



## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	<b>Veleslavínská – Stamicova (A XXX)</b>
Délka tras:	<b>1,5 km</b>
Projektový stupeň:	<b>DIR</b>
Evidenční číslo TSK:	<b>2.950.xxx</b>
Datum vyhotovení:	<b>15.5.2009</b>
Zpracování:	<b>KCD (<a href="http://www.praha-mesto.cz/cyklo">www.praha-mesto.cz/cyklo</a>, <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a>)</b>
Přílohy:	<b>Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP</b>
Evidenční číslo ZK:	<b>2009/16</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury pro zlepšení dopravní obslužnosti území – zajištění tangenciální severojižní vazby a průjezdnosti oblastí Veleslavína pro přímé spojení v historické stopě mezi Břevnovem a Vokovicemi, resp. rekreační oblastí Divoké Šárky a Džbánů, tedy hlavními cyklotrasami A 150 a A 165



Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty), V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení. Souvisejícími úpravami je zklidňování dopravy a lokální zlepšení dopravní obslužnosti i pro motorovou dopravu (rezidenty).

• **Průběh trasy**

začátek:	křižovatka Stamicova x Na větrníku x Radimova (A 150)
průběh:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stamicova</li><li>• Veleslavínská (v celé délce)</li></ul>
konec:	křižovatka Veleslavínská x Kladenská (A 16, A 154, A 164, A 165)

## 2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Na Větrníku – Na Petřínách	<ul style="list-style-type: none"><li>• výrazné zklidnění dopravy pomocí DZ</li><li>• prověření možností provedení vyhrazených jízdních pruhů V 14 či cyklopiktokoridorů V 15 a podélného stání vozidel</li></ul>
Na Petřínách – Pod Novým lesem	<ul style="list-style-type: none"><li>• pro jižní část úseku prověřit možnosti:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ zachování jednosměrného provozu všech vozidel při doplnění vyhrazeného jízdního pruhu pro opačný směr provozu jízdních kol</li><li>◦ zobousměrnění této části komunikace pro všechna vozidla až po úroveň cca ulice Na Větrníku (zlepšení dopravní obslužnosti rezidentů pro zajíždění do garáží) s upozorněním na neprůjezdný úsek mimo jízdní kola</li></ul></li><li>• pro severní část úseku prověřit:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ zachování jednosměrného provozu všech vozidel při doplnění vyhrazeného jízdního pruhu pro opačný směr provozu jízdních kol</li><li>◦ namísto vyhrazeného pruhu pro cyklisty použít V 15 (pouze v protisměru / pro oba směry jízdy)</li><li>◦ možnosti umístění reflexních prvků (např. odrazky ve vozovce), ochranných prvků (např. plastové sloupky „Balisety“ apod.)</li></ul></li><li>• v celé délce prověřit možnosti zlepšení podmínek pro provoz pěších (nyní ve vozovce), resp. vhodnost a možnosti sloučení (či oddělení pěšího a cyklistického provozu)</li></ul>
Pod Novým lesem – Pod Petřínami  (pokračování na další straně)	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověřit možnosti zachování jednosměrného provozu všech vozidel při provedení obousměrného provozu jízdních kol<ul style="list-style-type: none"><li>◦ s vyznačeným jízdním pruhem pro cyklisty ve vozovce (s odrazkami ve vozovce / s oddělením plastovými či ohebnými kovovými dopravními sloupky / jinou úpravou)</li><li>◦ pouze s vyznačeným cyklopiktokoridorem a výrazným svislým DZ</li></ul></li><li>• prověřit možnost zobousměrnění této části komunikace pro všechna vozidla</li><li>• odstranit šikmé stání (převážně reklamních) vozidel na</li></ul>



úsek	režim
	jižním chodníku, která navíc zasahují svým obrysem do vozovky, nahrazení stáním podélným či úplné zrušení při obnově původní funkce chodníku
Pod Petřinami – Nad Hradním potokem	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověřit možnosti zachování jednosměrného provozu všech vozidel při provedení obousměrného provozu jízdních kol (viz výše uvedené možnosti)</li><li>• prověřit možnost zobousměrnění této části komunikace pro všechna vozidla</li></ul>
Nad Hradním potokem – Kladenská	<ul style="list-style-type: none"><li>• zachování stávajícího stavu – obousměrný provoz všech vozidel</li><li>• prověřit možnosti zklidnění a doplnění cyklopietkoridorů V 15</li></ul>

