



## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	<b>Průjezd pod Štefánikovým mostem (A 2)</b> úsek: Dvořákovo nábřeží – nábřeží Ludvíka Svobody
Délka trasy:	<b>cca 110 m</b>
Projektový stupeň:	Stavební úpravy na ohlášení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	<b>8.12.2009</b>
Zpracování:	<b>KCD</b> ( <a href="http://cyklo.praha-mesto.cz">cyklo.praha-mesto.cz</a> , <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a> ) <sup>1</sup>
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	<b>2009/30</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Páteřní cyklotrasa **A 2** je nejdůležitější osou cyklistické dopravy pro celou Prahu. Tomu však neodpovídá zcela nevhodný stavební stav ústí, resp. výjezdu z náplavky na Dvořákově nábřeží (s vysokým rizikem čelního střetu jízdního kola a jiných vozidel) ani křížení výjezdu z náplavky na nábřeží Ludvíka Svobody (s rizikem bočního střetu).

Cílem akce je tedy především zvýšit bezpečnost provozu – průjezdu jízdních kol i pohybu ostatních účastníků, a to při celkovém zklidnění dopravy, zlepšení komfortu průjezdu a kvality prostoru.

#### • Průběh trasy

začátek:	náplavka na Dvořákově nábřeží
průběh:	podjezd pod Štefánikovým mostem
konec:	stezka na nábřeží Ludvíka Svobody



## 2. Uspořádání trasy

úsek	opatření / režim
náplavka na Dvořákově nábřeží	<ul style="list-style-type: none"><li>• Předlažba celého úseku náplavky, kde je stávající cyklistický koridor (složený ze dvou pásů žulových desek š. 350 mm a vloženého pásu kamenných dlažebních kostek) veden podél zvýšené obruby, a to včetně nezbytného délkového přesahu o několik metrů s ohledem na plynulé navázání na ponechávaný úsek cyklokoridoru a dodržení bezp. odstupu od obruby v celé délce průjezdu.</li><li>• Ve směru DC je v současnosti problematická právě absence bezp. odstupu od zvýšené obruby, zatímco ve směru ZC je to nevhodné směřování navedení na stezku, a to přímo v koridoru pohybu na náplavku odbočujících vozidel a s nedostatečnými rozhledovými poměry (nároží zdi u mostu)</li><li>• nově by měl být koridor veden převážně středem celého pojízditelného prostoru, přičemž by měl všechny uživatele navádět k takovému pohybu, aby byly maximálně zajištěny dostatečné rozhledové poměry – ve směru ZC by tak cyklisté u ústí náplavky měli projíždět při pravé (tj. západní) obrubě a s případnými protijedoucími odbočujícími vozidly se v rámci prostoru náplavky míjet zprava</li><li>• režim obytné zóny (IP 26) s omezeným vjezdem motorových vozidel (B 11 + E 13) a doplněným cyklopiktokoridorem ve zmenšené velikosti</li></ul>
podjezd pod Štefánikovým mostem	<ul style="list-style-type: none"><li>• nutná kompletní rekonstrukce povrchu, optimálně živice</li><li>• vhodné naradit stávající kovové zábradlí nízkými citybloky, popř. bílými balisety či kombinací těchto či podobných prvků</li><li>• prověřit možnost doplnění orientačních LED svítidel přímo v povrchu pojíždění, resp. pochozí plochy</li><li>• zachovat stávající režim C 9a, odstranit všechny sloupky DZ z průjezdného profilu stezky</li></ul>
stezka na nábřeží Ludvíka Svobody	<ul style="list-style-type: none"><li>• v současnosti celá plocha živičná, v úrovni vozovky</li><li>• stavební provedení pojížděného, resp. pochozího pásu stezky, zvýšeného nad úroveň vozovky (do výšky PP), a to min. v šířce 3,00 metru, popř. zvážit zvýšení plochy celého napojení náplavky až stávající dlážděný povrch</li><li>• preferován živičný povrch s červeným podkresem koridoru stezky s příčnou dopravní vazbou a doplněním příslušného VDZ (čáry + piktogramy)</li><li>• prověřit možnost osazení dopravního zrcadla</li><li>• prověřit možnosti přesunu, zrušení či úpravy sloupu VO</li></ul>



### 3. Varianty k prověření

- Prověření možnosti rozšíření PP s pohybem pěších a cyklistů na úkor části vozovky
  - stávající 2 JP ve směru DC jsou relativně úzké (pod 3,0 m a bez započítání vodicích proužků), přičemž od SSZ křižovatky je vždy možný příjezd pouze v jednom jízdním pruhu a na rampě za podjezdem Štefánikova mostu jsou řadící pruhy, přičemž přímý průjezd je možný opět pouze v jednom JP
  - rozšíření PP posunem obruby o cca 1,00 – 1,25m, čímž zůstane zachován dostatečný prostor pro případný průjezd vozidel s předností v jízdě, resp. výhledové doplnění integračních opatření v HDP (v rámci úprav celé komunikace Dvořákova nábřeží)

### 4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
výjezd z náplavky do podjezdu pod mostem	<ul style="list-style-type: none"><li>• stavební provedení pojížděného, resp. pochozího pásu na vjezdu do obytné zóny, zvýšeného nad úroveň vozovky (do výšky PP), a to min. v šířce 3,00 metru, popř. zvážit zvýšení plochy celého napojení náplavky v rozsahu celého úseku s obloukovým zakončením rampy náplavky</li></ul>

### 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - páteřní cyklotrasa A 2 na náplavce Dvořákova nábřeží i nábřeží Ludvíka Svobody
- **připravované**
  - revitalizace směrového značení páteřní cyklotrasy A 2 (Braník – centrum – Zámky/hranice hl. m. Prahy) – ZK 2009/05
- **plánované**
  - -

### 6. Vazby na veřejnou dopravu

- nepřímé napojení ke stanicím metra B a C (Náměstí Republiky a Florenc)

### 7. Významné cíle

doprava:	historické jádro města, budova TSK Praha
rekreace:	sever a východ Prahy: samotná páteřní cyklotrasa A 2 (Libeň, Troja, Zámky) a navazující páteřní cyklotrasa A 26 (podél Rokytky)



## 8. Koordinace

- viz bod 5

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz))