ochranu přírody a krajiny, pro každodenní rekreaci obyvatel Prahy, pro vodní retenci území apod., je potřeba soustavně a výrazněji zvyšovat. Předpokládaný dlouhodobý útlum využití zemědělské půdy k produkci potravin vytváří možnost převodu zemědělské půdy na les. Tím nedojde k trvalé ztrátě přirozených půd a jejich potenciálu. Zalesňování zemědělských půd provádět na základě systémového vyhodnocení území z hlediska vhodnosti zalesnění.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Je však vhodné upozornit, že z hlediska dotčených pozemků patří jeden pozemek k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL). Tento pozemek se konkrétně nachází v centrální části zájmového území, přičemž zaujímá plochu přibližně 567 m ² . Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je plocha, na které se PUPFL nachází vedena v kategorii, respektive v ploše LR – lesní porost. Předmětná změna vyvolá odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) o celkové ploše 567 m ² pro plochy dopravní infrastruktury. Bude se jednat pouze o formální odnětí ploch lesa z důvodů korekce vedení tramvajové trati.
Na území hlavního města Prahy nejsou rovnoměrně rozmístěny plochy, které by bylo možné využívat pro každodenní rekreaci v přírodním prostředí. Část zemědělské půdy perspektivně využít pro založení přírodně krajinářských parků s vybavením pro každodenní rekreaci.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Na základě výsledků v oblasti plánování vod využít část zemědělské půdy (např. v údolních nivách, pramenných oblastech) pro vodní retenci území a pro přírodě blízké formy protipovodňové ochrany (například rozlivová území, suché poldry).	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Podporovat přírodě blízké formy obhospodařování zemědělské půdy (například ekologické zemědělství) ve vazbě na území se zvýšeným významem pro ochranu přírody a krajiny.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Ve vybraných okrajových polohách dlouhodobě připustit konvenční formy zemědělského hospodaření, zejména ve vazbě na sousední oblasti s vysokým přírodním potenciálem pro zemědělskou produkci.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Systémové zajištění prostupnosti městské a příměstské krajiny pro pěší a cyklisty. Účelové komunikace a stezky dimenzovat i s ohledem na potřebné plochy pro doprovodnou vegetaci.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nepřipouštět srůstání sídel v příměstské části území. Jejich dlouhodobou urbanistickou koncepci řešit tak, aby mezi jednotlivými sídly zůstávala „cezura“ nezastavěného území. Tyto meziprostory jsou důležité jak pro jejich obyvatele, tak pro přírodní systémy vázané na „volnou“ krajinu.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Neztratit potenciál veřejných ploch se zelení, který poskytují současná sídliště. Jejich dlouhodobé využití řešit bez ztráty tohoto potenciálu (například výraznějším zahušťováním zástavby, vytvářením bariér pro pohyb jejich obyvatel).	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Koncepce péče o zeleň v hl. m. Praze		
U silniční zeleně, v případě, že je to možné vytvořit za travním porostem izolační zeleň a snížit tím hlučnost, prašnost a ostatní negativní vlivy komunikací.	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně redukuje plochy určené pro realizaci izolační zeleně (IZ – izolační zeleň a PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu. Dojde tedy ke snížení podílu izolační zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přičemž je třeba

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
		konstatovat, že posuzovaná změna přímo navazuje na pozemní komunikaci a redukuje izolační zeleň pouze na malé ploše v bezprostředním okolí plánovaného koridoru tramvajové trati Motol–Vypich. Celkově lze konstatovat, že posuzovaná změna bude mít nulový až mírně negativní vliv na definovaný cíl. Konečná míra vlivu se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.
Zajistit, aby zároveň s novou výstavbou vznikaly adekvátní plochy zeleně.	0/-1	Nulový až mírně negativní vliv na uvedený cíl lze předpokládat u předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, která vymezuje zastavitelné území na úkor nezastavitelného území, resp. snižuje výměru ploch primárně určených pro realizaci zeleně, přičemž je třeba konstatovat, že posuzovaná změna přímo navazuje na pozemní komunikaci a redukuje izolační zeleň pouze na malé ploše v bezprostředním okolí plánovaného koridoru tramvajové trati Motol–Vypich. Celkově lze předpokládat, že posuzovaná změna bude mít nulový až mírně negativní vliv na definovaný cíl.
Zachovat existující plochy zeleně v co nejvyšší míře v zastavěném území.	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy redukuje mimo jiné i plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárůstu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přičemž je třeba konstatovat, že posuzovaná změna přímo navazuje na pozemní komunikaci a redukuje zeleň pouze na malé ploše v bezprostředním okolí plánovaného koridoru tramvajové trati Motol–Vypich. Celkově lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na uvedený cíl.
Stávající plochy dostatečně chránit a vyhnout se změnám využití těchto ploch v územním plánu.	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mění plošné uspořádání území (mění plochy s rozdílným způsobem využití), a také dochází k nárůstu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na uvedený cíl.
Přednostně využívat pro novou zástavbu dříve zastavěné plochy nebo brownfields.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Pokusit se propojit plochy přírodního a přírodě blízkého charakteru a tím zajistit propojení biotopů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zásady dopravní politiky hl. m. Prahy		
Dosáhnout stavu, při kterém celková úroveň dopravního systému bude v souladu s potřebami města a jeho dalším rozvojem.	+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich za účelem možnosti realizace tramvajové tratě. Dále předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází především k návrhu tramvajové tratě do územního plánu hl. m. Prahy. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení nemocnice Motol a metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy pozitivně ovlivní definovaný cíl.
Provoz a rozvoj dopravní infrastruktury Prahy a jejího zájmového území řídit a plánovat jako jeden celek dle jednotné dopravní politiky v úzké spolupráci všech dotčených orgánů samosprávy a státní správy.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Rozvoj dopravního systému zajišťovat ve vzájemném souladu s rozvojem sídelní soustavy, jak co do kapacit, tak co do času. Vhodným urbanistickým řešením, založeným na koexistenci různých funkcí v území, směřovat ke snižování přepravních nároků ve městě a jeho okolí, a vytvářet tak základní předpoklady pro omezování negativních vlivů provozu dopravy na životní prostředí. Usilovat o to, aby území s vysokou hustotou osídlení a velkou nabídkou pracovních příležitostí byla obsluhována kolejovou hromadnou dopravou.	+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy kromě jiného upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich za účelem možnosti realizace tramvajové tratě. Dále předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází především k návrhu tramvajové tratě do územního plánu hl. m. Prahy. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení nemocnice Motol a metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy pozitivně ovlivní definovaný cíl.
Dopravní infrastrukturu koncipovat, rozvíjet a řídit jako komplexní systém všech doprav, které se musí vzájemně doplňovat a jež musí racionálně spolupracovat. V jednotlivých částech území	+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich za účelem možnosti realizace tramvajové tratě. Dále předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází především k návrhu tramvajové tratě do územního plánu hl. m. Prahy. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
zajišťovat přepravní potřeby způsobem adekvátním jeho funkčnímu využití, charakteru zástavby a požadavkům tvorby a ochrany životního prostředí.		přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení nemocnice Motol a metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy pozitivně ovlivní definovaný cíl.
Pro obsluhu centra města vytvářet takové podmínky, aby rozhodující část nároků na přepravu osob mohla být uspokojena hromadnou dopravou. Individuální automobilovou dopravu je v centru města naopak nutno účinně regulovat. V přepravě nákladů lze připustit pouze nezbytnou dopravu zásobovací.	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich. Dále předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází především k návrhu tramvajové tratě do územního plánu hl. m. Prahy. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení nemocnice Motol a metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Lze tedy předpokládat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít nulový až mírně pozitivní vliv na definovaný cíl.
Při zajišťování přepravních potřeb města a zájmového území preferovat provoz a rozvoj těch druhů doprav a dopravních systémů, které jsou příznivé pro tvorbu a ochranu životního prostředí.	+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich. Dále předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází především k návrhu tramvajové tratě do územního plánu hl. m. Prahy. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení nemocnice Motol a metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy pozitivně ovlivní definovaný cíl.
Zásady rozvoje pěší dopravy na území hl. m. Prahy		
Vytvářet příznivé podmínky pro chůzi již při urbanistickém plánování města a jeho příměstských oblastí, nepodporovat životní styl závislý na automobilu.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Navrhovat nové územní celky tak, aby lidé užívající tyto celky měli v pěší dostupnosti většinu objektů a zařízení denně potřebných.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Respektovat existující pěší trasy při tvorbě sítě komunikací pro chodce v přestavovaných nebo nově budovaných územních celcích města a vycházet při návrhu nových pěších cest z jejich historických tras.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Propojit páteřními pěšími trasami území města s jeho příměstskou oblastí, s okolními obcemi a krajinou.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zcela dopravně integrovat stávající sídelní útvary v příměstské oblasti Prahy, které mají těsné funkční vazby k městu, s vnitroměstskou dopravou a odpovídajícím způsobem řešit v městské aglomeraci síť pozemních komunikací tak, aby umožnila uspokojit, pokud možno přímými, bezpečnými, dostatečně kapacitními a pohodlnými trasami každodenní vztahy a potřeby chodců a cyklistů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Akcí plán snižování hluku aglomerace Praha 2019		
Akcí plán snižování hluku aglomerace Praha 2019 uvádí základní zásady dlouhodobé i krátkodobé strategie protihlukové ochrany pro Prahu a postupné snižování hlukové zátěže obyvatelstva přizpůsobené situaci v pražské aglomeraci. (Mezi navrhovaná protihluková opatření patří např. změny povrchů vozovek, realizace tunelů a protihlukových clon, opravy tramvajových tratí a kontrola dodržování rychlosti).	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat nulový až mírně negativní vliv na definovaný cíl. Vlivem uplatnění posuzované změny se neočekává zvýšení hlukové zátěže ze silniční dopravy, ale dojde k mírnému nárůstu hlukové zátěže z tramvajové dopravy. K nárůstu hlukové zátěže dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy prokázal dodržení příslušných hygienických limitů hluku ze silniční a tramvajové dopravy ve všech výpočtových bodech v denní a noční době. Změna Z 3897/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování uvedených doporučení v kapitole A.8 z akustického hlediska akceptovatelná.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ Aglomerace Praha – CZ01 (podpůrná opatření)		
Parkovací politika – Cílem opatření je zefektivnit parkovací politiku, která dokáže vytvořit rovnováhu mezi zajištěním dobré dopravní dostupnosti pro občany v rámci obce a hospodářským rozvojem obce, při zajištění čistého ovzduší a kvality prostředí v obci.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí – Cílem tohoto opatření je odvedení tranzitní dopravy, především nákladní, jež je nezanedbatelným zdrojem znečištění ovzduší, z prostoru obytné zástavby do extravilánu či periferních částí měst a obcí. Opatření se však netýká pouze tranzitní dopravy (tj. dopravy se zdrojem i cílem cesty mimo dotčené město/obec), ale umožní také odklon části vnitroměstské, cílové i zdrojové dopravy, čímž opět odlehčí obydleným částem města/obce. Existence objízdné trasy je často (nikoliv však vždy) důležitým předpokladem pro zavádění restriktivních opatření spočívajících v omezování vjezdu do vybraných částí měst a obcí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšení plynulosti dopravy v obci – Cílem opatření je řešením bodových problémů a zlepšením organizace provozu na silniční síti zvýšit plynulost dopravy v obci tak, aby měla co nejmenší možný vliv na kvalitu ovzduší v obci.	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy kromě jiného upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich. Dále předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází především k návrhu tramvajové tratě do územního plánu hl. m. Prahy. V důsledku realizace výše zmíněné tramvajové trati, lze očekávat dle odůvodnění postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. V širším důsledku lze předpokládat zvýšení plynulosti dopravy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, tak bude mít nulový až mírně pozitivní vliv na definovaný cíl.
Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy – Cílem opatření je rozvoj a zatraktivnění veřejné hromadné dopravy prostřednictvím výstavby, rekonstrukce a zkapacitňování železničních, tramvajových a trolejbusových tratí, tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu, jak z hlediska dostupnosti, rychlosti a bezpečnosti, tak z hlediska ceny a komfortu.	+1/+2	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich za účelem možnosti realizace tramvajové tratě. Dále předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází především k návrhu tramvajové tratě do územního plánu hl. m. Prahy. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení nemocnice Motol a metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Celkově lze předpokládat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy pozitivně (mírně až významně pozitivně) ovlivní definovaný cíl.
Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu		
<i>Zvyšovat dlouhodobou odolnost Prahy vůči projevům klimatické změny.</i>		
Zlepšovat mikroklimatické podmínky v Praze a snižovat negativní vliv extrémních teplot, vln horka a městského tepelného ostrova na obyvatele Prahy.	0/-1	Nulový až mírně negativní vliv lze teoreticky předpokládat u předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, která mění nezastavitelné plochy určené primárně pro realizaci zeleně na plochy zastavitelné, respektive v souvislosti s tím dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m². Konečná míra vlivu se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.
Snižovat dopady extrémních hydrologických jevů – přívalových dešťů, povodní a dlouhodobého sucha – na území hl. m. Prahy a ve volné krajině metropolitní oblasti.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Snižovat energetickou náročnost Prahy a podpořit adaptaci budov.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zlepšit připravenost v oblasti krizového řízení.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zlepšit podmínky Prahy v oblasti udržitelné mobility.	+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy kromě jiného upravuje plochy s rozdílným způsobem využití v koridoru nové tramvajové tratě Motol–Vypich za účelem možnosti realizace tramvajové tratě. Dále předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází především k návrhu tramvajové tratě do územního plánu hl. m. Prahy. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení nemocnice Motol a metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Celkově lze předpokládat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy pozitivně ovlivní definovaný cíl.
Zlepšit podmínky v oblasti environmentálního vzdělávání, podpořit monitoring a výzkum dopadů klimatické změny v Praze.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Územní energetická koncepce hl. m. Prahy		
<i>Strategické cíle</i>		
Bezpečnost dodávek energie <i>Zajištění nezbytných dodávek energie pro spotřebitele i při skokové změně vnějších podmínek (výpadky dodávek primárních zdrojů, cenové výkyvy na trzích, poruchy a útoky) v rámci EU; cílem je zaručit rychlé obnovení dodávek v případě výpadku a současně plně zajistit dodávky všech druhů energie v rozsahu potřebném pro „nouzový režim“ fungování ekonomiky a zásobování obyvatelstva při jakýchkoliv mimořádných situacích.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Konkurenceschopnost <i>Konečné ceny energie (elektřina, plyn, ropné produkty) pro průmyslové spotřebitele i pro domácnosti srovnatelné v porovnání se zeměmi regionu a dalšími přímými konkurenty + energetické podniky schopné dlouhodobě vytvářet ekonomickou přidanou hodnotu.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Udržitelnost <i>Struktura energetiky, která je dlouhodobě udržitelná z pohledu životního prostředí (nezhoršování kvality ŽP), finančně-ekonomického (finanční stabilita energetických podniků a schopnost zajistit potřebné investice do obnovy a rozvoje), lidských zdrojů (vzdělanost) a sociálních dopadů (zaměstnanost) a primárních zdrojů (dostupnost).</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
<i>Strategické priority</i>		
Vyvážený mix zdrojů založený na jejich širokém portfoliu, efektivním využití všech dostupných tuzemských energetických zdrojů a udržení přebytkové výkonové bilance ES s dostatkem rezerv. Udržování dostupných strategických rezerv tuzemských forem energie.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvyšování energetické účinnosti a dosažení úspor energie v hospodářství i v domácnostech.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Rozvoj síťové infrastruktury ČR v kontextu zemí střední Evropy, posílení mezinárodní spolupráce a integrace trhů s elektřinou a plynem v regionu včetně podpory vytváření účinné a akceschopné společné energetické politiky EU.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Podpora výzkumu, vývoje a inovací zajišťující konkurenceschopnost české energetiky a podpora školství, s cílem nutnosti generační obměny a zlepšení kvality technické inteligence v oblasti energetiky.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšení energetické bezpečnosti a odolnosti ČR a posílení schopnosti zajistit nezbytné dodávky energií v případech kumulace poruch, vícenásobných útoků proti kritické infrastruktuře a v případech déle trvajících krizí v zásobování palivy.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy		
<i>Strategické cíle</i>		
Předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Minimalizace nepříznivých účinků vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Udržitelný rozvoj společnosti a přiblížení se k evropské "recyklační společnosti"	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů a přechod na oběhové hospodářství.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
<i>Hlavní cíle</i>		
Koordinovaným a jednotným přístupem vytvořit podmínky k nižší spotřebě primárních zdrojů a postupnému snižování produkce odpadů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Do roku 2020 zvýšit nejméně na 50 % hmotnosti celkovou úroveň přípravy k opětovnému použití a recyklaci alespoň u odpadů z materiálů jako je papír, plast, kov, sklo, pocházejících z domácností, a případně odpady jiného původu, pokud jsou tyto toky odpadů podobné odpadům z domácností.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Směsný komunální odpad (po vytřídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Snížit maximální množství biologicky rozložitelných komunálních odpadů ukládaných na skládky tak, aby podíl této složky činil v roce 2020 nejvíce 35 % hmotnostních z celkového množství biologicky rozložitelných komunálních odpadů vyprodukovaných v roce 1995.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšit do roku 2020 nejméně na 70 % hmotnosti míru přípravy k opětovnému použití a míru recyklace stavebních a demoličních odpadů a jiných druhů jejich materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou materiály nahrazeny v souladu s platnou legislativou stavebním a demoličním odpadem kategorie ostatní s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 05 04 (zemina a kamení).	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Snížovat měrnou produkci nebezpečných odpadů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvyšovat podíl materiálově využitých nebezpečných odpadů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Minimalizovat negativní účinky při nakládání s nebezpečnými odpady na lidské zdraví a životní prostředí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
<i>Díličí cíle</i>		
Odstranit staré zátěže, kde se nacházejí nebezpečné odpady.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšit celkovou recyklaci obalů na úroveň 70 % do roku 2020	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšit celkové využití odpadů z obalů na úroveň 80 % do roku 2020.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšit recyklaci plastových obalů na úroveň 50 % do roku 2020.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšit recyklaci kovových obalů na úroveň 55 % do roku 2020.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dosáhnout 55 % celkového využití prodejních obalů určených spotřebiteli do roku 2020.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dosáhnout 50 % recyklace prodejních obalů určených spotřebiteli do roku 2020.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dosahovat vysoké úrovně tříděného sběru odpadních elektrických a elektronických zařízení	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zajistit vysokou míru využití, recyklace a přípravy k opětovnému použití elektroodpadu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dosahovat vysoké míry využití při zpracování vozidel s ukončenou životností (autovraků)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšit úroveň tříděného sběru odpadních pneumatik	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dosáhnout vysoké míry využití při zpracování odpadních pneumatik	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Podporovat technologie využívání kalů z čistíren komunálních odpadních vod.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvyšovat materiálové a energetické využití odpadních olejů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Minimalizovat negativní účinky při nakládání s odpady ze zdravotnické a veterinární péče na lidské zdraví a životní prostředí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Předat veškerá zařízení a odpady s obsahem polychlorovaných bifenyků do konce roku 2025 oprávněným osobám, nebo zařízení, a odpady s obsahem polychlorovaných bifenyků do této doby dekontaminovat.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Odstranit odpady s obsahem polychlorovaných bifenyků v držení oprávněných osob k nakládání s odpady do konce roku 2028.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšit povědomí o perzistentních organických znečišťujících látkách a jejich účincích na lidské zdraví a životní prostředí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Kontrolovat výskyt perzistentních organických znečišťujících látek zejména u odpadů uvedených v příloze V nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 850/2004 o perzistentních organických znečišťujících látkách ve znění nařízení Komise (EU) č. 756/2010.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Minimalizovat možné negativní účinky při nakládání s odpady s obsahem azbestu na lidské zdraví a životní prostředí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Minimalizovat možné negativní účinky při nakládání s odpady s obsahem přírodních radionuklidů na lidské zdraví a životní prostředí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Snižovat množství biologicky rozložitelných odpadů z kuchyní a stravoven a vedlejších produktů živočišného původu ve směsném komunálním odpadu, které jsou původem z veřejných stravovacích zařízení (restaurace, občerstvení) a centrálních kuchyní (nemocnice, školy a další obdobná zařízení).	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Správně nakládat s biologicky rozložitelnými odpady z kuchyní a stravoven a vedlejšími produkty živočišného původu a snižovat tak negativní účinky spojené s nakládáním s nimi na lidské zdraví a životní prostředí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zpracovávat kovové odpady a výrobky s ukončenou životností na materiály za účelem náhrady primárních surovin.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Vytvořit a udržovat komplexní, přiměřenou a efektivní síť zařízení k nakládání s odpady na území Hlavního města Prahy.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Neohrožovat v důsledku přeshraničního pohybu odpadů lidské zdraví a životní prostředí v České republice.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Omezit odkládání odpadů mimo místa k tomu určená.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zajistit správné nakládání s odpady odloženými mimo místa k tomu určená a s odpady, jejichž vlastník není znám nebo zanikl.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy (aktualizace 2016)		
Koncepce navrhuje rekonstrukce a dostavby vodovodů, úpraven vody, kanalizací, ústředních ČOV, kořenových ČOV v návaznosti na demografickém vývoji území včetně stanovení potřebných investičních nákladů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Závěr

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 je řešena invariantně.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít převážně nulový, nulový až mírně negativní či pozitivní (mírně pozitivní) vliv na cíle a priority životního prostředí.

Pozitivní vliv lze vyhodnotit v souvislosti se zlepšováním podmínek Prahy v oblasti udržitelné mobility, technických opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy (zejména v souvislosti s rozvojem a zatraktivnění veřejné hromadné dopravy, prostřednictvím výstavby, rekonstrukce a zkapacitnění tramvajových tratí), dále s rozvojem dopravního systému, který je zajišťován ve vzájemném souladu s rozvojem sídelní soustavy a v souvislosti s dopravní infrastrukturou, která je koncipována, rozvíjena a řízena jako komplexní systém všech doprav, které se musí vzájemně doplňovat a jež musí racionálně spolupracovat. V neposlední řadě, lze identifikovat výrazně pozitivní vliv v souvislosti se zajišťováním přepravních potřeb města a zájmového území, které preferují provoz a rozvoj těchto druhů doprav a dopravních systémů, které jsou příznivé pro tvorbu a ochranu životního prostředí.

Nulový až mírně negativní vliv lze vyhodnotit především v souvislosti s ochranou krajinného rázu města, koncepcí zelené infrastruktury a péče o zeleň, především v souvislosti se zachováním existujících ploch zeleně, včetně zeleně izolační a dále v souvislosti s prostupností krajiny a její využití pro rekreaci v městském prostředí a zachování ekologické stability krajiny. Nulové až mírně negativní vlivy na definované cíle byly identifikovány také v souvislosti s hlukovou zátěží a jejím snižováním, včetně přijatých protihlukových opatření.

A. 9. 2. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech

Předmětem této podkapitoly je vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu životního prostředí na základě cílů a indikátorů zjištěných v územně analytických podkladech.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy) obsahují zjištění a vyhodnocení stavu a vývoje území, jeho hodnot, omezení změn v území z důvodu ochrany veřejných zájmů, vyplývající z právních předpisů nebo stanovených na základě zvláštních právních předpisů nebo vyplývajících z vlastností území, záměry na provedení změn v území, zjišťování a vyhodnocování udržitelného rozvoje území a určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy za účelem monitoringu udržitelného rozvoje územního plánování v hl. m. Praze definují tzv. principy udržitelného rozvoje, tedy zásady a priority úspěšného rozvoje hl. m. Prahy. Pro každý princip je dále definována sada dílčích cílů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy teoreticky souvisí se všemi sledovanými cíli ÚAP. Zároveň však vzhledem k podrobnosti odpovídající ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze vliv na řadu sledovaných cílů ÚAP objektivně vyhodnotit.

Vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je tedy v této kapitole provedeno na základě sady 249 cílů a k nim navázaných indikátorů, které mají vztah k jednotlivým sledovaným principům včetně nadřazených oblastí udržitelného rozvoje území, pro které je hlavním pilířem udržitelného rozvoje environmentální pilíř s celkem 73 cíli. Seznam těchto principů a nadřazených oblastí udržitelného rozvoje území environmentálního pilíře, je uveden v následujícím přehledu.

Konkrétně bylo vyhodnocení provedeno na žádoucí trendy indikátorů. U 16 cílů nebyl indikátor stanoven, vyhodnocení v těchto případech bylo provedeno přímo na samotný cíl udržitelného rozvoje.

