



Objemná zavazadla a další objemné předměty. Skupinky malých dětí. Jízdní kola... a více kočárků.

Navrženo ke snížení konfliktů: Nový prostor je zcela oddělen od obdobných prostorů v přední a prostřední části vozu, které jsou vyhrazeny/upřednostňovány pro lidi na invalidních vozících a s kočárky.

Nastupování a vystupování je jednoduché a je snadné zjistit, zda-li je ve vozu dostatek místa: Cestující okamžitě poznají již z venku, jestli je uvnitř vozu volné místo.

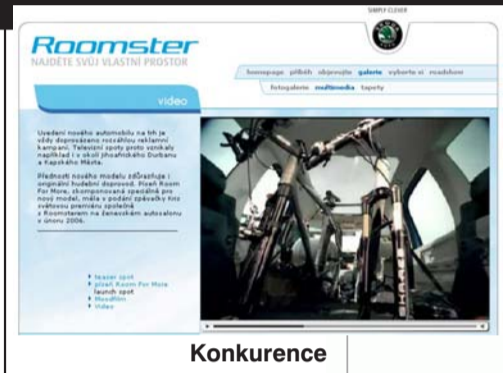
Nulová ztráta přepravní kapacity: Pět standardních sedaček zaměněno za tři sklápěcí. Rozšíření prostoru pro stojící cestující.

Těžký náklad? Dlouhá jízda na kole? Dvě standardní sedačky jsou k dispozici pro cestující využívající multifunkční prostor.

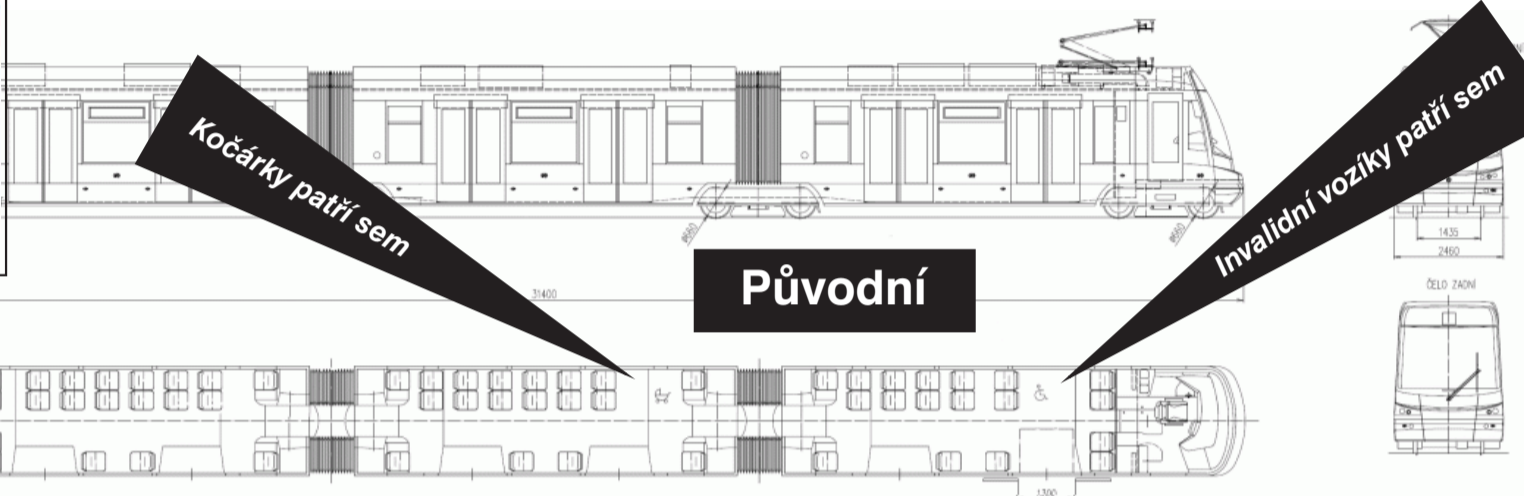
Tato modifikace se zakládá na znalosti evropského trhu s tramvajovými vozy a je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR a jejím cílem "... podporovat programy, které pomohou propojit cyklistiku s veřejnou hromadnou dopravou..." – Národní Strategie Rozvoje Cyklistické Dopravy ČR, Cíl 1.3



Todd Edelman
4.2008
www.greenidea.eu



Konkurence



Původní

Objemná zavazadla patří sem

Varianta:

- * Čtyři standardní sedačky nahrazeny sklápěcí. sedačkou pro tři osoby
- * Prostor se sedačkou nad motorem se přemění na desku pro odkládání zavazadel
- * Jízdní kola mohou být zabezpečena v jedné ze dvou poloh (zavěšením nebo na podlaze), v závislosti na volbě cyklistů a aktuální přepravní kapacitě



Sklápěcí sedačky v tramvaji Škoda vyrobené pro Cagliari



Lehké metro RiverLINE, Camden - Trenton NJ, USA
www.flickr.com/photos/bikesontransit/36607757

Deska k odkládání zavazadel

Tři sklápěcí sedačky

Cestující vidí, že je uvnitř volné místo; výstup je snadný

Tři zavěšená kola

Cestující vidí, kdy uvnitř není volné místo



Portland, USA: Efektivní a ekologický způsob dohlázení nad zákonem!

Varianta nové tramvaje ForCity od společnosti Škoda Transportation navržené Patrikem Kotasem, nesoucí označení 15T a objednané Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s.; s uzpůsobením zadní části vozu tak, aby obsahoval i multifunkční prostor.