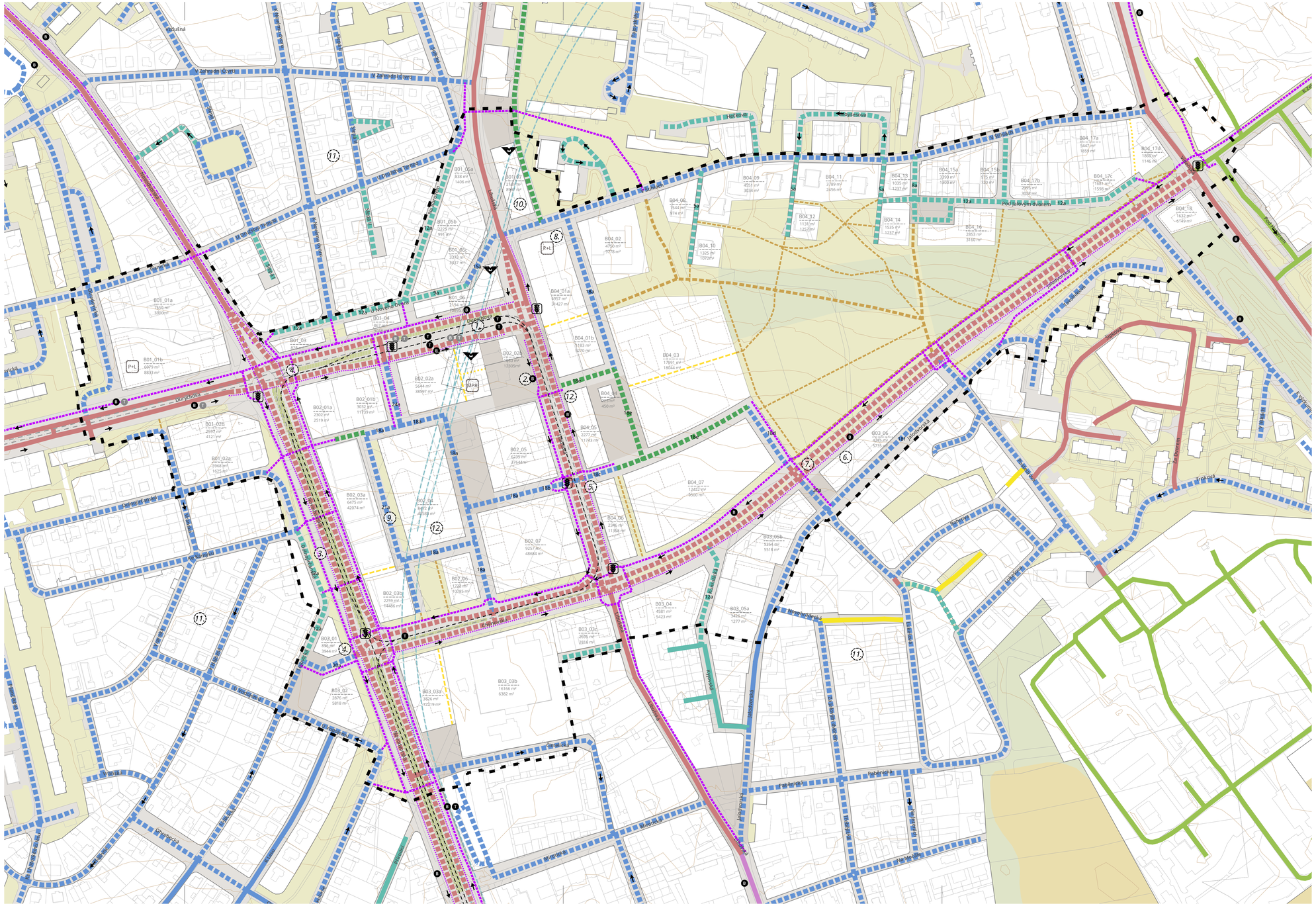

LEGENDA VÝKRESU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

KATEGORIE A DOPRAVNÍ REŽIM KOMUNIKACÍ

- místní komunikace I./II./III. třídy - 50km/h
- místní komunikace I./II./III. třídy - 40km/h
- místní komunikace III. třídy - zóny 30
- místní komunikace IV. třídy - obytné zóny
- místní komunikace IV. třídy - pěší zóny
- místní komunikace IV. třídy - 20 km/h
- místní komunikace IV. třídy - ostatní s IAD
- místní komunikace IV. třídy - ostatní bez IAD

20a identifikace typu uličního profilu (viz příloha P2 Uliční profily)

křižovatka řízená světelným signalizačním zařízením

ponechaný stávající dopravní režim / upravený dopravní režim

jednosměrná komunikace (až na výjimky vždy s obousměrným provozem jízdních kol)

KATEGORIE KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

integrační liniové opatření pro cyklisty ve vozovce: stav / návrh

chráněné liniové opatření pro cyklisty v přidruženém prostoru - "stezka"

DOPRAVA V KLIDU

podpovrchové stání pro stávající rezidenty nad rámec požadavků na stavební blok dle PSP

podpovrchové stání pro návštěvníky nad rámec požadavků na stavební blok dle PSP (městské P+R u stanice metra)

MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

tramvajová trať - osy kolejí: návrh / dlouhodobý výhled

zatravněný tramvajový pás

zastávka autobusu: návrh / dlouhodobý výhled

zastávka tramvaje: návrh / dlouhodobý výhled

vstup do vestibulu stanice metra

podzemní objekt stanice metra

osy kolejí metra

STRUKTURA ÚZEMÍ

ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

hranice řešeného území

uliční čára vymezující stavební blok / nestavební blok

rozhraní odlišných bloků (nebo jejich částí)

IDENTIFIKACE PRVKU

B01_01 00 m² 00 m² identifikace stavebního bloku se základními daty : plocha bloku orientační výměra HPP

ULIČNÍ PROSTRANSTVÍ

ulice

uliční prostranství s vyšším pobytovým významem

nezpevněná část uličních prostranství

NESTAVEBNÍ BLOKY

pobytová parková plocha

rekreační přírodní plocha

PODKLADNÍ A INFORMATIVNÍ JEVY

parcelní kresba

ilustrace možné zástavby v rámci regulace

zástavba stávající a zástavba ve vysokém stupni povolovacího procesu

vrstevnice po 2 m

POZNÁMKY

1. V ulici byl prověřen systém dvojice paralelních výstupních a nástupních zastávek tramvaje s vloženým odstavy v ose profilu při ponechání značně velké osové vzdálenosti obou kolejí. Toto uspořádání umožňují zachování jak stávajícího stromořadí v ose ulice, tak i vzrostlých dubů při její jižní straně. Průjezdné zastávky autobusů jsou navrženy při okrajích profilu. Řešení je principiálně připraveno i na výhledový možný provoz tramvají v obou směrech bez zásahu do uspořádání kolejí. V této výhledové fázi bude prostor odstavů tramvají využít pro průjezdné sdružené zastávky tramvaje a autobusů.

2. Autobusové zastávky v zálivech v ul. Libušská jsou dimenzovány s ohledem na postupně se proměňující využití autobusů související s etapizací výstavby tramvajových tratí a metra.

3. Profil v ulici Novodvorská počítá s vybudováním středového pásu připraveného na manipulační/výlukový dvoukolejný provoz, nicméně pouze s jednou trvale pojížděnou kolejí. V závislosti na podrobném technickém prověření bude zřejmě vybudována i druhá kolej a využívána pro odstavování tramvají. V prostoru současně může vzniknout i rezerva pro odstavování autobusů využitelná zřejmě hlavně v mezifázi po zprovoznění I. etapy stavby metra D a před zprovozněním etapy II.

