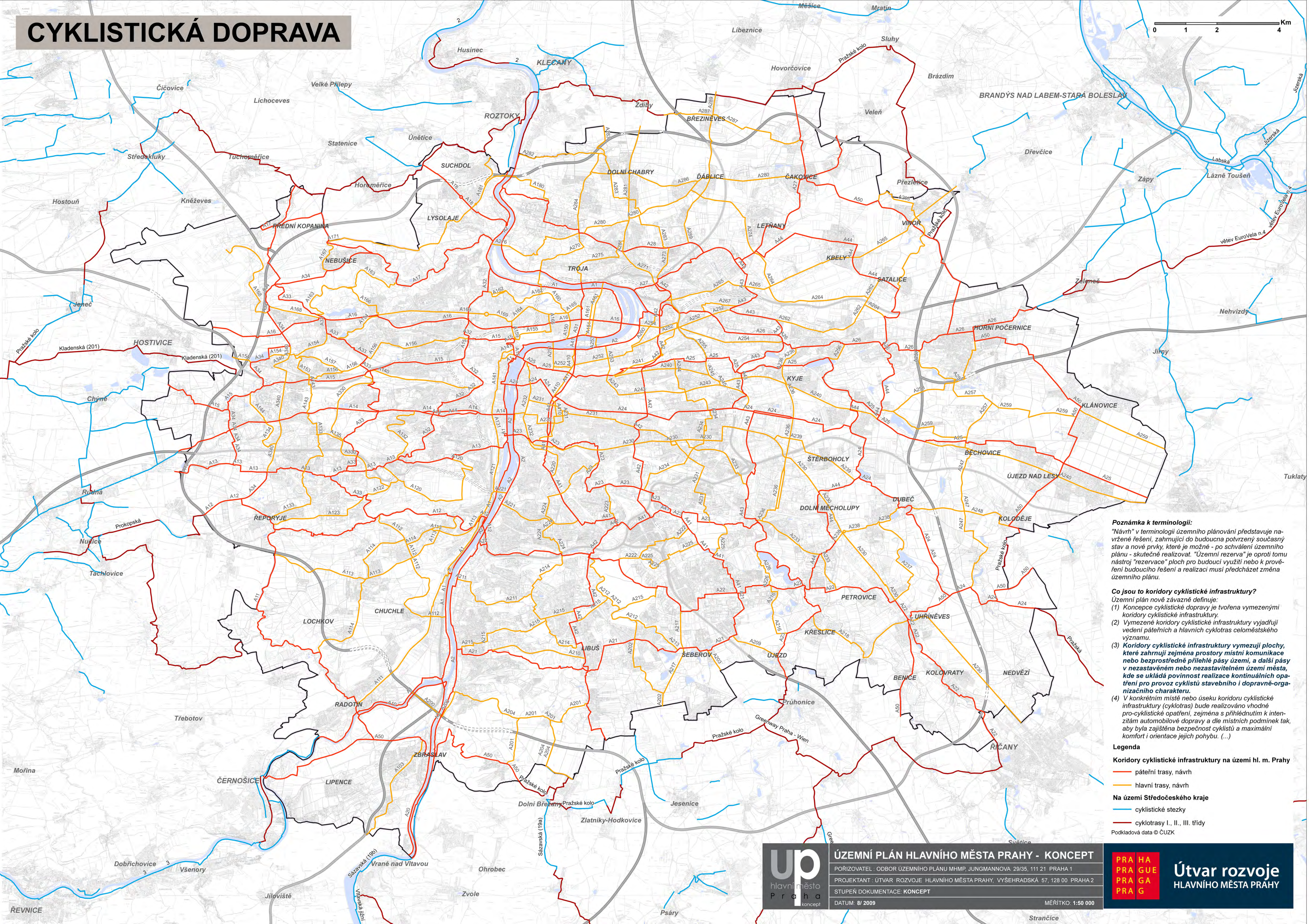


CYKLISTICKÁ DOPRAVA

0 1 2 4 Km



Poznámka k terminologii:
"Návrh" v terminologii územního plánování představuje navržené řešení, zahrnující do budoucna potvrzený současný stav a nové prvky, které je možné - po schválení územního plánu - skutečně realizovat. "Územní rezerva" je oproti tomu nástroj "rezervace" ploch pro budoucí využití nebo k provedení budoucího řešení a realizaci musí předcházet změna územního plánu.

Co jsou to koridory cyklistické infrastruktury?

Územní plán nově závazně definuje:

- (1) Koncepte cyklistické dopravy je tvořena vymezeními koridory cyklistické infrastruktury.
- (2) Vymezené koridory cyklistické infrastruktury vyjadřují vedení páteňních a hlavních cyklotras celoměstského významu.
- (3) Koridory cyklistické infrastruktury vymezují plochy, které zahrnují zejména prostory místní komunikace nebo bezprostředně přilehlé pásy území, a další pásy v nezastavěném nebo nezastavitelném území města, kde se ukládá povinnost realizace kontinuálních opatření pro provoz cyklistů stavebního i dopravně-organizačního charakteru.
- (4) V konkrétním místě nebo úseku koridoru cyklistické infrastruktury (cyklotras) bude realizováno vhodné pro-cyklistické opatření, zejména s přihlédnutím k intenzitám automobilové dopravy a dle místních podmínek tak, aby byla zajištěna bezpečnost cyklistů a maximální komfort i orientace jejich pohybu. (...)

Legenda

Koridory cyklistické infrastruktury na území hl. m. Prahy

- páteňní trasy, návrh
- hlavní trasy, návrh

Na území Středočeského kraje

- cyklistické stezky
- cyklotrasy I., II., III. třídy

Podkladová data © CÚZK



ÚZEMNÍ PLÁN HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY - KONCEPT

PORIZOVATEL : ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNU MHMP, JUNGMANNOVA 29/35, 111 21 PRAHA 1
PROJEKTANT : ÚTVAR ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, VÝŠEHRADESKÁ 57, 128 00 PRAHA 2
STUPEŇ DOKUMENTACE: KONCEPT
DATUM: 8/ 2009
MĚŘÍTKO: 1:50 000



Útvar rozvoje
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY