

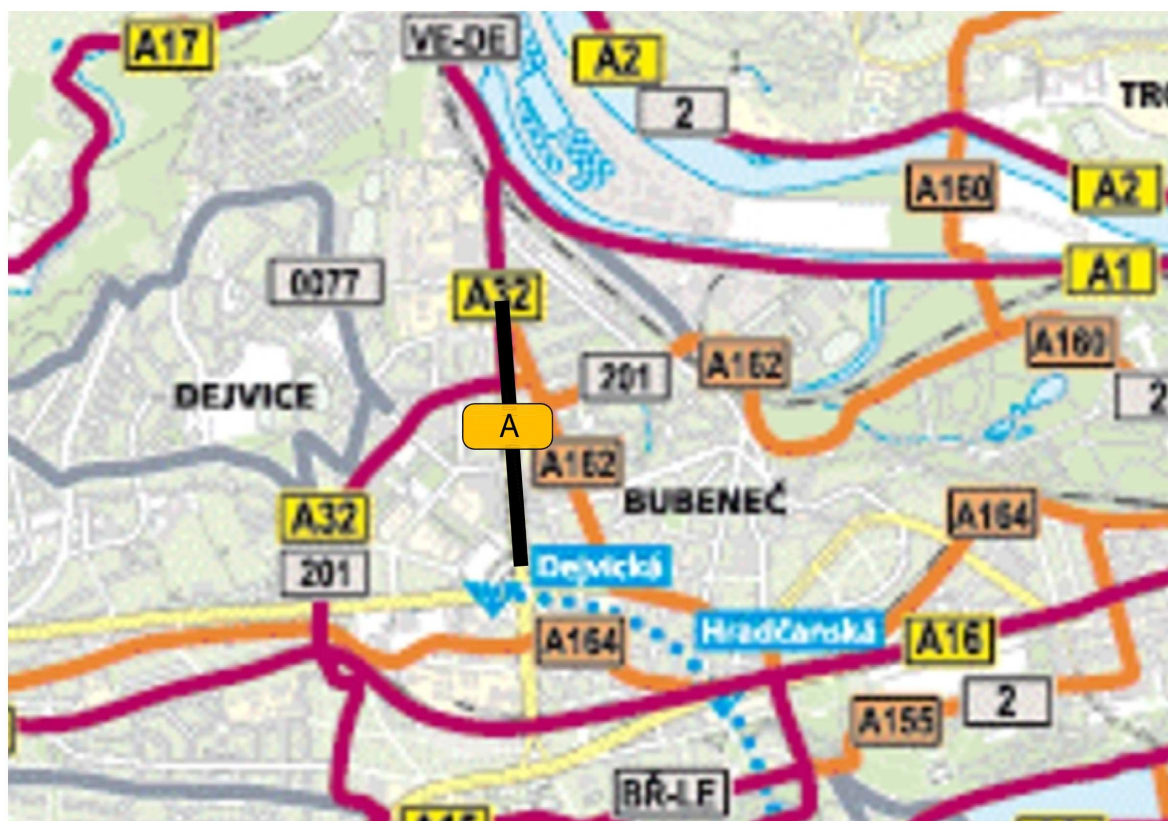


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Jugoslávských partyzánů (A 32 + A 16XX)
Délka tras:	1,2 km
Projektový stupeň:	DIR
Evidenční číslo TSK:	2.950.xxx
Datum vyhotovení:	15.5.2009
Zpracování:	KCD (www.praha-mesto.cz/cyklo , cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP
Evidenční číslo ZK:	2009/14

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury do významné městské osy území třídy Jugoslávských partyzánů, která slouží jako jedna z významných obslužných sběrnic Bubenče a Dejvic a jako přímé spojení Podbaby s Vítězným náměstím, resp. pro přímé dopravní napojení Sedlce, Suchdola, Roztok apod. na centrum města a stanici metra Dejvická.



Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty) a V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení. Souvisejícími úpravami je zklidňování dopravy, nejčastěji zúžením, resp. redukcí počtu jízdních pruhů a změnou jejich uspořádání, především v oblasti křižovatek.