4. Stávající okružní křižovatka bude v rámci výstavby TT nahrazena průsečnou křižovatkou se SSZ.

5. IAD od severu v křižovatce bez levého odbočení.

6. "Nová Chýnovská" je navržena se značnou kapacitní rezervou v uspořádání 2+2 průběžné jízdní pruhy, přestože modelované intenzity ukazují i na možnost ponechání pouze uspořádání s 1+1 jízdními pruhy. Variantou může být i částečné využití jednoho páru pruhů jako vyhrazeného pro provoz autobusů PID.

7. Křižovatka na budoucí "nové Chýnovské", případně i spolu s úsekem od této křižovatky až k ulici Libušská může vzniknout i v předstihu před zbytkem této komunikace - souběžně s areálem ZŠ a sportovišť, jejichž obsluhu IAD bude ulehčovat.

8. V rámci navrženého objektu v místě dnešního supermarketu bude vyřadováno také vybudování parkovacích stání, která budou k dispozici veřejnosti, především obyvatelům sídliště Krč.

9. Je navržena transformace plochy stávajícího velkoplošného parkoviště na veřejných pozemcích, které slouží přilehlým administrativním objektům, na uliční profil a plochu zástavby. V tomto profilu bude prioritizováno využití pro parkování, které nahradí část kapacity zrušeného parkoviště.

10. Na stávajícím parkovišti, v místě plánovaného povrchového vestibulu metra, je navržena nová zástavba integrující tento vestibul. Parkoviště tedy bude celé zrušeno a nahrazení jeho kapacity bude řešeno v přilehlém objektu ve formě navýšení kapacity podzemních parkovacích stání nad požadavek dle PSP - viz pozn. 8.

11. V sousedících územích mimo samotné řešené území nebylo podrobně prověřováno vhodné řešení dopravních režimů. Stávající převažující zatřídění ponechávající v rezidenčních ulicích rychlost 50 km/h je nicméně zjevně nevhodné. Nabízí se tedy plošné přeřídění do režimu zóny 30, do režimu obytné zóny či do nějaké jejich kombinace. V rámci zobrazení smysluplného širšího kontextu dopravního návrhu studie se předpokládá nejméně ambiciózní a finančně náročné zatřídění většiny ulic jako zóny 30 s několika výjimkami koncových úseků zjevně vhodných pro obytné zóny i bez větších úprav. Toto zatřídění nicméně neurčuje zónu 30 jako jednoznačně vhodné řešení, plošné zavedení obytných zón v některých oblastech (typicky kolonie Tempo) se může ukázat při podrobném prověření jako vhodnější.

12. V místě vyznačeném poznámkou je v projektu stavby metra D lokalizována větrací šachta, která bude koordinována se zástavbou v místě a bude do ní plně integrována.

Hrubopis 01——2022

ÚZEMNÍ STUDIE NOVÉ DVORY

POŘIZOVATEL

Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje
Jungmannova 35/29, 110 01, Praha 1
Ředitel odboru: Ing. Martin Čemus
Pověřený pořizovatel: Ing. Anna Kuryviálová

ZPRACOVATEL

unit architekti, s.r.o.
Thákurova 9, 166 34 Praha 6
+420 224 356 470

HLAVNÍ ARCHITEKT
Ing. arch. Filip Titl
Prof. Ing. arch. Michal Kohout
doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.

VEDOUCÍ PROJEKTU
Ing. arch. Jitka Molnárová, MSc.

PROJEKČNÍ TÝM
Ing. arch. Zdenka Kornoušková Říhová
Ing. arch. Zuzana Lyčková
Bc. Dominika Šebestová

Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.
Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Pfann,
Bc. Alexandra A. Bajan / *doprava*

Symbio studio, s.r.o.
Ing. Pavla Drbalová / *krajina*

NÁZEV VÝKRESU

VÝKRES DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

MĚŘÍTKO	FORMÁT [mm]	DATUM
1 : 2000	950 X 460 mm	01/2022

FÁZE

NÁVRHOVÁ ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE

NÁVRH

ČÍSLO VÝKRESU E

N

0 m 50 m 100 m