### 3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou podrobně uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy a v bodě 4 – Kritická místa

### 4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo, úsek	možnost řešení
křižovatka Na Petřinách x Veleslavínská x Stamicova	<ul style="list-style-type: none"><li>• nutnost zklidnění dopravy pomocí DZ, zkrácení délek přechodů pro chodce, prověření možností vložení ochranných ostrůvků v křižovatce</li></ul>
křižovatka Veleslavínská x Pod Novým lesem	<ul style="list-style-type: none"><li>• zabránit možné kolizi rychle jedoucích cyklistů s vozidly projíždějícími z a do ulice Pod Novým lesem</li><li>• s ohledem na špatné rozhledové poměry nutné zastavení cyklistů jedoucích z kopce (DZ P 6 s představeným P 4 – „Stůj, dej přednost v jízdě“)</li><li>• vhodné zvýrazňující doplnění DZ pro zklidnění cyklistické dopravy, např. příčné prahy (pouze v části komunikace s protisměrným provozem cyklistů) s plastovými sloupky „Balisety“ apod.</li></ul>
křižovatka Veleslavínská x Pod Petřinami  (pokračování na další straně)	<ul style="list-style-type: none"><li>• zklidnit křižovatku a zabránit kolizi protisměrně jedoucích cyklistů s ostatními vozidly s ohledem na špatné rozhledové poměry, především zabránit rychlému a přímému průjezdu cyklistů z ulice Veleslavínská (východo-západní směr) a jízdě vozidel při (levé-severní) obrubě chodníku na nároží</li><li>• pro docílení této úpravy je vhodné porovnat možná řešení pomocí následujících prvků:<ul style="list-style-type: none"><li>○ plastové sloupky s reflexními proužky (např. balisety)</li><li>○ kovové ohebné silniční sloupky (např. GS plus)</li><li>○ výrazné vodorovné DZ s odrazkami ve vozovce</li><li>○ vhodné příčné zpomalovací prahy apod.</li></ul></li></ul>



místo, úsek	možnost řešení
	<ul style="list-style-type: none"><li>○ doplnění citybloku či obdobného opatření</li><li>● zklidňující úprava pro režim křižovatky k prověření může být buď:<ul style="list-style-type: none"><li>○ pomocí např. zpomalovacích prahů při zachování stávající hlavní ulice</li><li>○ změnou předností v jízdě (např. přednosti zprava)</li><li>○ mini-okružní křižovatka s pojíždělným středem (průjezd po prstenci v délce 360 stupňů možný jen pro jízdní kola)</li></ul></li><li>● nouzovým (provizorním) řešením (do doby pozdějších případných stavebních úprav) může být ukončení protisměrného provozu cyklistů ve vozovce před křižovatkou se svedením na chodník (s nutností vedení kola) a zábranou proti přímému pokračování ve vozovce</li></ul>

## 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - A 201 stará cyklotrasa, nyní v nevyhovujícím provedení a stavu
- **připravované**
  - A XXX Střešovická – Na Petřinách
  - A 166
- **plánované**
  - A 16
  - A 154
  - A 164
  - A 150

## 6. Vazby na veřejnou dopravu

- **stanice železnice Praha–Veleslavin**
  - přímé napojení
- **zastávky tramvajových tratí**
  - přímé napojení
- **stanice metra Veleslavin**
  - plánovaná – v přípravě (DUR)

## 7. Významné cíle

Školy	ZŠ Červený vrch (Pod Novým lesem)
Instituce	Canadian Medical Care (Veleslavínský zámek), Dam, s.r.o. (lékařské středisko)
další vybavenost	Ústřední vojenská nemocnice Praha rekreační oblast Džbán a Divoká Šárka



## 8. Koordinace

- Ostatní cyklistické akce – viz bod 5)
- Obnova SSZ – Akce Praha – Eltodo
- Plánovaná zóna placeného stání na Praze 6
- Zlepšení bezpečnosti na přechodech pro chodce (BESIP, ÚMČ Praha 6)
- Prověřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz>
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

## 10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na <http://cyklo.praha-mesto.cz>