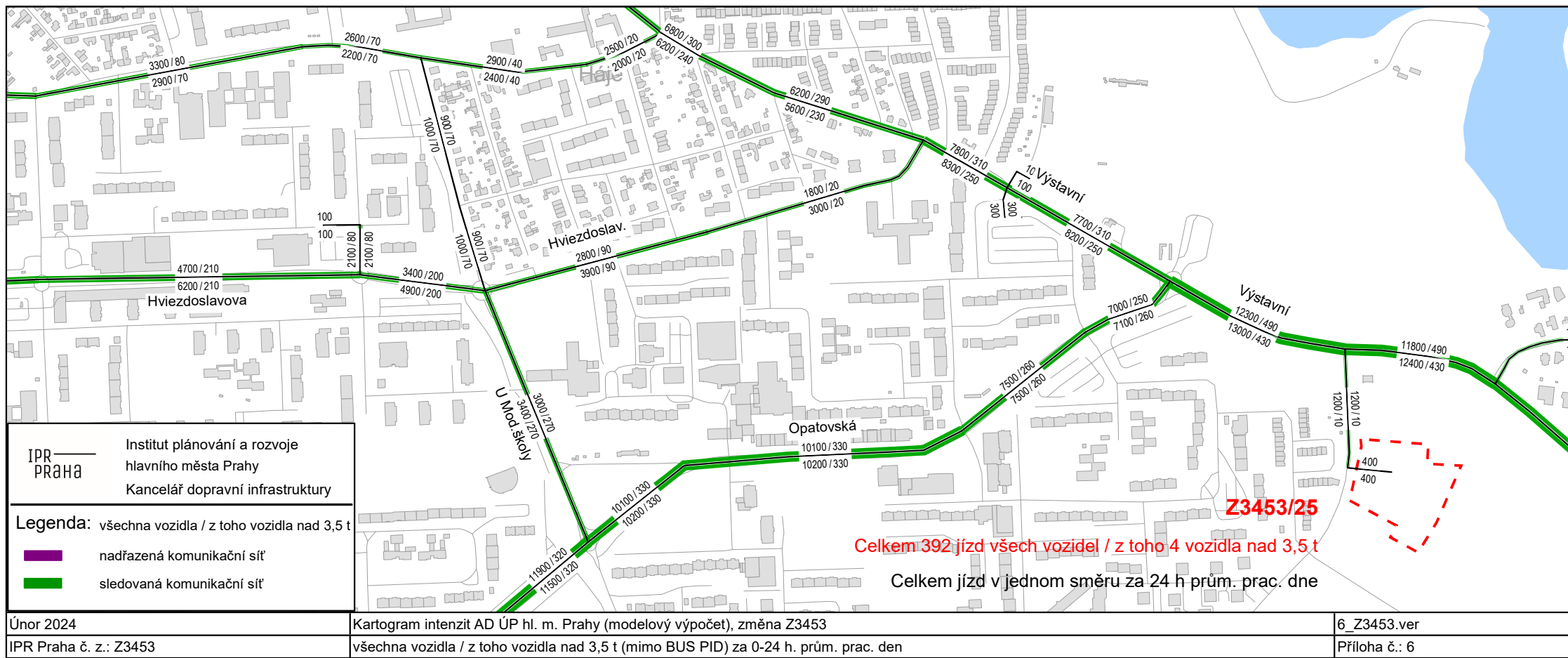
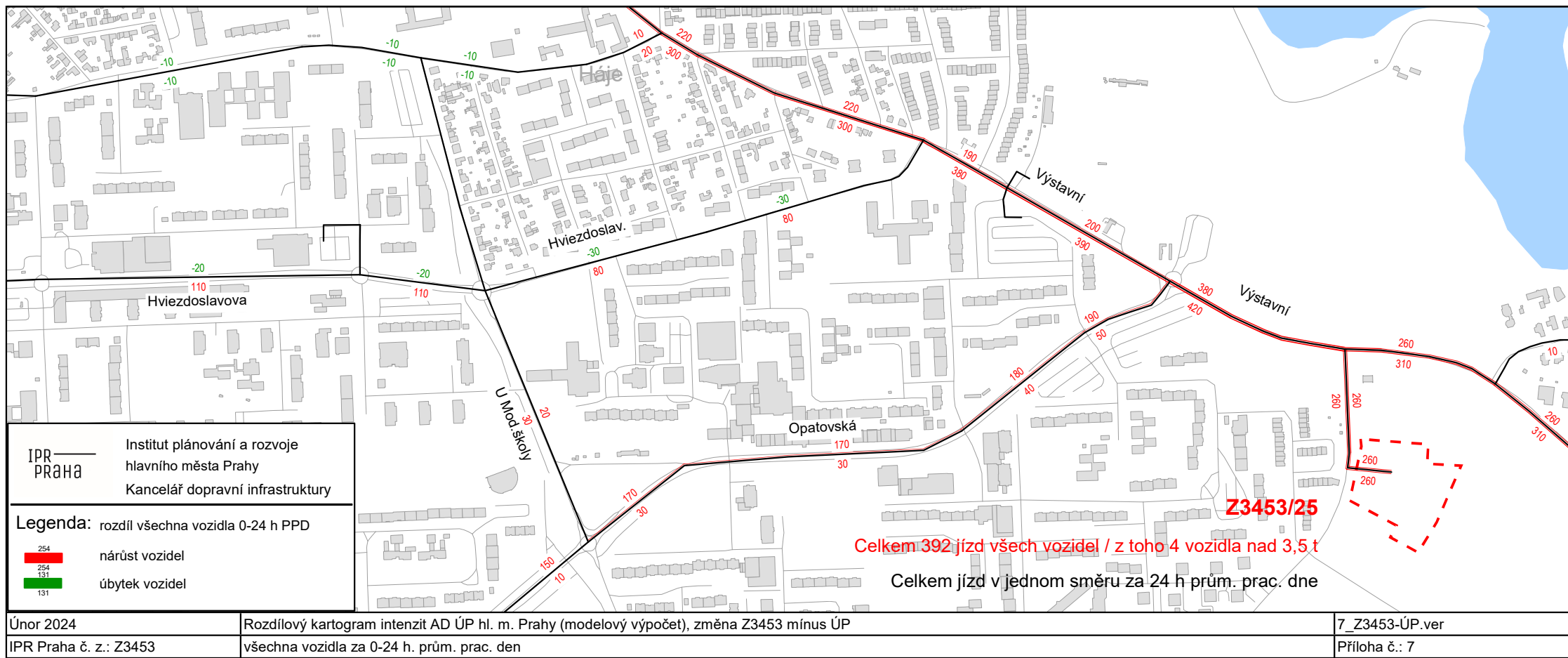
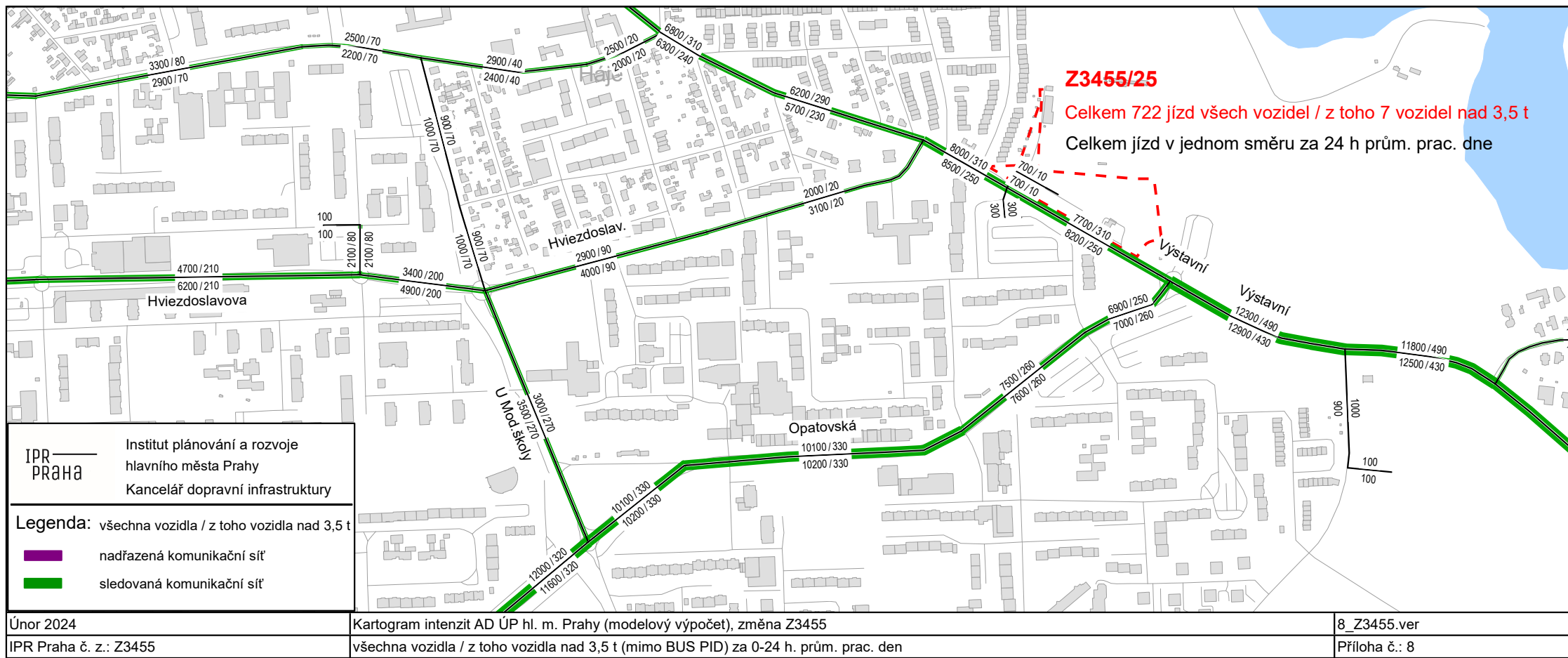


Únor 2024	Rozdílový kartogram intenzit AD ÚP hl. m. Prahy (modelový výpočet), změna Z3451 mínus ÚP	5_Z3451-ÚP.ver
IPR Praha č. z.: Z3451	všechna vozidla za 0-24 h. prům. prac. den	Příloha č.: 5



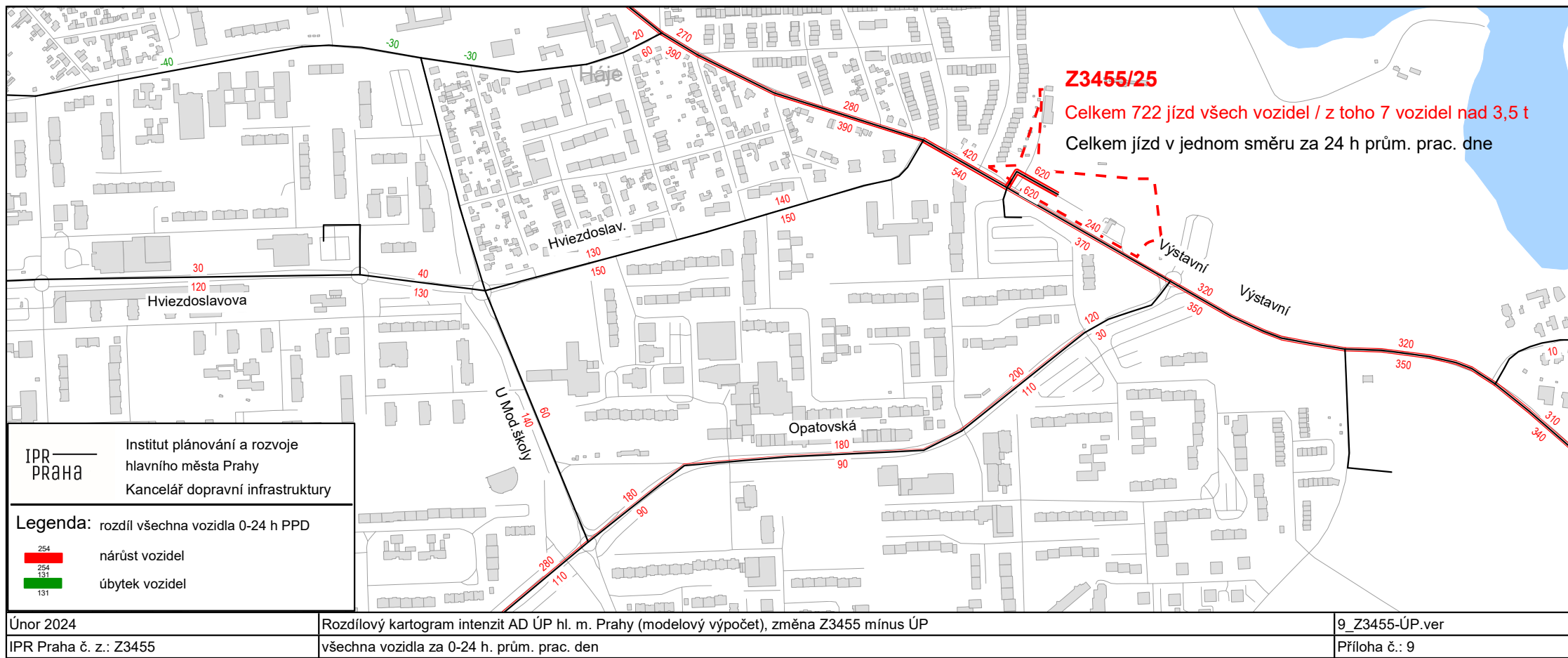


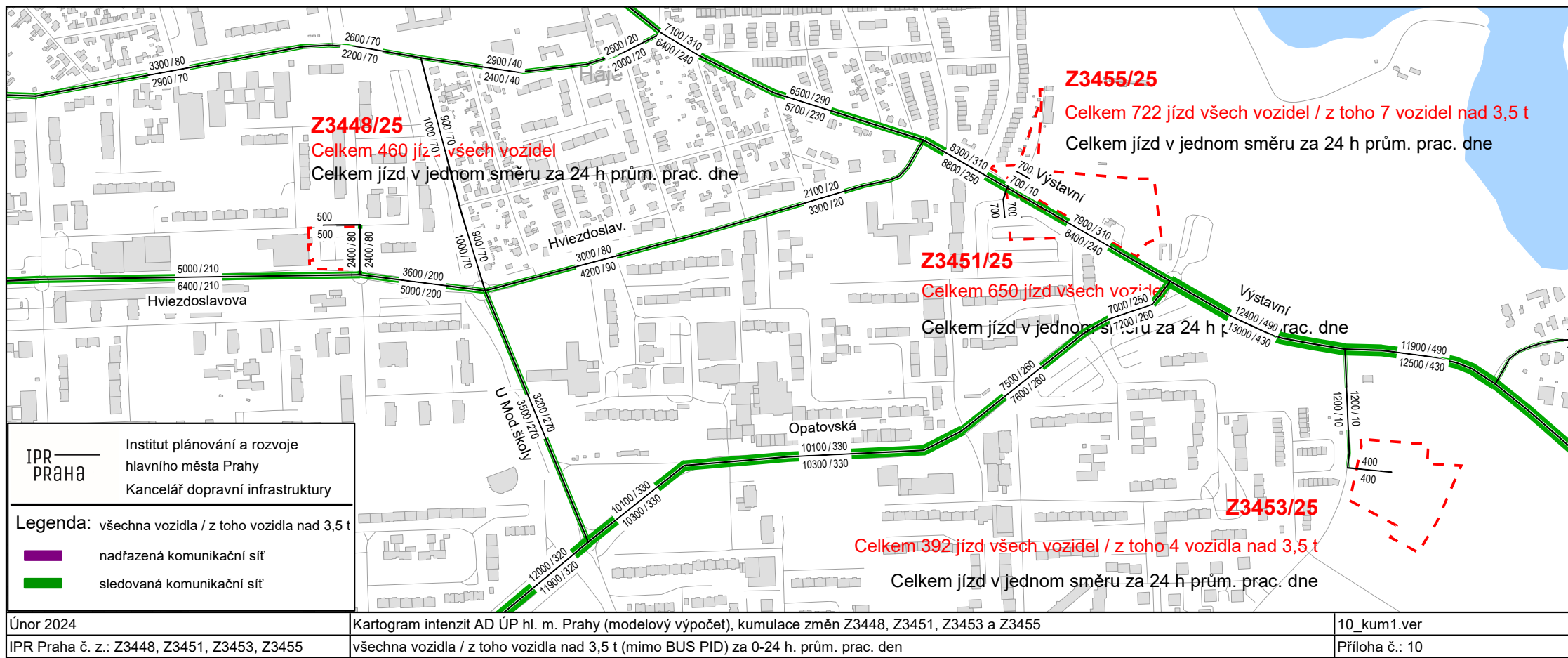


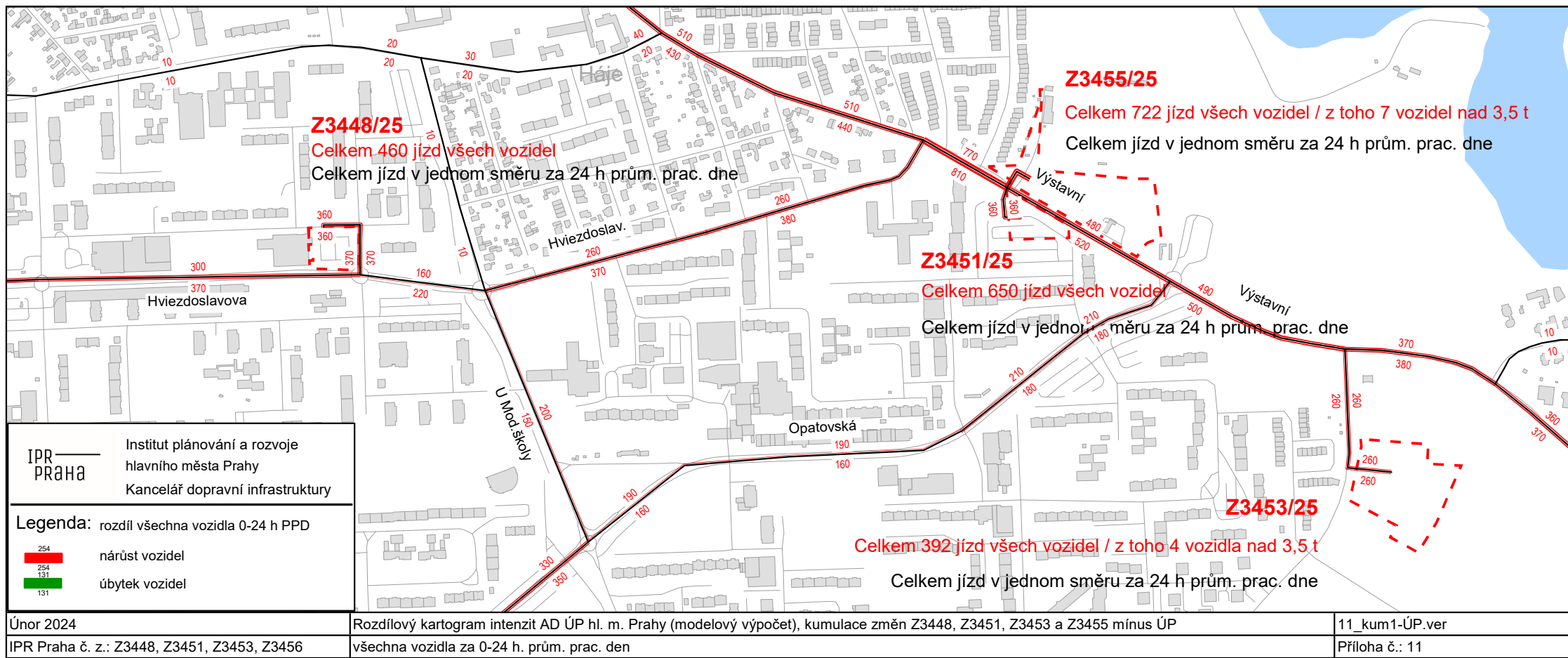
Z3455/25

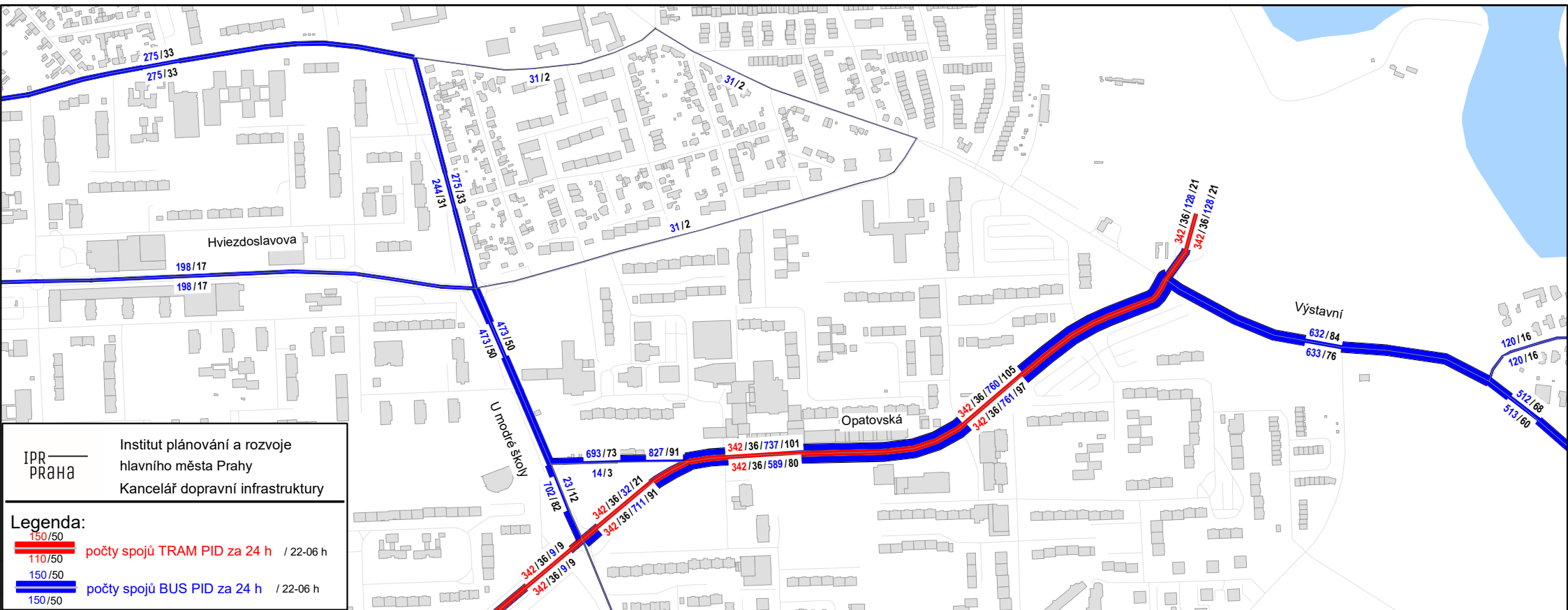
Celkem 722 jízd všech vozidel / z toho 7 vozidel nad 3,5 t

Celkem jízd v jednom směru za 24 h prům. prac. dne

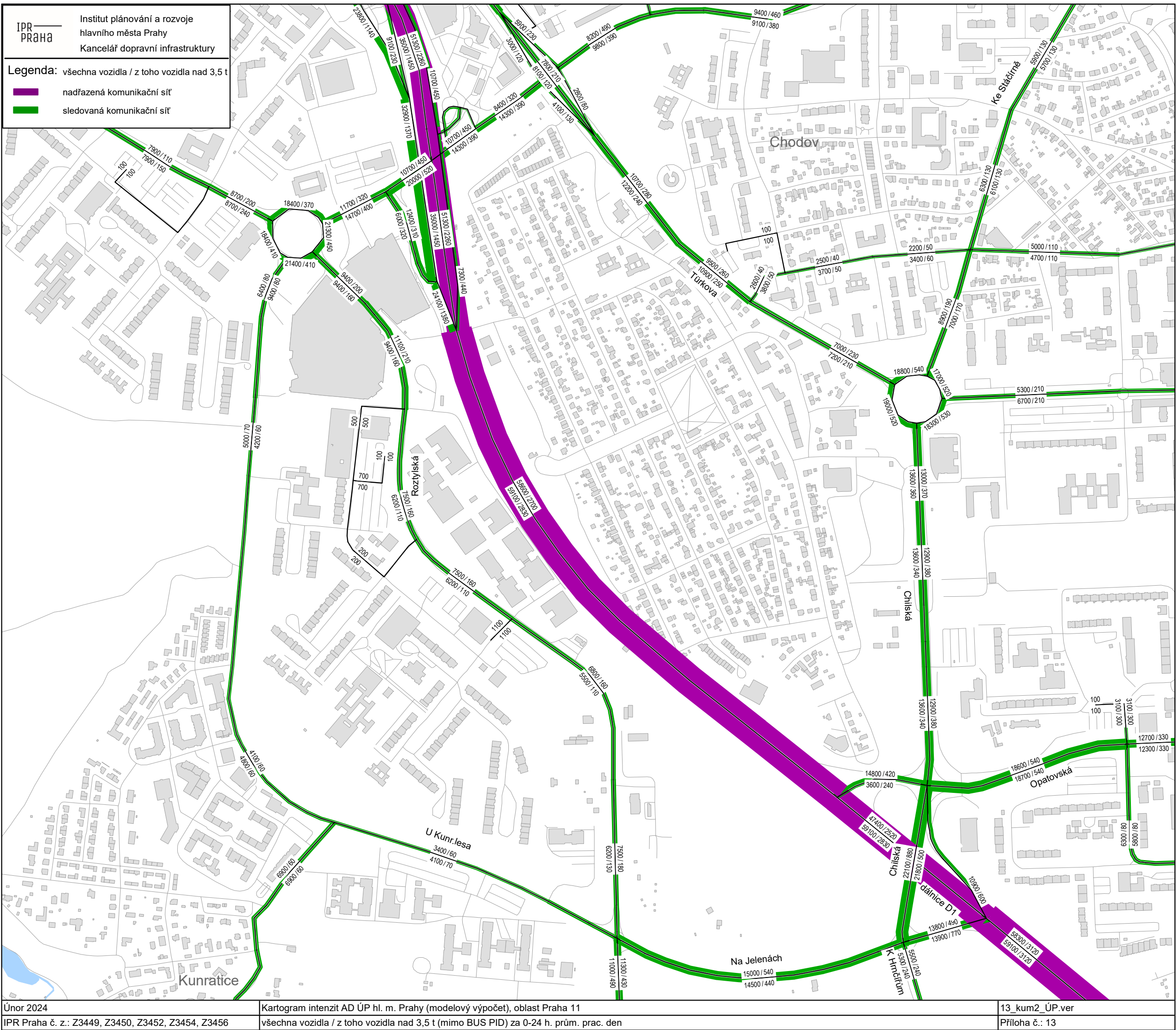


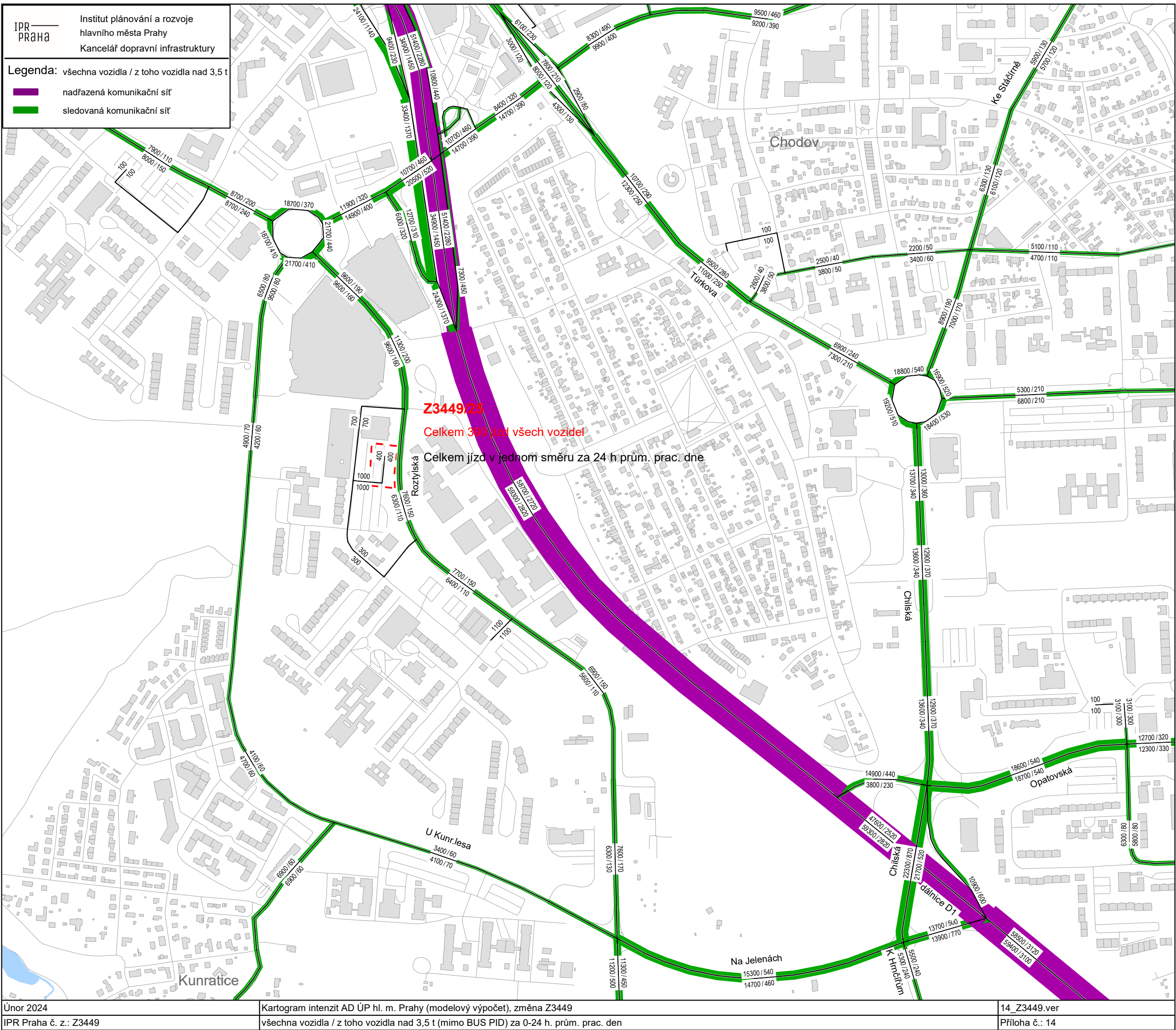






Únor 2024	Kartogram počtu spojů PID - ÚP hl. m. Prahy, oblast Praha 11	12_PID_kum1.ver
IPR Praha č. z.: 3448, 3451, 3453, 3455	Počty spojů PID za 0-24 h / 22-06 h, prům. prac. den	Příloha č. 12





IPR
PRAHA

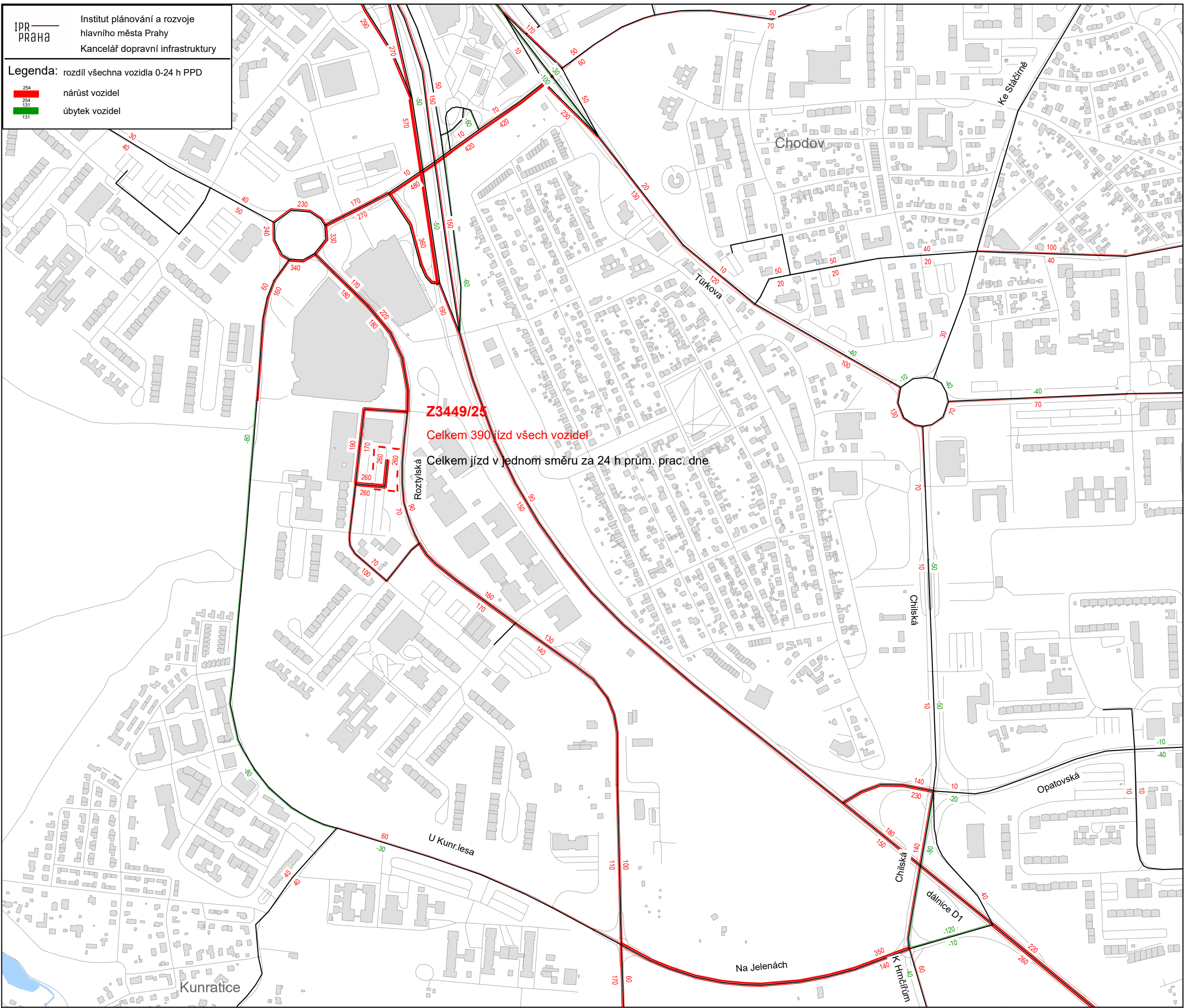
Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:


rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

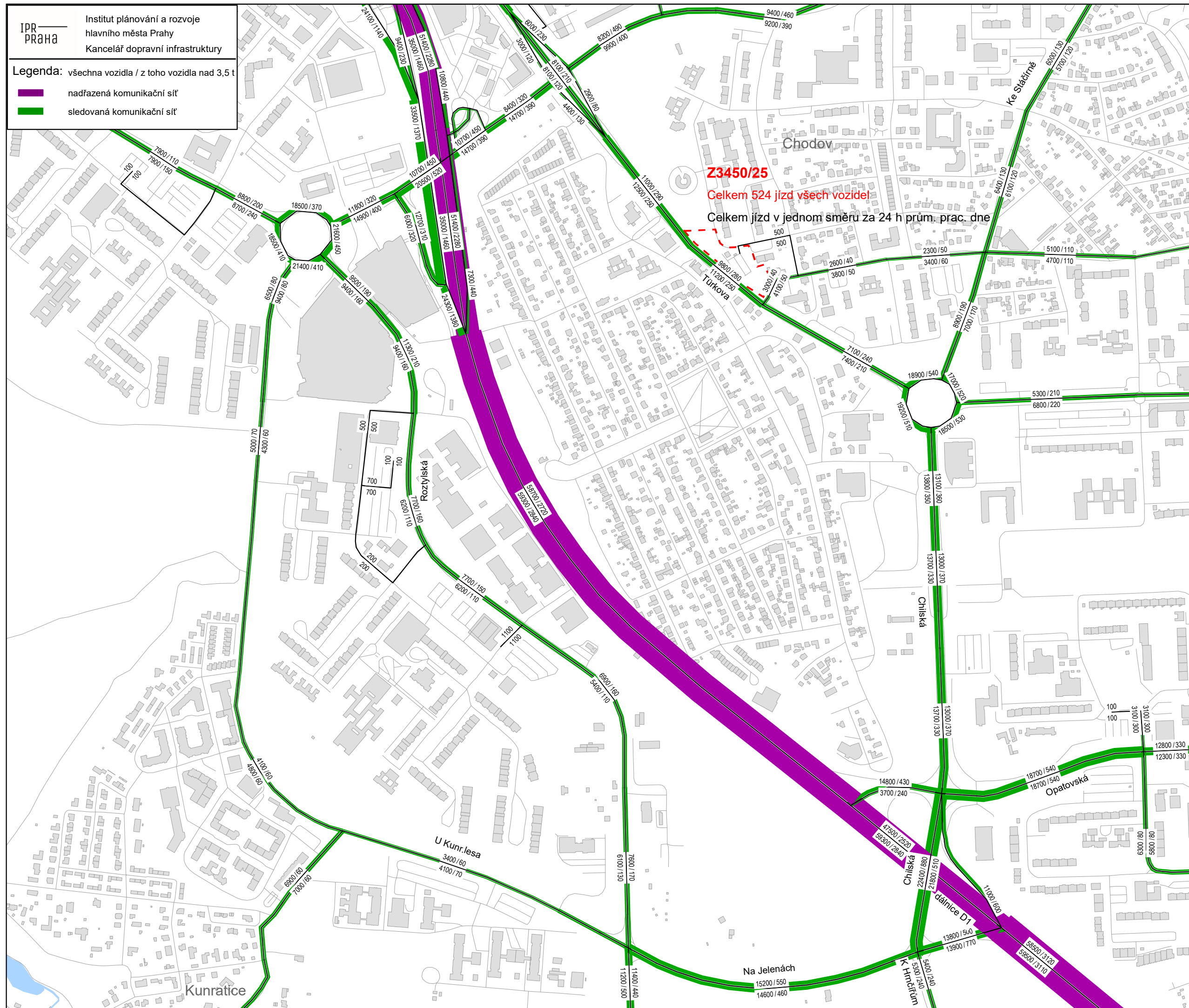
254
254
131
131

nárůst vozidel
úbytek vozidel



 nadřazená komunikační síť

 sledovaná komunikační síť



IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

254

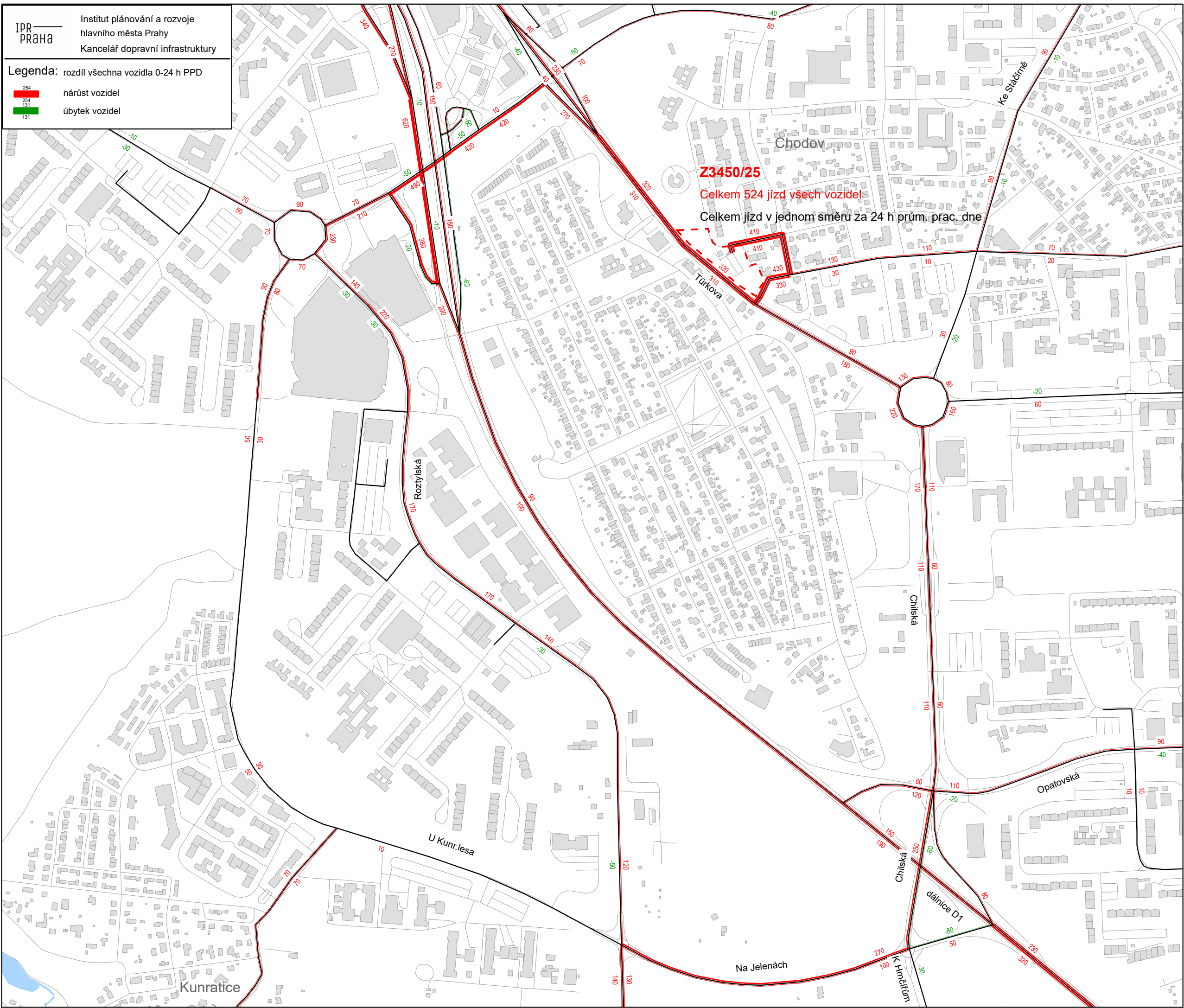
nárůst vozidel


254


131

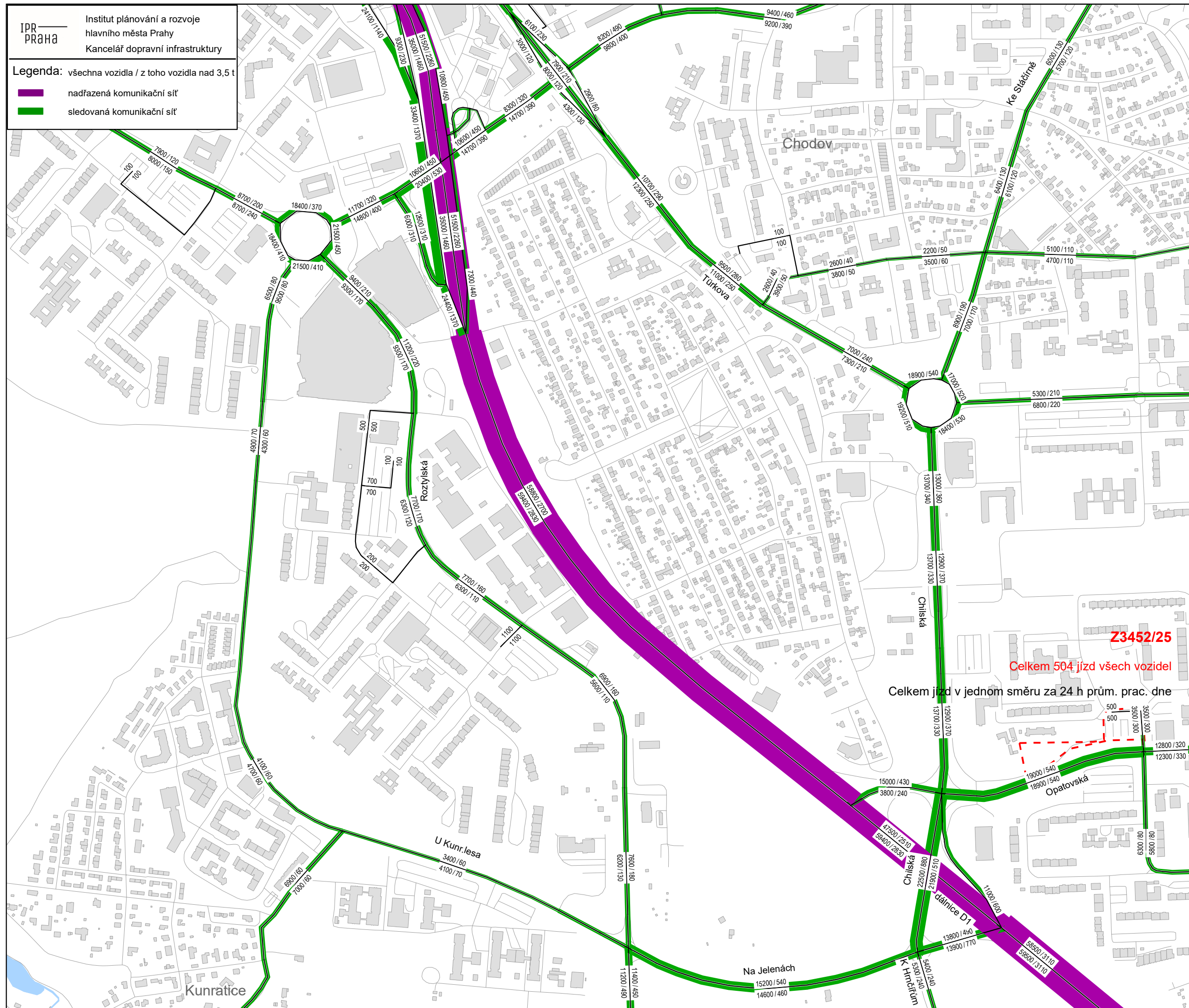
131

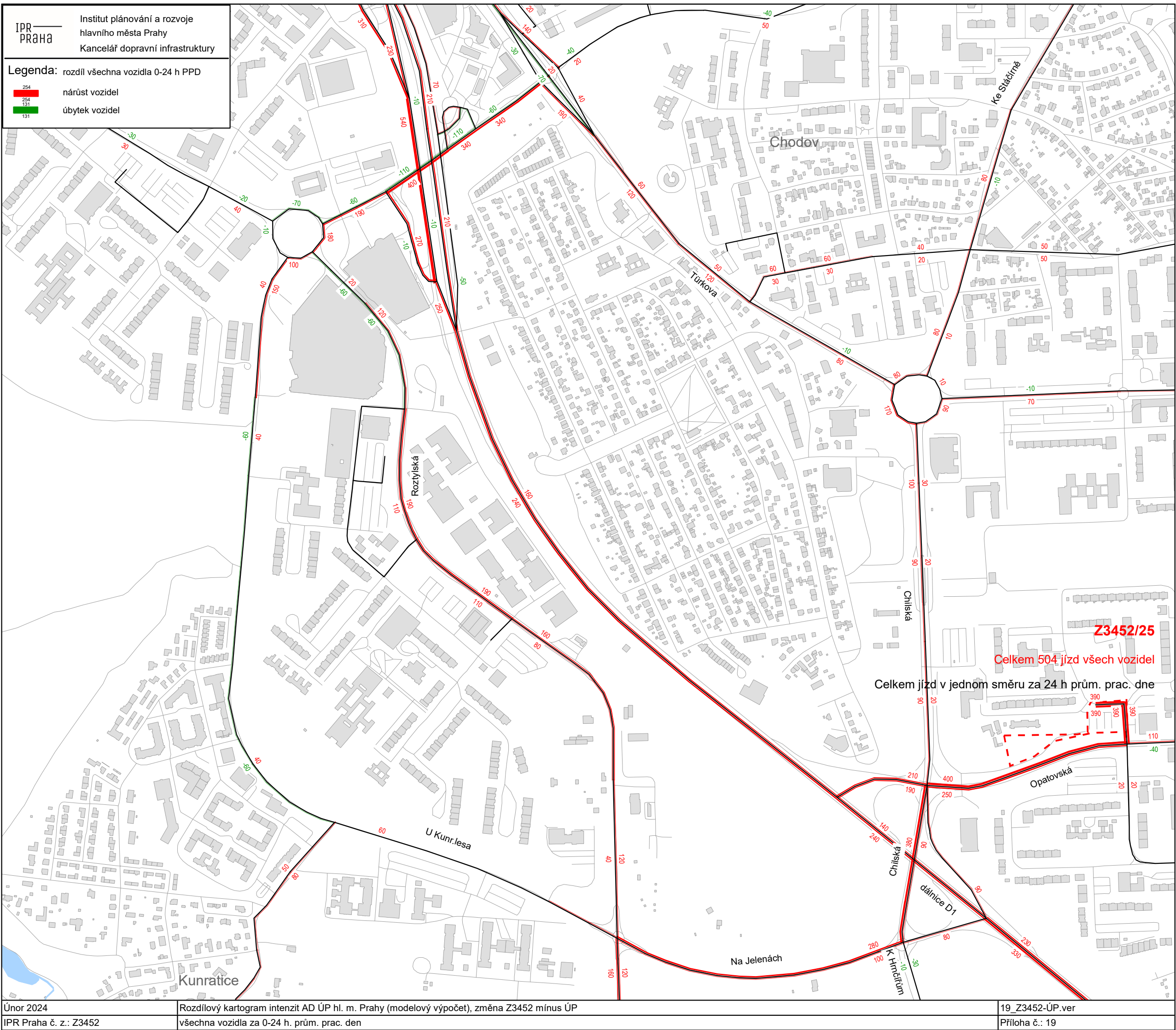
úbytek vozidel

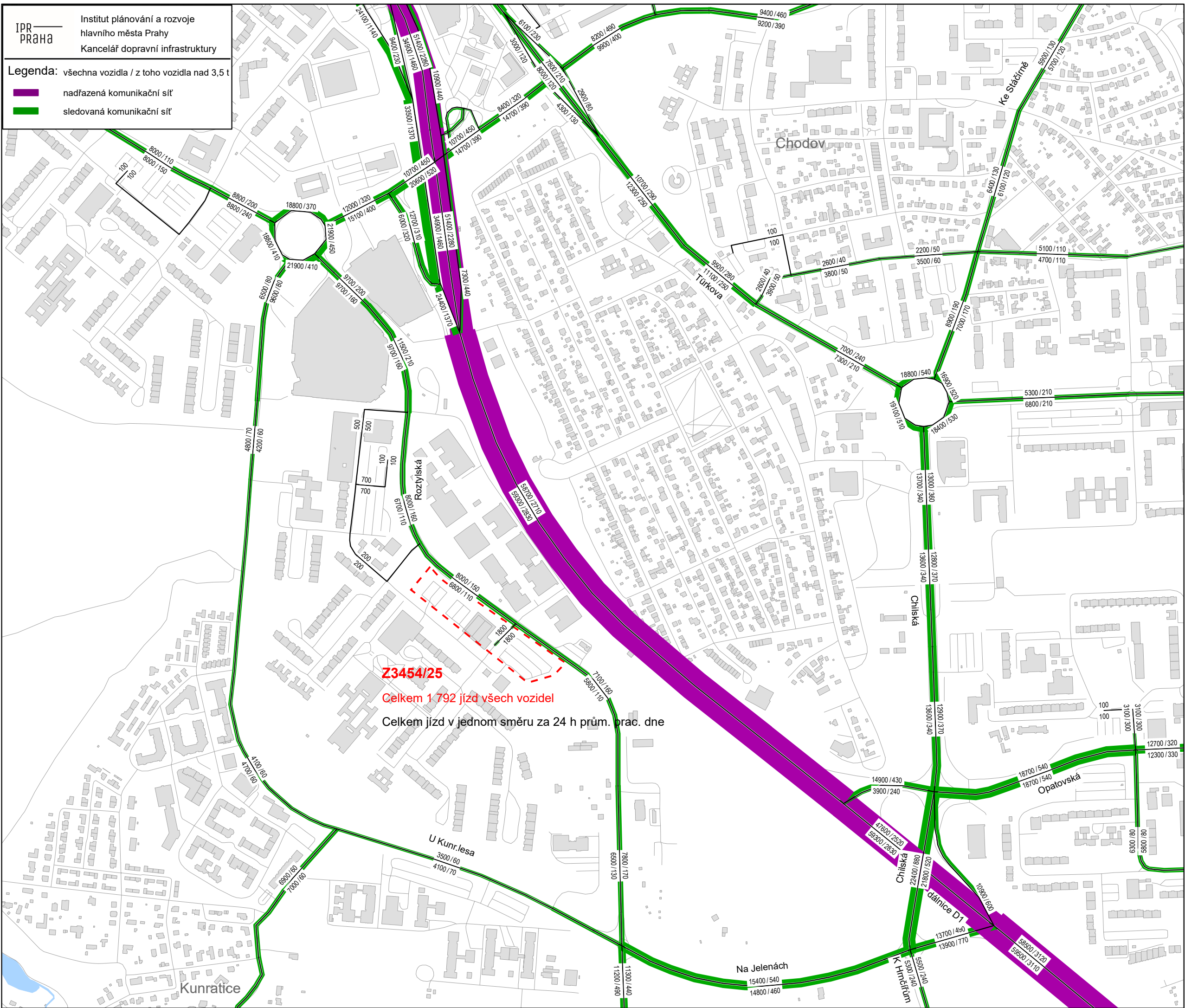


 nadřazená komunikační síť

 sledovaná komunikační síť







IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

254

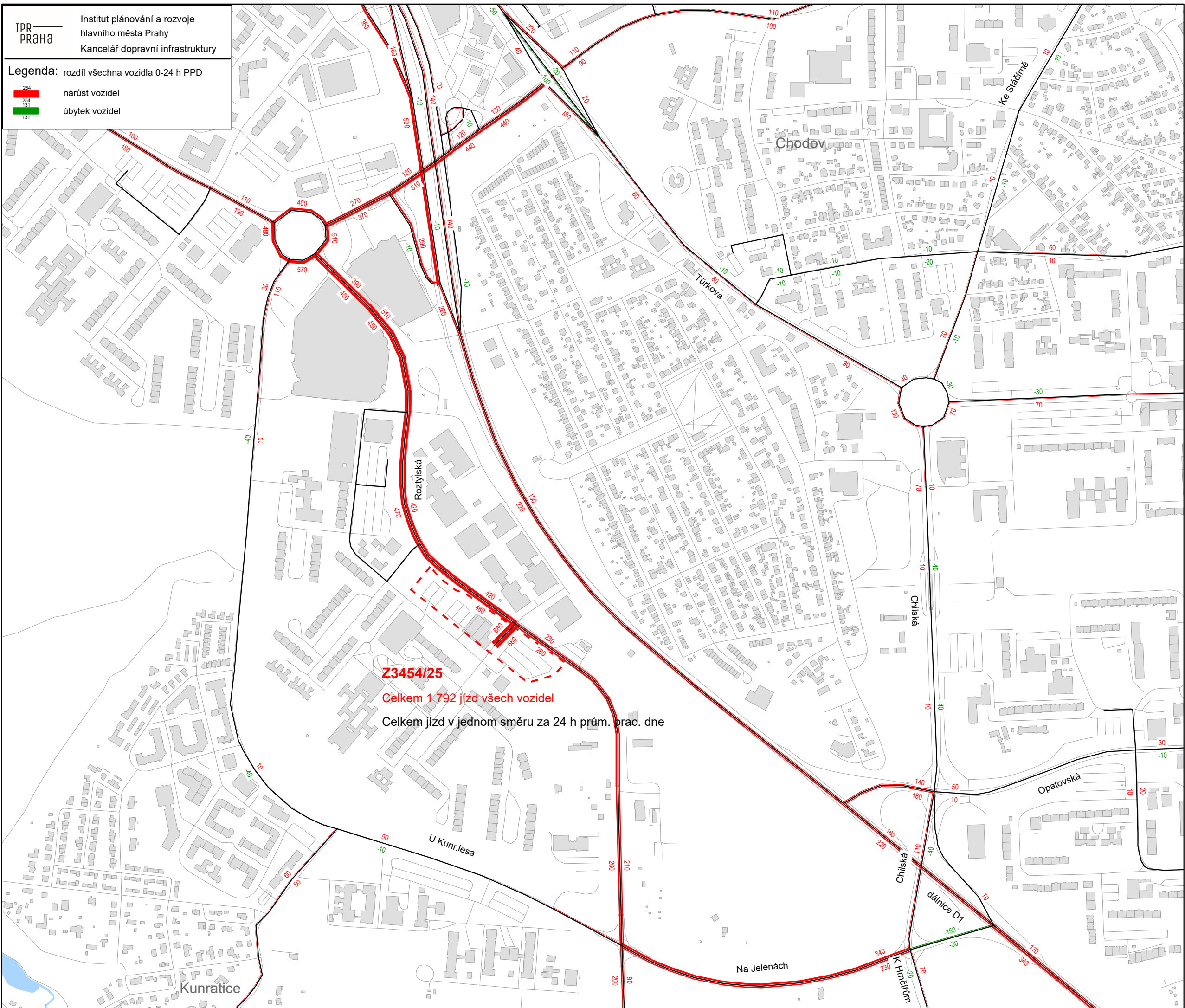
nárůst vozidel


254


131

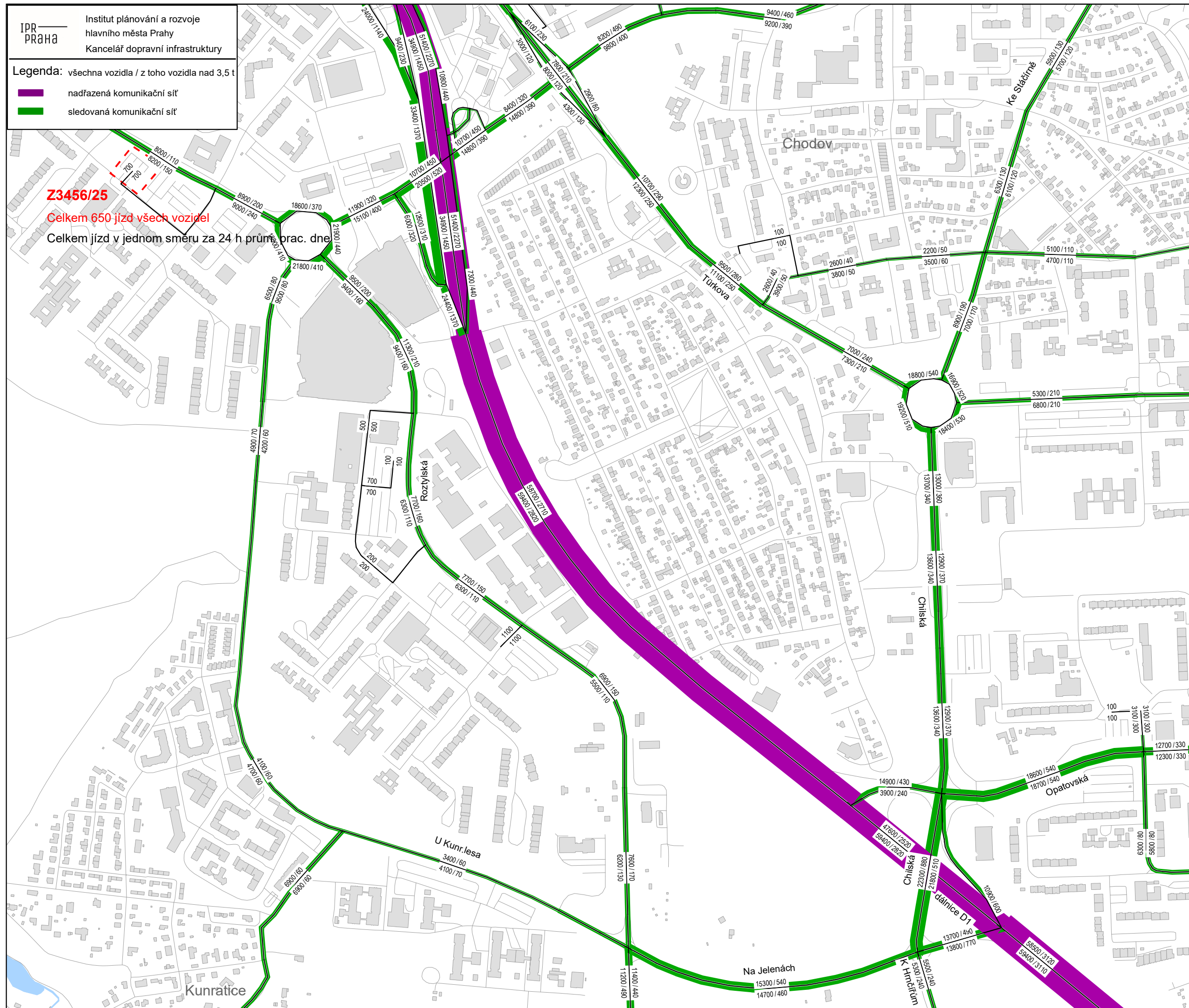
131

úbytek vozidel



 nadřazená komunikační síť

 sledovaná komunikační síť



IPR

PRÁHA

Institut plánování a rozvoje

hlavního města Prahy

Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

254

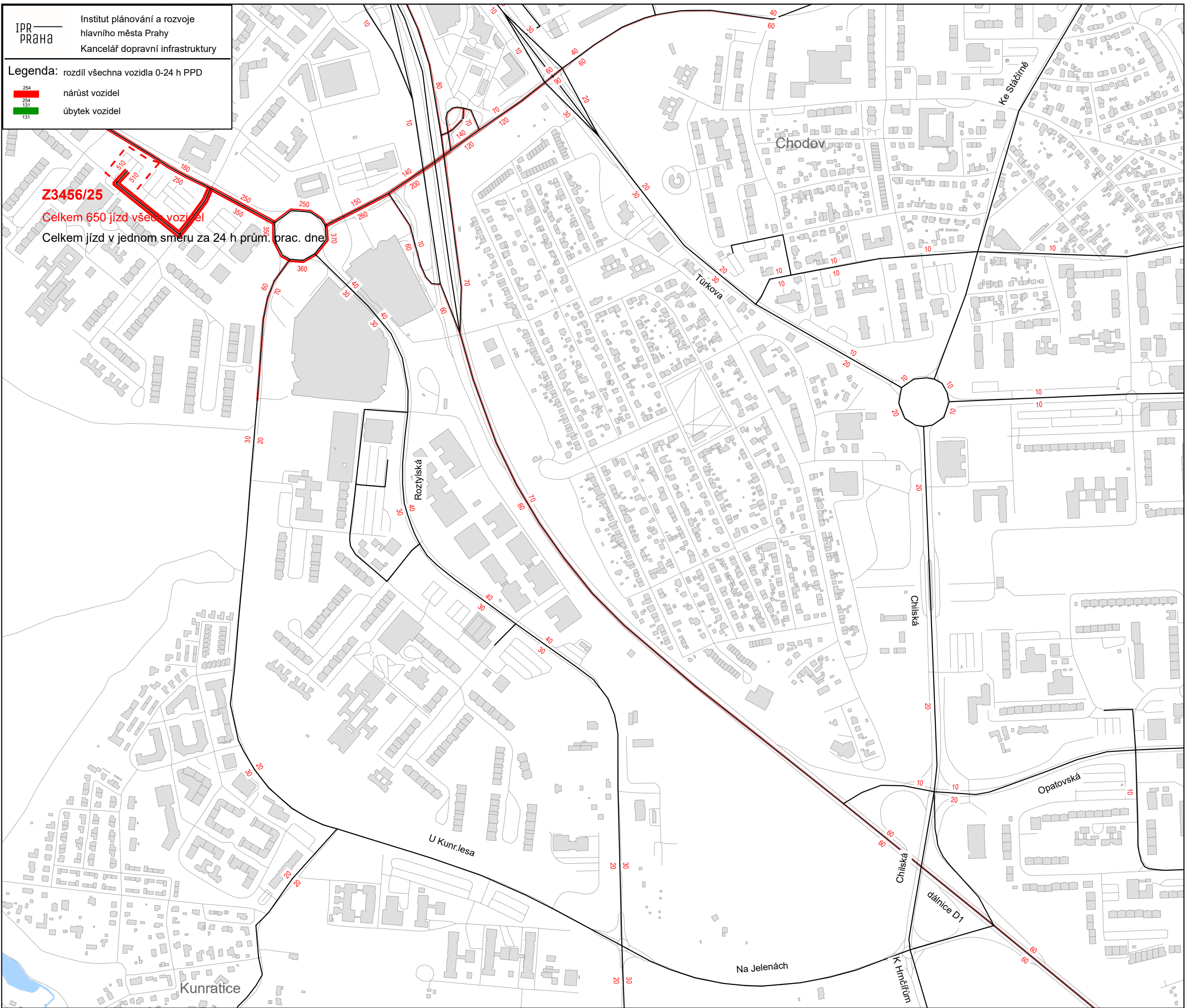
nárůst vozidel


254

131

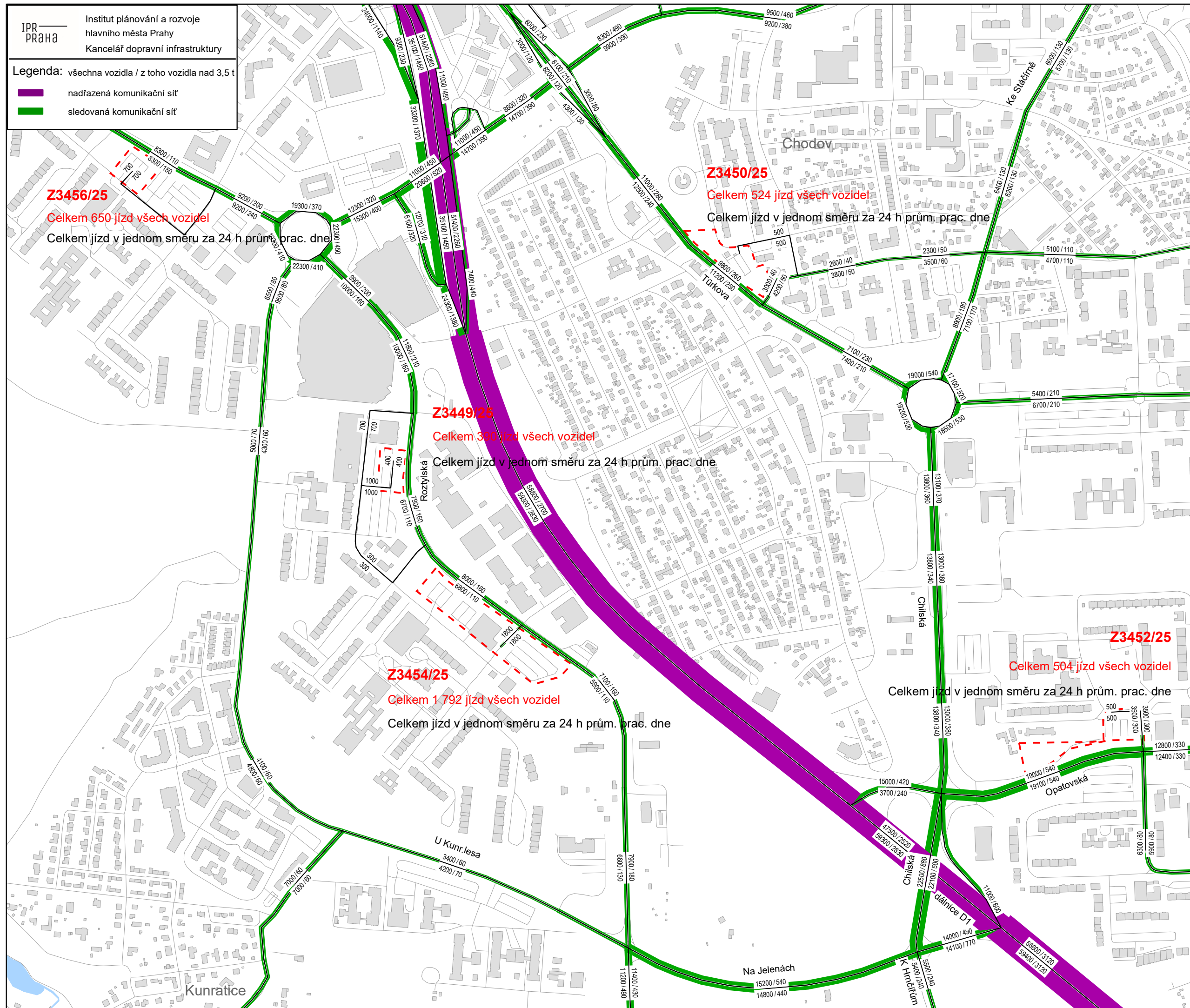
131

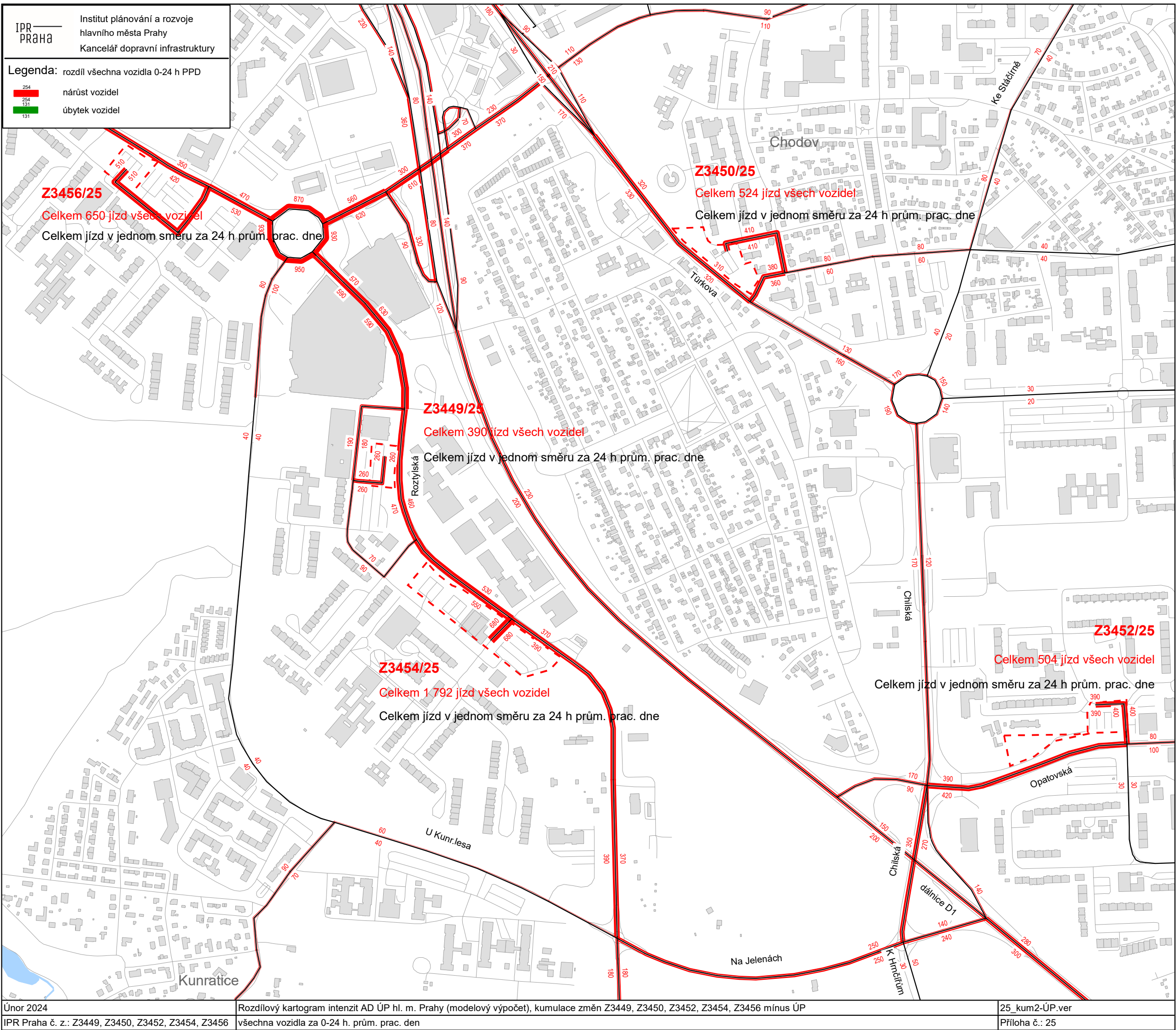
úbytek vozidel



 nadřazená komunikační síť

 sledovaná komunikační síť





IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

150/50

počty spojů TRAM PID za 24 h / 22-06 h

110/50

150/50

počty spojů BUS PID za 24 h / 22-06 h

150/50

150/50