• **Průběh trasy**

začátek:	křižovatka Podbabská x Ve Struhách
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• Podbabská (jižní část)• Jugoslávských partyzánů (v celé délce)
konec:	Vítězné náměstí (okružní křižovatka)

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Ve Struhách – smyčka TT	<ul style="list-style-type: none">• prověření možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridoru) a V 14 (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty), popř. vyhrazeného jízdního BUS+cyklo+TAXI pruhu (především pro směr centrum)
smyčka TT (Podbaba)	<ul style="list-style-type: none">• prověření možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridoru) a V 14 (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty), popř. vyhrazeného jízdního BUS+cyklo+TAXI pruhu (především pro směr centrum)
smyčka TT – Šolínova	<ul style="list-style-type: none">• do centra: provedení V 14 v maximální možné délce, v úseku SSZ křižovatek doplnit alespoň V 15 (cyklopiktokoridor), uspořádání: jízdní pruh + V 14 + podélné stání podél obruby• z centra: porovnat a vyhodnotit možnosti provedení V 14 a V 15, především s ohledem na klesání, výrazně menší tvorbu kolon vozidel, častější parkování v druhé řadě apod.• pro oba směry:<ul style="list-style-type: none">◦ prověření možnosti redukce počtu, resp. délky řadicích pruhů, přímého průjezdu jízdních kol pravým řadicím pruhem pro pravé odbočení všech vozidel◦ prověřit možnosti úprav režimu stání – zajistit více obslužného pohotovostního zastavení na úkor trvalého dlouhodobého stání vozidel (v průběhu pracovního dne)
Šolínova – Vítězné náměstí	<ul style="list-style-type: none">• do centra prověřit:<ul style="list-style-type: none">◦ provedení V 14 v maximální možné délce, popř. doplnit alespoň V 15 (cyklopiktokoridor)◦ provedení vyhrazeného BUS+cyklo(+TAXI) pruhu (až po přechod pro chodce před výjezdem BUS od metra / ukončení dříve + zklidnění u přechodu apod.)• z centra prověřit možnosti V 14 a V 15 již od výjezdu z okružní křižovatky, vč. možnosti zklidnění v místě jižního přechodu pro chodce (vlození dělicího ostrůvku apod.)



3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou podrobně uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy

4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo, úsek	možnost řešení
výjezd do ulice Koulova	<ul style="list-style-type: none">• zkrácení délky průpletového úseku pro pravé odbočení, zklidnění dopravy (včetně zkrácení přechodu)• řazení: levý JP pouze směr Jugoslávských partyzánů, pravý JP směr Koulova + výlučně směr Jugoslávských partyzánů pro BUS+cyklo+TAXI
Šolínova – Vítězné náměstí	<ul style="list-style-type: none">• zklidnění dopravy přiměřeným zkrácením řadicích pruhů před okružní křižovatkou

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 2 nyní již nevyhovující stav chodníkové stezky
 - A 32 nyní již nevyhovující stav chodníkové stezky
- **připravované**
 - A 162 Terronská – kompletní rekonstrukce
- **plánované**
 - integrace cyklodopravy do významných městských os – ve výhledu

6. Vazby na veřejnou dopravu

- **stanice metra Dejvická**
 - přímé napojení
- **železniční stanice Praha–Bubeneč**
 - nepřímé napojení
- **plánovaná železniční stanice Praha–Podbaba**
 - přímé napojení



7. Významné cíle

Školy	největší pražský vysokoškolský areál (fakulty ČVUT a další, menza...), Národní technická knihovna, ZŠ nám. Interbrigády ...
Instituce	Dejvické divadlo
další vybavenost	Víceúčelové sportoviště Pod Juliskou, atraktivní parter s obchody a službami

8. Koordinace

- Ostatní cyklistické akce – viz bod 5)
- Obnova SSZ – Akce Praha – Eltodo
- Plánovaná zóna placeného stání na Praze 6
- Zlepšení bezpečnosti na přechodech pro chodce (BESIP, ÚMČ Praha 6)
- Provéřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz>
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na <http://cyklo.praha-mesto.cz>