Oblasti a principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Tabulka 20 Oblasti Principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Číslo		Název	Pilíř hlavní	Pilíře související
1.		Soulad městského a přírodního prostředí	E	S
	1.1.	Podpora ochrany přirozených ekosystémů a zachovalých přírodních území	E	
	1.2.	Aktivně chránit a rozvíjet krajinné zázemí města	E	
	1.3.	Aktivně chránit a rozvíjet městskou krajinu	E	S
2.		Kvalitní složky životního prostředí	E	H, S
	2.1.	Efektivní hospodaření se zdroji	E	H
	2.2.	Adaptace na klimatickou změnu	E	H
	2.3.	Snížení znečištění ovzduší, světelné a hlukové zátěže	E	S
	2.4.	Snížení znečištění vody	E	

Legenda: E – environmentální pilíř, H – ekonomický pilíř, S – sociální pilíř udržitelného rozvoje

Významnost ovlivnění žádoucích trendů dílčích cílů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy	Označení
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP	+2
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP	+1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP/ trend není stanoven, vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze vyhodnotit	0/x
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP	-1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně negativní vliv žádoucí trend dle ÚAP	-2

Tabulka 21 Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu životního prostředí na základě sady dílčích cílů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
SOULAD MĚSTSKÉHO A PŘÍRODNÍHO PROSTŘEDÍ					
Podpora ochrany přirozených ekosystémů a zachovalých přírodních území					
Cíl: Zvyšování podílu druhové skladby nově vysazovaných lesních porostů, odpovídající stanovištním poměrům a bránící další degradaci lesních půd <i>Indikátor: Podíl druhové skladby nově zakládaných lesů</i>	E	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování podílu orné půdy na zemědělském půdním fondu a zvyšování podílu trvalých travních porostů na zemědělském půdním fondu na plochách ohrožených erozí <i>Indikátor: Podíl trvalých travních porostů na zemědělském půdním fondu</i>	E	A042a B027a	růst ↑	0	Území předmětné změny se z větší části nachází v oblastech neohrožených vodní erozí, přičemž okrajově se také nachází v oblastech ohrožených vodní erozí, a dále se pak část území nachází v neohroženějších oblastech ohrožení vodní erozí. Současně se celé území předmětné změny nachází v oblastech se zanedbatelnou mírou rizika ohrožení větrnou erozí. S ohledem ke stávajícímu využití území dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je předmětné území představované plochami s rozdílným způsobem využití území, ve kterých dochází ke změnám z části tvořeno nezastavitelným územím, sloužící převážně k realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy, DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení a veřejná prostranství). Z části je pak toto předmětné území tvořeno

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					<p>zastavitelnými plochami sloužící k realizaci veřejného vybavení (VV) a armády a bezpečnosti (VVA). V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení těchto ploch do kategorie se způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu a okrajově také SP/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou, přičemž dojde k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m².</p> <p>Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany ZPF. Změna předpokládá změnu druhu pozemků o celkové ploše třídy ochrany (TO) V., druhu pozemku kategorie ovocný sad ze záboru pro zeleň (PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň) na zábor pro zastavitelnou plochu (S2 – sběrné komunikace městského významu). Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace</p> <p>Vzhledem k výše uvedenému, a dále především k danému cíli a indikátoru lze očekávat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.</p>
Cíl: Zvyšování podílu ploch zvláště chráněných území a významných krajinných prvků – registrovaných a péče o ně <i>Indikátor: Podíl ploch zvláště chráněných území, významných krajinných prvků – registrovaných</i>	E	A023a A025a A027a	růst ↑ stagnace →	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování ekologické stability krajiny a snižování její degradace a fragmentace <i>Indikátor: Koeficient ekologické stability</i>	E	–	růst ↑	0/-1	Posuzovaná změna se nachází v souvisle zastavěném území. Předmětná změna navrhuje zastavitelné plochy na úkor nezastavitelných ploch (určených převážně pro realizaci zeleně) o rozloze cca 6 260 m ² , přičemž nově vymezené zastavitelné plochy přímo navazují na stávající zastavěné území v podobě pozemní komunikace a přilehlých chodníků a nástupišť MHD vedených, dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy v kategorii S2 – sběrné komunikace městského významu. Dle výše uvedeného lze konstatovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. bude mít nulový až mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování spojitosti celého územního systému ekologické stability (ÚSES) <i>Indikátor: Podíl plochy neexistujících prvků územního systému ekologické stability</i>	E	A021	pokles ↓	0/-1	Předmětná změna v jižní části zasahuje do územního systému ekologické stability. Konkrétně do funkčního interakčního prvku I5/289 celkovou plochou cca 300 m ² . V místech překryvu výše jmenovaného prvku ÚSES a území předmětné změny je dle platného ÚP území vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná, přičemž aktuální stav platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá. Předmětná změna navrhuje v dotčeném území plochu s jiným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu. Vzhledem k plošně malému zásahu do dotčeného prvku ÚSES, který je na hranici viditelnosti v měřítku ÚP, lze konstatovat, že předmětná změna nemůže mít vliv na funkčnost celého systému ÚSES. Z výše uvedeného lze předpokládat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na definovaný trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování míry ohroženosti půdy vodní a větrnou erozí <i>Indikátor: nestanoven</i>	E	–	nelze	0	Území předmětné změny se z větší části nachází v oblastech neohrožených vodní erozí, přičemž okrajově se také nachází v oblastech ohrožených vodní erozí, a dále se pak část území nachází v neohroženějších oblastech ohrožení vodní erozí. Současně se celé území předmětné změny nachází v oblastech se

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					zanedbatelnou mírou rizika ohrožení větrnou erozí. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m², přičemž nově vymezené zastavitelné plochy přímo navazují na stávající zastavěné území v podobě pozemní komunikace a přilehlých chodníků a nástupišť MHD vedených, dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy v kategorii S2 – sběrné komunikace městského významu. Vzhledem k výše uvedenému lze předpokládat, že změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Cíl: Vytváření koncepce zelené infrastruktury a její naplňování <i>Indikátor: nestanoven</i>	E	–	nelze	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy redukuje mimo jiné i plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m². Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy redukuje také celoměstský systém zeleně, a to ve třech oddělených částech na plochách, které jsou dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vedeny jako ZMK – zeleň městská a krajinná, ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy a LR – lesní porost. Vlivem uplatnění posuzované změny, ale nedojde k ovlivnění spojitosti tohoto systému. Vzhledem k výše uvedenému lze předpokládat, že změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít nulový až mírně negativní vliv na definovaný cíl ÚAP.
Cíl: Zlepšování péče a ochrany ploch Natura 2000 <i>Indikátor: nestanoven</i>	E	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování péče o lokality s chráněnými živočichy a rostlinami s národním významem <i>Indikátor: nestanoven</i>	E	–	nelze	0	V blízkosti hranice předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v jihozápadní části se nachází lokalita s chráněným druhem rostliny s národním významem. Jedná se konkrétně o lokalitu s výskytem česneku tuhého (<i>Allium strictum</i>). Vzhledem k dostatečné vzdálenosti předmětné změny od zmiňované lokality, nelze předpokládat negativní vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na definovaný cíl dle ÚAP.
Cíl: Začlenění hodnocení ekosystémových služeb do rozhodovacích procesů <i>Indikátor: nestanoven</i>	E	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Aktivně chránit a rozvíjet krajinné zázemí města					
Cíl: Zvyšování podílu pozemků určených k plnění funkce lesa na celkové rozloze Prahy <i>Indikátor: Podíl pozemků určených k plnění funkce lesa z celkové rozlohy Prahy</i>	E	B027a	růst ↑	0/-1	Na území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se ve střední části nachází les, resp. pozemek určený k plnění funkce lesa. Jeho výměra na území předmětné změny činí přibližně 567 m². Dle dat poskytnutých Ústavem pro hospodářskou úpravu lesů (ÚHUL) se jedná o les v kategorii zvláštního určení, konkrétně o les příměstský se zvýšenou rekreační funkcí. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je v místech, kde se nachází dotčený lesní pozemek na území předmětné změny plocha vedena v kategorii lesní porost (LR). Aktuální stav území, přitom platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá, tj. vyskytuje se na něm dřevinná a křovinná vegetace. V souvislosti s naplněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení pozemku do kategorie S2 – sběrné komunikace městského významu. Vzhledem k plošně malému rozsahu

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					lesního porostu na území předmětné změny a faktu, že změnou nedojde k ohrožení celistvosti lesního pozemku, nebude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zásadní vliv na dotčený les, respektive na definovaný žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu orné půdy obhospodařované v režimu ekologického zemědělství <i>Indikátor: Podíl orné půdy obhospodařované v režimu ekologického zemědělství</i>	E	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování podílu orné půdy z celkové rozlohy ploch zemědělského půdního fondu <i>Indikátor: Podíl orné půdy ze zemědělského půdního fondu</i>	E	B023a	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP. Vhodné je však zmínit, že z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany ZPF. Změna předpokládá změnu druhu pozemků o celkové ploše třídy ochrany (TO) V., druhu pozemku kategorie ovocný sad ze záboru pro zeleň (PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň) na zábor pro zastavitelnou plochu (S2 – sběrné komunikace městského významu). Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace.
Cíl: Snižování výměry nekoncepčního záboru zemědělského půdního fondu <i>Indikátor: Roční výměra záboru zemědělského půdního fondu</i>	E	B022	pokles ↓	0/-1	Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany ZPF. Změna předpokládá změnu druhu pozemků o celkové ploše třídy ochrany V., druhu pozemku kategorie ovocný sad ze záboru pro zeleň (PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň) na zábor pro zastavitelnou plochu (S2 – sběrné komunikace městského významu). Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít nulový až mírně negativní vliv na definovaný trend ÚAP.
Cíl: Omezování nekoncepčního snižování podílu zemědělské půdy z celkové rozlohy Prahy <i>Indikátor: Podíl zemědělské půdy z celkové rozlohy Prahy</i>	E	B022	růst ↑	0/-1	Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany ZPF. Změna předpokládá změnu druhu pozemků o celkové ploše třídy ochrany V., druhu pozemku kategorie ovocný sad ze záboru pro zeleň (PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň) na zábor pro zastavitelnou plochu (S2 – sběrné komunikace městského významu). Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít nulový až mírně negativní vliv na definovaný trend ÚAP.
Cíl: Vytváření podmínek a podpora ekologických způsobů hospodaření na menších půdních celcích <i>Indikátor: Průměrná velikost půdního bloku</i>	E	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Vytváření podmínek pro rozvoj příměstského a městského zemědělství jako alternativy k převažujícímu intenzivnímu zemědělství na velkých půdních celcích, vytváření podmínek pro menší, ekologické způsoby pěstování plodin či chovu hospodářských zvířat určených pro samozásobení či lokální zásobování zdravými potravinami <i>Indikátor: Průměrná velikost půdních bloků na orné půdě ve vlastnictví hl. m. Prahy</i>	E	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu realizovaných komplexních pozemkových úprav <i>Indikátor: Počet katastrálních území s realizovanou komplexní nebo jednoduchou pozemkovou úpravou</i>	E	A116a	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování kvality městského prostředí zlepšováním dostupnosti vnější otevřené krajiny <i>Indikátor: Počet obyvatel s pěší dostupností 100 m do otevřené krajiny</i>	E	–	růst ↑	0	Posuzovaná změna se nachází v souvisle zastavěném území, přičemž bezprostředně nenavazuje na otevřenou krajinu. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, tak nebude mít vliv na definovaný žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Podporou aktivity zvyšující se povědomí o hodnotě zemědělské půdy a půdních ekosystémů přispět k opětovnému získání vztahu obyvatel i organizací k půdě jako jednomu z nejcennějších a v podstatě neobnovitelných přírodních zdrojů, omezit zbytečné zábory a nezodpovědné zásahy do zemědělské půdy <i>Indikátor: nestanoven</i>	E	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní daný cíl.
Cíl: Zlepšování prostupnosti krajiny, resp. snižování fragmentace krajiny jak pro živočichy a rostliny, tak pro rekreaci obyvatel – pěší i cyklisty <i>Indikátor: nestanoven</i>	E	–	nelze	0/-1	Posuzovaná změna se nachází v souvisle zastavěném území, přičemž navrhuje zastavitelné plochy na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu cca 6 260 m². Nárůst zastavitelné plochy bude ale realizovaný v bezprostřední blízkosti a v minimálním rozsahu stávající pozemní komunikace (plochy S2 – sběrné komunikace městského významu). Dle výše uvedeného lze konstatovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. bude mít nulový vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Aktivně chránit a rozvíjet městskou krajinu					
Cíl: Zvyšování kvality městského prostředí zakládáním a revitalizací parků <i>Indikátor: Rozloha stávajících parků</i>	ES	A003a A119	růst ↑	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dle výše uvedeného lze konstatovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. bude mít nulový až mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zakládání nových parků, zejména tam, kde je jejich deficit a kde se nacházejí potenciální uživatelé, ve vystavěném prostředí vyhledávání míst, kde je možné vysadit nová stromořadí v ulicích <i>Indikátor: Rozloha nových parků</i>	ES	A003a A119	růst ↑	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy redukuje mimo jiné i plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dle výše uvedeného lze konstatovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. může mít v konečném důsledku nulový až mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování prostupnosti podél drobných vodních toků <i>Indikátor: Míra prostupnosti území podél drobných vodních toků</i>	ES	–	růst ↑	0	Návrh trasy tramvajové trati protíná v jižní části v prostoru mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí Motolský potok (IDVT: 10239152). Napojení na tramvajovou trať v ulici Plzeňské je provedeno vzhledem ke Kukulově ulici „směrově“, tj. po stranách zemního tělesa nájezdu na most Bucharova-Kukulova, tzn. že každá kolej se na trať v Plzeňské napojuje zvlášť v křižovatkách s příslušnými rampami mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova. Vzhledem k výše uvedenému, dochází ke křížení Motolského potoka ve dvou místech, přičemž trať vedoucí z Vypichu v rámci napojení na stávající trať na ulici Plzeňské, kříží Motolský potok také v místě, kde je uvedený vodní tok zatrubněn. Dále je nutné zmínit, že v místech křížení Motolského potoka a příslušných tramvajových tratí je koryto Motolského potoka opevněné, bez návaznosti na jeho údolní nivu. V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019). Vzhledem k charakteru předmětné změny a předmětného území, lze předpokládat, že změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu kvalitních parků v krajině ve městě s různým přírodním charakterem, péče o zachované historické zahrady a udržované hřbitovy, zlepšování dostupnosti a prostupnosti otevřené krajiny <i>Indikátor: Počet obyvatel žijících v dostupnosti parku</i>	SE	–	růst ↑	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné redukuje i plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dle výše uvedeného lze konstatovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. bude mít nulový až mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování prostupnosti a využitelnosti pro rekreaci v krajině ve městě i v otevřené krajině <i>Indikátor: Počet obyvatel s dostupností parků do 100 m</i>	ES	–	růst ↑	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně redukuje i plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dle výše uvedeného lze konstatovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. bude mít nulový až mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu komunitních zahrad, reprezentujících městské zemědělství v krajině města <i>Indikátor: Počet komunitních zahrad</i>	ES	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Uplatňování celostních řešení záměrů při tvorbě města, naplňování koncepce zelené infrastruktury <i>Indikátor: nestanoven</i>	ES	–	nelze	0/-1	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje bezprostředně vyvolané dílčí úpravy ploch v koridoru navrhované tramvajové tratě Motol–Vypich, které však žádným způsobem nemění urbanistickou koncepci plánu a jedná se výhradně o korekce ploch s rozdílným způsobem využití, reagující na umístění tělesa tramvajové tratě v profilu komunikace nebo v úsecích vedení tělesa mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru.</p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tak částečně redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m². Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy redukuje také celoměstský systém zeleně, a to ve třech oddělených částech na plochách, které jsou dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vedeny jako ZMK – zeleň městská a krajinná, ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy a LR – lesní porost. Vlivem uplatnění posuzované změny, ale nedojde k ovlivnění spojitosti tohoto systému.</p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy drobně redukuje celoměstský systém zeleně a také okrajově koriguje interakční prvek, který je součástí územního systému ekologické stability, jež nebudou mít citelnější dopad na jejich funkčnost.</p> <p>V souvislosti s naplněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze tedy očekávat nulový až mírně negativní vliv na definovaný cíl dle ÚAP.</p>
Cíl: Ochrana pohledové veduty a panoramat <i>Indikátor: nestanoven</i>	ES	–	nelze	0	Předmětná změna částečně zasahuje svou střední částí do pohledové veduty, která se nachází na levé straně přilehlé pozemní komunikace (ul. Kukulova). Vzhledem k plošně malému rozsahu předmětné změny a faktu, že předmětná změna bezprostředně navazuje na stávající pozemní komunikaci, nelze předpokládat významnější ovlivnění definovaného cíle dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování jednotného managementu pro jednotné hodnocení, třídění, péči a údržbu městské zeleně včetně posuzování investic a nákladů na její pořízení a údržbu <i>Indikátor: nestanoven</i>	ESH	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
KVALITNÍ SLOŽKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ					
Efektivní hospodaření se zdroji					
Cíl: Do roku 2024 ukončení ukládání neupraveného komunálního odpadu na skládky, využívání třídění komunálního odpadu a sběr separovaného odpadu <i>Indikátor: Podíl tříděného odpadu z komunálního odpadu</i>	EH	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování množství ukládaného odpadu na skládky <i>Indikátor: Množství odpadů odstraněných skládkováním</i>	EH	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Upřednostňování využívání – energetické a materiálové – odpadů před ukládáním na skládky <i>Indikátor: Produkce komunálního odpadu</i>	EH	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování množství produkovaného komunálního odpadu <i>Indikátor: Roční produkce komunálního odpadu na obyvatele</i>	EH	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování množství využívaných odpadů <i>Indikátor: Podíl využitých odpadů</i>	EH	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování množství energeticky využívaného odpadu v ZEVO Malešice <i>Indikátor: Množství energeticky využitých komunálních odpadů</i>	EH	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování spotřeby plynu a zvyšování efektivního využití primárních zdrojů <i>Indikátor: Množství dodávek zemního plynu</i>	EH	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování spotřeby elektrické energie a zvyšování efektivního využití primárních zdrojů <i>Indikátor: Roční spotřeba elektrické energie</i>	EH	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování spotřeby tepla z centrálního zásobování teplem a zvyšování efektivního využití primárních zdrojů <i>Indikátor: Roční prodej tepla z centrálního zásobování teplem</i>	EH	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Revitalizace brownfieldů a území se starými zátěžemi <i>Indikátor: Rozloha nevyužívaných a devastovaných území – brownfieldů</i>	EH	A004a	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Maximální recyklace odpadní vody v domácnostech, veřejných budovách i průmyslových provozech	E	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Indikátor: nestanoven					
Cíl: Maximalizace využití dešťové vody - zvyšování hospodaření s dešťovou vodou ve veřejných a obytných budovách i průmyslových objektech Indikátor: nestanoven	E	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování využití odpadní energie mezi jednotlivými provozy Indikátor: nestanoven	EH	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Cíl: Budování infrastrukturních systémů s využitím systémů smart grids Indikátor: nestanoven	EH	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Adaptace na klimatickou změnu					
Cíl: Snižování emisí CO₂, významného skleníkového plynu Indikátor: Celkové emise CO ₂ ze stacionárních zdrojů	EH	–	pokles ↓	0	Imisní zátěž CO ₂ nebyla vzhledem k charakteru předmětné změny, resp. záměru samostatně hodnocena. Všeobecně, lze ale konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou se nepředpokládá zvýšení imisní zátěže zájmového území, respektive příspěvek záměru v podobě tramvajové tratě „Motol – Vypich“ bude nulový, nebo minimální. Jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati bude pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování emisí CH₄, významného skleníkového plynu Indikátor: Celkové emise CH ₄ ze stacionárních zdrojů	EH	–	pokles ↓	0	Imisní zátěž CH ₄ nebyla vzhledem k charakteru předmětné změny, resp. záměru samostatně hodnocena. Všeobecně, lze ale konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou se nepředpokládá zvýšení imisní zátěže zájmového území, respektive příspěvek záměru v podobě tramvajové tratě „Motol – Vypich“ bude nulový, nebo minimální. Jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati bude pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování emisí N₂O, významného skleníkového plynu Indikátor: Celkové emise N ₂ O ze stacionárních zdrojů	EH	–	pokles ↓	0	Imisní zátěž N ₂ O nebyla vzhledem k charakteru předmětné změny, resp. záměru samostatně hodnocena. Všeobecně, lze ale konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou se nepředpokládá zvýšení imisní zátěže zájmového území, respektive příspěvek záměru v podobě tramvajové tratě „Motol – Vypich“ bude nulový, nebo minimální. Jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati bude pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování, nebo alespoň nezvyšování průměrné hodnoty z 26. hodnot 8hodinových klouzavých průměrů koncentrace O₃	EH	–	stagnace → pokles ↓	0	Imisní zátěž O ₃ nebyla vzhledem k charakteru předmětné změny, resp. záměru samostatně hodnocena. Všeobecně, lze ale konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou se nepředpokládá zvýšení imisní zátěže zájmového území, respektive příspěvek záměru v podobě tramvajové tratě „Motol – Vypich“ bude nulový, nebo minimální. Jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati bude

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
<i>Indikátor: Průměrná hodnota z 26. hodnot 8hodinových klouzavých průměrů koncentrace O₃</i>					pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Stabilní zásobování tepelnou energií z obnovitelných a druhotných zdrojů energie dostupných na regionální a místní úrovni, podpora dotace na přeměnu otopných systémů <i>Indikátor: Výše dotací na přeměnu otopných systémů</i>	EH	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu přírodě blízkých úseků vodních toků <i>Indikátor: Podíl přírodních a přírodě blízkých úseků vodních toků</i>	EH	A047	růst ↑	0	Návrh trasy tramvajové trati protíná v jižní části v prostoru mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí Motolský potok (IDVT: 10239152). Napojení na tramvajovou trať v ulici Plzeňské je provedeno vzhledem ke Kukulově ulici „směrově“, tj. po stranách zemního tělesa nájezdu na most Bucharova-Kukulova, tzn. že každá kolej se na trať v Plzeňské napojuje zvlášť v křižovatkách s příslušnými rampami mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova. Vzhledem k výše uvedenému, dochází ke křížení Motolského potoka ve dvou místech, přičemž trať vedoucí z Vypichu v rámci napojení na stávající trať na ulici Plzeňské, kříží Motolský potok také v místě, kde je uvedený vodní tok zatrubněn. Dále je nutné zmínit, že v místech křížení Motolského potoka a příslušných tramvajových tratí je koryto Motolského potoka opevněné, bez návaznosti na jeho údolní nivu. V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019). Vzhledem k charakteru předmětné změny a předmětného území, lze předpokládat, že změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování propustných a zelených ploch, které umožňují vsakování dešťové vody a snižují vliv městského tepelného ostrova <i>Indikátor: Podíl nezpevněných ploch na celkové výměře území</i>	EH	–	růst ↑	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně redukuje i plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy a tím i k nárustu zpevněných ploch. Nově vymezená plocha s rozdílným způsobem využití území S2 – sběrné komunikace městského významu, přímo navazuje na stávající plochy stejného určení. Celkově lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na žádoucí trend dle ÚAP. Konečná míra vlivu bude záviset na konkrétních záměrech/projektech v předmětných plochách.
Cíl: Snižování, popř. stagnace podílu zpevněných ploch a zlepšování propustnosti těchto ploch <i>Indikátor: Podíl zpevněných ploch na celkové výměře území</i>	EH	–	stagnace → pokles ↓	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné redukuje plochy určené primárně pro realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleně; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy) a vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu, čímž dochází k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Dojde tedy ke snížení podílu zeleně oproti platnému stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy a tím i k nárustu zpevněných ploch. Nově vymezená plocha s rozdílným způsobem využití území S2

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					– sběrné komunikace městského významu, přímo navazuje na stávající plochy stejného určení. Celkově lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na žádoucí trend dle ÚAP. Konečná míra vlivu bude záviset na konkrétních záměrech/projektech v předmětných plochách.
Cíl: Zlepšování hospodaření s dešťovou vodou (HDV) a podpora projektů pro HDV <i>Indikátor: nestanoven</i>	EH	–	nelze	0/-1	Dle podkladové studie Technická zpráva – Tramvajová trať Motol – Vypich zpracovanou pro Dopravní podnik hl. m. Prahy v roce 2019 společností Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r. o., ze které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází, bude odvodnění krytu tramvajové trati provedeno pomocí kolejových odvodňovačů. Odvodnění spodku tramvajové trati pak pomocí trativodů, které budou zaústěny do kalových jímek (bahníků), které budou dále odvodněny nově navrženými přípojkami do stávající kanalizace, případně do terénu. Odvodnění komunikací budou zajišťovat uliční vpusti, které budou zaústěny do stávající kanalizace. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy docházet k rozšíření zastavitelných ploch v celkovém rozsahu cca 6 260 m ² . Na základě toho lze očekávat nulový až mírně negativní vliv předmětné změny na definovaný cíl. Konečný vliv se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Snížení znečištění ovzduší, světelné a hlukové zátěže					
Cíl: Snižování počtu obyvatel trvale bydlících na území s překročenými imisními limity <i>Indikátor: Počet trvale bydlících obyvatel v území s překročenými imisními limity</i>	ES	A065 B035a	pokles ↓	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významný vliv na žádoucí trend ÚAP. U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvíce se hodnotě limitu přibližují průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM _{2,5} (73,0 %) a 36. nejvyšší denní průměr koncentrace suspendovaných částic PM ₁₀ (72,0 %). V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol–Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM _{2,5} , PM ₁₀), oxidů dusíku (NOx), oxidů síry (SOX), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné. V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A. 8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování rozlohy území s překročením imisních limitů znečištění ovzduší <i>Indikátor: Podíl území s překročením imisních limitů znečištění ovzduší – souhrnně všechny polutanty</i>	E	B035a	pokles ↓	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významný vliv na žádoucí trend ÚAP. U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvíce se hodnotě limitu přibližují průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM _{2,5} (73,0 %) a 36. nejvyšší denní průměr koncentrace suspendovaných částic PM ₁₀ (72,0 %). V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					znečišťujících látek (PM _{2,5} , PM ₁₀), oxidů dusíku (NO _x), oxidů síry (SO _x), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné. V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A. 8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování emisí NO_x <i>Indikátor: Celkové emise NO_x</i>	E	–	pokles ↓	0	Imisní zátěž NO _x nebyla vzhledem k charakteru předmětné změny, resp. záměru samostatně hodnocena. Všeobecně, lze ale konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou se nepředpokládá zvýšení imisní zátěže zájmového území, respektive příspěvek záměru v podobě tramvajové tratě „Motol – Vypich“ bude nulový, nebo minimální. Jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati bude pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování emise NO_x z automobilové dopravy <i>Indikátor: Emise NO_x z automobilové dopravy</i>	ES	–	pokles ↓	0	V souvislosti s uplatněním předmětné změny dojde k realizaci nové tramvajové trati „Motol–Vypich“, díky čemuž dojde k zefektivnění MHD (nové linkové spoje apod.) a díky tomu i k nepatrnému snížení automobilové dopravy v zájmové oblasti, především na ulici Kukulova. Vzhledem k nepatrnému poklesu automobilové dopravy, ale nelze předpokládat významnější vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování rozlohy území s překročeným imisním limitem pro oxid dusičitý <i>Indikátor: Podíl plochy území s překročeným imisním limitem pro oxid dusičitý</i>	ES	–	pokles ↓	0	Imisní zátěž oxidu dusičitého nebyla vzhledem k charakteru předmětné změny, resp. záměru samostatně hodnocena. Všeobecně, lze ale konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou se nepředpokládá zvýšení imisní zátěže zájmového území, respektive příspěvek záměru v podobě tramvajové tratě „Motol – Vypich“ bude nulový, nebo minimální. Jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati bude pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování emisí benzenu <i>Indikátor: Celkové emise benzenu</i>	E	–	pokles ↓	0	Imisní zátěž benzenem nebyla vzhledem k charakteru předmětné změny, resp. záměru samostatně hodnocena. Všeobecně, lze ale konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou se nepředpokládá zvýšení imisní zátěže zájmového území, respektive příspěvek záměru v podobě tramvajové tratě „Motol – Vypich“ bude nulový, nebo minimální. Jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati bude pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování rozlohy území s překročeným imisním limitem pro benzo(a) pyren <i>Indikátor: Podíl plochy území s překročeným imisním limitem pro benzo(a)pyren</i>	E	–	pokles ↓	0	Imisní zátěž benzo(a)pyrenem nebyla vzhledem k charakteru předmětné změny, resp. záměru samostatně hodnocena. Všeobecně, lze ale konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou se nepředpokládá zvýšení imisní zátěže zájmového území, respektive příspěvek záměru v podobě tramvajové tratě „Motol – Vypich“ bude nulový, nebo minimální. Jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati bude pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování emisí SO₂ <i>Indikátor: Celkové emise SO₂</i>	E	–	pokles ↓	0	Imisní zátěž SO ₂ nebyla vzhledem k charakteru předmětné změny, resp. záměru samostatně hodnocena. Všeobecně, lze ale konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou se nepředpokládá zvýšení imisní zátěže zájmového území, respektive příspěvek záměru v podobě tramvajové tratě „Motol – Vypich“ bude nulový, nebo minimální. Jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati bude pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování emisí těkavých organických látek (VOC) z automobilové dopravy <i>Indikátor: Emise těkavých organických látek (VOC) z automobilové dopravy</i>	ES	–	pokles ↓	0	V souvislosti s uplatněním předmětné změny dojde k realizaci nové tramvajové trati „Motol–Vypich“, díky čemuž dojde k zefektivnění MHD (nové linkové spoje apod.) a díky tomu i k nepatrnému snížení automobilové dopravy v zájmové oblasti, především na ulici Kukulova. Vzhledem k nepatrnému poklesu automobilové dopravy, ale nelze předpokládat významnější vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování rozlohy území s překročenými imisními limity <i>Indikátor: Podíl území s překročením imisních limitů</i>	E	A065 B035a	pokles ↓	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významný vliv na žádoucí trend ÚAP. U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvíce se hodnotě limitu přibližují průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM _{2,5} (73,0 %) a 36. nejvyšší denní průměr koncentrace suspendovaných částic PM ₁₀ (72,0 %). V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM _{2,5} , PM ₁₀), oxidů dusíku (NOx), oxidů síry (SOX), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné. V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Příspěvky hodnocené změny jsou z hlediska kvality ovzduší a z hlediska plnění imisních limitů v celém zájmovém území akceptovatelné za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Snižování množství pevných látek v ovzduší městského prostředí <i>Indikátor: Celkové emise PM₁₀</i>	E	–	pokles ↓	0	Vlivem realizace tramvajové tratě, kterou umožní předmětná změna se nepředpokládají ve stádiu provozu přímé emise pevných znečišťujících látek (PM _{2,5} , PM ₁₀), respektive příspěvky budou nulové, nebo zcela zanedbatelné. Zdrojem pevných znečišťujících látek, ale bude resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Vlivem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy však nedojde k překročení imisního limitu sledovaných polutantů za dodržení podmínek uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Cíl: Zvyšování investic na ochranu ovzduší a klimatu, které zajistí zlepšování kvality ovzduší a snižování emisí skleníkových plynů <i>Indikátor: Výše pořízených investic na ochranu ovzduší a klimatu</i>	EH	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP. Uplatněním posuzovaná změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vybudování nové tramvajové tratě „Motol–Vypich“, což zefektivní MHD v zájmové oblasti a v konečném důsledku lze předpokládat mírný pokles automobilové dopravy, včetně redukce některých autobusových linek MHD. Změna tak může přispět k redukci skleníkových plynů z automobilové dopravy.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Cíl: Snižování počtu obyvatel zasažených nadlimitní hlukovou zátěží, jejímž zdrojem ve městě je především pozemní doprava, s cílem snížit negativní vliv hluku na psychické i fyzické zdraví obyvatel <i>Indikátor: Počet trvale bydlících obyvatel žijících v oblastech s překročeným limitem pro noční hluk</i>	ES	A065a A119	pokles ↓	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat nulový až mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP. Vlivem uplatnění posuzované změny se neočekává zvýšení hlukové zátěže ze silniční dopravy, ale dojde k mírnému nárustu hlukové zátěže z tramvajové dopravy. K nárustu hlukové zátěže dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy prokázal dodržení příslušných hygienických limitů hluku ze silniční a tramvajové dopravy ve všech výpočtových bodech v denní a noční době. Změna Z 3897/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování uvedených doporučení v kapitole A.8 z akustického hlediska akceptovatelná.
Cíl: Přijetím účinných opatření přispívat ke snižování nadlimitní hlukové zátěže, jejímž zdrojem ve městě je především pozemní doprava <i>Indikátor: nestanoven</i>	ES	–	nelze	0	Vlivem uplatnění posuzované změny se neočekává zvýšení hlukové zátěže ze silniční dopravy, ale dojde k mírnému nárustu hlukové zátěže z tramvajové dopravy. K nárustu hlukové zátěže dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy prokázal dodržení příslušných hygienických limitů hluku ze silniční a tramvajové dopravy ve všech výpočtových bodech v denní a noční době. Pro snížení akustických dopadů na obyvatele byla v návrhu nové tramvajové trati zohledněna řada technických opatření (osazení bokovnic, pružných svěrek, antivibračních rohoží). Po konkretizaci technického řešení budou v navazující projektové dokumentaci vlastního záměru vybrána na vymezených úsecích záměru taková technická nebo organizační opatření, aby byl hygienický limit u nejbližší chráněné zástavby zajištěn. Z důvodu výše popsaného, lze konstatovat, že posuzovaná změna významně neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Snížení znečištění vody					
Cíl: Zlepšování kvality a jakosti vody v rámci povrchových vodních toků a vodních ploch <i>Indikátor: Třída jakosti vody v povrchových tocích</i>	E	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu vodních ploch, umožňujících z hlediska kvality vody využívat ke koupání <i>Indikátor: Podíl vodních ploch vhodných z hlediska kvality vody ke koupání</i>	E	A046a	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování biologicky rozložitelných organických látek ve vodních tocích <i>Indikátor: Míra znečištění – biologická čistota vody BSK₅</i>	E	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování biologicky odbouratelných látek – jak organických, tak oxidačně odbouratelných anorganických látek ve vodních tocích <i>Indikátor: Míra znečištění – chemická čistota vody CHSK</i>	E	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Závěr

Z hlediska vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na hlavní indikátory udržitelného rozvoje lze konstatovat, že převažují neutrální vlivy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00. Dále byly identifikovány některé nulové až mírně negativní vlivy, které lze identifikovat převážně v souvislosti se snižováním podílu nezpevněných ploch a s tím související snižování podílu zeleně a podílů parků a dalších rekreačních ploch. V neposlední řadě lze identifikovat nulový až mírně negativní vliv z hlediska záboru ZPF a se zásahem do skladebního prvku ÚSES a do PUPFL. Negativní vlivy nelze v žádném z případů hodnotit jako významně negativní a pro jejich omezení byla navržena řada opatření, která jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

A.10 Návrh ukazatelů pro sledování vlivu změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí

Návrh ukazatelů pro sledování vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí je stanoven na základě sady indikátorů vybraných aspektů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy definovaných v ÚAP hl. m. Prahy v knize 1100 – Rozbor udržitelného rozvoje (IPR hl. m. Prahy, 2020). Celkem IPR stanovil v ÚAP hl. m. Prahy (aktualizace 2020) 249 cílů udržitelného rozvoje. Z celkového počtu cílů udržitelného rozvoje je pouze 25 cílů bez indikátoru. Celkem je tedy definováno 224 indikátorů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů. Z interpretačního hlediska je důležité, že pro každý indikátor je možné stanovit žádoucí trend změny vývoje hodnot z hlediska principů udržitelného rozvoje pro nejbližší okolí. Uvedená sada indikátorů tak umožňuje poměrně přehledným způsobem napomáhat objektivnímu vyhodnocování vyváženosti rozvoje území a zároveň v budoucnu provádět porovnání míry změny v průběhu času. V zájmu umožnění budoucího objektivního a kvantifikovaného rozlišení úrovně a míry změny území a jeho dílčích vlastností je předpokládána pravidelná aktualizace této indikátorové sady tak, aby v dalších aktualizacích cyklech ÚAP hl. m. Prahy mohla být známa jasná srovnávací hladina pro jednotlivá časová období.

V rámci kapitoly A Vyhodnocení změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí jsou v textu níže vybrány pouze ty indikátory, které by měly být v rámci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy sledovány. U jednotlivých indikátorů je vždy uvedeno jejich označení v souladu s knihou 1100 – Rozbor udržitelného rozvoje, která je součástí ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020).

Vybrané indikátory pro sledování vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 na životní prostředí:

- Koeficient ekologické stability (i.01.1.04)
- Podíl plochy neexistujících prvků územního systému ekologické stability (i.01.1.05)
- Podíl pozemků určených k plnění funkce lesa z celkové rozlohy Prahy (i.01.2.01)
- Roční výměra záboru zemědělského půdního fondu (i.01.2.04)
- Podíl zemědělské půdy z celkové rozlohy Prahy (i.01.2.05)
- Rozloha stávajících parků (i.01.3.01)
- Rozloha nových parků (i.01.3.02)
- Míra prostupnosti území podél drobných vodních toků (i.01.3.03)
- Počet obyvatel žijících v dostupnosti parku (i.01.3.04)
- Počet obyvatel s dostupností parků do 100 m (i.01.3.05)
- Podíl nezpevněných ploch na celkové výměře území (i.02.2.07)
- Podíl zpevněných ploch na celkové výměře území (i.02.2.08)
- Počet trvale bydlících obyvatel žijících v oblastech s překročeným limitem pro noční hluk (i.02.3.13)
- Poměr indexu využití mezi městskou a příměstskou krajinou (i.03.1.01)
- Podíl veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce (i.06.1.06)
- Podíl obyvatel v dosahu 15 min. pěší chůze od zastávek kolejové dopravy (i.06.2.05)
- Vývoj intenzit dopravy na centrálním a vnějším kordonu (i.06.3.02)
- Dopravní výkony všech linek Pražské integrované dopravy mimo železnici (i.06.3.07)
- Podíl kolejových druhů městské hromadné dopravy (MHD) na počtu cestujících přepravených MHD na území Prahy (i.06.3.09)
- Počet automobilů projíždějících denně přes centrální kordon (i.06.4.03)
- Podíl realizovaných veřejně prospěšných staveb (i.10.1.01)
- Rozloha změn územního plánu měnících nezastavitelné území na zastavitelné (i.10.1.02)

A.11 Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

V území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je nezbytné sledovat a koordinovat míru rozvoje lokality, a to jak z pohledu místních podmínek a potřeb, tak z pohledu města jako celku. S ohledem na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, je možné v rámci předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy stanovit obecné požadavky. Níže uvedené obecné požadavky na minimalizaci negativních vlivů se vztahují primárně ke složce životního prostředí.

Návrh obecných požadavků z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí je následující:

- Podporovat cyklistickou, pěší a městskou hromadnou dopravu
- V rámci realizace výstavby a provozu preferovat využívání technologií šetrných k životnímu prostředí
- Uplatňovat opatření ke snížení negativního vlivu extrémních teplot a městského tepelného ostrova
- Upřednostňovat sadové úpravy, které budou mít pozitivní vliv na biodiverzitu
- Minimalizovat zásahy do stávající hodnotné zeleně
- Minimalizovat zásahy do přírodně hodnotných lokalit a významných krajinných prvků
- Zachovávat a rozvíjet územní systém ekologické stability a celoměstský systém zeleně
- Podporovat ochranu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
- Podporovat a zajišťovat podmínky pro zasakování či využívání dešťových vod
- Eliminovat zdroje hluku, které přinášejí výraznou hlukovou zátěž
- Eliminovat zdroje znečištění ovzduší, které přinášejí výraznou zátěž z hlediska znečištění ovzduší
- Eliminovat riziko vzniku vibrací a jejich přenosu do okolí
- Eliminovat potenciální riziko vzniku ekologických havárií a zátěží
- Eliminovat rozvoj objektů, které přinášejí výraznou hlukovou zátěž
- Eliminovat rozvoj objektů, které přinášejí výraznou zátěž z hlediska znečištění ovzduší
- Eliminovat rozvoj objektů, které mohou svou hmotou tvořit výraznou bariéru k proudění vzduchu v území
- Preferovat návrhy energeticky úsporných budov/novostaveb v pasivním standardu
- Uplatňovat opatření ke snížení negativního vlivu extrémních teplot a městského tepelného ostrova

Konkrétnější popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí je pro předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy uvedeno v kapitole A.8.

Na základě vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území navrhuje zpracovatel dokumentace VVURÚ vydání souhlasného stanoviska podle § 10g a § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pro posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 je akceptovatelná za podmínek minimalizace negativních vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo definovaných v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ a rovněž uvedených i v závěrečném Návrhu stanoviska pro příslušný úřad.

A.12 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a udržitelný rozvoj území je změna územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy. Konkrétně se jedná o změnu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00.

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městských částech Praha 5 a Praha 6 v k. ú. Břevnov a Motol. Celková výměra měněných ploch je 10 138 m².

Zpracovatelem koncepce předmětné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, příspěvková organizace. Předkladatelem, resp. pořizovatelem koncepce je Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje.

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je definováno § 19, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů jako jeden z úkolů územního plánování. Struktura vyhodnocení vychází z přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Návrh změny obecně představuje výstavbu nové tramvajové trati Motol – Vypich. Změna navrhuje plochy sběrné komunikace městského významu /S2/ a sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské /PS/ZVS/. Tímto se ruší části ploch urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství /DU/, izolační zeleň /IZ/, lesní porosty /LR/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, parky, historické zahrady, hřbitovy /ZP/, sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň /PS/IZ/, veřejné vybavení /VV/ a armáda a bezpečnost /VVA/.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má dopad na výkres územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. 4 – Plán využití ploch, č. 5 – Doprava, č. 19 – Územní systém ekologické stability, č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL, č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně a č. 37 – Vymezení zastavitelného území

V rámci předcházejících kapitol předmětného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území byly hodnoceny vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy; povrchové a podzemní vody; flóru a faunu; ochranu přírody; krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus; klima a znečištění ovzduší; fyzikální faktory životního prostředí; staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady; vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika; vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města.

V textu dále je uvedeno netechnické shrnutí informací uvedených v předchozích kapitolách A.1 – A.11 předmětného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL)

V souvislosti s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat významné ovlivnění geomorfologických a hydrogeologických poměrů. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává ani výraznější zásah do horninového prostředí a půdních poměrů v území, a to s ohledem na využití území, které umožňuje platný ÚP SÚ hl. m. Prahy v rozsahu ploch VV – veřejného vybavení a VVA – armády a bezpečnosti, které jsou i ve stávajícím stavu částečně tvořeny zpevněnými plochami.

Částečné negativní ovlivnění předmětné charakteristiky životního prostředí je možné predikovat ve vztahu ke stavební činnosti v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě v území oproti stávajícímu stavu, které vyvolá a umožní předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy. A dále lze tento částečný negativní vliv vyhodnotit i ve vztahu k mírnému rozšíření zastavitelného území (o celkovém rozsahu 6 260 m²), a to konkrétně do ploch s rozdílným způsobem využití IZ – izolační zeleň, LR – lesní porosty, ZMK – zeleň městská a krajinná, ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy, PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou pro izolační zeleň a DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství. Nutné je ale zmínit, že rozsah zásahu do dané charakteristiky

životního prostředí v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě v území bude pouze malého rozsahu a bude z převážné části přímo realizováno ve stávající ploše S2 – sběrné komunikace městského významu (tj. v profilu stávající pozemní komunikace Kukulova). Zmíněné nezastavitelné plochy, především plocha LR – lesní porost, která bezprostředně navazují na prostranství okolo stanice metra Nemocnice Motol, jsou dále v současném stavu částečně ovlivněny výstavbou metra A. Hydrogeologické a geologické podmínky jsou tak v zájmové oblasti již částečně ovlivněné, přičemž realizací tramvajové tratě, která bude umožněna přijetím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat citelnější zhoršení předmětné charakteristiky životního prostředí. Přesná míra zásahu se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).

Negativní ovlivnění ložiskové ochrany nelze v případě uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat. Nelze předpokládat ani citelnější dotčení přírodních zdrojů.

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy konkrétně v severovýchodní části trasy návrhu tramvajové trati (resp. předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) vyskytuje svahová nestabilita, resp. sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu (lokalita Praha – Šafránka) o celkové výměře cca 328 269 m². Vzhledem k charakteru svahové nestability a aktuálnímu způsobu využití území, nelze předpokládat významnější negativní vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na předmětnou charakteristiku životního prostředí. V dalších fázích projektových příprav, tak bude nutné svahovou nestabilitu respektovat a zásahy do okolního terénu v daném místě minimalizovat, resp. jakékoliv zásahy navrhovat ve vztahu k dané problematice svahových nestabilit.

Dále je nutné zmínit, že přímo v části území a dále v návaznosti na předmětné území ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází tunelové vedení (tubus) v podobě trasy metra linky A, jehož stanice (Nemocnice Motol) se nachází v centrální části zájmového území, přičemž s areálem nemocnice Motol je propojena pomocí podchodu, který se nachází pod silnicí na ulici Kukulova.

Vzhledem k charakteru předmětného záměru (realizace tramvajové tratě), který je spojený s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, nelze zcela vyloučit ovlivnění výše zmíněných území v podobě tubusu metra, a to vzhledem k zásahu do stávající silniční komunikace a jejího bezprostředního okolí na ulici Kukulova a následného pojezdu tramvajových souprav. V rámci další fáze projektových příprav bude nutné stávající trasu metra A a jeho ochranného pásma respektovat, včetně prostranství a infrastruktury (podchod) okolo stanice metra Nemocnice Motol.

V rámci realizace tramvajové trati, kterou umožní posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet k dílčím terénním úpravám, které budou omezeny převážně v prostoru hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území v rámci severní, střední a jižní části zájmového území, přičemž se bude jednat převážně o úpravu svahů vyvolaných rozšířením stávající silniční komunikace na ulici Kukulova. Přesná míra zásahu se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější ovlivnění stability terénu.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat realizaci tramvajové trati. S ohledem na tuto skutečnost, se nepředpokládá nutnost stanovovat radonový index pozemků dle § 98 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jelikož s ohledem na charakter záměru, resp. předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá realizace obytných, ani pobytových staveb.

Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Předmětnou změnou navržené řešení předpokládá zábor ZPF o celkové ploše

918 m² druhu pozemku ovocný sad třídy ochrany V pro zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury (S2 – sběrné komunikace městského významu).

Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace. Vhodné je zmínit, že dotčené plochy změny neslouží k zemědělské prvovýrobě, nenavazují na obhospodařované plochy, a dále jsou součástí zastavěného území a sousedí se zastavitelnými plochami.

Předmětná změna vyvolá odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) o celkové ploše 567 m² pro plochy dopravní infrastruktury. Bude se jednat pouze o formální odnětí ploch lesa z důvodů korekce vedení tramvajové trati.

Povrchové a podzemní vody

Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná, přičemž je reprezentována komunikací Kukulova. Pouze menší přilehlá část zájmového území je tvořena nezpevněnými plochami, které jsou v souvislosti s předmětnou změnou reprezentovány především v podobě hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití (plochou S2 – sběrná komunikace městského významu a plochou PS/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské), přičemž jsou ve vstávajícím stavu tvořeny křovinnou a dřevinnou vegetací doprovázenou travinnou vegetací. Místy se v území také vyskytují zpevněné plochy v podobě parkoviště či nástupiště MHD s přilehlými chodníky. Odtokové poměry jsou tak na většině zájmového území antropogenně ovlivněné.

V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019). V blízkosti předmětné změny ve vzdálenosti cca 20 m východním směrem od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území se také nachází Motolský rybník R1 (ID: 112010220012), který ale posuzovanou změnou nebude ovlivněn.

Nejbližší se ve vzdálenosti cca 10 m východním směrem od osy navrhované tramvajové trati v jižní části zájmového území je vymezeno záplavové území Motolského potoka. Konkrétně se jedná o kategorii záplavového území Q₁₀₀, Q₂₀, Q₅, a dále také hranice aktivní zóny záplavového území pro Q₁₀₀. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se jedná o kategorii záplavového území – průtočná a kategorii záplavového území – aktivní zóna. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější ovlivnění těchto záplavových území.

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat citelnější ovlivnění povrchových či podzemních vod a jejich jakosti. Výrazné ovlivnění povrchových vod nelze předpokládat z důvodu přítomnosti již existujících zpevněných ploch v podobě stávající silniční komunikace ulice Kukulovy, po které bude nová tramvajová trať logicky vedena.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze predikovat částečně mírně negativní vliv na zasakovací poměry zájmového území, a to především v souvislosti s mírným, resp. okrajovým rozšířením zastavitelného území. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru v zájmovém území.

Jakékoliv stavební zásahy v území, resp. i nově vzniklé stavby a jejich provoz ve vztahu k vodnímu režimu, budou muset být plně v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a také s požadavky dané nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), ve znění pozdějších předpisů.

Ovlivnění vodního režimu v území v souvislosti s předloženou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nevýznamné.

Flóra a fauna

Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná (plocha S2 – sběrné komunikace městského významu), přičemž je reprezentovaná stávající komunikací, po jejímž okraji se nachází keřová a dřevinná vegetace, která je místy doprovázená travinnou vegetací. Tento typ vegetace se převážně vyskytuje i v okrajových plochách s rozdílným způsobem využití, které jsou předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V prostoru křižovatky ulice Kukulovy a Bělohorská se pak vyskytuje travinná vegetace doprovázená parkovou výsadbou dřevin a křovin.

Přímo v území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou dle nálezové databáze AOPK ČR evidovány výskyty zvláště chráněných druhů živočichů. Jedná se o rorýse obecného (*Apus apus*) a strakapouda prostředního (*Dendrocoptes medius*).

S ohledem k výše uvedenému, a také i ve vztahu ke stávajícímu stavu území, bude třeba ve fázi dalších projektových příprav provést přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů. Konkrétní požadavky bude možné stanovit až v dalších fázích projektových příprav.

V souvislosti s realizací předpokládané tramvajové tratě bude nezbytné minimalizovat/eliminovat případné negativní vlivy související s realizací záměru, resp. i provozem nového záměru v dané ploše na zvláště chráněné druhy, a to v případě výskytu zvláště chráněných druhů identifikovaných v rámci přírodovědného průzkumu. Konkrétní požadavky bude možné stanovit až v dalších fázích projektových příprav.

Ovlivnění flóry a fauny v důsledku uplatnění změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, je možné vyhodnotit jako nulové až mírně negativní. V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukci ploch zeleně a tím i k ovlivnění flóry a fauny, ovšem pouze na malém území v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². Vlivem realizace předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá ohrožení celistvost dotčených ploch zeleně. Konečné množství zeleně v území se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru. S ohledem k výše uvedenému a s ohledem na charakter zájmového území lze považovat vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy za akceptovatelný.

Ochrana přírody a krajiny

Do zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším zvláště chráněným územím od osy navrhované tramvajové trati je přírodní památka Kalvárie v Motole, která se nachází cca 95 m jihozápadním směrem, respektive její vyhlášené ochranné pásmo je od předmětné osy navrhované tramvajové trati ve vzdálenosti cca 15 m jižním směrem. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat jakékoliv negativní ovlivnění zvláště chráněných území.

Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje v jižní části na území přírodního parku Košíře – Motol vymezeného podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, celkovou plochou měněné plochy s rozdílným způsobem využití území přibližně 340 m², přičemž návrh trasy tramvajové trati prochází uvedeným přírodním parkem v celkové délce cca 215 m. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

jsou tyto plochy s rozdílným způsobem využití vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná a okrajově DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství, přičemž aktuální stav území odpovídá naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje okrajově v těchto plochách s rozdílným způsobem využití plochu S2 – sběrné komunikace městského významu. I přes tuto skutečnost lze konstatovat, že zásah předmětné změny do výše jmenovaného přírodního parku bude vzhledem k plošně malému rozsahu zcela formální a nebude mít citelnější vliv na předmět ochrany přírodního parku, kterým je dochovaný krajinný ráz.

Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je v místech, kde se nachází VKP v podobě lesa na území předmětné změny plocha vedena v kategorii lesní porost (LR). Aktuální stav území, přitom platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá, tj. vyskytuje se na něm dřevinná a křovinná vegetace. V souvislosti s naplněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení pozemku do kategorie S2 – sběrné komunikace městského významu. Vzhledem k plošně malému rozsahu lesního porostu na území předmětné změny a faktu, že změnou nedojde k ohrožení celistvosti lesního pozemku, nebude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zásadní vliv na dotčený VKP a zásah lze považovat za akceptovatelný. Bude se jednat o formální odnětí okrajové části lesa z důvodů korekce vedení tramvajové trati. V případě dotčeného vodního toku Motolského potoka je nutné zmínit, že v místech křížení Motolského potoka a příslušných tramvajových tratí je koryto opevněné, bez návaznosti na jeho údolní nivu. V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, který je zpracovaný aktuálně v podobě studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).

V zájmovém území ani jeho blízkém okolí se nenacházejí žádné památné stromy. Nelze tak předpokládat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k negativnímu ovlivnění památných stromů.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, respektive jeho měněná plocha s rozdílným způsobem využití území (změna plochy ZMK na S2) nacházející se v jižní části, okrajově zasahuje do územního systému ekologické stability. Konkrétně do funkčního interakčního prvku I5/289 zasahuje předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy plochou cca 300 m². Dále pak v těsné blízkosti navrhované trasy tramvajové tratě v centrální až severovýchodní části prochází nefunkční lokální biocentrum L2/188 a funkční regionální biocentrum R3/31. Ve vzdálenosti cca 20 m západním směrem od hranice měněné plochy s rozdílným způsobem využití území (změna plochy IZ na S2) se dále nachází nefunkční lokální biokoridor L4/237, respektive od návrhu trasy tramvajové trati se jmenovaný prvek ÚSES nachází cca 20 m jižním směrem.

V místech překryvu výše jmenovaného funkčního interakčního prvku I5/289 a plochy s rozdílným uzpůsoben využití území předmětné změny je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy území vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná, přičemž aktuální stav platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá. Předmětná změna navrhuje v dotčeném území plochu s rozdílným způsobem využití, konkrétně pak plochu S2 – vybraná komunikační zařízení. Vzhledem k plošně malému zásahu do dotčeného prvku ÚSES, který je na hranici zobrazitelnosti v měřítku územního plánu, lze konstatovat, že předmětná změna nemůže mít vliv na funkčnost ÚSES a je tedy akceptovatelná.

Celoměstský systém zeleně, resp. návrh CSZ prochází předmětným územím ve třech jeho částech v celkovém rozsahu cca 2 245 m², resp. se návrh CSZ v tomto rozsahu nachází v hranici měněných ploch s rozdílným způsobem využití území, přičemž předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy jej v tomto rozsahu redukuje – koriguje. Lze ovšem

konstatovat, že nedojde k významnému ovlivnění celkové koncepce celoměstského systému zeleně a předmětná změna nebude mít negativní dopad na jeho funkčnost.

V severovýchodní části dále návrh CSZ protíná návrh trasy tramvajové tratě, a dále především v centrální části předmětného území vede po jeho hranici, či se nachází v jeho bezprostřední blízkosti. Důležitým hlediskem je to, že v těchto místech nedochází k redukcí vymezeného celoměstského systému zeleně.

V zájmovém území představovaném předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. Nejblíží evropsky významnou lokalitou od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je evropsky významná lokalita Obora Hvězda (CZ0113001), která je vzdálena cca 1,4 km severozápadním směrem od navrhované trasy tramvajové tratě. Uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít negativní vliv na lokality soustavy NATURA 2000. Podrobnější vyhodnocení vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000 je součástí kapitoly B této dokumentace VVURÚ.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější dotčení místa krajinného rázu. Lze však předpokládat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat vyšší vliv na krajinný ráz oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to ve vztahu ke změně plošného, popřípadě pak i prostorového uspořádání území a také s ohledem k současnému stavu lokality. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu nových zastavitelných ploch v podobě vymezení lokalit v kategorii S2 – sběrné komunikace městského významu. Lze tedy predikovat nulový až mírně negativní vliv na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu. Tento vliv se projeví v lokálním měřítku, tj. v místě krajinného rázu. Konečná míra ovlivnění zákonných kritérií ochrany krajinného rázu dotčeného území se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává citelnější ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro zájmovou oblast krajinného rázu č. 9 – Údolí Motolského potoka, ani jakékoliv negativní ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro zájmovou oblast krajinného rázu č. 10 – Břevnovské údolí.

S ohledem ke stávajícímu využití území dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou měněné plochy s rozdílným způsobem využití území z části určeny jako nezastavitelné území, sloužící k realizaci zeleně. Dále pak z části jako plochy zastavitelné sloužící k realizaci veřejného vybavení (VV) a armády a bezpečnosti (VVA). Navrhovaná osa tramvajové trati je převážně vedena v rámci stávající silniční komunikaci na ulici Kukulova. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení zájmových nezastavitelných ploch do kategorie ploch se způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu a okrajově také SP/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské. Vzhledem k rozsahu předmětné změny a faktu, že nově rozšiřovaná plocha s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu bezprostředně navazuje na již stávající plochy stejného určení (okrajové rozšíření), lze předpokládat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde k významnějšímu vlivu na využití krajiny a sídelní struktury ve vztahu k porovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Území předmětné změny leží svou jižní a okrajově střední částí v transformačním území Motol (T01), které má charakter krajiny ve městě ≥ 30 ha. Toto transformační území se nachází i v bezprostřední blízkosti dalších částí předmětné změny. Dále se v blízkosti severního úseku navrhované osy tramvaje nachází transformační území Podbělohorská (T46), které má charakter krajiny ve městě $\geq 5 < 30$ ha. V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukcí ploch zeleně přímo v transformačním území T01, ovšem pouze v malých plochách v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². V souvislosti s

uplatněním předmětné změny a realizací tramvajové tratě Motol – Vypich dojde ke zlepšení obslužnosti území městskou hromadnou dopravou a tím k potenciálnímu zatraktivnění lokality např. pro rekreaci.

V souvislost s urbanismem je třeba zmínit podkladovou studii Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019), z které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní využití řešeného území pro realizaci tramvajové trati Motol – Vypich, což pozitivně působí na rozmanitost nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a dále učiní tato trať veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Vliv na urbanismus lze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. i ve vztahu na její koordinaci s podkladovou studií označit za pozitivní.

Klima a znečištění ovzduší

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat citelnější ovlivnění klimatu oproti stávajícímu stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Schválením předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nulové až mírně negativní ovlivnění klimatu na lokální úrovni (vliv na mikroklima), a to v důsledku rozšíření zastavitelných ploch, v daném případě o cca 6 260 m². Je, ale nutné zmínit, že předmětné nezastavěné plochy, které jsou předmětem změny, jsou v přímé návaznosti na zastavěnou plochu v podobě silniční komunikace ulice Kukulovy, po které je návrh tramvajové tratě v zájmového území převážně veden. Konkrétní ovlivnění klimatu se bude odvíjet od finální podoby návrhu záměru v předmětném území, přesněji pak podoby uvedených plochy i dalších úprav v území.

U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší hodnoty vzhledem k imisnímu limitu jsou vykazovány pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5}, které dosahují 73,0 % imisního limitu. Dále to jsou 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀, které dosahují 72,0 % imisního limitu.

V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), oxidů síry (SO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné.

V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě, především na pravé straně ulice Kukulova směrem k Fakultní nemocnici v Motole.

Fyzikální faktory životního prostředí

Hluk ze silniční dopravy se na hodnoceném území nezmění, respektive dojde maximálně k nepatrnému snížení hlukové zátěže. K nárůstu hluku dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Ten bude dosahovat až 1,1 dB v denní a 0,9 dB v noční době. Hygienický limit pro hluk z provozu na tramvajových tratích nebude vlivem odsouhlasení změny překročen. Obdobně bude splněn hygienický limit pro hluk z provozu na nové tramvajové trati v ulici Kukulova, nejvyšší hodnoty u chráněné zástavby zde podle výsledků modelových výpočtů z příložené studie Vliv na akustickou situaci budou dosahovat 58,4 dB v denní a 52,1 dB v noční dobu.

Ve vymezeném území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat mírný pokles provozu automobilové dopravy v souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“, především v úseku ulice Kukulova. Tento

pokles není zaznamenaný v dopravně inženýrských pokladech, ale vznik nové tramvajové tratě vytváří podmínky pro efektivnější využívání MHD (nabídka nových linkových spojení apod.). Pokles hlukové zátěže z automobilové dopravy, ale bude kompenzovaný nárůstem tramvajové dopravy, která jak je uvedeno výše bude generovat hlukovou zátěž ovšem v mezích hygienických limitů.

Celkový hluk ze silniční a tramvajové dopravy bude v území po odsouhlasení posuzované změny dosahovat 46,6 až 65,2 dB v denní dobu a 40,5 až 59,3 dB v noční dobu. Vlivem odsouhlasení posuzované změny lze očekávat nejvyšší nárůst v ulici Kukulova, a to do 1,0 dB v denní a 1,4 dB v noční dobu, ten je zapříčiněn vložením nového zdroje hluku do prostoru komunikace.

Vlivem odsouhlasení posuzované změny Z 3897/00 vznikne nový zdroj hluku, který při aplikaci technických opatření a daných intenzitách dopravy bude plnit stanovené hygienické limity. Závěrem lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže vyvolané odsouhlasením navrhované změny Z 3897/00 je z hlediska plnění hygienických limitů v celém zájmovém území akceptovatelné.

Negativní vliv vibrací v městském prostředí je spojen především s provozem frekventovaných komunikací, či v souvislosti s dalšími zdroji vibrací (provoz metra, vlakové či tramvajové dopravy apod.). Negativní vliv vibrací je možné předpokládat např. i v souvislosti s výstavbou – provoz a činnost stavebních strojů.

Z hlediska vibrací nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy vyloučit riziko nárůstu vibrací.

V důsledku uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nulový až mírně negativní vliv na vibrace v zájmovém území a jeho okolí. Důležitým hlediskem je především to, že posuzovaná změna umožní realizaci nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“, která představuje pro své okolí potenciální zdroj vibrací. Na druhou stranu, lze očekávat i mírný pokles automobilové dopravy, především na ulici Kukulova (v koridoru nové tramvajové trati), přičemž toto snížení nebude mít významnější vliv na celkovou situaci ohledně vibrací v zájmovém území.

Staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ke změně (transformaci) především plošného uspořádání území. Vlivem změny dojde k nárůstu zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných a k celkovému nárůstu míry využití území. Vzhledem k charakteru stavebního záměru v podobě dopravní infrastruktury (realizace tramvajové trati Motol – Vypich), ale nelze očekávat zvýšené nároky z hlediska nakládání s odpady. Nepředpokládá se ani, že by docházelo ke vzniku nadstandardního množství odpadů, které by nadměrně ohrožovalo životní prostředí.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá vznik kontaminovaných míst.

V území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádné evidované kontaminované místo, či skládka. Nelze tak předpokládat riziko kontaminací v předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Obyvatelstvo – zdravotní rizika

V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě, především na pravé straně ulice Kukulova směrem k Fakultní nemocnici v Motole.

Jak vyplývá z provedeného hodnocení účinků hlukové zátěže ze silniční dopravy, bude míra rizika v obou hodnocených stavech totožná. Podíl obyvatel v pásmech nad úrovní doporučených expozičních hodnot se bude pohybovat na úrovni 89,3 % pro průměrný hluk den-večer-noc a 70,7 % pro noční hluk. Počet silně obtěžovaných

obyvatel bude činit 87, počet obyvatel silně rušených při spánku bude činit 25. Nárůst výskytu ICHS vlivem hlukové zátěže bude v obou stavech činit 0,1807 nového případu v celé dotčené populaci. Hodnocená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy situaci nikterak nezmění.

V případě tramvajové dopravy (hodnocené dle výpočetních vztahů pro železniční dopravu) se bude podíl obyvatel v pásmech nad úrovní doporučených expozičních hodnot pro průměrný hluk ve dne, večer a v noci a pro noční hluk pohybovat ve výchozím stavu na úrovni 81,4 %, ve stavu s hodnocenou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy na úrovni 85,7 %. Nárůst tedy bude pod hranicí 5 procentních bodů. Počet silně obtěžovaných obyvatel bude ve výchozím stavu činit 87, vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu o 14 obyvatel. Počet obyvatel silně rušených při spánku bude ve výchozím stavu činit 36, nárůst byl vypočten ve výši 5 nových případů.

Jak ukazují výsledky hodnocení, v případě automobilové dopravy není třeba očekávat žádné změny v míře zdravotního rizika, ani v míře obtěžování a rušení při spánku. Stejně tak nedojde ke změně míry výskytu ICHS z hlukové zátěže v dotčené populaci.

Celkově je možné konstatovat, že hodnocená změna způsobí jen velmi málo významný nárůst míry zdravotního rizika, nevýznamný ve smyslu ohrožení zdraví.

Kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města

V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nejsou přítomny žádné nemovité kulturní památky ani nemovité národní kulturní památky či jejich ochranná pásma. V blízkosti návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti cca 10 m severním směrem se nachází ochranné pásmo národní kulturní památky Bojiště bitvy na Bílé Hoře s mohylou a letohrádek Hvězda s oborou (ÚSKP: 115), která je od návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti přibližně 250 m severozápadním směrem. Návrh trasy tramvajové trati dále v centrální až severovýchodní části zájmového území

prochází v těsné blízkosti (10 m severním směrem) od nemovité kulturní památky v podobě usedlosti Šafránka (ÚSKP: 41191/1-1945). Vzhledem k charakteru předmětné změny a aktuálního stavu zájmového území, ale nelze předpokládat negativní ovlivnění uvedené nemovité kulturní památky. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dále nezasahuje do jiných hodnot kulturní a historické charakteristiky. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní ovlivnění kulturních a historických hodnot.

Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo památkovou rezervaci hl. m. Prahy, ale celé zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží uvnitř ochranného pásma Pražské památkové rezervace. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo území vymezených památkových zón hl. m. Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje ani neleží v bezprostřední blízkosti jiných památkově chráněných objektů či území. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat ovlivnění či narušení památkové ochrany města.

Dle státního archeologického seznamu ČR se zájmová lokalita posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v území pásma s archeologickými nálezy kategorie UAN II. Návrh trasy tramvajové trati pak v jižní části v blízkosti mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí částečně protíná území kategorie UAN I – Intravilán (poř. č. SAS: 12-24-21/9). V dalších stupních projektových příprav záměru, resp. před zahájením výstavby jsou stavebníci povinni záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, je třeba postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 je z hlediska vlivů na životní prostředí, za podmínek minimalizace negativních vlivů na životní prostředí definovaných v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ, akceptovatelná.

B. Posouzení vlivu změny územního plánu hl. m. Prahy na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí ve svém stanovisku k návrhu zadání posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Sp. zn. S-MHMP 972205/2020 OCP ze dne 21. 08. 2020 vyloučil významný vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. S ohledem na to se nezpracovává vyhodnocení vlivu koncepce podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Níže je uvedeno věcné zdůvodnění.

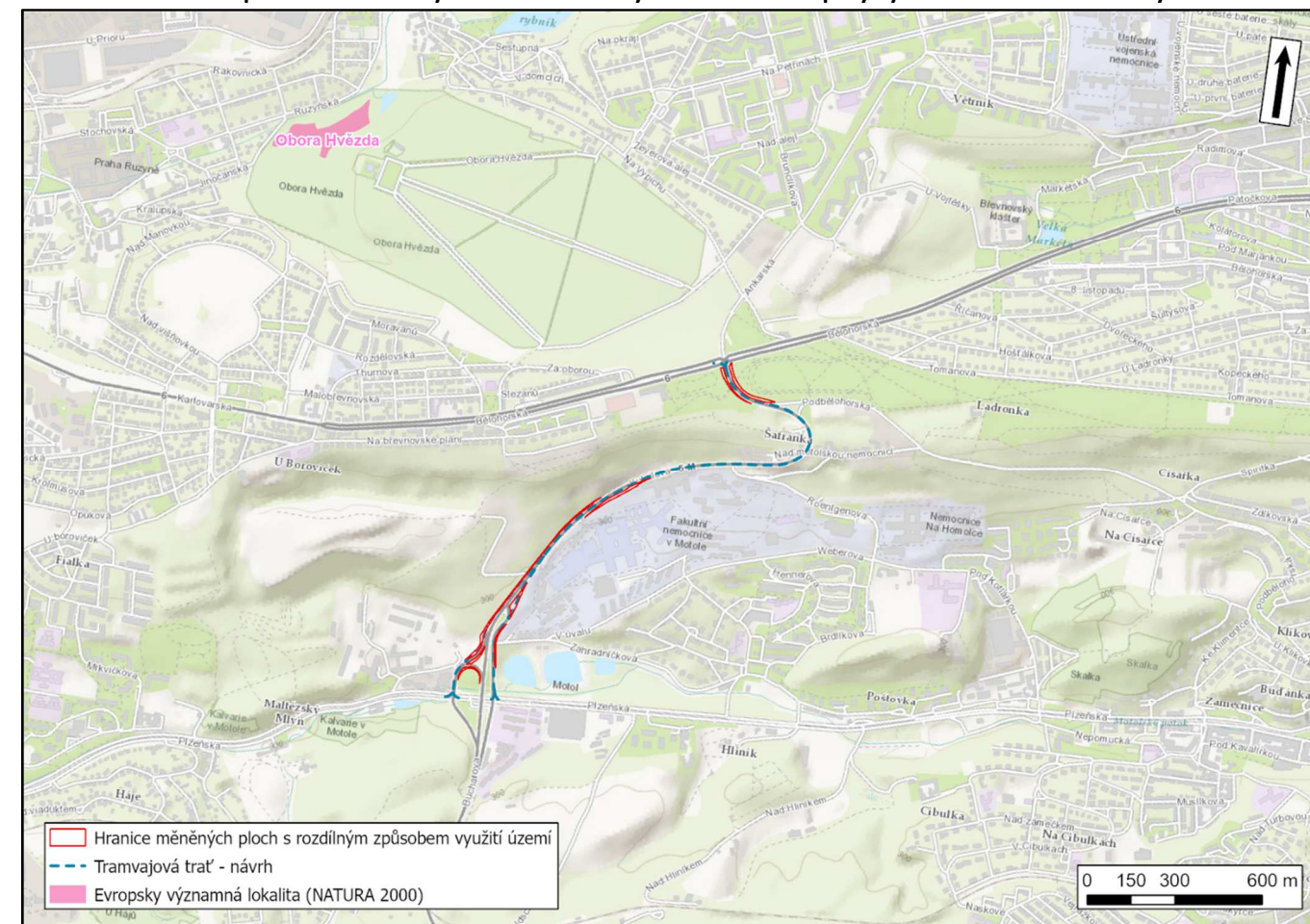
Na území hl. m. Prahy se nachází 11 evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000. Ptačí oblasti nejsou na území hl. m. Prahy vymezeny.

V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. Nejbližší evropsky významnou lokalitou od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je evropsky významná lokalita Obora Hvězda (CZ0113001), která je vzdálena cca 1,4 km severozápadně od navrhované trasy tramvajové tratě. EVL Obora Hvězda se nachází v k. ú. Liboc. Lokalita je součástí Pražské plošiny a nalézá se v nadmořské výšce 315–321 m n. m. Území je tvořeno malou mokřadní loukou a přilehlými lesními porosty přirozeného charakteru (habrové doubravy, bikové doubravy, bikové bučiny).

Předmětem ochrany EVL je výskyt druhu vrkoče útlého (*Vertigo angustior*). S ohledem na vzdálenost řešeného území od EVL a plánované využití území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se negativní vlivy na předmět ochrany EVL ani na integritu lokality nepředpokládají.

S ohledem na plánované využití území předmětné změny a vzdálenost od EVL lze negativní vlivy na předmět ochrany nejbližší EVL Obora Hvězda vyloučit. Vliv předmětné změny Z 3897/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy na EVL Obora Hvězda a její integritu lze vyloučit i v uvažované kumulaci se stávajícím využitím území, využitím území dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy i se současně posuzovanými změnami ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Obrázek 17 Umístění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k evropsky významné lokalitě soustavy NATURA 2000



Zdroj: ÚAP 2020 (IPR hl. m. Prahy), WMS ESRI

C. Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

Předmětem této kapitoly je vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství na základě cílů a indikátorů zjištěných v územně analytických podkladech.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy) obsahují zjištění a vyhodnocení stavu a vývoje území, jeho hodnot, omezení změn v území z důvodu ochrany veřejných zájmů, vyplývající z právních předpisů nebo stanovených na základě zvláštních právních předpisů nebo vyplývajících z vlastností území, záměry na provedení změn v území, zjišťování a vyhodnocování udržitelného rozvoje území a určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci.

Vzhledem ke specifické pozici hl. m. Prahy, plnící roli samosprávného územního celku kraje a zároveň obce, bylo nezbytné v souladu s požadavky stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit zpracování Územně analytických podkladů tak, aby umožňovala plnit úlohu územně plánovacího podkladu jak pro koncepční dokumentace celoměstského charakteru, tak pro územně plánovací dokumentace podrobné. Výsledkem jsou Územně analytické podklady hl. m. Prahy zpracované pro úroveň obce i kraje.

Jelikož posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy řeší dílčí část území hl. m. Prahy, teoreticky tedy souvisí se všemi sledovanými jevy ÚAP. Zároveň však vzhledem k podrobnosti odpovídající ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze vliv na řadu sledovaných jevů ÚAP objektivně vyhodnotit. Bylo tedy přistoupeno k modifikovanému vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, kdy je ve vztahu k posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy dále pracováno s cíli udržitelného rozvoje.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy za účelem monitoringu udržitelného rozvoje územního plánování v hl. m. Praze definují tzv. principy udržitelného rozvoje, tedy zásady a priority úspěšného rozvoje hl. m. Prahy. Pro každý princip je dále definována sada dílčích cílů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů.

Jednotlivé vlivy předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou tedy posuzovány na základě sady cílů udržitelného rozvoje, kde je jasně definován žádoucí trend změn jejich hodnot v čase, které už lze v souvislosti s podrobností odpovídající měřítku ÚP SÚ hl. m. Prahy vyhodnotit s větší mírou objektivity. Jelikož jednotlivé cíle mají vztah ke sledovaným jevům, je naplnění dané kapitoly, a tedy i vyhodnocení v souladu s platnou legislativou.

Vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je tedy v této kapitole provedeno na základě sady 249 cílů a k nim navázaných indikátorů, které mají vztah k jednotlivým sledovaným principům včetně nadřazených oblastí udržitelného rozvoje území, pro které je hlavním pilířem udržitelného rozvoje sociální a ekonomický pilíř s celkem 176 cíli. Seznam těchto principů a nadřazených oblastí udržitelného rozvoje území sociálního a ekonomického pilíře, je uveden v následujícím přehledu.

Konkrétně bylo vyhodnocení provedeno na žádoucí trendy indikátorů. U 9 cílů nebyl indikátor stanoven, vyhodnocení v těchto případech bylo provedeno přímo na samotný cíl udržitelného rozvoje.

Oblasti a principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Tabulka 22 Principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Číslo		Název	Pilíř hlavní	Pilíře související
3.		Vyvážené prostorové uspořádání města	H	S, E
	3.1.	Vyvážený rozvoj vystavěného prostředí města	H	S, E
	3.2.	Kvalitní veřejná prostranství	S	E
	3.3.	Kvalitní využití území	H	S, E
4.		Vyvážený rozvoj kulturních a urbánních hodnot	S	H, E
	4.1.	Aktivně rozvíjet a chránit kulturní dědictví	S	H, E
	4.2.	Vyvážený rozvoj cestovního ruchu	H	S
	4.3.	Rozvíjet aktivní kulturní politiku města	S	
5.		Atraktivní a konkurenceschopné město	H	S
	5.1.	Příznivé podnikatelské prostředí	H	S
	5.2.	Podpora inovace a konkurenceschopnosti	H	S
	5.3.	Ekonomická prosperita a blahobyt	H	S
6.		Bezpečná a efektivní mobilita	S	E, H
	6.1.	Šetrná mobilita	E	S, H
	6.2.	Dostupná doprava	S	H, E

Číslo		Název	Pilíř hlavní	Pilíře související
	6.3.	Výkonná a spolehlivá doprava	S	H, E
	6.4.	Prostorově a ekonomicky efektivní doprava	S	H, E
7.		Bezpečné, odolné a připravené město	H	E, S
	7.1.	Posilovat dostupnost a spolehlivost technické infrastruktury	H	E
	7.2.	Rozvíjet prevenci a ochranu před živelnými katastrofami	E	H, S
	7.3.	Posilovat ochranu obyvatel a snižovat bezpečnostní hrozby	S	
8.		Vzdělané a inovativní město	H	S
	8.1.	Zvyšování kvality a dostupnosti vzdělávání	S	H
	8.2.	Aktivní rozvoj lidských zdrojů a vzdělávacích institucí	H	S
	8.3.	Podpora spolupráce vzdělávacích a výzkumných institucí s podnikatelskou sférou	H	S
9.		Sociálně solidární a soudržné město	S	H
	9.1.	Dostupné bydlení	H	S
	9.2.	Kvalitní a dostupná péče o zdraví	S	
	9.3.	Sociální inkluze a podpora rodiny	S	
	9.4.	Důstojná práce a snížení příjmové nerovnosti	H	S
10.		Kvalitní a transparentní veřejná správa	H	E, S
	10.1.	Odbornost, kompetentnost a odpovědnost veřejné správy	H	E, S
	10.2.	Inovativní přístup, efektivnost a otevřenost veřejné správy	H	S
	10.3.	Efektivní hospodaření s veřejnými prostředky a majetkem		
11.		Spokojenost a angažovanost obyvatel	S	H
	11.1	Zapojení obyvatel do rozvoje města		
	11.2.	Zapojení obyvatel do komunitního života		
	11.3.	Spokojenost obyvatel s životem ve městě		

Legenda: H – ekonomický pilíř, S – sociální pilíř, E – environmentální pilíř udržitelného rozvoje

Významnost hl. m. Prahy	ovlivnění žádoucích trendů dílčích cílů udržitelného rozvoje	Označení
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP		+2
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP		+1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP		0
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP		-1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP		-2

Tabulka 23 Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území na základě sady dílčích cílů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
VYVÁŽENÉ PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ MĚSTA					
Vyvážený rozvoj vystavěného prostředí města					
Cíl: Upřednostňování vyváženého rozvoje města v rámci souvisle zastavěného území <i>Indikátor: Poměr indexu využití mezi městskou a příměstskou krajinou</i>	HS	–	stagnace → růst ↑	0/+1	Nulový až mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP lze vyhodnotit v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, která se nachází v souvisle zastavěném území, zároveň také okrajově v městské krajině redukuje nezastavitelné plochy v rozsahu cca 6 260 m², přičemž nově vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tak reaguje na umístění koridoru tramvajové trati Motol – Vypich.
Cíl: Omezování suburbanizace <i>Indikátor: Poměr hustoty obyvatel mezi městskou a příměstskou krajinou</i>	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Nerozšiřování zastavěného území města <i>Indikátor: Plochy zastavěného území (stavové lokality)</i>	HS	A001	stagnace →	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP. Předmětná změna se nachází v souvisle zastavěném území (právní hranici zastavěného území).
Cíl: Podpora rozvoje centrálních, případně jiných strategicky významných částí města (využití ploch k obnově) v souladu s principy města krátkých vzdáleností <i>Indikátor: Rozloha transformačních ploch ÚAP v širším centru města</i>	H	A001b	stagnace → pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP. Předmětná změna se nachází mimo širší centrum města.
Cíl: Upřednostňování intenzivního rozvoje města v transformačních územích <i>Indikátor: Podíl naplněných transformačních území</i>	HE	A001b	růst ↑	0	V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukci ploch zeleně přímo v transformačním území T01, ovšem pouze v malých plochách v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP, resp. i realizací tramvajové tratě Motol – Vypich dojde ke zlepšení obslužnosti území městskou hromadnou dopravou a tím k potenciálnímu zatraktivnění lokality např. pro rekreaci. Celkově bude mít změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nulový, resp. zanedbatelný vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Odstraňování překážek brzdících výstavbu a regeneraci v zastavěném území <i>Indikátor: Rozloha stavebních uzávěr</i>	H	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Vytváření podmínek pro transformaci zanedbaných částí města <i>Indikátor: Plošný podíl využitých transformačních území</i>	HE	A001b	růst ↑	0	Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží svou jižní a okrajově střední částí v transformačním území Motol (T01), které má charakter krajiny ve městě ≥ 30 ha. Toto transformační území se nachází i v bezprostřední blízkosti dalších částí předmětné změny ÚP. Dále se v blízkosti severního úseku navrhované osy tramvaje nachází transformační území Podbělohorská (T46), které má charakter krajiny ve městě ≥ 5 < 30 ha. V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukci ploch zeleně přímo v transformačním území T01, ovšem pouze v malých plochách v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². V souvislosti

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
					s uplatněním předmětné změny ÚP, a tedy i realizací tramvajové tratě Motol – Vypich dojde ke zlepšení obslužnosti území městskou hromadnou dopravou a tím k potenciálnímu zatraktivnění lokality např. pro rekreaci. Celkově bude mít změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nulový, resp. srovnatelný vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Ochrana a rozvoj urbanistické, architektonické a kulturně-historické hodnoty při regeneraci deprimovaných území <i>Indikátor: nestanoven</i>	SE	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Kvalitní veřejná prostranství					
Cíl: Zlepšování propojení tras pro pohyb ve městě <i>Indikátor: Hustota pěší sítě</i>	S	A106 A003a	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemění koncepci občanského vybavení ani koncepci veřejných prostranství, nebude tedy mít citelnější vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování bezbariérovosti veřejných prostranství města <i>Indikátor: Počet mimoúrovňových veřejných prostranství</i>	S	A003a	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemění koncepci občanského vybavení ani koncepci veřejných prostranství, nebude tedy mít citelnější vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování fyzické prostupnosti města a snižování množství bariér pohybu <i>Indikátor: Podíl bezbariérových přechodů a míst k přecházení</i>	S	A003a	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemění koncepci občanského vybavení ani koncepci veřejných prostranství, nebude tedy mít citelnější vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování a udržení přístupu k veřejným prostranstvím <i>Indikátor: Podíl soukromě vlastněných veřejně přístupných prostranství</i>	SE	A003a	stagnace → pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemění koncepci občanského vybavení ani koncepci veřejných prostranství, nebude tedy mít citelnější vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Vytváření kvalitně projektovaných veřejných prostranství města <i>Indikátor: Počet vyhlášených architektonických soutěží na veřejný prostor</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zahrnování kritérií vyšší kvality veřejných prostranství při posuzování záměrů a řešení <i>Indikátor: Počet městských částí, které mají vypracován alespoň jeden strategický dokument v souvislosti s veřejným prostranstvím</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Revitalizace a zakládání kvalitních nových veřejných prostranství <i>Indikátor: nestanoven</i>	SE	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemění koncepci občanského vybavení ani koncepci veřejných prostranství, nebude tedy mít citelnější vliv na cíl dle ÚAP.
Kvalitní využití území					
Cíl: Podpora zvyšování počtu obyvatel v centru města, resp. jejich návrat <i>Indikátor: Hustota zalidnění v centru města</i>	HSE	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Cíl: Zvyšování hustoty obyvatel <i>Indikátor: Hustota zalidnění</i>	HSE	B001	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování podílu monofunkčních území <i>Indikátor: Index rozmanitosti využití lokalit městské krajiny</i>	HSE	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje novou zastavitelnou plochu S2 – sběrné komunikace městského významu na úkor plochy DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství; IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy; VV – veřejné vybavení a VVA – armáda a bezpečnost. V souvislosti s tím dojde k redukci nezastavitelných ploch v celkovém rozsahu cca 6 260 m ² . Vzhledem k plošně malému charakteru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, ale nelze očekávat citelnější vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Decentralizace pracovních příležitostí mimo centrum <i>Indikátor: Podíl počtu pracovních příležitostí v celoměstském centru na celkovém počtu pracovních příležitostí</i>	HSE	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Posilování rozmanitosti využití a identity modernistických lokalit <i>Indikátor: Index rozmanitosti využití v lokalitách modernistické struktury</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování dostupnosti základní veřejné vybavenosti v místě bydliště a omezování přesunů v rámci města jen na vyšší vybavenost (základní vybavenost je vybaveností každodenní potřeby a má být proto dostupná v místě bydliště, např. MŠ, ZŠ aj.) <i>Indikátor: Dostupnost mateřských škol v městských částech</i>	S	A003	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování dostupnosti základní veřejné vybavenosti v místě bydliště a omezování přesunů v rámci města jen na vyšší vybavenost (základní vybavenost je vybaveností každodenní potřeby a má být proto dostupná v místě bydliště, např. MŠ, ZŠ aj.) <i>Indikátor: Dostupnost základních škol v městských částech</i>	S	A003	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování dostupnosti základní veřejné vybavenosti v místě bydliště a omezování přesunů v rámci města jen na vyšší vybavenost (základní vybavenost je vybaveností každodenní potřeby a má být proto dostupná v místě bydliště, např. MŠ, ZŠ aj.) <i>Indikátor: Dostupnost praktických lékařů pro dospělé v městských částech</i>	S	A003	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování dostupnosti plnosortimentních potravinářských prodejen pro každodenní drobné nákupy	SH	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Indikátor: Podíl obyvatel v docházkovém pásmu do 600 m od plnosortimentních potravinářských prodejen					
Cíl: Zlepšování fungování a podpora rozmanitosti funkcí a aktivit lokálních center, omezování vzniku monofunkčních ploch a nákupních zón Indikátor: Hustota nákupních center	H	–	stagnace →	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Efektivní využívání kapacity moderních kanceláří Indikátor: Míra neobsazenosti moderních kanceláří	H	–	stagnace → pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
VYVÁŽENÝ ROZVOJ KULTRUNÍCH A URBÁNNÍCH HODNOT					
Aktivně rozvíjet a chránit kulturní dědictví					
Cíl: Pečování o pražské památky Indikátor: Podíl zanedbaných a chátrajících památek	S	A008a	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Investování prostředků do udržování kulturního dědictví Indikátor: Roční finanční objem grantů na obnovu památek	SE	A008a	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Aktivní zapojování objektů architektonického dědictví do rozvoje identity místa Indikátor: Podíl nevyužívaných objektů se statusem nemovité kulturní památky	S	A008a	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování vizuálního smogu Indikátor: Podíl souhlasných závazných stanovisek Odboru památkové péče MHMP z celkového počtu	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Propojení pražských památek se současnou živou kulturou Indikátor: nestanoven	S	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Vyvážený rozvoj cestovního ruchu					
Cíl: Diverzifikace zdrojových trhů pro vyváženější rozvoj cestovního ruchu Indikátor: Poměr přenocování domácích návštěvníků	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Dekoncentrace cestovního ruchu – snižování zatížení historického centra Indikátor: Poměr turistů ubytovaných v hromadných ubytovacích zařízeních v městských částech (MČ) Praha 1 a Praha 2 k ostatním MČ	HS	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování kvality cestovního ruchu a příjmů z něj, podpora slow tourism	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Indikátor: Průměrná doba pobytu turistů					
Cíl: Zvyšování loajality turistů k návštěvě Prahy, podpora uvědomělého cestovního ruchu a návštěvníků se zájmem o místní kulturu, život a prostředí Indikátor: Podíl opakovaných zahraničních návštěv	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování “turistifikace” centra města a podpora vyváženého rozvoje města Indikátor: Hustota hromadných ubytovacích zařízení v centru města	HS	B017	stagnace →	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování sezónních vlivů cestovního ruchu, vyrovnaní využití hromadných ubytovacích zařízení v roce Indikátor: Podíl využití hromadných ubytovacích zařízení v nejméně navštěvovaném měsíci	HS	B017	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Rozvíjet aktivní kulturní politiku města					
Cíl: Zvyšování počtu kulturních zařízení Indikátor: Počet kulturních zařízení	S	A003	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování zázemí pro kulturní aktivity Indikátor: Počet kulturně-komunitních center	S	A003	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování základního a nízkobariérového přístupu ke kultuře Indikátor: Počet veřejných knihoven	S	A003	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu výdajů města pro kulturu na obyvatele Indikátor: Výše výdajů města na kulturu na obyvatele	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
ATRAKTIVNÍ A KONKURENCESCHOPNÉ MĚSTO					
Příznivé podnikatelské prostředí					
Cíl: Zkrácení času pro získání stavebního povolení Indikátor: Délka trvání získání stavebního povolení při spojeném územním a stavebním řízení	HS	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování přímých zahraničních investic Indikátor: Výše přímých zahraničních investic	H	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování pozice ČR v žebříčku Ease of Doing Business	H	–	stagnace → pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Indikátor: Pořadí ČR v monitoringu atraktivity podnikatelského prostředí					
Cíl: Mírné každoroční zvyšování počtu nově vzniklých ekonomických subjektů Indikátor: Počet nově vzniklých ekonomických subjektů se sídlem v Praze	H	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování a podpora příznivých podmínek pro vznik nových podniků Indikátor: Čistý přírůstek v populaci firem	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Podpora inovace a konkurenceschopnosti					
Cíl: Zvyšování počtu firem se zjištěnou ekonomickou aktivitou ve znalostně intenzivních odvětvích zpracovatelského průmyslu a služeb Indikátor: Počet firem se zjištěnou ekonomickou aktivitou ve znalostně intenzivních odvětvích zpracovatelského průmyslu a služeb se sídlem v Praze	H	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu nově vzniklých ekonomických subjektů s hlavní činností spadající do znalostně intenzivních, resp. technologicky náročných odvětví Indikátor: Počet nově vzniklých ekonomických subjektů s hlavní činností spadající do znalostně intenzivních, resp. technologicky náročných odvětví se sídlem v Praze	H	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu osob zaměstnaných v odvětvích s vysokou přidanou hodnotou Indikátor: Podíl osob zaměstnaných v odvětvích s vysokou přidanou hodnotou	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu podniků podílejících se na vzniku inovativních řešení, zejména prostřednictvím investic do vzdělání, propojením soukromé, veřejné a akademické sféry a motivačních nástrojů Indikátor: Počet přihlášek patentů	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu participantů na mezinárodních kongresových akcích Indikátor: Počet participantů mezinárodních kongresových akcí za pětileté období konaných v Praze	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu konferencí a kongresů nad 50 osob v hromadných ubytovacích zařízeních s mezinárodní účastí Indikátor: Počet konferencí a kongresů nad 50 osob v hromadných ubytovacích zařízeních s mezinárodní účastí	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu nadnárodních organizací s regionální centrálou v Praze Indikátor: Počet mezinárodních organizací s regionální centrálou v Praze	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Ekonomická prosperita a blahobyt					
Cíl: Zajišťování co největší nabídky pracovní síly pro trh práce z vlastních/ lokálních zdrojů – bydlícího obyvatelstva dle ILO (vč. dlouhodobě stabilizovaných zdrojů – např. cizinci s trvalým pobytem) <i>Indikátor: Počet zaměstnaných osob s bydlištěm v Praze</i>	H	B007 B007a B007b	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Udržení či zvyšování úrovně hrubého domácího produktu (HDP) v porovnání s průměrným HDP Evropské unie <i>Indikátor: Úroveň hrubého domácího produktu na osobu v paritě kupní síly v porovnání s průměrem Evropské unie</i>	H	B007b	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování produktivity práce <i>Indikátor: Úroveň hrubého domácího produktu v paritě kupní síly podle odpracovaných hodin</i>	H	B007b	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování průměrné hrubé měsíční mzdy zaměstnanců <i>Indikátor: Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců</i>	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Doplnění nedostatečných lokálních zdrojů pro zajištění pražského trhu práce (ekonomické základny) a nabídka pracovních příležitostí pro obyvatele v zázemí Prahy <i>Indikátor: Počet dojíždějících za prací ze Středočeského kraje</i>	HS	B009a	stagnace →	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování racionální nabídky pracovních příležitostí (zejména) pro obyvatele z okrajových částí města <i>Indikátor: Počet vyjíždějících osob za prací do Středočeského kraje</i>	HS	B009a	stagnace →	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Sledování nabídky a poptávky pracovních sil s vývojem potřeb pražské ekonomické základny <i>Indikátor: Celkový počet zaměstnaných – bydlících a dojíždějících</i>	H	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Maximální využívání lokálních zdrojů pracovní síly a minimalizace překážek ke vstupu do zaměstnání <i>Indikátor: Počet osob evidovaných úřady práce jako tzv. dosažitelní uchazeči o zaměstnání</i>	HS	B008	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
BEZPEČNÁ A EFEKTIVNÍ MOBILITA					
Šetrná mobilita					
Cíl: Zvyšování délky samostatných cyklostezek <i>Indikátor: Délka značených cyklistických stezek</i>	ES	A106	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování délky cyklistických pruhů <i>Indikátor: Délka cyklistických pruhů včetně piktokoridorů a společných s BUS + TAXI</i>	ES	A106	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování úhrady ztráty z provozu veřejné dopravy na území Prahy <i>Indikátor: Podíl úhrady ztráty z provozu veřejné dopravy na území Prahy k jejím celkovým nákladům</i>	EHS	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu registrovaných vozidel s elektromotorem <i>Indikátor: Počet registrovaných vozidel s elektromotorem (čistě elektromobily)</i>	ES	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu autobusů s elektromotorem v provozu veřejné dopravy <i>Indikátor: Počet autobusů s elektromotorem v provozu veřejné dopravy</i>	ES	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce <i>Indikátor: Podíl veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce</i>	ESH	–	růst ↑	+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v případě jejího uplatnění, umožní realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. V důsledku výše popsaného bude mít předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Dostupná doprava					
Cíl: Zvyšování podílu spojů realizovaných v pracovní den nízkopodlažními tramvajemi <i>Indikátor: Podíl spojů realizovaných v pracovní den nízkopodlažními tramvajemi</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Cíl: Zvyšování podílu spojů realizovaných v pracovní den nízkopodlažními autobusy Pražské integrované dopravy v Praze <i>Indikátor: Podíl spojů realizovaných v pracovní den nízkopodlažními autobusy Pražské integrované dopravy v Praze</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu bezbariérových stanic metra <i>Indikátor: Podíl bezbariérových stanic metra</i>	S	A119	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu bezbariérových stanic a zastávek vlaků Pražské integrované dopravy <i>Indikátor: Podíl bezbariérových stanic a zastávek vlaků Pražské integrované dopravy</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu obyvatel majících v dosahu 15 min. pěší chůze zastávku kolejové dopravy <i>Indikátor: Podíl obyvatel v dosahu 15 min. pěší chůze od zastávek kolejové dopravy</i>	SEH	–	růst ↑	+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je pořizována za účelem umožnění podmínek v území pro realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometru představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. V důsledku výše popsaného bude mít předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Urychlení rozvoje systému Park and Ride (P+R), zejména zvyšováním počtu vozidel využívajících parkování P+R <i>Indikátor: Počet vozidel ročně využívajících parkování Park and Ride (P+R)</i>	HE	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajištění kolejového propojení letiště s centrem <i>Indikátor: nestanoven</i>	HE	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování dostupnosti Prahy vysokorychlostní kolejovou dopravou <i>Indikátor: nestanoven</i>	SHE	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Výkonná a spolehlivá doprava					
Cíl: Zvyšování podílu realizované části Pražského okruhu na celkové délce <i>Indikátor: Podíl realizované části Pražského okruhu na celkové délce</i>	HE	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování intenzit dopravy na centrálním a vnějším kordonu	HE	–	pokles ↓	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v případě jejího uplatnění, umožní realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
<i>Indikátor: Vývoj intenzit dopravy na centrálním a vnějším kordonu</i>					zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati bude tak podle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. V důsledku výše popsaného bude mít předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nulový až mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu světelných signalizačních zařízení připojených do hlavní dopravní ústředny <i>Indikátor: Podíl světelných signalizačních zařízení připojených do hlavní dopravní ústředny</i>		–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování průměrné cestovní rychlosti tramvají <i>Indikátor: Průměrná cestovní rychlost tramvají</i>	SE	A100	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování průměrné cestovní rychlosti autobusů Pražské integrované dopravy <i>Indikátor: Průměrná cestovní rychlost autobusů Pražské integrované dopravy</i>	SE	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování přesnosti provozu vlaků Pražské integrované dopravy <i>Indikátor: Míra přesnosti provozu vlaků Pražské integrované dopravy</i>	SE	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování dopravního výkonu (dostatečný dopravní výkon) všech linek Pražské integrované dopravy mimo železnici <i>Indikátor: Dopravní výkony všech linek Pražské integrované dopravy mimo železnici</i>	H	–	růst ↑	+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je pořizována za účelem umožnění podmínek v území pro realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati tak bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Nová tramvajová trať bude dle dopravně inženýrských podkladů obsluhována 228 spoji tramvají za 24 h, respektive 24 spoji tramvají v noci (22–06 h). Z výše uvedeného lze předpokládat mírně pozitivní vliv předmětné změny na žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Cíl: Zvyšování počtu přepravených cestujících městskou a příměstskou železnicí na území Prahy <i>Indikátor: Počet přepravených cestujících integrovanou železniční dopravou na území Prahy</i>	ESH	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu kolejových druhů městské hromadné dopravy (MHD) na počtu cestujících přepravených MHD na území Prahy <i>Indikátor: Podíl kolejových druhů městské hromadné dopravy (MHD) na počtu cestujících přepravených MHD na území Prahy</i>	ESH	–	růst ↑	+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní v případě jejího uplatnění, realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Nová tramvajová trať bude dle dopravně inženýrských podkladů obsluhována 228 spoji tramvají za 24 h, respektive 24 spoji tramvají v noci (22–06 h). Z výše uvedeného lze předpokládat mírně pozitivní vliv předmětné změny na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování výkonu (dostatečný výkon) nejdůležitějších linek <i>Indikátor: Počet přetížených spojů vlaků Pražské integrované dopravy</i>	SH	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování počtu usmrčených a těžce zraněných při dopravních nehodách <i>Indikátor: Počet usmrčených a těžce zraněných při dopravních nehodách</i>	S	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Prostorově a ekonomicky efektivní doprava					
Cíl: Nezvyšování stupně automobilizace <i>Indikátor: Stupeň automobilizace na 1 000 obyvatel</i>	SH	–	stagnace →	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zachování průměrné obsazenosti osobních vozidel <i>Indikátor: Průměrná obsazenost osobních vozidel</i>	SHE	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování počtu automobilů denně projíždějících přes centrální kordon <i>Indikátor: Počet automobilů projíždějících denně přes centrální kordon</i>	SHE	–	pokles ↓	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je pořizována za účelem umožnění podmínek v území pro realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Zprovoznění tramvajové trati bude podle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tak bude mít nulový až mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Navyšování počtu vozidel v rámci carsharingu	SHE	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Indikátor: Počet vozidel v rámci volného carsharingu v Asociaci carsharingu					
Cíl: Snižování celkového počtu parkovacích míst v uličním prostoru Pražské památkové rezervace Indikátor: Celkový počet parkovacích míst v uličním prostoru Pražské památkové rezervace	SE	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování celkové délky chráněných značených a doporučovaných cyklotras Indikátor: Celková délka chráněných značených a doporučovaných cyklotras	SE	A106	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování celkové délky cykloobousměrek Indikátor: Celková délka cykloobousměrek	SE	A106	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu mostů se stavebním stavem 3 – dobrý a lepší Indikátor: Podíl mostů se stavebním stavem 3 – dobrý a lepší	SH	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Dosažení lepší organizace zásobování s nižším dopadem na město Indikátor: nestanoven	ESH	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
BEZPEČNÉ, ODOLNÉ A PŘIPRAVENÉ MĚSTO					
Posilovat dostupnost a spolehlivost technické infrastruktury					
Cíl: Navyšování podílu infrastrukturních systémů s využitím technologií smart grids a tím zvyšování spolehlivosti dodávek elektrické energie Indikátor: Průměrný počet přerušení dodávky el. energie za rok na jednoho zákazníka	HE	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování cenové dostupnosti a míry pokrytí vysokorychlostního internetu, zavádění nové optické sítě a datových center Indikátor: Počet domácností připojených k vysokorychlostnímu internetu	HE	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajištění pitné vody pro všechny obyvatele, zvyšování počtu objektů napojených na veřejný vodovod Indikátor: Počet objektů nenapojených na veřejný vodovod	HE	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování pitné vody pro všechny obyvatele a pokrytí spotřeby vody, současně nenavýšování její spotřeby na obyvatele Indikátor: Spotřeba vody na obyvatele	HE	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování ztrát pitné vody v rozvodné síti	HE	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Indikátor: Podíl ztráty pitné vody					
Cíl: Zvyšování podílu objektů napojených na veřejnou kanalizaci Indikátor: Počet objektů nenapojených na veřejnou kanalizaci	HE	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování čištění odpadních vod na Ústřední čistírně odpadních vod nebo pobočných čistírnách odpadních vod Indikátor: Podíl obyvatel napojených na kanalizaci	HE	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Rozvíjet prevenci a ochranu před živelnými katastrofami					
Cíl: Dokončení systému protipovodňové ochrany, zlepšení správy a managementu protipovodňových opatření Indikátor: Podíl realizovaných částí systému protipovodňové ochrany a protipovodňových opatření	EHS	A054a	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování délky revitalizovaných úseků vodních toků a maximální zpomalení odtoku vody z krajiny i města Indikátor: Délka revitalizovaných vodních toků přírodě blízkým způsobem	EHS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu vodních ploch, které umožňují retenci vody v krajině a snižovat tak vliv městského tepelného ostrova Indikátor: Plocha nových vodních prvků, tůní, rybníků a ostatních vodních ploch	EHS	A047	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování krizového řízení a rozvíjení krizové komunikace mezi regionem, městem, městskými částmi, institucemi a obyvateli; posilování schopnosti adekvátní reakce veřejné správy a obyvatel na krizové situace spojené např. s teroristickými útoky, přírodními katastrofami, epidemiemi, nekontrolovanou migrací atd. Indikátor: nestanoven	EHS	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Posilovat ochranu obyvatel a snižovat bezpečnostní hrozby					
Cíl: Snižování kriminality, tím zvyšování pocitu bezpečnosti ve městě Indikátor: Počet trestných činů	S	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování počtu přestupků (jde zejména o dopravní), tím i zvyšování pocitu bezpečnosti ve městě Indikátor: Počet přestupků odhalených Městskou policií hl. m. Prahy	S	–	stagnace → pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování kriminality, tím i zvyšování pocitu bezpečnosti ve městě	S	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Indikátor: Počet zjištěných trestných činů na 1 000 obyvatel					
VZDĚLANÉ A INOVATIVNÍ MĚSTO					
Zvyšování kvality a dostupnosti vzdělávání					
Cíl: Zapojování více dětí do předškolního vzdělávání Indikátor: Podíl dětí, které se účastní předškolního vzdělávání, na populaci ve věku 3–5 let	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování podílu osob s ukončeným pouze základním vzděláním nebo bez vzdělání Indikátor: Podíl lidí s ukončeným základním vzděláním nebo bez vzdělání	HS	B004a	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování dostupnosti mateřských škol (MŠ) v místě bydliště, podpora pravidelného pohybu dětí pěší dostupností MŠ Indikátor: Podíl dětí 3 až 5 let v docházkovém pásmu do 600 m od mateřských škol	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování dostupnosti základních škol (ZŠ) v místě bydliště, podpora pravidelného pohybu dětí pěší dostupností ZŠ Indikátor: Podíl dětí 6 až 14 let v docházkovém pásmu do 800 m od základních škol	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování dostatečné kapacity mateřských škol zřizovaných městskými částmi, odpovídající počtu dětí ve věkové skupině 3 až 5 let Indikátor: Teoretická kapacitní dostatečnost mateřských škol	S	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování dostatečné kapacity základních škol zřizovaných městskými částmi, odpovídající počtu dětí ve věkové skupině 6 až 14 let Indikátor: Teoretická kapacitní dostatečnost základních škol	S	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Aktivní rozvoj lidských zdrojů a vzdělávacích institucí					
Cíl: Zajišťování podmínek pro maximální využití lokálních zdrojů pracovní síly, kvalitní příprava na dobré uplatnění na trhu práce Indikátor: Počet nezaměstnaných osob bez, nebo se základním vzděláním	HS	B008	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Maximální / racionální využívání lokálních zdrojů pracovní síly a minimalizace překážek zaměstnání Indikátor: Počet nezaměstnaných osob vyšších věkových skupin pracovníků	HS	B008	stagnace → pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Cíl: Kvalitní příprava na dobré uplatnění na trhu práce <i>Indikátor: Míra nezaměstnanosti (obecná)</i>	HS	B008	stagnace → pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování počtu absolventů a lidí s nízkým vzděláním na úřadech práce a bez zaměstnání <i>Indikátor: Podíl mladých lidí nezaměstnaných ve věku 15–29</i>	HS	B008	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu výdajů na výzkum a vývoj na regionálním hrubém domácím produktu (dle strategie Evropa 2020 – min. 3 %) <i>Indikátor: Podíl celkových výdajů na výzkum a vývoj na regionálním hrubém domácím produktu</i>	HS	–	stagnace →	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování dostatečného podílu osob s kvalitním vysokoškolským vzděláním (dle strategie Evropy 2020 / české přílohy min. 32 % osob ve věku 30–40 let) <i>Indikátor: Podíl osob s vysokoškolským vzděláním v populaci ve věku 15 a více let</i>	HS	B004a	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Podpora spolupráce vzdělávacích a výzkumných institucí s podnikatelskou sférou					
Cíl: Zlepšování matematické gramotnosti, cílem by mělo být zastavení propadu (min. nad průměrnou hodnotou 500 bodů) <i>Indikátor: Umístění ČR v šetření matematické gramotnosti 15letých žáků (OECD PISA)</i>	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování přírodovědné gramotnosti, cílem by mělo být zastavení propadu (min. nad průměrnou hodnotou 500 bodů) <i>Indikátor: Umístění ČR v šetření přírodovědné gramotnosti 15letých žáků (OECD PISA)</i>	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování čtenářské gramotnosti, cílem by mělo být zastavení propadu (min. nad průměrnou hodnotou 500 bodů) <i>Indikátor: Umístění ČR v šetření čtenářské gramotnosti 15letých žáků (OECD PISA)</i>	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu inovujících podniků (min. polovina ze všech podniků dle Community Innovation Survey) <i>Indikátor: Podíl inovujících podniků</i>	H	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování finančního objemu mezisektorové spolupráce ve výzkumu a vývoji <i>Indikátor: Finanční objem mezisektorové spolupráce ve výzkumu a vývoji</i>	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování a zajišťování dostatečných výdajů na výzkum a vývoj v podnikatelském sektoru	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Indikátor: Výše výdajů na výzkum a vývoj v podnikatelském sektoru					
Cíl: Zvyšování celkových výdajů na výzkum a vývoj Indikátor: Výše výdajů na výzkum a vývoj	H	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu úvazku výzkumných pracovníků Indikátor: Počet úvazků výzkumných pracovníků	H	B007	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
SOCIÁLNĚ SOLIDÁRNÍ A SOUDRŽNÉ MĚSTO					
Dostupné bydlení					
Cíl: Snižování podílu výdajů domácností na bydlení, především bydlení v nájemních bytech Indikátor: Průměrné tržní nájemné bytů	HS	–	stagnace → pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Vytváření podmínek pro vznik systému sociálního a dostupného bydlení převážně prostřednictvím městských investic do výstavby, rekonstrukcí, oprav a úprav bytů s cílem zajišťovat dostatečné kapacity krizových, sociálních a dostupných bytů Indikátor: Počet dokončených obecních nebo obcí podpořených bytů	HS	B011	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zastavení privatizace volných menších či bezbariérových obecních bytů, eventuálně využitelných pro sociální účely, a snižování míry neobsazenosti obecního bytového fondu Indikátor: Podíl obecních bytů na celkovém bytovém fondu	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Realizace souboru různých a vzájemně provázaných preventivních opatření s cílem významně snižovat počet Pražanů, kteří musejí nedobrovolně opustit své domovy Indikátor: Počet lidí bez domova	S	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Kvalitní a dostupná péče o zdraví					
Cíl: Růst naděje dožití žen, tedy zlepšování úmrtnostních poměrů Indikátor: Naděje dožití žen	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Růst naděje dožití mužů, tedy zlepšování úmrtnostních poměrů Indikátor: Naděje dožití mužů	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Cíl: Zachování stabilní péče o zdraví <i>Indikátor: Počet obyvatel na 1 lékaře</i>	S	–	stagnace → pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Rozšiřování sítě ordinací praktických lékařů pro dospělé s ohledem na demografické stárnutí populace a rostoucí nároky starších věkových skupin <i>Indikátor: Počet samostatných ordinací praktických lékařů pro dospělé</i>	S	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování základní veřejné vybavenosti v místě bydliště a omezování přesunů v rámci města jen na vyšší vybavenost (základní vybavenost je vybaveností každodenní potřeby a má být proto dostupná v místě bydliště, např. MŠ, ZŠ aj.) <i>Indikátor: Podíl obyvatel starších 19 let v docházkovém pásmu do 600 m od ordinací praktických lékařů pro dospělé</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování kapacity lůžek v domovech pro seniory a domovech se zvláštním režimem s ohledem na demografické stárnutí populace, cílem je kapacita minimálně pro 6 % obyvatel starších 80 let <i>Indikátor: Podíl lůžek v domovech pro seniory a domovech se zvláštním režimem na obyvatele starší 80 let</i>	S	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování podmínek pro každodenní venkovní pohybovou aktivitu jako prevence rizikového chování a podpora zdravého životního stylu obyvatel <i>Indikátor: Podíl obyvatel v docházkovém pásmu do 500 m od veřejných sportovišť</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování dostupnosti dětských hřišť v blízkosti domova, a tím podpora každodenního pobytu a pohybu dětí ve venkovním prostředí <i>Indikátor: Podíl dětí 3 až 5 let v docházkovém pásmu do 200 m od dětských hřišť</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Sociální inkluze a podpora rodiny					
Cíl: Snižování, či alespoň udržení nízkého podílu osob ohrožených sociálním vyloučením a chudobou <i>Indikátor: Podíl lidí ohrožených chudobou</i>	S	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování, či alespoň udržení nízkého počtu sociálně vyloučených lokalit <i>Indikátor: Počet sociálně a ekonomicky vyloučených lokalit</i>	S	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování a zlepšování podmínek pro bezbariérové prostředí <i>Indikátor: Podíl sledovaných objektů klasifikovaných jako bezbariérově přístupné</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Cíl: Zvyšování ekonomické aktivity seniorů <i>Indikátor: Podíl ekonomicky aktivních obyvatel starších 60 let</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování úhrnné plodnosti <i>Indikátor: Úhrnná plodnost</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Důstojná práce a snížení příjmové nerovnosti					
Cíl: Zajišťování dostatku pracovních příležitostí – profesně diferencovaných pracovních míst – pro znevýhodněné skupiny obyvatel <i>Indikátor: Počet osob v kategorii zdravotně postižených evidovaných úřady práce</i>	HS	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snížování rozsahu dlouhodobé nezaměstnanosti <i>Indikátor: Počet dlouhodobě nezaměstnaných</i>	S	B008	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování českého trhu práce zvýšením míry flexibility (zkrácené úvazky, práce z domova aj.), současně snižování nedobrovolné flexibility vlivem technologického pokroku (robotizace aj.) <i>Indikátor: Podíl sebezaměstnaných (zaměstnavatelé, osoby pracující na vlastní účet, pomáhající rodinní příslušníci)</i>	HS	–	stagnace →	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snížování podílu osob ohrožených chudobou nebo sociálním vyloučením <i>Indikátor: Podíl osob ohrožených příjmovou chudobou nebo sociálním vyloučením</i>	HS	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snížování příjmové nerovnosti <i>Indikátor: Giniho koeficient celkových čistých příjmů</i>	HS	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snížování rozdílu mezi mzdami žen a mužů (gender pay gap) <i>Indikátor: Procentuální rozdíl mediánu mezd žen a mužů (gender pay gap)</i>	HS	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
KVALITNÍ A TRANSPARENTNÍ VEŘEJNÁ SPRÁVA					
Odbornost, kompetentnost a odpovědnost veřejné správy					
Cíl: Vytváření podmínek pro realizaci naplánované veřejné infrastruktury <i>Indikátor: Podíl realizovaných veřejně prospěšných staveb</i>	S	–	růst ↑	+1	V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet ke změnám ve výkresu č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, který je součástí ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě nově vymezuje dvě veřejně prospěšné stavby XX/DT/5 – Praha 5 – tramvajová trať Motol – Vypich a XX/DT/6 – Praha 6 – tramvajová trať Motol – Vypich, která v místě křižovatky na Vypichu navazuje na veřejně prospěšnou stavbu 91/DK/6 – Praha 6 – Břevnovská radikála. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tak vytváří podmínky pro realizaci veřejně prospěšných staveb a bude tak mít mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Cíl: Implementace schválené urbanistické koncepce obytného prostoru města <i>Indikátor: Podíl naplněnosti rozvojových ploch územního plánu s převahou bydlení</i>	EH	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Respektování schválené urbanistické koncepce města a nepodléhání tlakům na změny zastavitelnosti dosud nezastavěných území <i>Indikátor: Rozloha změn územního plánu měnicích nezastavitelné území na zastavitelné</i>	EH	A001b	pokles ↓	0/-1	Nulový až mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP lze vyhodnotit v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, která redukuje výměru ploch primárně určených pro realizaci zeleně a tím dochází k nárůstu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m². Nově vymezené zastavitelné plochy, ale bezprostředně navazují na dnes již zastavěné plochy v podobě pozemní komunikace, chodníků a nástupišť MHD, tedy dojde pouze k drobnému okrajovému rozšíření zastavitelných ploch v souvislosti s umožněním podmínek pro budoucí realizaci tramvajové trati Motol – Vypich.
Cíl: Pořizování kvalitních podrobnějších územně plánovacích dokumentů jako podklad pro územní rozhodování <i>Indikátor: Rozloha území se zpracovaným podrobným územně plánovacím podkladem a územně plánovací dokumentací, zapsané v systému evidence ILAS</i>	H	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu městských částí, pravidelně vyhodnocujících naplňování cílů jejich strategických plánů rozvoje ve vazbě na rozpočet <i>Indikátor: Počet pražských městských částí, pravidelně vyhodnocujících naplňování cílů jejich strategických plánů rozvoje ve vazbě na rozpočet</i>	H	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Inovativní přístup, efektivnost a otevřenost veřejné správy					
Cíl: Snižování doby umístování stavby <i>Indikátor: Průměrná doba povolovacího procesu (územního řízení)</i>	SH	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zefektivnění procesu povolování stavby od záměru po uvedení do provozu (min. index 68 až 72 dle vzoru Rakouska, Německa) <i>Indikátor: Index řešení povolovacího procesu staveb v ČR</i>	H	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Příprava podmínek pro dobrou informovanost veřejné správy a veřejnosti, zveřejnění, propagace a maximální zpřístupnění ÚAP <i>Indikátor: Počet přístupů na web ÚAP</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Podpora využívání informačních a komunikačních technologií (ICT) a sdílení dat ve veřejné správě (open data) <i>Indikátor: Počet zveřejněných opendatových vrstev městských institucí</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování informační a komunikační podpory fungování místní veřejné správy <i>Indikátor: Počet městských institucí zveřejňujících opendata</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Cíl: Zvyšování celkového počtu vydaných stavebních povolení a ohlášení <i>Indikátor: Celkový počet vydaných stavebních povolení a ohlášení)</i>	HS	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zamezení tříštění veřejné správy a omezení negativních dopadů z toho plynoucích <i>Indikátor: nestanoven</i>	SH	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Efektivní hospodaření s veřejnými prostředky a majetkem					
Cíl: Soustředění strategicky významného majetku do vlastnictví města a jeho efektivní využívání <i>Indikátor: Výnos z pronájmu dlouhodobého hmotného majetku ve vlastnictví města</i>	H	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Soustředění strategicky významného majetku do vlastnictví města a jeho efektivní využívání <i>Indikátor: Výnos z prodeje dlouhodobého hmotného majetku města ve vztahu k jeho objemu</i>	H	–	pokles ↓	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Soustředění strategicky významných pozemků do vlastnictví města a jejich efektivní využívání <i>Indikátor: Podíl vlastnictví Magistrátu hl. m. Prahy a městských částí v transformačních plochách ÚAP</i>	H	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu investic ve vybraných politikách vůči běžným výdajům <i>Indikátor: Podíl kapitálových výdajů na celkových výdajích města</i>	H	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování míry e-governmentu <i>Indikátor: E-government index</i>	H	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování objemu projektově řízených investic <i>Indikátor: nestanoven</i>	H	–	nelze	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
SPOKOJENOST A ANGAŽOVANOST OBYVATEL					
Zapojení obyvatel do rozvoje města					
Cíl: Zvyšování podílu politicky aktivního obyvatelstva <i>Indikátor: Míra volební účasti ve volbách do zastupitelstev obcí</i>	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Uplatňování principů zakotvených v Evropské úmluvě o krajině při rozvoji otevřené krajiny se zapojením veřejnosti	ES	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl a indikátor UR	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP	Předpokládaný vliv změny Z 3897/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP
Indikátor: Počet projektů se zapojením veřejnosti do rozvoje města					
Zapojení obyvatel do komunitního života					
Cíl: Zvyšování míry dobrovolnické činnosti obyvatel Indikátor: Míra dobrovolnictví	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Vytváření transparentních mechanismů a nástrojů pro oživení kulturně komunitního života Indikátor: Míra grantových prostředků poskytovaných městskými částmi pro kulturně-komunitní rozvoj v lokalitách	S	–	stagnace → růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování deficitů vybavenosti kulturně-komunitními centry a dalšími kulturními zařízeními v lokalitách Indikátor: Podíl obyvatel v docházkovém pásmu do 800 m od kulturně-komunitních center	S	A003	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování deficitů vybavenosti knihovnami a dalšími kulturními zařízeními v lokalitách Indikátor: Podíl obyvatel v docházkovém pásmu do 800 m od knihoven	S	A003	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Spokojenost obyvatel s životem ve městě					
Cíl: Zvyšování počtu obyvatel s aktivním životním stylem Indikátor: Podíl obyvatel věnujících se sportu, kultuře a komunitním aktivitám alespoň jednou týdně	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování počtu obyvatel spokojených s kvalitou veřejného prostoru Indikátor: Míra spokojenosti s kvalitou veřejného prostoru	S	–	růst ↑	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.

Závěr

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít převážně nulový nebo mírně pozitivní vliv na žádoucí trend vývoje sledovaných indikátorů.

Z hlediska vlivů na oblasti udržitelného rozvoje území se posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významně projeví zejména v oblasti Bezpečné a efektivní mobility, kde lze identifikovat také nulové až mírné vlivy. Ty lze také identifikovat v oblastí týkajících se Vyváženého prostorového uspořádání města a Kvalitní a transparentní veřejné správy. Ve vztahu k ostatním oblastem udržitelného rozvoje nemá předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní vztah.

Z hlediska vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na hlavní indikátory udržitelného rozvoje lze konstatovat, že pozitivní vlivy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy převažují. Negativní vlivy nelze v žádném z případů hodnotit jako významně negativní a pro jejich omezení byla navržena řada opatření, která jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

D. Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

D. I. Vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a jejich soulad

Do rozboru udržitelného rozvoje území byly zahrnuty východiska nového Strategického plánu hl. m. Prahy, které definují 11 oblastí udržitelného rozvoje, skladebných do 4 pilířů udržitelného rozvoje (ekonomický, environmentální, sociální a institucionální). Podrobněji jsou pak jednotlivé oblasti členěny na principy udržitelného rozvoje. Oblasti udržitelného rozvoje nelze v metodice současných územně analytických podkladů jednoznačně zatřídit do jediného pilíře, neboť v sobě zahrnují více hledisek zároveň – ekonomické, environmentální i sociální.

Podrobné vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na cíle (měřené indikátory) udržitelného rozvoje je uvedeno v kapitole C. předmětné dokumentace VVURÚ. Níže je provedeno shrnutí vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé oblasti udržitelného rozvoje.

Vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na oblasti udržitelného rozvoje

Tabulka 24 Oblasti udržitelného rozvoje

Oblast udržitelného rozvoje	Pilíř udržitelného rozvoje	Komentář shrnující vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé oblasti udržitelného rozvoje
Soulad městského a přírodního prostředí	E, S	U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat převážně nulový vliv částečně mírně negativní vlivy především v souvislosti se snížením ekologické stability, omezení zeleně, zábořem PUPFL a ZPF a snižováním rozlohy parků. Celkově však nebude posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat významný vliv na uvedenou oblast udržitelného rozvoje.
Kvalitní složky životního prostředí	E, H, S	U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat převážně nulový vliv částečně mírně negativní vlivy především v souvislosti se zvyšováním hlukových hodnot, dále se snížením podílu nepevněných ploch, resp. nárůstem zastavitelných ploch nebo se zhoršením hospodaření s dešťovou vodou. Celkově však nebude posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat významný vliv na uvedenou oblast udržitelného rozvoje.
Vyvážené prostorové uspořádání města	H, S, E	U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat převážně nulový vliv částečně pak nulový až mírně pozitivní vliv především v souvislosti se zlepšením poměru indexu využití mezi městskou a příměstskou krajinou. Celkově však nebude posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat významný vliv na uvedenou oblast udržitelného rozvoje.
Vyvážený rozvoj kulturních a urbánních hodnot	S, H, E	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené oblasti udržitelného rozvoje; Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Atraktivní a konkurenceschopné město	H, S	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené oblasti udržitelného rozvoje; Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Bezpečná a efektivní mobilita	S, E, H	U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat řadu vlivů. Pozitivní vlivy lze v souvislosti rozvojem veřejné kolejové dopravy. Nulový až mírně pozitivní vliv pak s postupným útlumem automobilové dopravy. Celkově nebude posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat významný vliv na uvedenou oblast udržitelného rozvoje.
Bezpečné, odolné a připravené město	H, E, S	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené oblasti udržitelného rozvoje; Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Vzdělané a inovativní město	H, S	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené oblasti udržitelného rozvoje; Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Sociálně solidární a soudržné město	S, H	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené oblasti udržitelného rozvoje; Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Kvalitní a transparentní veřejná správa	H, E, S	U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat mírně pozitivní vliv v souvislosti s vymezením nových veřejně prospěšných staveb. Naopak nulový až mírně negativní vliv lze identifikovat především v souvislosti se snížením podílu nezastavitelných ploch. Celkově však nebude posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat významný vliv na uvedenou oblast udržitelného rozvoje.
Spokojenost a angažovanost obyvatel	S, H	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené oblasti udržitelného rozvoje; Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.

Legenda: H – ekonomický pilíř, S – sociální pilíř, E – environmentální pilíř udržitelného rozvoje

Shrnutí vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na oblasti udržitelného rozvoje

Z hlediska pozitivních vlivů na oblasti udržitelného rozvoje území se posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. projeví především na oblast Bezpečná a efektivní mobilita. Dále lze nulový až mírně pozitivní vliv identifikovat u Vyvážené prostorové uspořádání města a Kvalitní a transparentní veřejná správa.

Naopak nulový až mírně negativní vliv lze identifikovat u oblasti Soulad městského a přírodního prostředí, Kvalitní složky životního prostředí a Kvalitní a transparentní veřejná správa.

Z hlediska vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na oblasti udržitelného rozvoje lze konstatovat, že pozitivní vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy převažují. Negativní vlivy nelze v žádném z případů hodnotit jako významně negativní a pro jejich omezení byla navržena opatření, která jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

F. II. Shrnutí vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na definované pilíře udržitelného rozvoje území

Shrnutí vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 na definované pilíře udržitelného rozvoje území bylo zpracováno na základě předešlých kapitol této dokumentace VVURÚ.

Ekonomický pilíř

Ekonomický pilíř udržitelného rozvoje bude předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy posilován především s ohledem na rozvoj veřejné kolejové dopravy. Pozitivně se změna projeví postupným útlumem automobilové dopravy, v souvislosti s rozvojem tramvajových tratí. Z hlediska ekonomického pilíře lze považovat za pozitivní rovněž zvýšení využití území.

S ohledem na ekonomický pilíř udržitelného rozvoje je však nutné upozornit i na ekonomickou náročnost výstavby, kterou bude předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat, tj. investiční náklady na realizaci staveb i jejich následný provoz.

Je zjevné, že ekonomický pilíř bude v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy s ohledem na předpokládané investiční náklady představovat zvýšenou zátěž. Lze však zároveň konstatovat, že z dokumentace VVURÚ plyne řada příznivých vlivů na ekonomický pilíř, které se záměrem, ať už přímo nebo nepřímo souvisí. Tyto přínosy se mohou projevovat jak v blízkém, tak delším časovém horizontu.

Souhrnně lze konstatovat, že předmětná změna Z 3897/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude představovat výraznější nerovnováhu ekonomického pilíře z hlediska udržitelného rozvoje území.

Sociální pilíř

Vzhledem k charakteru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat pozitivní vliv na sociální pilíř udržitelného rozvoje území. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude posilovat sociální pilíř především s ohledem na rozvoj veřejné kolejové dopravy a vymezením nových veřejných staveb. Pozitivně se změna projeví postupným útlumem automobilové dopravy, v souvislosti s rozvojem tramvajových tratí.

Souhrnně lze konstatovat, že předmětná změna Z 3897/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít pozitivní vliv na sociální pilíř, který bude v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy posílen.

Environmentální pilíř

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL)

Nepředpokládá se významně negativní vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na horninové prostředí oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Nepředpokládá se negativní vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na přírodní zdroje oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Nepředpokládá se významnější negativní vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na terénní morfologii území a geodynamické jevy v území oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezpůsobí oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy významné narušení organizace ZPF a odnětí PUPFL. Zábór ZPF a PUPFL je zdůvodnitelný převažujícím veřejným zájmem na výstavbu tramvajové trati.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nepředpokládá se významné ovlivnění vodního režimu v území vlivem předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vlivy na flóru a faunu

V důsledku uplatnění změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) je možné vyhodnotit celkově nulový až mírně negativní vliv na flóru a faunu. Lze očekávat přiměřený zábór antropogenně ovlivněných ploch zeleně pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu. Významné negativní vlivy se nepředpokládají. Na základě dostupných informací o fauně a flóře území lze vlivy posuzované aktualizace ZÚR hl. m. Prahy v jejím měřítku považovat za akceptovatelné.

Vlivy na ochranu přírody a krajiny

V souvislosti s přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze stejně jako ve stavu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat negativní vliv na zvláště chráněná území, přírodní parky a památné stromy. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat mírně vyšší vliv na významné krajinné prvky oproti výhledovému stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, se oproti stavu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá významně negativní ovlivnění prvků ÚSES a celoměstského systému zeleně.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy negativní dotčení lokalit soustavy NATURA 2000.

Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat nanejvýše nulový až mírně negativní vliv na krajinný ráz oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Celkově však nelze očekávat významnější vlivy ve vztahu na krajinný ráz předmětného území, a to s ohledem na charakter lokality.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) se neočekává významnější vliv na sídelní strukturu území, využití krajiny a urbanismus oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta), souhrnně však lze vliv posuzované změny považovat za pozitivní.

Vlivy na klima a znečištění ovzduší

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se stejně jako ve stavu dle naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá citelnější ovlivnění klimatu. V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat pouze nulové až mírně negativní ovlivnění klimatu na lokální úrovni.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat zanedbatelné vlivy na znečištění ovzduší v zájmové lokalitě oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí

V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nulové až mírně negativní příspěvky k hlukové zátěži v zájmové lokalitě oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ z akustického hlediska akceptovatelná.

V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nulové až mírně negativní vlivy na vibrace v zájmové lokalitě oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady

V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat zřetelné negativní vlivy s ohledem na nakládání s odpady v zájmových lokalitách při srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá významnější negativní vliv ve vztahu k ekologickým zátěžím.

Vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat zanedbatelné vlivy na zdravotní rizika ze znečištění ovzduší v zájmové lokalitě oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik hluku lze konstatovat, že uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá významnější negativní vliv ve vztahu ke zdravotním rizikům z hluku. Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ akceptovatelná.

Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se stejně jako ve stavu dle naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá významnější negativní vliv na kulturní a historické hodnoty území a památkovou ochranu města.

Souhrnně lze konstatovat, že předmětná změna Z 3897/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít přijatelný vliv na environmentální pilíř.

Institucionální pilíř

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní institucionální pilíř.

E. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek udržitelného rozvoje území

Obsahem dané kapitoly je provedení popisu míry a způsobu naplnění priorit územního plánování ve vztahu k posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 pro zajištění udržitelného rozvoje území, jež byly schváleny v Politice územního rozvoje České republiky, v platném znění a Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění.

Politika územního rozvoje České republiky určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. S ohledem na možnosti území koordinuje tvorbu a aktualizaci Zásad územního rozvoje, tvorbu koncepcí schvalovaných ministerstvy a jinými ústředními správními úřady. Dále koordinuje záměry na změny v území republikového významu a stanovuje úkoly zajišťující tuto koordinaci.

Politika územního rozvoje zpracovaná dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů byla schválena dne 20. 7. 2009 vládou České republiky na základě usnesení č. 929. O její aktualizaci rozhodla vláda v roce 2013 usnesením č. 596, kterým vzala na vědomí Zprávu o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR 2008 stanovující věcné zadání aktualizace. Aktualizace č. 1 prošla procesem vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území a po úpravě dle výsledků projednání byla schválena vládou dne 15. 4. 2015 usnesením č. 276. Dále byla vládou dne 2. září 2019 usnesením č. 629 schválena aktualizace č. 2 Politiky územního rozvoje. Téhož dne byla usnesením vlády č. 630 schválena také aktualizace č. 3 Politiky územního rozvoje. Usnesením vlády č. 833 ze dne 17. srpna 2020 pak byla schválena aktualizace č. 5 Politiky územního rozvoje. Usnesením vlády č. 618 ze dne 12. července 2021 pak byla schválena aktualizace č. 4 Politiky územního rozvoje. Usnesením vlády č. 542 dne 19. července 2023 byla schválena aktualizace č. 6 Politiky územního rozvoje, která je dnem 1. září 2023 závazná pro pořizování a vydávání územního rozvojového plánu, zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území, v souladu s § 31 odst. 4 stavebního zákona.

Ve vazbě na stanovené rozvojové oblasti, rozvojové osy, specifické oblasti, koridory a plochy dopravní infrastruktury a koridory a plochy technické infrastruktury dle platné Politiky územního rozvoje lze konstatovat, že se posuzovaná změna ÚP nachází v rozvojové oblasti OB1 – Metropolitní rozvojová oblast Praha. Důvodem vymezení této rozvojové oblasti je skutečnost, že se jedná o území ovlivněné rozvojovou dynamikou hlavního města Prahy, při spolupůsobení vedlejších center, zejména Kladna a Berouna. Jedná se o nejsilnější koncentraci obyvatelstva v ČR, jakož i soustředění kulturních a ekonomických aktivit, které mají z velké části i mezinárodní význam. Zásadním rozvojovým předpokladem je připojení na dálnice, rychlostní silnice, dokončení Silničního okruhu kolem Prahy – dále SOKP (Pražský okruh), připojení na tranzitní železniční koridory a vysokorychlostní síť železnice a efektivní propojení jednotlivých druhů dopravy včetně letecké a vytvoření efektivního systému integrované veřejné dopravy.

Základními úkoly pro územní plánování, které jsou v této rozvojové oblasti stanoveny jsou tyto body:

- a) Pořídít územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.
- b) Koordinovat rozvoj a využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje.
- c) Pořídít územní studie řešící problémy suburbanizace, zejména nekoncepční rozvoj.

Na základě podrobné analýzy provedené v rámci dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy žádným způsobem nenarušuje tyto stanovené základní úkoly územního plánování.

Níže jsou uvedeny jednotlivé republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou stanoveny v platné Politice územního rozvoje České republiky a přímo souvisí s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Naplnění priorit územního plánování schválené v Politice územního rozvoje ČR

V následujících bodech jsou uvedeny republikové priority územního plánování, které jsou podrobně zpřesněny v prioritách a úkolech územního plánování na krajské úrovni a se kterými posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji souvisí. Jedná se o tyto priority:

- Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.
- Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.
- Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.
- Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).
- Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.

Závěr

U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebyl identifikován rozpor s definovanými republikovými prioritami územního plánování v rámci Politiky územního rozvoje České republiky pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území schválených v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy

Zásady územního rozvoje stanovují zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezují plochy nebo koridory nadmístního významu a stanovují požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanovují kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití. Zásady územního rozvoje mohou vymezit plochy a koridory, s cílem prověřit možnosti budoucího využití, jejichž dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití – územní rezervy.

Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 a vydána opatřením obecné povahy č. 43/2014 s účinností od 1. 10. 2014. Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 38/68 ze dne 14. 6. 2018 a vydána opatřením obecné povahy č. 52/2018 s účinností od 4. 7. 2018. Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 5/8 ze dne 21. 3. 2019 a vydána opatřením obecné povahy č. 60/2319 s účinností od 29. 5. 2019. Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/119 ze dne 6. 9. 2018 a vydána opatřením obecné povahy č. 58/2018 s účinností od 23. 10. 2018. Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 27/6 ze dne 27. 5. 2021 a vydána opatřením obecné povahy č. 103/2021 s účinností od 17. 8. 2021. Aktualizace č. 7 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 29/18 ze dne 9. 9. 2021 a vydána opatřením obecné povahy č. 116/2021 s účinností od 27. 12. 2021. Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/14 ze dne 14. 10. 2021 a vydána opatřením obecné povahy č. 121/2021 s účinností od 27. 12. 2021. Aktualizace č. 11 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 36/21 ze dne 28. 4. 2022 a vydána opatřením obecné povahy č. 144/2022 s účinností od 28. 7. 2022.

Níže je vyhodnoceno naplnění priorit stanovených v Zásadách územního rozvoje, v platném znění posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V rámci níže uvedených komentářů k naplnění jednotlivých priorit posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou komentovány jen ty priority územního plánování, kde lze identifikovat znatelný pozitivní či negativní vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Priority územního plánování, které s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nesouvisí, nebo na ně má posuzovaná změna ÚP zanedbatelný vliv, nejsou v níže uvedeném souhrnu uvedeny.

Tabulka 25 Priority územního plánování hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území definované v ZÚR hl. m. Prahy, v platném znění

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Respektovat a rozvíjet kulturní a historické hodnoty a rozmanité přírodní podmínky na území hl. m. Prahy.	Podrobné vyhodnocení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je součástí kapitol A.6 a A.7.1 dokumentace VVURÚ. Kulturní, historické i přírodní hodnoty jsou posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy respektovány za podmínky plnění opatření a doporučení, které jsou uvedeny v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.
Vytvořit podmínky pro vyvážený rozvoj území návrhem odpovídajícího funkčního i prostorového	V souvislosti s touto prioritou je třeba zmínit podkladovou studii Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019), ze které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
uspořádání ve všech historicky vzniklých pásmech města.	umožní realizaci tramvajové trati Motol – Vypich, což pozitivně působí na rozmanitost nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a dále učiní tato trať veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Vliv na vyvážený rozvoj území lze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. i ve vztahu na její koordinaci s podkladovou studií označit za pozitivní.
Zvyšovat podíl zeleně a spojovat ji do uceleného systému.	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v hranici měněných ploch s rozdílným způsobem využití území redukuje výměru ploch primárně určených pro realizaci zeleně a tím dochází k poklesu nezastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² . Nárůst zastavitelných ploch bude ale realizovaný v bezprostřední blízkosti a v minimálním rozsahu stávající pozemní komunikace, jejíž profil bude využit pro vedení trasy nové tramvajové tratě. Celkově lze označit vliv předmětné změny na uvedenou prioritu za akceptovatelný.
Zajistit podmínky pro rozvoj všech dopravních systémů nezbytných pro fungování města, přednostně pro rozvoj integrované veřejné dopravy s potřebným přesahem do Středočeského kraje.	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je pořizována za účelem umožnění podmínek v území pro realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizaci této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tak bude mít pozitivní vliv na uvedenou prioritu.
Vytvořit podmínky umožňující omezit individuální automobilovou dopravu směrem do centra města, zejména do území Památkové rezervace v hlavním městě Praze.	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní v případě jejího uplatnění, realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizaci této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Zprovoznění tramvajové trati bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude tak mít pozitivní vliv na uvedenou prioritu.
Vytvořit podmínky pro rozvoj druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí.	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní v případě jejího uplatnění, realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizaci této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy.

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude tak mít pozitivní vliv na uvedenou prioritu.

Tabulka 26 Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější ÚPD

Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci	Naplnění obecných zásad změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Navrhnout podmínky vyváženého rozvoje 3 historických pásem: celoměstského centra, kompaktního města a vnějšího pásma	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v oblasti rozšířeného kompaktního města. V souvislosti s touto prioritou je třeba zmínit podkladovou studii Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019), ze které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní využití řešeného území pro realizaci tramvajové trati Motol – Vypich, což pozitivně působí na rozmanitost nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a dále učiní tato trať veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Vliv na vyvážený rozvoj území lze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. i ve vztahu na její koordinaci s podkladovou studií označit za pozitivní. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zajistí lepší obslužnost posuzovaného území a blízkého okolí. Lze konstatovat, že tato změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je v souladu s uvedenou zásadou územního rozvoje kraje hl. m. Praha.
Pro ochranu panoramatu města, zejména s ohledem na Památkovou rezervaci v hl. m. Praze, a pro ochranu dalších exponovaných pohledových horizontů zajistit účinnou prostorovou regulaci nové zástavby	Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo památkovou rezervaci hl. m. Prahy, ale celé zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží uvnitř ochranného pásma Pražské památkové rezervace. Centrální a částečně jižní a severovýchodní část zájmového území se dále nachází v prostoru krajinné veduty, která je lokalizována na jihovýchodně orientovaném svahu nad údolím Motolského potoka. Navrhovaná trasa tramvajové trati poté bezprostředně navazuje na významný vyhlídkový bod Kukulova v blízkosti usedlosti Šafránka. Vzhledem k charakteru předmětné změny a aktuálnímu stavu zájmového území lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy žádným způsobem nenaruší panorama města s ohledem na Památkovou rezervaci v hl. m. Praze. Důležité je zmínit, že se nepředpokládá citelnější ovlivnění krajinného rázu zájmového území, a to především s ohledem k charakteru předmětné změny, ale také v souvislosti se stávajícím stavem území, kde bude docházet pouze k okrajovým zásahům ve smyslu dílčích úprav koridoru tramvajové tratě ve stávající komunikaci. Konečná míra ovlivnění zákonných kritérií ochrany krajinného rázu dotčeného území se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.
Vytvořit a chránit přiměřené rezervní plochy pro potřebnou budoucí občanskou, dopravní a technickou infrastrukturu a pro zeleň a rekreaci s přihlédnutím k významu a charakteru lokality	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k přeskupení ploch s rozdílným způsobem využití, a k vymezení ploch S2 – sběrné komunikace městského významu, které mohou být využity pro realizaci tramvajové tratě Motol – Vypich. V souvislosti s tím dojde k nárustu zastavitelných ploch v rozsahu cca 6 260 m ² a zároveň k redukci ploch určených primárně k realizaci zeleně. Vzhledem k charakteru zájmového území a blízkosti stávající pozemní komunikace lze předpokládat, že změna nebude představovat nepříznivý vliv oproti stavu naplnění stávajícího územního plánu.

Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci	Naplnění obecných zásad změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Upřesnit vymezení zelených klínů a zelených os s cílem vytvořit zelený pás kolem Prahy, zachovat a rozvíjet zelené klíny, ověřit možnost propojení se systémem zeleně za hranicí hl. m. Prahy	Střední a východní částí posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází dvě zelené osy. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní realizaci tramvajové tratě Motol – Vypich, která výše jmenovanou zelenou osu protíná. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mírně redukuje plochy určené primárně k realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy), přičemž bezprostředně navazuje na stávající pozemní komunikaci, na které bude realizovaná výše zmiňovaná tramvajová trať. Lze předpokládat, že změna nebude představovat nepříznivý vliv oproti stavu naplnění stávajícího územního plánu hl. m. Prahy.
Zpřesnit vedení ÚSES, doplnit jej o místní (lokální) hierarchickou úroveň při dodržení předepsaných parametrů	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, respektive její měněná plocha s rozdílným způsobem využití území (změna plochy ZMK na S2) nacházející se v jižní části, okrajově zasahuje do územního systému ekologické stability. Konkrétně do funkčního interakčního prvku I5/289 zasahuje předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy plochou cca 300 m ² . Dále pak v těsné blízkosti navrhované trasy tramvajové tratě v centrální až severovýchodní části prochází nefunkční lokální biocentrum L2/188 a funkční regionální biocentrum R3/31. Ve vzdálenosti cca 20 m západním směrem od hranice měněné plochy s rozdílným způsobem využití území (změna plochy IZ na S2) se dále nachází nefunkční lokální biokoridor L4/237, respektive od návrhu trasy tramvajové trati se jmenovaný prvek ÚSES nachází cca 20 m jižním směrem. V místech překryvu výše jmenovaného funkčního interakčního prvku I5/289 a plochy s rozdílným uzpůsoben využití území předmětné změny je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy území vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná, přičemž aktuální stav platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá. Předmětná změna navrhuje v dotčeném území plochu s rozdílným způsobem využití, konkrétně pak plochu S2 – vybraná komunikační zařízení. Vzhledem k plošně malému zásahu do dotčeného prvku ÚSES, který je na hranici obratitelnosti v měřítku územního plánu, lze konstatovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemůže mít vliv na funkčnost ÚSES a je tedy akceptovatelná.
Ověřit významná propojení zeleně – zelené osy, zejména pak s ohledem na požadavek výrazného posílení zeleně v severní části města	Střední a východní částí posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází dvě zelené osy. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní realizaci tramvajové tratě Motol – Vypich, která výše jmenovanou zelenou osu protíná. Změna mírně redukuje plochy určené primárně k realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy), přičemž bezprostředně navazuje na stávající pozemní komunikaci, na které bude realizovaná výše zmiňovaná tramvajová trať. Lze předpokládat, že změna nebude představovat nepříznivý vliv oproti stavu naplnění stávajícího územního plánu.
Provéřit rozvoj dopravních systémů se zřetelem na principy udržitelného rozvoje	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní realizaci nové tramvajové tratě Motol – Vypich. Realizací této tramvajové trati dojde k vytvoření rozmanitější nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a učiní veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Dle odůvodnění navržená tramvajová trať v délce téměř 2,1 kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské hromadné dopravy, přičemž význam navržené tramvajové trati spočívá zejména v přímém propojení

Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci	Naplnění obecných zásad změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
	Fakultní nemocnice v Motole a linky metra „A“ se spádovými oblastmi, v propojení Hradčan a sídliště Řepy a dále pak Bílé Hory s centrem MČ Praha 5. Zprovoznění tramvajové trati bude dle odůvodnění znamenat reorganizaci současných autobusových linek spojujících Řepy, Smíchov, Košíře, Motol, Dejvice a oblast Vypichu a v širším důsledku postupný útlum automobilové dopravy v oblasti a v širším centru Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude tak mít pozitivní vliv na uvedenou obecnou zásadu.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy respektuje podmínky a úkoly definované v ZÚR hl. m. Prahy pro:

- Rozvojové oblasti v dosud nezastavěných územích – nadmístní rozvojové oblasti (R)
- Transformačních oblasti (T)
- Rozvojové oblasti zeleně (Z)
- Nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy

Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází v nadmístní rozvojové oblasti, transformační oblasti ani rozvojové oblasti zeleně. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se celou plochou nachází v oblasti kompaktního města.

Střední a východní částí posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází dvě zelené osy, vymezené dle ZÚR hl. m. Prahy. Předmětná změna umožní realizaci tramvajové tratě Motol – Vypich, která výše jmenované zelené osy protíná. Lze však konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít na tyto osy významný negativní vliv, jelikož tramvajová trať bude umístěna v prostoru stávající pozemní komunikace a jejího bezprostředního okolí, přičemž redukce ploch zeleně budou pouze malého rozsahu a neohrozí kompaktnost okolních ploch zeleně.

V rámci níže uvedených komentářů k naplnění jednotlivých problematik posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou komentovány jen ty problematiky, kde lze identifikovat znatelný pozitivní či negativní vliv. Problematicy, které s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nesouvisí, nebo na ně má posuzovaná změna ÚP zanedbatelný vliv, nejsou v níže uvedeném souhrnu uvedeny.

Tabulka 27 Naplnění úkolů z nadřazené územně plánovací dokumentace týkající se nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území a úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci	Způsob zapracování posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura	
Městská hromadná doprava	
Systém metra	
Umísťování staveb ve vymezených koridorech tras metra nesmí znemožnit umístění staveb metra	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 se ve střední a severní až severovýchodní části nachází v koridoru prodloužení trasy A metra ze stanice Dejvická do stanice Motol, přičemž aktuálně je tento úsek metra zprovozněn. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tento úsek zohledňuje, a to i v návaznosti na realizaci tramvajové trati Motol – Vypich, která je předmětnou změnou v zájmovém území umožněna. Posuzovaná změna nebude mít na stanovené podmínky pro následné rozhodování v území ani úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci negativní vliv.
Ve vymezených koridorech tras metra zajištění koordinace staveb metra se záměry v území se zohledněním priority staveb metra	
Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v Politice územního rozvoje ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – územní systém ekologické stability (ÚSES)	

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území a úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci	Způsob zapracování posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Upřesnit vymezení všech skladebných částí ÚSES v podrobnějším měřítku s ohledem na metodické požadavky a zařadit je do odpovídajících ploch s rozdílným způsobem využití.	Do jižní okrajové části předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v rámci hranice měněné plochy s rozdílným způsobem využití území zasahuje funkční interakční prvek ÚSES I5/289 na ploše cca 300 m ² . Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, přitom dojde k redukci výše zmiňovaného funkčního interakčního prvku v rozsahu překryvu, tedy na ploše 300 m ² . V centrální části zájmového území dále návrh trasy tramvajové trati kříží regionální biokoridor R/31 – Řepy – Petřín. S ohledem na skutečnost, že jsou interakční prvky součástí platného ÚP pouze jako informativní a faktu, že tramvajová trať Motol – Vypich bude realizovaná na stávající pozemní komunikaci a jejího bezprostředního okolí, nepůjde o systémový zásah do systému ÚSES. Předmětná změna ÚP nebude mít na stanovený úkol pro podrobnější územně plánovací dokumentaci významně negativní vliv.
Zajištění ploch a koridorů pro nadregionální a regionální ÚSES na území hl. m. Prahy.	
Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot	
Upřesnění podmínek ochrany civilizačních hodnot	
Ověřit a upřesnit významná propojení zeleně – zelené osy, zejména posílit význam zeleně v severní části města.	Střední a východní částí posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází dvě zelené osy. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní realizaci tramvajové tratě Motol – Vypich, která výše jmenovanou zelenou osu protíná. Změna v blízkosti zelené osy redukuje plochy určené primárně k realizaci zeleně (IZ – izolační zeleň; LR – lesní porosty; PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolskou; ZMK – zeleň městská a krajinná; ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy), přičemž bezprostředně navazuje na stávající pozemní komunikaci, na které bude realizovaná výše zmiňovaná tramvajová trať. Předmětná změna ÚP nebude mít na stanovený úkol pro podrobnější územně plánovací dokumentaci významně negativní vliv.

Tabulka 28 Tabulka vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na vymezení veřejně prospěšných staveb

Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezení asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit
Z hlediska zásad územního rozvoje hl. m. Prahy zasahuje změna Z 3897/00 do veřejně prospěšné stavby koridoru dopravní infrastruktury Z/502/DM – Metro A prodloužení ze stanice Dejvická, která je v současné době realizovaná. Dále změna v severní části na křižovatce ulice Kukulova x Bělohorská zasahuje do veřejně prospěšné stavby koridoru dopravní infrastruktury Z/501/DK – Břevnovská radiála. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy musí být s výše uvedenými veřejně prospěšnými stavbami koordinována.

Závěr

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se na základě hodnocení dané kapitoly vztahuje k řadě priorit, podmínek, zásad a úkolů územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje, které jsou obsaženy v Zásadách územního rozvoje a Politice územního rozvoje.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít pozitivní vliv na priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území. Pozitivní vliv byl konkrétně shledán např. v případě priorit řešících rozvoj

všech dopravních systémů nezbytných pro fungování města, dále vytvoření podmínek pro rozvoj druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí a vytvoření podmínek umožňujících omezení individuální automobilové dopravy směrem do centra města, zejména do území Památkové rezervace v hlavním městě Praze. Žádná z priorit a podmínek nebude schválením posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy významně negativně ovlivněna. Potenciálně mírně negativní vliv z hlediska problematik definovaných v nadřazené územně plánovací dokumentaci, lze uvažovat např. s ohledem na vymezení všech skladebných částí ÚSES v podrobnějším měřítku s ohledem na metodické požadavky a zařadit je do odpovídajících ploch s rozdílným způsobem využití a zajištění ploch a koridorů pro nadregionální a regionální ÚSES na území hl. m. Prahy.

Z HLEDISKA VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ (PILÍŘŮ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE) JE PŘEDLOŽENÁ ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY Z 3897/00

ZA PODMÍNEK RESPEKTOVÁNÍ OPATŘENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI DOKUMENTACE VVURÚ AKCEPTOVATELNÁ.

UVEDENÁ ZMĚNA ÚP SÚ HL. M. PRAHY PŘÍSPĚJE K USPOKOJENÍ POTŘEB SOUČASNÉ GENERACE, ANIŽ BY OHROŽOVALA PODMÍNKY ŽIVOTA GENERACÍ BUDOUCÍCH.

TATO ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY VYTVÁŘÍ

PŘEDPOKLADY PRO VYVÁŽENOST VZTAHU PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL.

Návrh stanoviska příslušného orgánu

Číslo jednací: Vyřizuje:
Spisová značka: Datum:

Stanovisko

podle § 10 g a § 10 i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

I. Identifikační údaje

1. Název koncepce

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území pro změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 zkráceně pořizovanou

2. Umístění koncepce

Kraj: Hlavní město Praha
Město: Hlavní město Praha
Městská část: Praha 5, Praha 6
Katastrální území: Břevnov, Motol

3. Předkladatel (pořizovatel) koncepce

Hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 00064581

4. Zpracovatel koncepce

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2 – Nové Město, IČO: 70883858

5. Zpracovatel vyhodnocení

EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10 – Malešice, IČO: 63981378
Ing. Libor Ládyš – držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; poslední prodloužení autorizace č. j. MZP/2021/710/4183.

II. Průběh posuzování

Změna Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (dále také „ÚP SÚ hl. m. Prahy“) je pořizována v samostatném režimu, jejíž pořízení zkráceným způsobem dle § 55b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“) bylo schváleno usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 22/12 ze dne 17.12.2020.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy ve svém stanovisku č. j. MHMP 972205/2020 ze dne 21. 8. 2020 jako příslušný úřad uvedl, že návrh změny Z 3897/00 je třeba posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí. Současně Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy v tomto stanovisku vymezil podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení.

Návrh předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byl spolu s vyhodnocením jejích vlivů na udržitelný rozvoj území (EKOLA group, spol. s r.o., leden 2024) doručen Odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy dne

Veřejné jednání se konalo dne, jehož součástí bylo i projednání Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Stanoviska a připomínky uplatněné k návrhu změn ÚP SÚ hl. m. Prahy doručil pořizovatel Odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy dne

III. Hodnocení koncepce

1. Stručný popis koncepce (charakter a rozsah)

Předmětem posuzování je změna platného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy Z 3897/00, která umožní využití řešeného území pro realizaci koridoru tramvajové tratě Motol – Vypich.

Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je na základě schváleného zadání zpracován invariantně.

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha 5 a Praha 6 v k. ú. Motol a Břevnov. Celková výměra měněných ploch je 10 138 m².

Změna navrhuje plochy sběrné komunikace městského významu /S2/ a sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské /PS/ZVS/ na úkor stávajících částí ploch – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství /DU/, izolační zeleň /IZ/, lesní porosty /LR/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, parky, historické zahrady, hřbitovy /ZP/, sady, zahrady a vinice s územní rezervou izolační zeleň /PS/IZ/, veřejné vybavení /VV/ a armáda a bezpečnost /VVA/.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má dopad na výkres územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. 4 – Plán využití ploch, č. 5 – Doprava, č. 19 – Územní systém ekologické stability, č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL, č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně a č. 37 – Vymezení zastavitelného území.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska její velikosti a významnosti

Odbor ochrany prostředí Magistrát hlavního města Prahy vychází při posuzování změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 na udržitelný rozvoj území především z Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, které v lednu 2024 zpracovala společnost EKOLA group, spol. s r.o. pod vedením Ing. Libora Ládyše, držitele platné autorizace v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí. Dalším podkladem jsou stanoviska a připomínky, které byly příslušnému úřadu zaslány pořizovatelem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V rámci předložené dokumentace Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území pro změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 zkráceně pořizovanou bylo provedeno posouzení vlivů na udržitelný rozvoj území předkládanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Posouzení obsahuje vyhodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí (SEA), vyhodnocení vlivů na jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje (environmentální, sociální, ekonomický, institucionální) a posouzení vlivů na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech.

Vyhodnocení bylo podloženo mimo jiné odbornými studiemi, které hodnotily vlivy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na environmentální pilíř – Vliv na akustickou situaci a Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem. Rovněž byly vypracovány výkresy kumulativních a synergických vlivů, zpracovány dopravně-inženýrské podklady a pořízena fotodokumentace.

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL)

V souvislosti s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat významné ovlivnění geomorfologických a hydrogeologických poměrů. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává ani výraznější zásah do horninového prostředí a půdních poměrů v území, a to s ohledem na využití území, které umožňuje platný ÚP SÚ hl. m. Prahy v rozsahu ploch VV – veřejného vybavení a VVA – armády a bezpečnosti, které jsou i ve stávajícím stavu částečně tvořené zpevněnými plochami.

Částečné negativní ovlivnění předmětné charakteristiky životního prostředí je možné predikovat ve vztahu ke stavební činnosti v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě v území oproti stávajícímu stavu, které vyvolá a umožní předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy. A dále lze tento částečný negativní vliv vyhodnotit i ve vztahu

k mírnému rozšíření zastavitelného území (o celkovém rozsahu 6 260 m²), a to konkrétně do ploch s rozdílným způsobem využití IZ – izolační zeleň, LR – lesní porosty, ZMK – zeleň městská a krajinná, ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy, PS/IZ – sady, zahrady a vinice s územní rezervou pro izolační zeleň a DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství. Nutné je ale zmínit, že rozsah zásahu do dané charakteristiky životního prostředí v souvislosti s výstavbou tramvajové tratě v území bude pouze malého rozsahu a bude z převážné části přímo realizováno ve stávající ploše S2 – sběrné komunikace městského významu (tj. v profilu stávající pozemní komunikace Kukulova). Zmíněné nezastavitelné plochy, především plocha LR – lesní porost, která bezprostředně navazují na prostranství okolo stanice metra Nemocnice Motol, jsou dále v současném stavu částečně ovlivněny výstavbou metra A. Hydrogeologické a geologické podmínky jsou tak v zájmové oblasti již částečně ovlivněné, přičemž realizací tramvajové tratě, která bude umožněna přijetím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat citelnější zhoršení předmětné charakteristiky životního prostředí. Přesná míra zásahu se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).

Negativní ovlivnění ložiskové ochrany nelze v případě uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat. Nelze předpokládat ani citelnější dotčení přírodních zdrojů.

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy konkrétně v severovýchodní části trasy návrhu tramvajové trati (resp. předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) vyskytuje svahová nestabilita, resp. sesuvné území v podobě pohřbeného blokového posuvu (lokalita Praha – Šafránka) o celkové výměře cca 328 269 m². Vzhledem k charakteru svahové nestability a aktuálnímu způsobu využití území, nelze předpokládat významnější negativní vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na předmětnou charakteristiku životního prostředí. V dalších fázích projektových příprav, tak bude nutné svahovou nestabilitu respektovat a zásahy do okolního terénu v daném místě minimalizovat, resp. jakékoliv zásahy navrhovat ve vztahu k dané problematice svahových nestabilit.

Dále je nutné zmínit, že přímo v části území a dále v návaznosti na předmětné území ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází tunelové vedení (tubus) v podobě trasy metra linky A, jehož stanice (Nemocnice Motol) se nachází v centrální části zájmového území, přičemž s areálem nemocnice Motol je propojena pomocí podchodu, který se nachází pod silnicí na ulici Kukulova.

Vzhledem k charakteru předmětného záměru (realizace tramvajové tratě), který je spojený s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, nelze zcela vyloučit ovlivnění výše zmíněných území v podobě tubusu metra, a to vzhledem k zásahu do stávající silniční komunikace a jejího bezprostředního okolí na ulici Kukulova a následného pojezdu tramvajových souprav. V rámci další fáze projektových příprav bude nutné stávající trasu metra A a jeho ochranného pásma respektovat, včetně prostranství a infrastruktury (podchod) okolo stanice metra Nemocnice Motol.

V rámci realizace tramvajové trati, kterou umožní posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet k dílčím terénním úpravám, které budou omezeny převážně v prostoru hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území v rámci severní, střední a jižní části zájmového území, přičemž se bude jednat převážně o úpravu svahů vyvolaných rozšířením stávající silniční komunikace na ulici Kukulova. Přesná míra zásahu se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější ovlivnění stability terénu.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat realizaci tramvajové trati. S ohledem na tuto skutečnost, se nepředpokládá nutnost stanovovat radonový index pozemků dle § 98 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jelikož s ohledem na charakter záměru, resp. předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá realizace obytných, ani pobytových staveb.

Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá část předmětného území dle katastru nemovitostí do kategorie ovocný sad, který se z větší části nachází v BPEJ 2.30.44 a 2.26.44, které spadají do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Předmětnou změnou navržené řešení předpokládá zábor ZPF o celkové ploše 918 m² druhu pozemku ovocný sad třídy ochrany V pro zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury (S2 – sběrné komunikace městského významu).

Zábor ZPF je zdůvodnitelný nižší kvalitou zabírané půdy pro plochy technické infrastruktury reagující na umístění tělesa tramvajové tratě mimo pozemní komunikaci tak, aby vymezení těchto ploch maximálně odpovídalo skutečnému stavu území a dopravnímu řešení v dotčených komunikacích při realizaci záměru. Změnou nedojde k narušení organizace ZPF. Z hlediska záboru ZPF se jedná o drobné formální korekce v souvislosti s vedením tramvajové tratě do okolního svahu a krajnice komunikace. Vhodné je zmínit, že dotčené plochy změny neslouží k zemědělské prvovýrobě, nenavazují na obhospodařované plochy, a dále jsou součástí zastavěného území a sousedí se zastavitelnými plochami.

Předmětná změna vyvolá odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) o celkové ploše 567 m² pro plochy dopravní infrastruktury. Bude se jednat pouze o formální odnětí ploch lesa z důvodů korekce vedení tramvajové trati.

Povrchové a podzemní vody

Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná, přičemž je reprezentována komunikací Kukulova. Pouze menší přílehlá část zájmového území je tvořena nezpevněnými plochami, které jsou v souvislosti s předmětnou změnou reprezentovány především v podobě hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití (plochou S2 – sběrná komunikace městského významu a plochou PS/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské), přičemž jsou ve vstávajícím stavu tvořeny křovinnou a dřevinnou vegetací doprovázenou travinnou vegetací. Místy se v území také vyskytují zpevněné plochy v podobě parkoviště či nástupiště MHD s přílehlými chodníky. Odtokové poměry jsou tak na většině zájmového území antropogenně ovlivněné.

V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, pro který je aktuálně zpracována studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019). V blízkosti předmětné změny ve vzdálenosti cca 20 m východním směrem od hranice měněných ploch s rozdílným způsobem využití území se také nachází Motolský rybník R1 (ID: 112010220012), který ale posuzovanou změnou nebude ovlivněn.

Nejbližší se ve vzdálenosti cca 10 m východním směrem od osy navrhované tramvajové trati v jižní části zájmového území je vymezeno záplavové území Motolského potoka. Konkrétně se jedná o kategorii záplavového území Q₁₀₀, Q₂₀, Q₅, a dále také hranice aktivní zóny záplavového území pro Q₁₀₀. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se jedná o kategorii záplavového území – průtočná a kategorii záplavového území – aktivní zóna. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější ovlivnění těchto záplavových území.

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat citelnější ovlivnění povrchových či podzemních vod a jejich jakosti. Výrazné ovlivnění povrchových vod nelze předpokládat z důvodu přítomnosti již existujících zpevněných ploch v podobě stávající silniční komunikace ulice Kukulovy, po které bude nová tramvajová trať logicky vedena.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze predikovat částečně mírně negativní vliv na zasakovací poměry zájmového území, a to především v souvislosti s mírným, resp. okrajovým rozšířením zastavitelného území. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru v zájmovém území.

Jakékoliv stavební zásahy v území, resp. i nově vzniklé stavby a jejich provoz ve vztahu k vodnímu režimu, budou muset být plně v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a také s požadavky dané nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), ve znění pozdějších předpisů.

Ovlivnění vodního režimu v území v souvislosti s předloženou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nevýznamné.

Flóra a fauna

Převážná část předmětného území související s navrhovanou trasou tramvajové tratě je zastavěná (plocha S2 – sběrné komunikace městského významu), přičemž je reprezentovaná stávající komunikací, po jejímž okraji se nachází keřová a dřevinná vegetace, která je místy doprovázená travinnou vegetací. Tento typ vegetace se převážně vyskytuje i v okrajových plochách s rozdílným způsobem využití, které jsou předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V prostoru křižovatky ulice Kukulovy a Bělohorská se pak vyskytuje travinná vegetace doprovázená parkovou výsadbou dřevin a křovin.

Přímo v území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou dle nálezové databáze AOPK ČR evidovány výskyty zvláště chráněných druhů živočichů. Jedná se o rorýse obecného (*Apus apus*) a strakapouda prostředního (*Dendrocoptes medius*).

S ohledem k výše uvedenému, a také i ve vztahu ke stávajícímu stavu území, bude třeba ve fázi dalších projektových příprav provést přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů. Konkrétní požadavky bude možné stanovit až v dalších fázích projektových příprav.

V souvislosti s realizací předpokládané tramvajové tratě bude nezbytné minimalizovat/eliminovat případné negativní vlivy související s realizací záměru, resp. i provozem nového záměru v dané ploše na zvláště chráněné druhy, a to v případě výskytu zvláště chráněných druhů identifikovaných v rámci přírodovědného průzkumu. Konkrétní požadavky bude možné stanovit až v dalších fázích projektových příprav.

Ovlivnění flóry a fauny v důsledku uplatnění změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, je možné vyhodnotit jako nulové až mírně negativní. V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukci ploch zeleně a tím i k ovlivnění flóry a fauny, ovšem pouze na malém území v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². Vlivem realizace předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá ohrožení celistvost dotčených ploch zeleně. Konečné množství zeleně v území se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru. S ohledem k výše uvedenému a s ohledem na charakter zájmového území lze považovat vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy za akceptovatelný.

Ochrana přírody a krajiny

Do zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším zvláště chráněným územím od osy navrhované tramvajové trati je přírodní památka Kalvárie v Motole, která se nachází cca 95 m jihozápadním směrem, respektive její vyhlášené ochranné pásmo je od předmětné osy navrhované tramvajové trati ve vzdálenosti cca 15 m jižním směrem. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat jakékoliv negativní ovlivnění zvláště chráněných území.

Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje v jižní části na území přírodního parku Košíře – Motol vymezeného podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, celkovou plochou měněné plochy s rozdílným způsobem využití území přibližně 340 m², přičemž návrh trasy tramvajové trati prochází uvedeným přírodním parkem v celkové délce cca 215 m. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

jsou tyto plochy s rozdílným způsobem využití vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná a okrajově DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství, přičemž aktuální stav území odpovídá naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje okrajově v těchto plochách s rozdílným způsobem využití plochu S2 – sběrné komunikace městského významu. I přes tuto skutečnost lze konstatovat, že zásah předmětné změny do výše jmenovaného přírodního parku bude vzhledem k plošně malému rozsahu zcela formální a nebude mít citelnější vliv na předmět ochrany přírodního parku, kterým je dochovaný krajinný ráz.

Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je v místech, kde se nachází VKP v podobě lesa na území předmětné změny plocha vedena v kategorii lesní porost (LR). Aktuální stav území, přitom platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá, tj. vyskytuje se na něm dřevinná a křovinná vegetace. V souvislosti s naplněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení pozemku do kategorie S2 – sběrné komunikace městského významu. Vzhledem k plošně malému rozsahu lesního porostu na území předmětné změny a faktu, že změnou nedojde k ohrožení celistvosti lesního pozemku, nebude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zásadní vliv na dotčený VKP a zásah lze považovat za akceptovatelný. Bude se jednat o formální odnětí okrajové části lesa z důvodů korekce vedení tramvajové trati. V případě dotčeného vodního toku Motolského potoka je nutné zmínit, že v místech křížení Motolského potoka a příslušných tramvajových tratí je koryto opevněné, bez návaznosti na jeho údolní nivu. V rámci realizace tramvajové trati, nelze vyloučit úpravy stávajících mostních objektů a s tím spojený zásah do koryta Motolského potoka. Výrazně negativní vliv na uvedený vodní tok, ale vzhledem k aktuálnímu stavu nelze předpokládat. Konečná míra ovlivnění se bude odvíjet od konkrétního stavebního návrhu záměru, který je zpracovaný aktuálně v podobě studie Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019).

V zájmovém území ani jeho blízkém okolí se nenacházejí žádné památné stromy. Nelze tak předpokládat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k negativnímu ovlivnění památných stromů.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, respektive jeho měněná plocha s rozdílným způsobem využití území (změna plochy ZMK na S2) nacházející se v jižní části, okrajově zasahuje do územního systému ekologické stability. Konkrétně do funkčního interakčního prvku I5/289 zasahuje předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy plochou cca 300 m². Dále pak v těsné blízkosti navrhované trasy tramvajové tratě v centrální až severovýchodní části prochází nefunkční lokální biocentrum L2/188 a funkční regionální biocentrum R3/31. Ve vzdálenosti cca 20 m západním směrem od hranice měněné plochy s rozdílným způsobem využití území (změna plochy IZ na S2) se dále nachází nefunkční lokální biokoridor L4/237, respektive od návrhu trasy tramvajové trati se jmenovaný prvek ÚSES nachází cca 20 m jižním směrem.

V místech překryvu výše jmenovaného funkčního interakčního prvku I5/289 a plochy s rozdílným uzpůsoben využití území předmětné změny je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy území vedené v kategorii ZMK – zeleň městská a krajinná, přičemž aktuální stav platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá. Předmětná změna navrhuje v dotčeném území plochu s rozdílným způsobem využití, konkrétně pak plochu S2 – vybraná komunikační zařízení. Vzhledem k plošně malému zásahu do dotčeného prvku ÚSES, který je na hranici zobrazitelnosti v měřítku územního plánu, lze konstatovat, že předmětná změna nemůže mít vliv na funkčnost ÚSES a je tedy akceptovatelná.

Celoměstský systém zeleně, resp. návrh CSZ prochází předmětným územím ve třech jeho částech v celkovém rozsahu cca 2 245 m², resp. se návrh CSZ v tomto rozsahu nachází v hranici měněných ploch s rozdílným způsobem využití území, přičemž předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy jej v tomto rozsahu redukuje – koriguje. Lze ovšem

konstatovat, že nedojde k významnému ovlivnění celkové koncepce celoměstského systému zeleně a předmětná změna nebude mít negativní dopad na jeho funkčnost.

V severovýchodní části dále návrh CSZ protíná návrh trasy tramvajové tratě, a dále především v centrální části předmětného území vede po jeho hranici, či se nachází v jeho bezprostřední blízkosti. Důležitým hlediskem je to, že v těchto místech nedochází k redukcí vymezeného celoměstského systému zeleně.

V zájmovém území představovaném předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. Nejblíží evropsky významnou lokalitou od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je evropsky významná lokalita Obora Hvězda (CZ0113001), která je vzdálena cca 1,4 km severozápadním směrem od navrhované trasy tramvajové tratě. Uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít negativní vliv na lokality soustavy NATURA 2000. Podrobnější vyhodnocení vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000 je součástí kapitoly B této dokumentace VVURÚ.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější dotčení místa krajinného rázu. Lze však předpokládat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat vyšší vliv na krajinný ráz oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to ve vztahu ke změně plošného, popřípadě pak i prostorového uspořádání území a také s ohledem k současnému stavu lokality. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu nových zastavitelných ploch v podobě vymezení lokalit v kategorii S2 – sběrné komunikace městského významu. Lze tedy predikovat nulový až mírně negativní vliv na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu. Tento vliv se projeví v lokálním měřítku, tj. v místě krajinného rázu. Konečná míra ovlivnění zákonných kritérií ochrany krajinného rázu dotčeného území se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává citelnější ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro zájmovou oblast krajinného rázu č. 9 – Údolí Motolského potoka, ani jakékoliv negativní ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro zájmovou oblast krajinného rázu č. 10 – Břevnovské údolí.

S ohledem ke stávajícímu využití území dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou měněné plochy s rozdílným způsobem využití území z části určeny jako nezastavitelné území, sloužící k realizaci zeleně. Dále pak z části jako plochy zastavitelné sloužící k realizaci veřejného vybavení (VV) a armády a bezpečnosti (VVA). Navrhovaná osa tramvajové trati je převážně vedena v rámci stávající silniční komunikaci na ulici Kukulova. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k převedení zájmových nezastavitelných ploch do kategorie ploch se způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu a okrajově také SP/ZVS – sady, zahrady a vinice s územní rezervou vysokoškolské. Vzhledem k rozsahu předmětné změny a faktu, že nově rozšiřovaná plocha s rozdílným způsobem využití S2 – sběrné komunikace městského významu bezprostředně navazuje na již stávající plochy stejného určení (okrajové rozšíření), lze předpokládat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde k významnějšímu vlivu na využití krajiny a sídelní struktury ve vztahu k porovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Území předmětné změny leží svou jižní a okrajově střední částí v transformačním území Motol (T01), které má charakter krajiny ve městě ≥ 30 ha. Toto transformační území se nachází i v bezprostřední blízkosti dalších částí předmětné změny. Dále se v blízkosti severního úseku navrhované osy tramvaje nachází transformační území Podbělohorská (T46), které má charakter krajiny ve městě $\geq 5 < 30$ ha. V souvislosti s realizací plánované tramvajové tratě dojde k redukcí ploch zeleně přímo v transformačním území T01, ovšem pouze v malých plochách v bezprostřední vzdálenosti od stávající pozemní komunikace. Konkrétně dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v celkovém rozsahu 6 260 m². V souvislosti s

uplatněním předmětné změny a realizací tramvajové tratě Motol – Vypich dojde ke zlepšení obslužnosti území městskou hromadnou dopravou a tím k potenciálnímu zatraktivnění lokality např. pro rekreaci.

V souvislost s urbanismem je třeba zmínit podkladovou studii Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o., 2019), z které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní využití řešeného území pro realizaci tramvajové trati Motol – Vypich, což pozitivně působí na rozmanitost nabídky přímých směrových spojení zejména na levém břehu Vltavy a dále učiní tato trať veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na stavu průjezdnosti místních komunikací. Vliv na urbanismus lze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. i ve vztahu na její koordinaci s podkladovou studií označit za pozitivní.

Klima a znečištění ovzduší

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat citelnější ovlivnění klimatu oproti stávajícímu stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Schválením předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nulové až mírně negativní ovlivnění klimatu na lokální úrovni (vliv na mikroklima), a to v důsledku rozšíření zastavitelných ploch, v daném případě o cca 6 260 m². Je, ale nutné zmínit, že předmětné nezastavěné plochy, které jsou předmětem změny, jsou v přímé návaznosti na zastavěnou plochu v podobě silniční komunikace ulice Kukulovy, po které je návrh tramvajové tratě v zájmového území převážně veden. Konkrétní ovlivnění klimatu se bude odvíjet od finální podoby návrhu záměru v předmětném území, přesněji pak podoby uvedených plochy i dalších úprav v území.

U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší hodnoty vzhledem k imisnímu limitu jsou vykazovány pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5}, které dosahují 73,0 % imisního limitu. Dále to jsou 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀, které dosahují 72,0 % imisního limitu.

V souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“ spojené s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů, které jsou přímo generované v rámci dopravy - tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), oxidů síry (SO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu a těžkých kovů (As, Cd, Pb, Ni) budou nulové, nebo zcela zanedbatelné.

V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě, především na pravé straně ulice Kukulova směrem k Fakultní nemocnici v Motole.

Fyzikální faktory životního prostředí

Hluk ze silniční dopravy se na hodnoceném území nezmění, respektive dojde maximálně k nepatrnému snížení hlukové zátěže. K nárůstu hluku dojde vlivem umístění navrhované tramvajové tratě a dále podél stávající tramvajové trati v ulici Plzeňská. Ten bude dosahovat až 1,1 dB v denní a 0,9 dB v noční době. Hygienický limit pro hluk z provozu na tramvajových tratích nebude vlivem odsouhlasení změny překročen. Obdobně bude splněn hygienický limit pro hluk z provozu na nové tramvajové trati v ulici Kukulova, nejvyšší hodnoty u chráněné zástavby zde podle výsledků modelových výpočtů z příložené studie Vliv na akustickou situaci budou dosahovat 58,4 dB v denní a 52,1 dB v noční dobu.

Ve vymezeném území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat mírný pokles provozu automobilové dopravy v souvislosti s realizací nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“, především v úseku ulice Kukulova. Tento

pokles není zaznamenaný v dopravně inženýrských pokladech, ale vznik nové tramvajové tratě vytváří podmínky pro efektivnější využívání MHD (nabídka nových linkových spojení apod.). Pokles hlukové zátěže z automobilové dopravy, ale bude kompenzovaný nárůstem tramvajové dopravy, která jak je uvedeno výše bude generovat hlukovou zátěž ovšem v mezích hygienických limitů.

Celkový hluk ze silniční a tramvajové dopravy bude v území po odsouhlasení posuzované změny dosahovat 46,6 až 65,2 dB v denní dobu a 40,5 až 59,3 dB v noční dobu. Vlivem odsouhlasení posuzované změny lze očekávat nejvyšší nárůst v ulici Kukulova, a to do 1,0 dB v denní a 1,4 dB v noční dobu, ten je zapříčiněn vložením nového zdroje hluku do prostoru komunikace.

Vlivem odsouhlasení posuzované změny Z 3897/00 vznikne nový zdroj hluku, který při aplikaci technických opatření a daných intenzitách dopravy bude plnit stanovené hygienické limity. Závěrem lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže vyvolané odsouhlasením navrhované změny Z 3897/00 je z hlediska plnění hygienických limitů v celém zájmovém území akceptovatelné.

Negativní vliv vibrací v městském prostředí je spojen především s provozem frekventovaných komunikací, či v souvislosti s dalšími zdroji vibrací (provoz metra, vlakové či tramvajové dopravy apod.). Negativní vliv vibrací je možné předpokládat např. i v souvislosti s výstavbou – provoz a činnost stavebních strojů.

Z hlediska vibrací nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy vyloučit riziko nárůstu vibrací.

V důsledku uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nulový až mírně negativní vliv na vibrace v zájmovém území a jeho okolí. Důležitým hlediskem je především to, že posuzovaná změna umožní realizaci nové tramvajové tratě „Motol – Vypich“, která představuje pro své okolí potenciální zdroj vibrací. Na druhou stranu, lze očekávat i mírný pokles automobilové dopravy, především na ulici Kukulova (v koridoru nové tramvajové trati), přičemž toto snížení nebude mít významnější vliv na celkovou situaci ohledně vibrací v zájmovém území.

Staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ke změně (transformaci) především plošného uspořádání území. Vlivem změny dojde k nárůstu zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných a k celkovému nárůstu míry využití území. Vzhledem k charakteru stavebního záměru v podobě dopravní infrastruktury (realizace tramvajové trati Motol – Vypich), ale nelze očekávat zvýšené nároky z hlediska nakládání s odpady. Nepředpokládá se ani, že by docházelo ke vzniku nadstandardního množství odpadů, které by nadměrně ohrožovalo životní prostředí.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá vznik kontaminovaných míst.

V území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádné evidované kontaminované místo, či skládka. Nelze tak předpokládat riziko kontaminací v předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Obyvatelstvo – zdravotní rizika

V souvislosti s výše uvedeným bude jediným residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu tramvajové trati pouze resuspenze prachu z povrchu svršku tramvajového koridoru (kolejiště). Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě, především na pravé straně ulice Kukulova směrem k Fakultní nemocnici v Motole.

Jak vyplývá z výše uvedeného, realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy citelnější ovlivnění míry zdravotního rizika u jednotlivých indikátorů.

Podkladem pro posouzení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zdravotní rizika z expozice hlukem byla studie Vliv na akustickou situaci, která je přílohou předmětné dokumentace VVURÚ.

Jak vyplývá z provedeného hodnocení účinků hlukové zátěže ze silniční dopravy, bude míra rizika v obou hodnocených stavech totožná. Podíl obyvatel v pásmech nad úrovní doporučených expozičních hodnot se bude pohybovat na úrovni 89,3 % pro průměrný hluk den-večer-noc a 70,7 % pro noční hluk. Počet silně obtěžovaných obyvatel bude činit 87, počet obyvatel silně rušených při spánku bude činit 25. Nárůst výskytu ICHS vlivem hlukové zátěže bude v obou stavech činit 0,1807 nového případu v celé dotčené populaci. Hodnocená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy situaci nikterak nezmění.

V případě tramvajové dopravy (hodnocené dle výpočetních vztahů pro železniční dopravu) se bude podíl obyvatel v pásmech nad úrovní doporučených expozičních hodnot pro průměrný hluk ve dne, večer a v noci a pro noční hluk pohybovat ve výchozím stavu na úrovni 81,4 %, ve stavu s hodnocenou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy na úrovni 85,7 %. Nárůst tedy bude pod hranicí 5procentních bodů. Počet silně obtěžovaných obyvatel bude ve výchozím stavu činit 87, vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu o 14 obyvatel. Počet obyvatel silně rušených při spánku bude ve výchozím stavu činit 36, nárůst byl vypočten ve výši 5 nových případů.

Jak ukazují výsledky hodnocení, v případě automobilové dopravy není třeba očekávat žádné změny v míře zdravotního rizika, ani v míře obtěžování a rušení při spánku. Stejně tak nedojde ke změně míry výskytu ICHS z hlukové zátěže v dotčené populaci.

Celkově je možné konstatovat, že hodnocená změna způsobí jen velmi málo významný nárůst míry zdravotního rizika, nevýznamný ve smyslu ohrožení zdraví.

Kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města

V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nejsou přítomny žádné nemovité kulturní památky ani nemovité národní kulturní památky či jejich ochranná pásma. V blízkosti návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti cca 10 m severním směrem se nachází ochranné pásmo národní kulturní památky Bojiště bitvy na Bílé Hoře s mohylou a letohrádek Hvězda s oborou (ÚSKP: 115), která je od návrhu trasy tramvajové trati ve vzdálenosti přibližně 250 m severozápadním směrem. Návrh trasy tramvajové trati dále v centrální až severovýchodní části zájmového území prochází v těsné blízkosti (10 m severním směrem) od nemovité kulturní památky v podobě usedlosti Šafránka (ÚSKP: 41191/1-1945). Vzhledem k charakteru předmětné změny a aktuálního stavu zájmového území, ale nelze předpokládat negativní ovlivnění uvedené nemovité kulturní památky. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dále nezasahuje do jiných hodnot kulturní a historické charakteristiky. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní ovlivnění kulturních a historických hodnot.

Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo památkovou rezervaci hl. m. Prahy, ale celé zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží uvnitř ochranného pásma Pražské památkové rezervace. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo území vymezených památkových zón hl. m. Prahy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje ani neleží v bezprostřední blízkosti jiných památkově chráněných objektů či území. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat ovlivnění či narušení památkové ochrany města.

Dle státního archeologického seznamu ČR se zájmová lokalita posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v území pásma s archeologickými nálezy kategorie UAN II. Návrh trasy tramvajové trati pak v jižní části v blízkosti mimoúrovňové křižovatky Plzeňská x Kukulova x Bucharova s Plzeňskou ulicí částečně protíná území kategorie UAN I – Intravilán (poř. č. SAS: 12-24-21/9). V dalších stupních projektových příprav záměru, resp. před zahájením výstavby jsou stavebníci povinni záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, je třeba postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů koncepce na životní prostředí

V rámci Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (EKOLA group, spol. s r.o., leden 2024) nejsou jeho zpracovatelem navrhována žádná specifická opatření řešitelná nástroji územního plánování. Podle tohoto materiálu mají být opatření aplikována v následujících řízeních, resp. projektových fázích, kdy bude možné opatřeními (kapitola A.8 předmětného VVURÚ) sledované cíle naplnit.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy se po podrobném seznámení s obsahem VVURÚ a s pořizovatelem zaslanými stanovisky a připomínkami s tímto názorem ztotožňuje. Příslušný úřad proto v tomto stanovisku nedoplňuje další podmínky ve vztahu k posuzované koncepci (Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území pro změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 zkráceně pořizovanou).

4. Varianty z hlediska vlivů na životní prostředí

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 je navržena v jedné (aktivní) variantě. Tato aktivní varianta byla pro účely hodnocení VVURÚ, resp. SEA porovnávána s tzv. nulovou variantou, tj. stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, tj. především na životní prostředí bude navržená aktivní varianta – předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3897/00 představovat vyšší vliv oproti nulové variantě – stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy však nebude představovat významný negativní vliv na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území, a to za podmínek dodržení navržených opatření v rámci předmětného VVURÚ (EKOLA group, spol. s r.o., leden 2024).

IV. Závěr

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, jako příslušný úřad podle § 22 písm. d) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů vydává podle § 50 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 10g a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. následující stanovisko:

Provedení změny Z 3897/00 platného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Odbor ochrany prostředí Magistrát hlavního města Prahy upozorňuje na ustanovení § 10g odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, podle kterého je schvalující orgán povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty jen z části, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

Schvalující orgán je dále povinen postupovat podle § 10g odst. 5 a 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví v souladu s § 10h téhož zákona a ve smyslu bodu 10 přílohy stavebního zákona.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Datum vydání stanoviska:

Otisk úředního razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

Použité podklady

Obecná literatura

1. Culek, M. (ed.) a kol. Biogeografické členění České republiky. Brno, 2013.
2. Chytrý, M., Kučera, T. a Kočí, M. Katalog biotopů ČR. Praha: AOPK ČR, 2000.
3. Löw, J., Novák, J. Typologické členění České republiky. Brno: Urbanismus a územní rozvoj – ročník XI-6, 2008.
4. Neuhäuslová Z. a kol. Mapa potenciální přirozené vegetace ČR. Praha: Academia, 1998.
5. Vodný, R., Rozmanová, N., Pokorná, Z. Úkol A.1.9/ÚP – Principy a pravidla územního plánování. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, Ústav územního rozvoje, 2017.
6. Vorel I. a kol. Metodika posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz. Praha: Naděжда Skleničková, 2004.
7. Vorel, I., Kupka, J. Krajinný ráz, Identifikace a hodnocení. Praha: ČVUT v Praze, 2011.

Významné dokumenty a podklady vztahující se k předmětu hodnocení

1. Politika územního rozvoje ČR, v platném znění
2. Tramvajová trať Motol – Vypich (DIPRO, spol. s r.o, 2019)
3. Textová a grafická část odůvodnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy)
4. Textová a grafická část výroku posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy)
5. Územně analytické podklady hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020)
6. Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, v platném znění
7. Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění

Další strategické a koncepční dokumenty

1. Agenda 2030 a Strategický rámec Česká republika 2030
2. Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019 (2019)
3. Akční plán Strategie regionálního rozvoje ČR 2023–2024 (2022)
4. Aktualizovaný Národní implementační plán Stockholmské úmluvy o perzistentních organických polutantech v ČR na léta 2018-2023 (2017)
5. Česká republika 2030 (2017)
6. Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
7. Generel odvodnění hl. m. Prahy – I. koncepční část (2002)
8. Generel odvodnění hl. m. Prahy – II. detailní část (průběžně od roku 2002)
9. Generel zásobování vodou hl. m. Prahy (2001)
10. Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030 (2016)
11. Koncepce péče o zeleň v hl. m. Praze (2010)
12. Koncepce rozvoje venkova 2021–2027 (2020)
13. Krajská koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty hlavního města Prahy na období 2016–2025 (2016)

14. Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2016–2025 (2016)
15. Místní agenda 21 (1992 a průběžně se aktualizuje)
16. Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP) (1998, schváleno 2007)
17. Národní lesnický program pro období do roku 2013 (2008)
18. Národní program snižování emisí ČR (aktualizace 2023)
19. Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2021–2030 (2021)
20. Operační program Doprava pro programové období 2021–2027 (2021)
21. Plán dílčího povodí Dolní Vltavy (2022)
22. Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (2014, aktualizace 2022)
23. Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy (aktualizace 2016)
24. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (2019)
25. Plány péče o zvláště chráněná území na území hl. m. Prahy
26. Politika ochrany klimatu v České republice (2017)
27. Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze (2008)
28. Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ aglomerace – Praha CZ01 (2020)
29. Státní energetická koncepce (2015)
30. Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (aktualizace 2021)
31. Státní program na podporu úspor energie na období 2017–2021 (2016)
32. Státní program ochrany přírody a krajiny ČR pro období 2020–2025 (2020)
33. Strategický plán hl. m. Prahy (aktualizace 2016)
34. Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 – Zdraví ČR 2030 (2019)
35. Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu (2017)
36. Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025 (2016)
37. Strategie ochrany před povodněmi na území ČR (2000)
38. Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)
39. Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 (2017)
40. Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů (2017)
41. Územní energetická koncepce hl. m. Prahy (2013–2033) (aktualizace 2014)
42. Zásady rozvoje pěší dopravy na území hl. m. Prahy (2010)
43. Zásady urbánní politiky ČR (aktualizace 2023)
44. Zpráva o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za období 2021-2022 (2023)
45. Zpráva o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za rok 2022 (2023)

Internetové zdroje

1. <http://archivnimapy.cuzk.cz> Archivní mapy ČÚZK
2. <http://geoportal.gov.cz> Národní geoportál INSPIRE
3. <http://heis.vuv.cz> Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M., v.v.i.
4. <http://isad.npu.cz> Informační systém o archeologických datech
5. <http://portal.chmi.cz/> Český hydrometeorologický ústav
6. <http://sekm.cz/> Systém evidence kontaminovaných míst
7. <http://www.cuzk.cz> Český úřad zeměměřický a katastrální
8. <http://www.geology.cz> Česká geologická služba
9. <http://www.geoportalpraha.cz> Geoportál hl. m. Prahy
10. <http://www.iprpraha.cz/> Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
11. <http://www.mzp.cz> Ministerstvo životního prostředí
12. <http://www.ochranaprirody.cz/> Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
13. <http://www.praha.eu> Portál hlavního města Prahy
14. <https://data.nature.cz/> Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – Poskytování dat
15. <https://drusop.nature.cz/portal/> Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – Ústřední seznam ochrany přírody
16. <https://geoportal.npu.cz> Národní památkový ústav – geoportál
17. <https://portal.nature.cz> Portál Informačního systému ochrany přírody
18. <https://www.pamatkovykatalog.cz/> Památkový katalog – Národní památkový ústav

Legislativa

1. Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy)
2. Nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení hlavního města Prahy č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy)
3. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

4. Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
5. Vyhláška č. 395/1992 Sb. ministerstva životního prostředí ČR, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
6. Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti
7. Vyhláška č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích
8. Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
9. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
10. Zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze
11. Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
12. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
13. Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
14. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
15. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
16. Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů
17. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
18. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
19. Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
20. Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Použité metodické podklady a opatření obecné povahy

1. Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů na PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Atelier T – plan, s. r. o., 2014)
2. Metodické doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (MŽP, Amec Foster Wheeler s.r.o., 2018)
3. Opatření obecné povahy č. 6/2009, Změna Z 1000/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy
4. Opatření obecné povahy č. 55/2018, Změna Z 2832/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy