

EKOLA group, spol. s r.o.

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN OHSAS 18001:2008



Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019

Příloha 1

Souhrn a lokalizace kritických míst I. priority
ze silniční a tramvajové dopravy včetně návrhu
protihlukových opatření

Zakázkové číslo: 19.0313-01

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 4
108 00 Praha 10

IČ: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

Fax: +420 274 772 002

E-mail: ekola@ekolagroup.cz

www.ekolagroup.cz

Září 2019

Úvod

V předkládané příloze jsou uvedena všechna analyzovaná kritická místa priority I, která byla vymezena v souladu s příslušnými právními předpisy a metodikami pro zpracování SHM a akčních plánů, na základě předaných výsledků SHM 2017 aglomerace Praha. Je nutné konstatovat, že vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) je v některých případech u kritických míst konstatováno, že *již došlo k určité nápravě*, a tím i v současnosti k možnému zániku či prostorovému zmenšení kritického místa. *Kritická místa tedy reflektují stav hlukového zatížení k datu zpracování SHM 2017 - aglomerace Praha.* V rámci návrhu protihlukových opatření byly také využity podklady pro žádost o vydání časově omezeného povolení, poskytnuté Odborem hospodaření s majetkem magistrátu hl. m. Prahy [2].

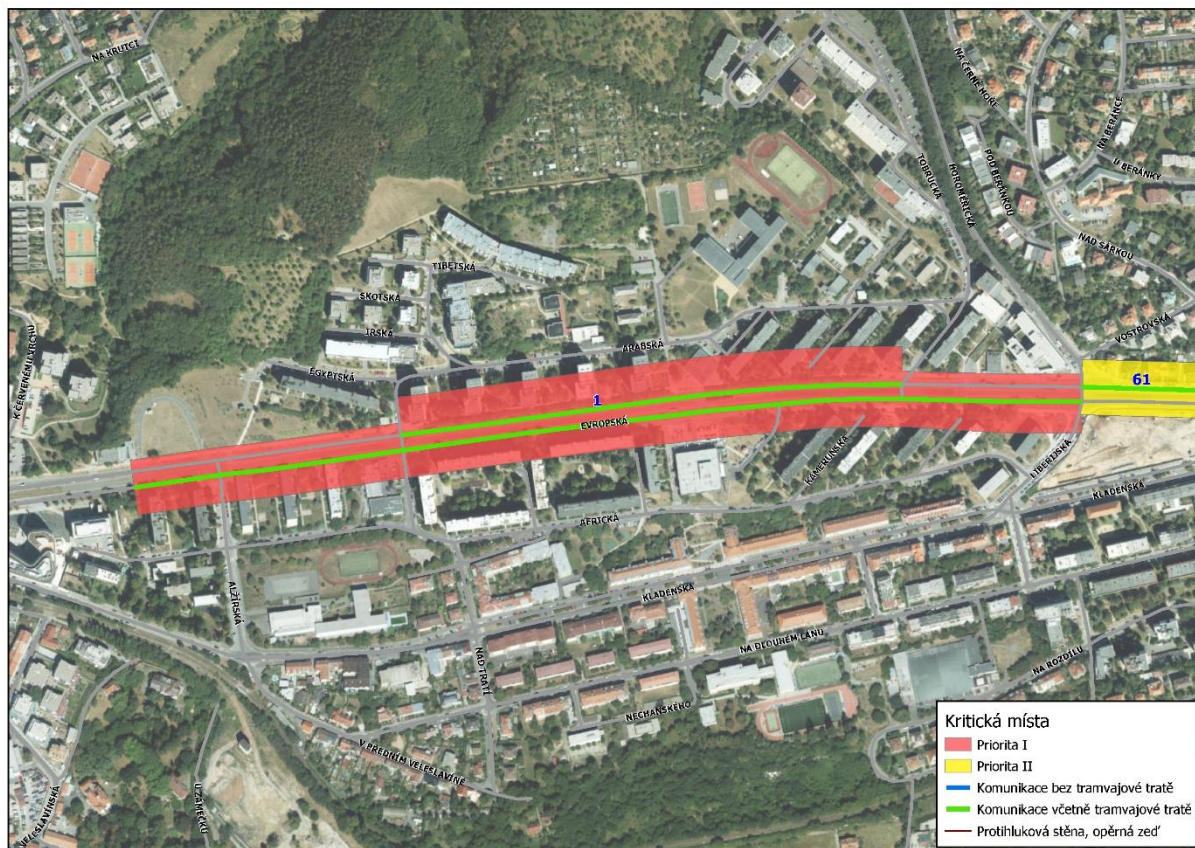
Pro lepší odlišení míst jsou jednotlivé lokality barevně odlišeny následujícím způsobem:

- **červeně podbarvená lokalita** - kritické místo priority I dle SHM 2017,
- **žlutě podbarvená lokalita** - kritické místo priority II dle SHM 2017.

Níže popsané možnosti protihlukových opatření lze použít v mnoha případech i pro řešení kritických míst II. priority. V přílohách č. 2, 3 a 4 jsou uvedena všechna plánovaná, či již realizovaná protihluková opatření, která jsou pro přehlednost barevně odlišena spolu s číslem kritického místa, ke kterému je opatření vztaženo.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu ve většině lokalit s výskytem kritických míst je možné navrhnout protihluková opatření ve formě rekonstrukce komunikace a tramvajové trati, která jsou již také plánována správcem komunikací a dopravním podnikem (viz přílohy č. 3 a 4). V místech s nižším počtem křižovatek je možné prověřit realizaci a akustickou účinnost nízkohlučného krytu vozovky. V případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů. Popis možných protihlukových opatření je uveden v souhrnné zprávě v kapitole D.1 a D.2.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
1	Vokovice	Evropská	V ulici Evropská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi točnou tramvají u sídliště Červený vrch a ulicí Horoměřická. V okolí hodnocené komunikace se nachází především bytové domy o 7 až 12 NP. V úseku je také vedena tramvajová doprava po travnatém pásu. Komunikace je čtyřpruhová směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V uvedené lokalitě proběhla v roce 2013 rekonstrukce tramvajové tratě spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás.

V dlouhodobém výhledu je plánováno prodloužení tramvajové tratě v úseku Divoká Šárka - Dědinská a dále také modernizace železniční trati Praha-Kladno s odbočkou na letiště Václava Havla Praha. Tyto stavby by měly napomoci ke snížení intenzity individuální automobilové dopravy a autobusů MHD.

Předpokládá se, že část automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severní části Silničního okruhu kolem Prahy (stavby 518 a 519).

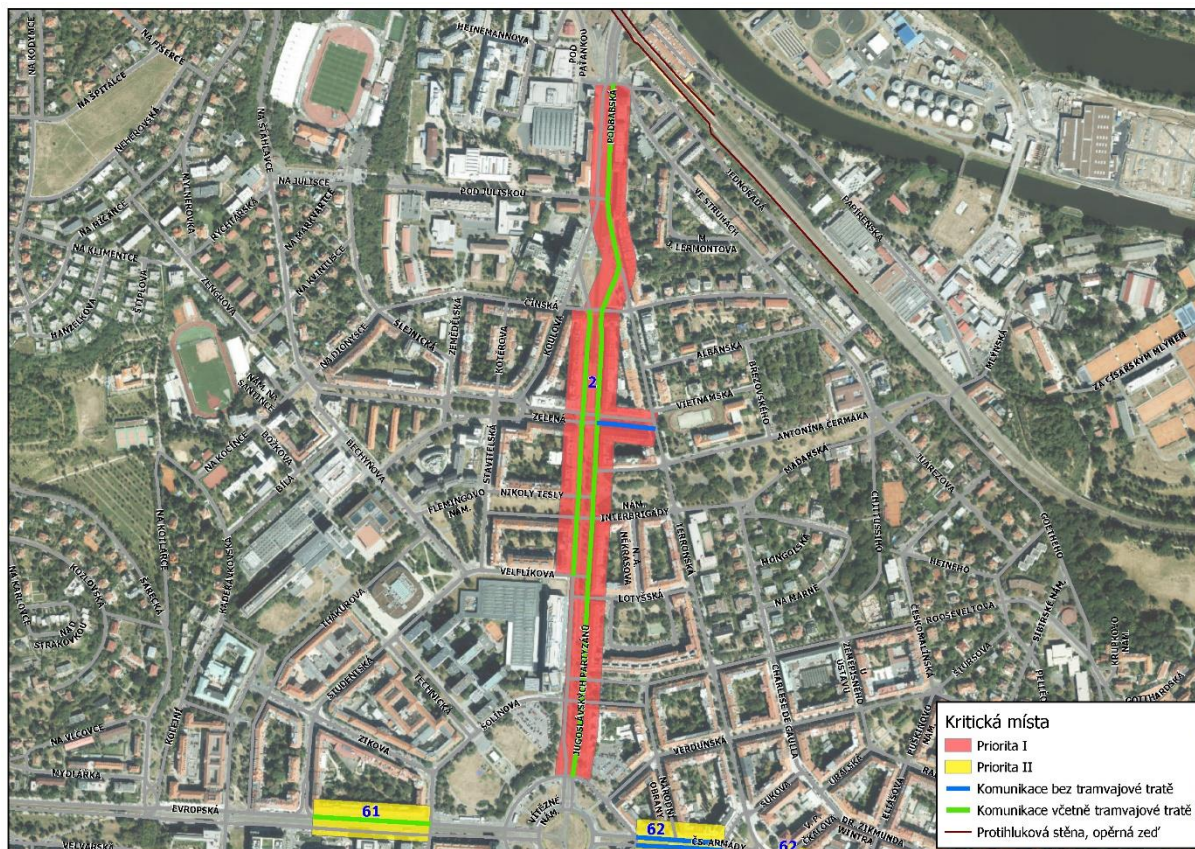
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Evropská (úsek MÚK Ruzyně - Vítězné náměstí) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Monitoring hluku - akustickým měřením prověření chráněných objektů podél ulice Evropská, které jsou na hranici stanoveného hygienického limitu 70/60 dB (den/noc) a následné prověření možnosti realizace IPHO pro jednotlivé navržené chráněné objekty dle izofon v roce 2017 pro denní a noční dobu stanovených v rámci ČOP. Měření hluku je naplánováno na rok 2020 s odhadovanými náklady 40 tis. Kč bez DPH. IPHO je naplánováno na období v rozmezí let 2020-2023 s odhadovanými náklady 10 tis Kč/m².
- V případě, že nebude možné realizovat IPHO, je navržena pokládka nízkohlučného povrchu v délce 4 940 m v následujících třech úsecích:
 - 1. úsek NP o délce 1 130 m v úseku Vítězné nám. - Kanadská;
 - 2. úsek NP o délce 1 910 m v úseku Komorní - Konžská;
 - 3. úsek NP o délce 1 900 m v úseku U Litovického potoka - Nová Šárka.

Předpokládaný termín realizace je v letech 2021-2023 s odhadovanou cenou 99,79-130,91 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2023. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku řešené komunikace v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 414 nadlimitně zasažených obyvatel v denní době a 673 nadlimitně zasažených obyvatel v noční době. Z podkladu pro ČOP [2] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 414 na 145 v denní době a ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 673 na 539 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla pro vymezený úsek komunikace navržena pro silniční dopravu limitní hodnota 77 dB pro denní dobu a limitní hodnota 74 dB pro noční dobu v délce trvání 5 let (2017-2023).

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
2	Dejvice, Bubeneč	Jugoslávských partyzánů, Podbabská	V ulicích Jugoslávských partyzánů od Vítězného náměstí, Terronská a části ulice Podbabská po nádraží Praha - Podbaba byla lokalizována kritická místa. V okolí řešených úseků se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 4 až 6 NP. V řešených úsecích je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném zatravněném tramvajovém pásu. Komunikace jsou směrově dělené tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V uvedené lokalitě proběhla v roce 2011 rekonstrukce tramvajové tratě spočívající v nahrazení části úseku živičného povrchu travnatým povrchem a v části úseku v usazení kolejnic do živičného povrchu s pryžovými bokovnicemi. V dlouhodobém výhledu je plánováno prodloužení tramvajové trati v úseku Nádraží Podbaba - Suchdol. Tato stavba by mohla pomoci přetížené komunikaci Jugoslávských partyzánů, kde dochází k častým kongescím individuální automobilové dopravy i autobusů MHD.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severní části Silničního okruhu kolem Prahy (stavby 518 a 519).

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Podbabská (úsek V Podbabě - Pod Juliskou) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Snižování nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h v noční době ve směru na Suchdol od křižovatky Terronská s komunikací Jugoslávských partyzánů.
- Snižování nejvyšší dovolené rychlosti na 40 km/h ve směru do Dejvic v úseku mezi ulicemi Ve Struhách - Pod Juliskou.
- V obou směrech v úseku se sníženou rychlostí, provádět měření rychlosti nebo měření rychlosti s informační tabulí/značkou zobrazenou při překročení povolené rychlosti. Snižování rychlosti v noční době s měřením rychlosti je naplánováno na období v rozmezí let 2019-2021 s odhadovanými náklady 1,5 mil. Kč + ročními náklady 200 tis Kč bez DPH.
- Měření emise hlučnosti povrchů vozovek v obou směrech v úseku Ve Struhách - Pod Juliskou. V případě zvýšení emise hluku vozovky proti stavu stejného nového povrchu (dle metodiky

Dlouhodobé hodnocení hlučnosti povrchů vozovek) o více jak 3 dB provést rekonstrukci obrusné vrstvy povrchů. Měření hlučnosti povrchů vozovek s vyhodnocením stavu je naplánováno na rok 2019 s celkovými odhadovanými náklad 100 tis. bez DPH. Případná rekonstrukce povrchu bude realizována v roce 2023 s odhadovanou cenou 3,3 mil. Kč bez DPH.

V homogenním úseku řešené komunikace (mezi ulicemi Pod Juliskou a Ve Struhách) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu. Na celém úseku komunikace řešeném v rámci ČOP se dle údajů uvedených v ČOP [2] vyskytuje 115 nadlimitně zasažených obyvatel v noční době. Z podkladu pro ČOP [2] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 115 obyvatel pod hodnotu 60 dB v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla navržena pro vymezený úsek komunikace pro silniční dopravu limitní hodnota 65 dB v délce trvání 5 let (2017-2023).

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
3	Bubeneč	Korunovační	V ulici Korunovační (úsek křižovatka s ulicí Nad Královskou oborou po křižovatku s ulicí Milady Horákové) bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. Komunikace je třípruhová obousměrná s dvěma pruhy směrem k Letenskému náměstí.

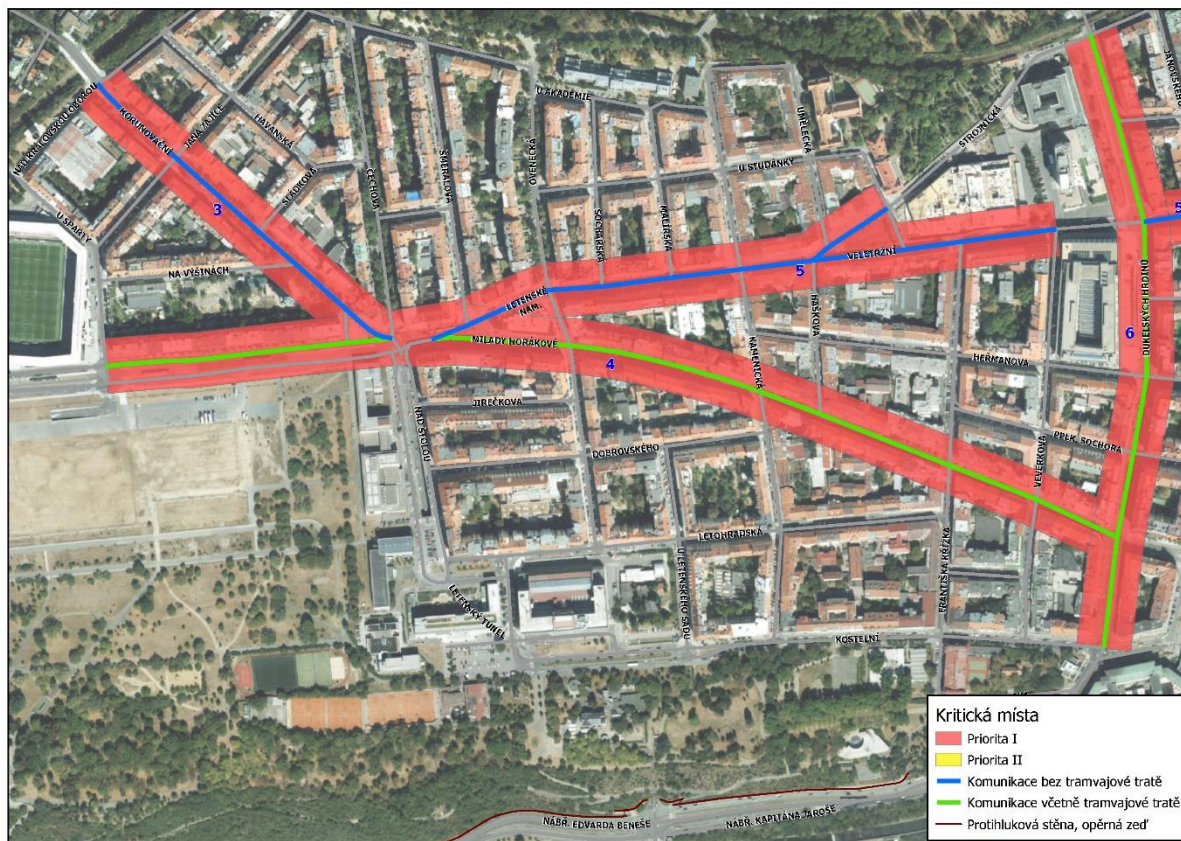


Návrh protihlukových opatření

Po zprovoznění Tunelového komplexu Blanka v roce 2015 lze konstatovat, že částečně klesla intenzita tranzitní dopravy po daném úseku komunikace.

Pro další snížení hluku ze silniční dopravy v Korunovační ulici je navrhováno zlepšení plynulosti dopravy. Dále je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v dílčích úsecích.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
4	Holešovice, Bubeněč	Milady Horákové	V ulici Milady Horákové, v úseku mezi ulicí U Sparty a Strossmayerovým náměstím, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseků komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. V úseku Letenské náměstí - Strossmayerovo náměstí je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech a povrch vozovky je tvořen dlažebními kostkami a je zde omezen vjezd automobilů. Dominantním zdrojem hluku je tramvajová. V úseku mezi ulicí U Sparty - Letenské náměstí je tramvajová trať vedena po zrekonstruovaném tělese s lokálním zatravněním.



Návrh protihlukových opatření

Tramvajová trať a přilehlá komunikace byla v části ulice Milady Horákové (U Sparty - Letenské náměstí) rekonstruována v roce 2013.

V úseku Letenské náměstí - Strossmayerovo náměstí je v roce 2022 plánována kompletní rekonstrukce tramvajové tratě.

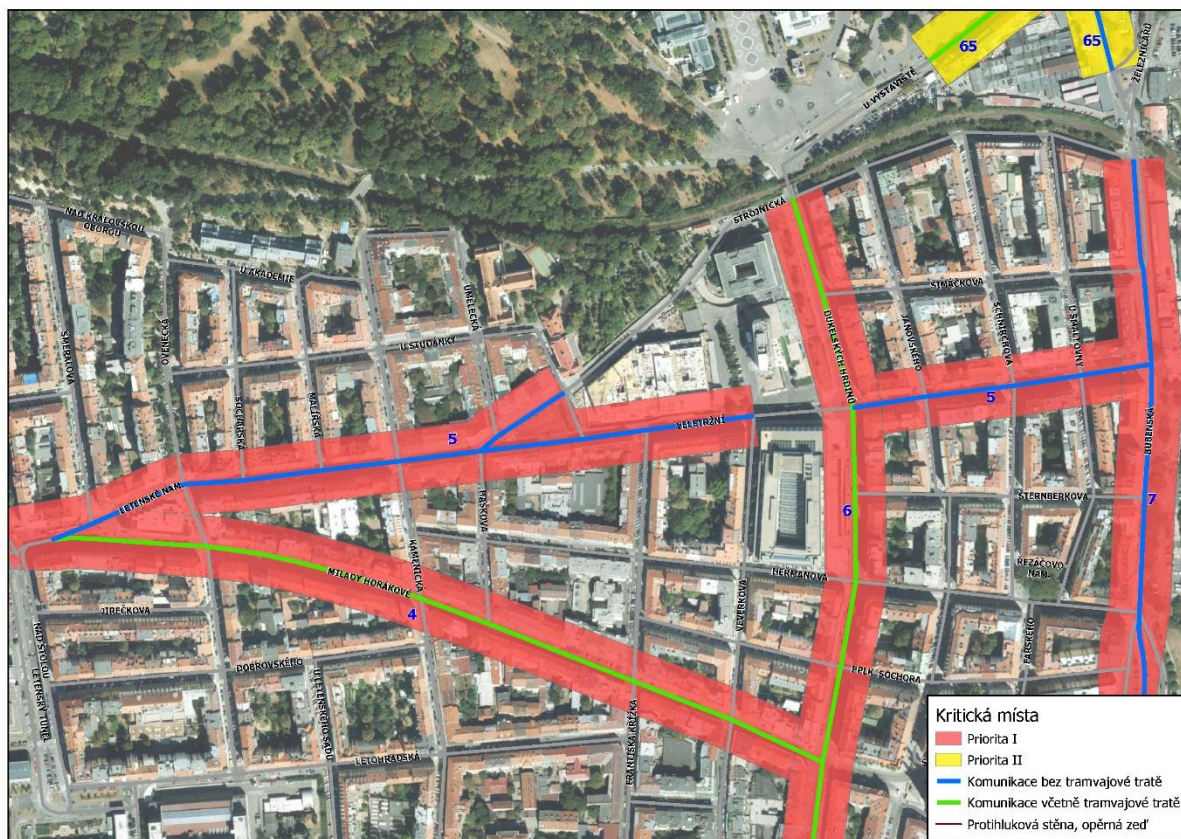
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Milady Horákové (úsek Svatovítská - Dukelských hrdinů) navržena následující protihluková opatření:

- Pro úsek Svatovítská-Korunovačnická bylo pro silniční dopravu navrženo snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 40 km/h v noční době současně s kontrolou rychlosti měřením nebo měření rychlosti s informační tabulí/značkou zobrazenou při překročení povolené rychlosti. Předpokládaný termín realizace je v letech 2019-2020 s odhadovanou cenou 0,5-1,5 mil. Kč bez DPH (cena za jednotku).
- Komunikace Milady Horákové v úseku Korunovačnická - Dukelských Hrdinů je v části ulice obousměrná s pojižděným tramvajovým tělesem s podélným a kolmým stáním a tramvajovým pásem uprostřed. Pro tento úsek bylo navržena změna pojižděné části komunikace, tedy výměna dlažby za asfalt a tramvajového svršku (panely) za asfalt. Předpokládaný termín realizace je v letech 2022-2023. Navržené opatření by bylo vhodné projednat s příslušným odborem památkové péče.

V úsecích Svatovítská-Badeniho a Badeniho-Korunovačnická, komunikace Milady Horákové, došlo vlivem stavby TKB k významné změně dopravy, a to snížení intenzity, zejména nákladních vozidel, a tím ke snížení hlukové zátěže. V současné době jsou překračovány hygienické limity SHZ pouze v noční době. Navržená protihluková opatření snižují v noční době povolenou rychlost vozidel v obou směrech na 40 km.h⁻¹, současně s dopravním omezením je uvažováno s měřením rychlosti, aby bylo zabezpečeno skutečné snížení rychlosti vozidel, a tedy i účinnost opatření.

V úseku řešené komunikace v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 717 nadlimitně zasažených obyvatel v noční době (v denní době nebyli identifikováni žádní nadlimitně zasažení obyvatelé). Z podkladu pro ČOP [2] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 717 obyvatel pod limitní hodnotu 60 dB v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla navržena pro vymezený úsek komunikace pro silniční dopravu limitní hodnota 65 dB v délce trvání 5 let (2017-2023).

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
5	Holešovice, Bubeneč	Veletřní	V ulici Veletřní, v úseku mezi ulicí Milady Horákové a Veverkova, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. Komunikace je dvoupruhová obousměrná.



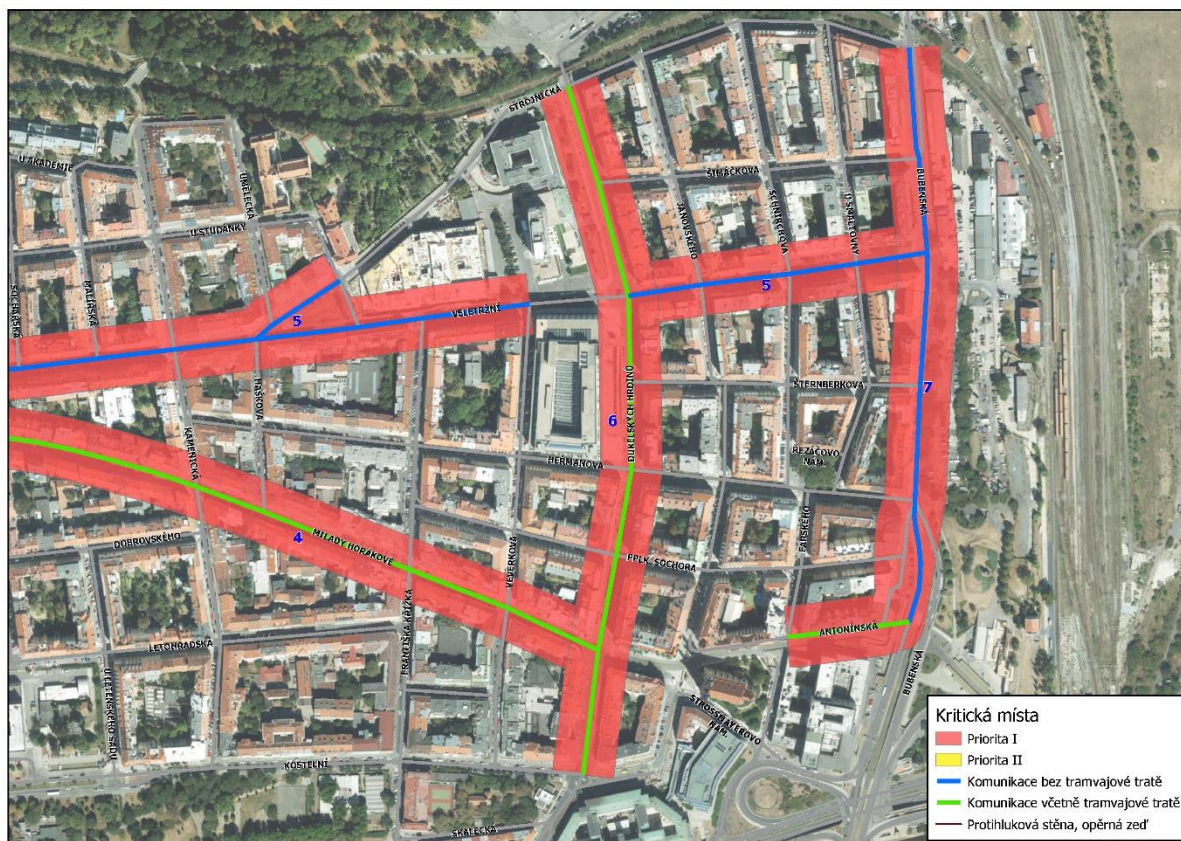
Návrh protihlukových opatření

Po zprovoznění Tunelového komplexu Blanka v roce 2015 lze konstatovat, že částečně klesla intenzita tranzitní dopravy na daném úseku komunikace.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Veletřní (úsek Bubenská - Ovenceká) navržena pro silniční dopravu realizace nízkohlučného povrchu v celé délce ulice Veletřní. Předpokládaný termín realizace je v letech 2019-2021 s odhadovanou cenou 13,22-16,96 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2021. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku řešené komunikace v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 113 nadlimitně zasažených obyvatel v denní době a 438 nadlimitně zasažených obyvatel v noční době. Z podkladu pro ČOP [2] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 113 obyvatel pod limitní hodnotu 70 dB v denní době a ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 438 na 113 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla pro vymezený úsek komunikace navržena pro silniční dopravu limitní hodnota 73 dB pro denní dobu a limitní hodnota 67 dB pro noční dobu v délce trvání 5 let (2017-2023).

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
6	Holešovice	Dukelských hrdinů	V ulici Dukelských hrdinů byla lokalizována kritická místa. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 4 až 6 NP. V řešeném úseku komunikace je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace je směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2015 proběhla lokální oprava tramvajové tratě spočívající ve výměně panelů. V letech 2022 až 2023 je plánována rekonstrukce tramvajové trati v úseku Strossmayerovo náměstí - U Výstaviště.

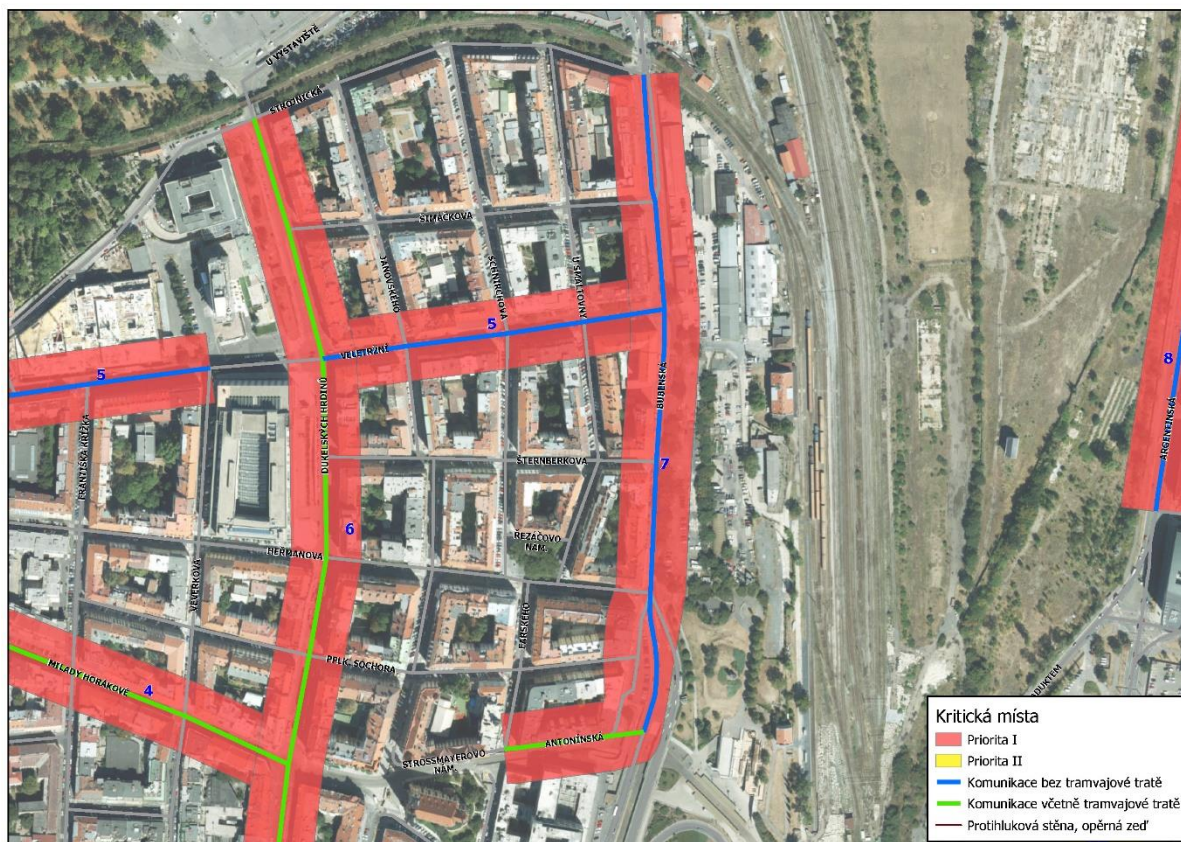
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Dukelských hrdinů (úsek nábř. Kpt. Jaroše - Pplk. Sochora) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Výměna stávajícího povrchu hrubé dlažby na křižovatce Dukelských hrdinů s ul. Milady Horákové za standardní povrch, který bude generovat akusticky nižší emise. Výměna povrchu je navržena v rozsahu 35 m, přičemž je doporučeno realizovat výměnu povrchu i v okrajových částech navazujících komunikací Milady Horákové a Strossmayerovo náměstí. Předpokládaný termín realizace je v letech 2020-2022 s odhadovanou cenou 11,56 mil. Kč bez DPH.
- V případě, že nebude možné realizovat výměnu povrchu, je navržen monitoring hluku - akustickým měřením prověření chráněných objektů podél ulice Dukelských hrdinů v úseku mezi ul. nábřeží Kpt. Jaroše a ul. Pplk. Sochora, u kterých byl dle podkladu [2] v roce 2018 výpočtově překročen hygienický limit staré hlukové zátěže 60 dB v noční době. Autorizované/akreditované měření hluku ve venkovním chráněném prostoru stavby je naplánováno na rok 2020 s odhadovanou cenou 40 tis. Kč bez DPH. IPHO - prověření možnosti realizace a případně zajištění realizace IPHO je plánováno na rozmezí let 2020-2023 s celkovými odhadovanými náklady 6,75 mil. Kč.

V úseku řešené komunikace v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 83 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době (v denní době nebyli identifikováni žádní nadlimitně zasažení obyvatelé).

Z podkladu pro ČOP [2] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 83 obyvatel pod limitní hodnotu 60 dB v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 63 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
7	Holešovice	Bubenská	V ulici Bubenská bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 7 NP. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V dlouhodobém výhledu lze předpokládat, že by část automobilové dopravy odvedly nové páteřní komunikace v rozvojovém území Holešovice - Bubny - Zátory.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Bubenská (úsek U Výstaviště - Hlávkův most) pro silniční dopravu navržena realizace nízkohlučného povrchu v celé délce ulice Bubenská. Předpokládaný termín realizace nízkohlučného povrchu je v letech 2019-2021 s odhadovanou cenou 16,07-20,90 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2021. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku řešené komunikace v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 48 nadlimitně zasažených obyvatel v denní době a 85 nadlimitně zasažených obyvatel v noční době. Z podkladu pro ČOP [2] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 85 na 48 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla pro vymezený úsek komunikace navržena pro silniční dopravu limitní hodnota 73 dB pro denní dobu a limitní hodnota 66 dB pro noční dobu v délce trvání 5 let (2017-2023).

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
8	Holešovice	Argentinská	V ulici Argentinská bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi U Průhonu a Tusarova. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 4 až 6 NP. V úseku je komunikace čtyřpruhová obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V dlouhodobém výhledu lze předpokládat, že by část automobilové dopravy odvedly nové páteřní komunikace v rozvojovém území Holešovice - Bubny - Zátory.

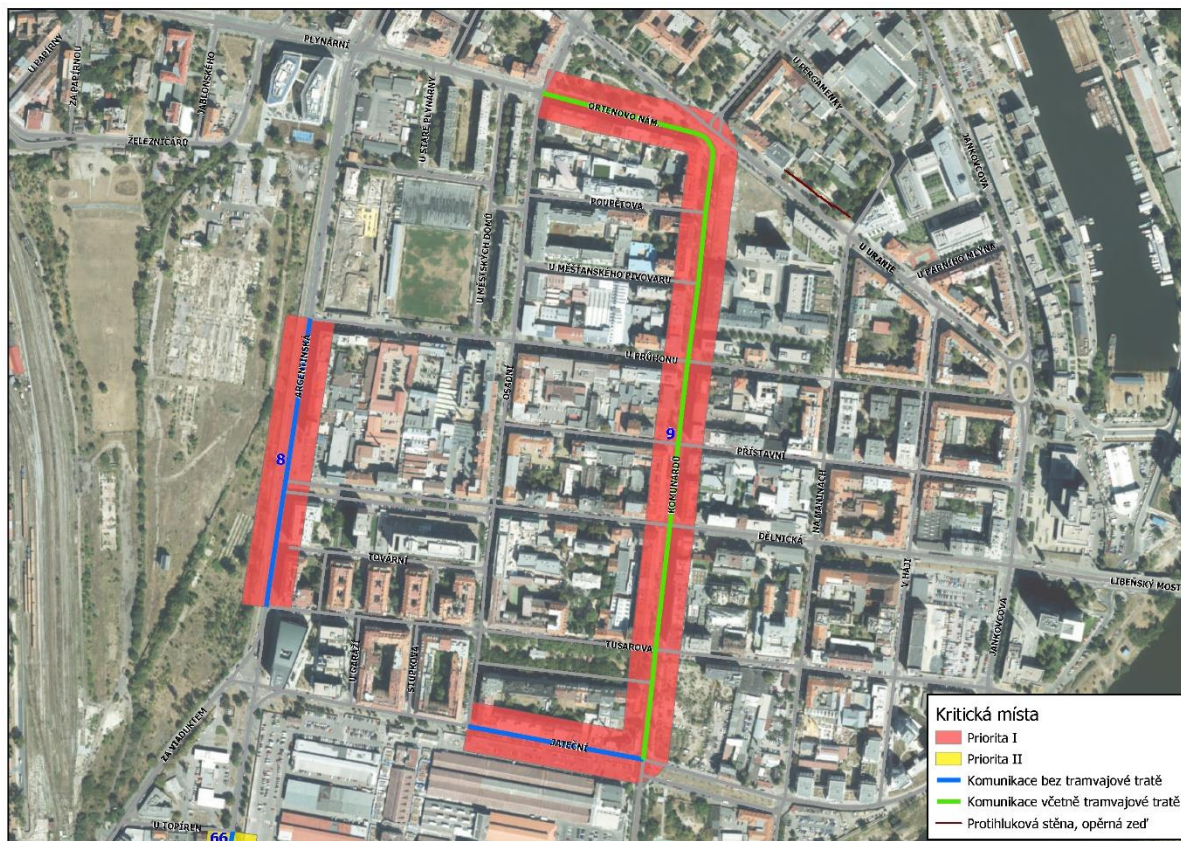
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Argentinská (úsek most Brigádníků - Bubenské nábřeží) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný - v úseku mezi ulicemi Bubenské nábřeží - U Topíren.
- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v úseku mezi ulicemi Tusarova - U Průhonu.
- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v úseku mezi ulicemi Plynární - V Zákoutí.

Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2019-2022 s celkovými odhadovanými náklady 15,53-20,50 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku řešené komunikace v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde vyskytuje 88 nadlimitně zasažených obyvatel v denní době a 88 nadlimitně zasažených obyvatel v noční době. Z podkladu pro ČOP [2] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 88 na 55 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla pro vymezený úsek komunikace navržena pro silniční dopravu limitní hodnota 77 dB pro denní dobu a limitní hodnota 70 dB pro noční dobu v délce trvání 5 let (2017-2023).

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
9	Holešovice	Ortenovo nám., Komunardů	V ulici Komunardů a na Ortenově náměstí bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi Osadní a Jateční x Osadní. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 5 až 6 NP. V úseku je vedena tramvajová doprava. V ulici Komunardů je tramvajová trať pojížděna automobily, příp. je komunikace směrově dělená tramvajovým pásem. Tramvajová doprava je pravděpodobně dominantním zdrojem hluku.



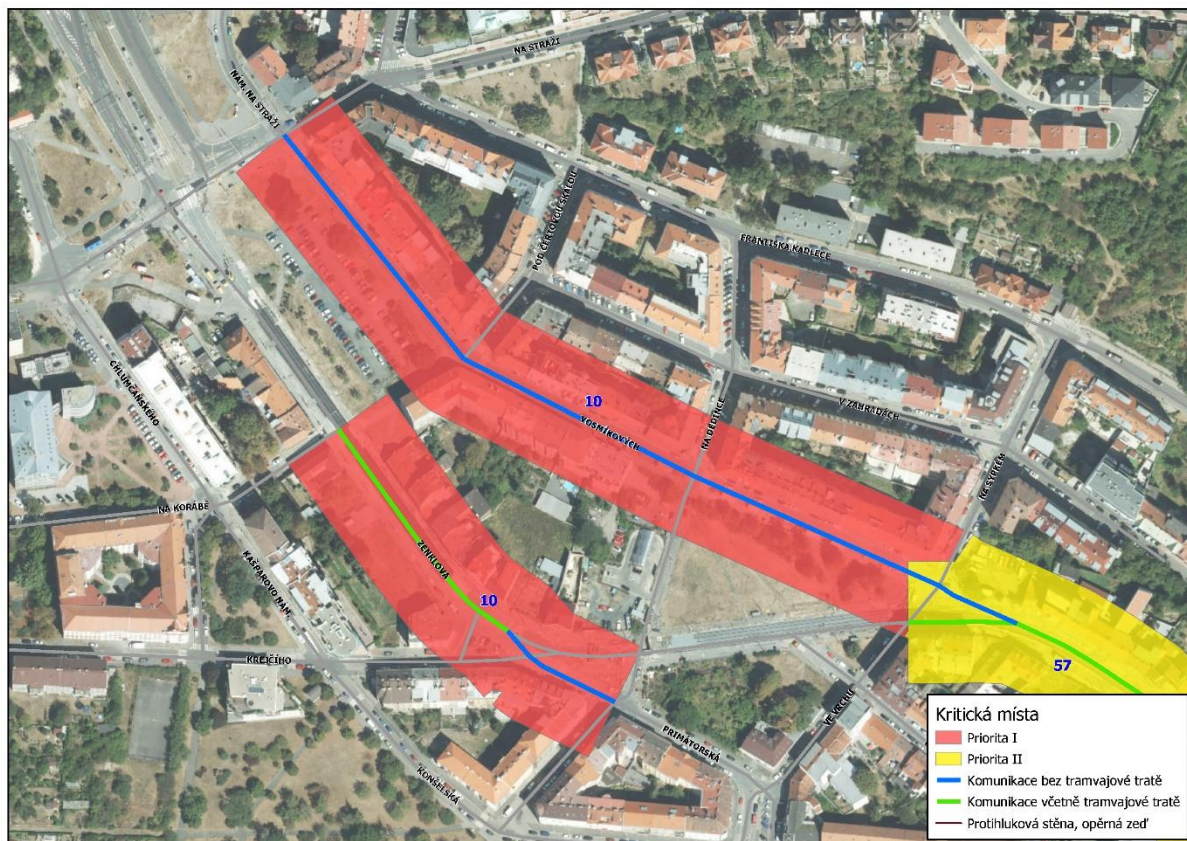
Návrh protihlukových opatření

Tramvajová trať a přilehlá komunikace byla v severní části ulice Komunardů rekonstruována v letech 2013-2015. TT v ulici Plynární byla rekonstruována v roce 2015 v úseku Železničářů - Ortenovo náměstí. V roce 2014 proběhla rekonstrukce jižní části komunikace Komunardů spočívající ve výměně krytu z dlažebních kostek za živичný povrch.

V letech 2019 až 2021 je plánována rekonstrukce TT v jižní části ulice Komunardů v úseku Vltavská - Dělnická.

Počet obyvatel, u kterých je možné očekávat snížení hluku pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 200. V dlouhodobém výhledu by část automobilové dopravy odvedlo komunikační propojení Bubenské nábř. - Jankovcova včetně mostu přes Vltavu spojující Holešovice a Karlín.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
10	Libeň	Vosmíkových, Zenklova, Primátorská	V ulici Vosmíkových, a na části ulic Zenklova a Primátorská byla lokalizována kritická místa. V okolí řešených úseků komunikací se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 5 NP. V ulici Zenklova je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živičném povrchu. Ulice Vosmíkových je jednosměrná dvoupruhová. Ulice Zenklova je pro silniční dopravu v řešeném úseku jednosměrná jednopruhá.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2017 až 2018 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v úseku Elsnicovo náměstí - Vosmíkových.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Zenklova k významnému zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritická místa reflektují stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

Počet obyvatel, u kterých se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 150.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu a výstavba Libeňské spojky mezi MO a silnicí Liberecká/V Holešovičkách.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
11	Střížkov	Liberecká	V ulici Liberecká bylo lokalizováno kritické místo v blízkosti bytového domu o výšce 9 NP v ulici Děčínská. Komunikace Liberecká je čtyřpruhová, směrově dělená, nejvyšší dovolená rychlost v úseku je 80 km/h. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V lokalitě je možné realizovat následující opatření pro snížení hluku z provozu na komunikaci Liberecká:

1. Instalace zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti (úsekové měření rychlosti), které zajistí, aby nejvyšší dovolená rychlost na komunikaci Liberecká nebyla překračována.
2. Realizace nízkohlučného krytu vozovky na komunikaci Liberecká v délce 500 m.
3. Kdyby i po výše uvedených protihlukových opatřeních bylo na základě výsledků měření hluku zjištěno, že dochází k překračování hygienického limitu, dalším protihlukovým opatřením pro snížení počtu ovlivněných obyvatel by mohla být zalomená protihluková stěna o délce až 300 m a výšce 8 až 10 m. Parametry protihlukové stěny musí vycházet z návrhu odborného akustického posouzení. Dle sdružení Střížkovská občanská solidarita je jediným možným řešením zastřešení komunikace v délce 250-300 m.

Počet obyvatel, u kterých by se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 200 v případě realizace výše uvedených opatření. V rámci dlouhodobého výhledu se předpokládá významné snížení hlukové zátěže dobudováním Městského okruhu v úseku Pelc-Tyrolka - Balabenka - Štěrboholská radiála a dobudováním Silničního okruhu kolem Prahy staveb 518 a 519.

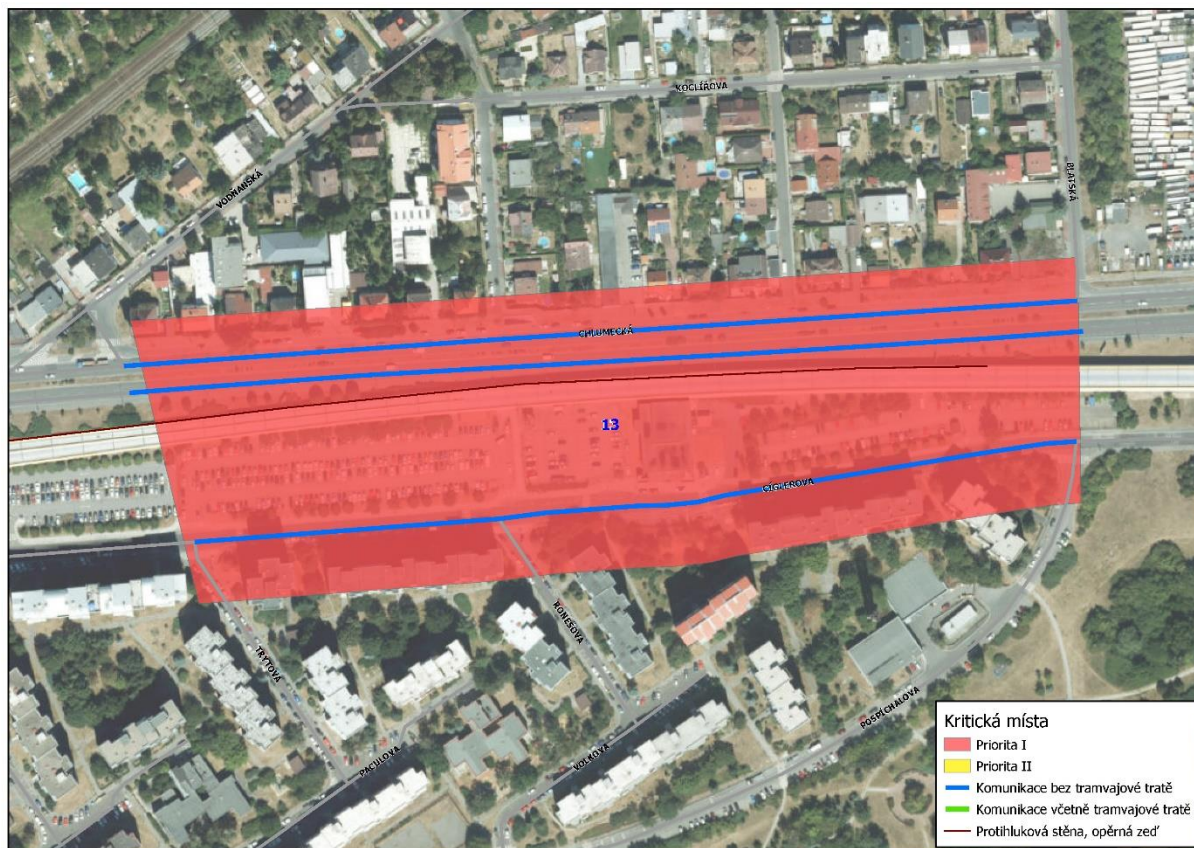
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
12	Prosek	Lovosická	V ulici Lovosická mezi ulicemi Kytlická a Jetřichovická bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 8 NP. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná. Nejvyšší dovolená rychlost je v daném úseku 40 km/h.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení hluku ze silniční dopravy v Lovosické ulici je navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
13	Černý Most	Chlumecká, Cíglerova	Dominantním zdrojem hluku je komunikace Chlumecká a zasahuje do obytné zástavby ulice Cíglerova v úseku mezi ulicemi Trytova a Pospíchalova. V ulici se nacházejí bytové domy o 8 až 11 NP. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná. Mezi ulicí Chlumecká a Cíglerova je veden nadzemní tubus metra B.



Návrh protihlukových opatření

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Chlumecká (úsek Cíglerova - MÚK Černý Most) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

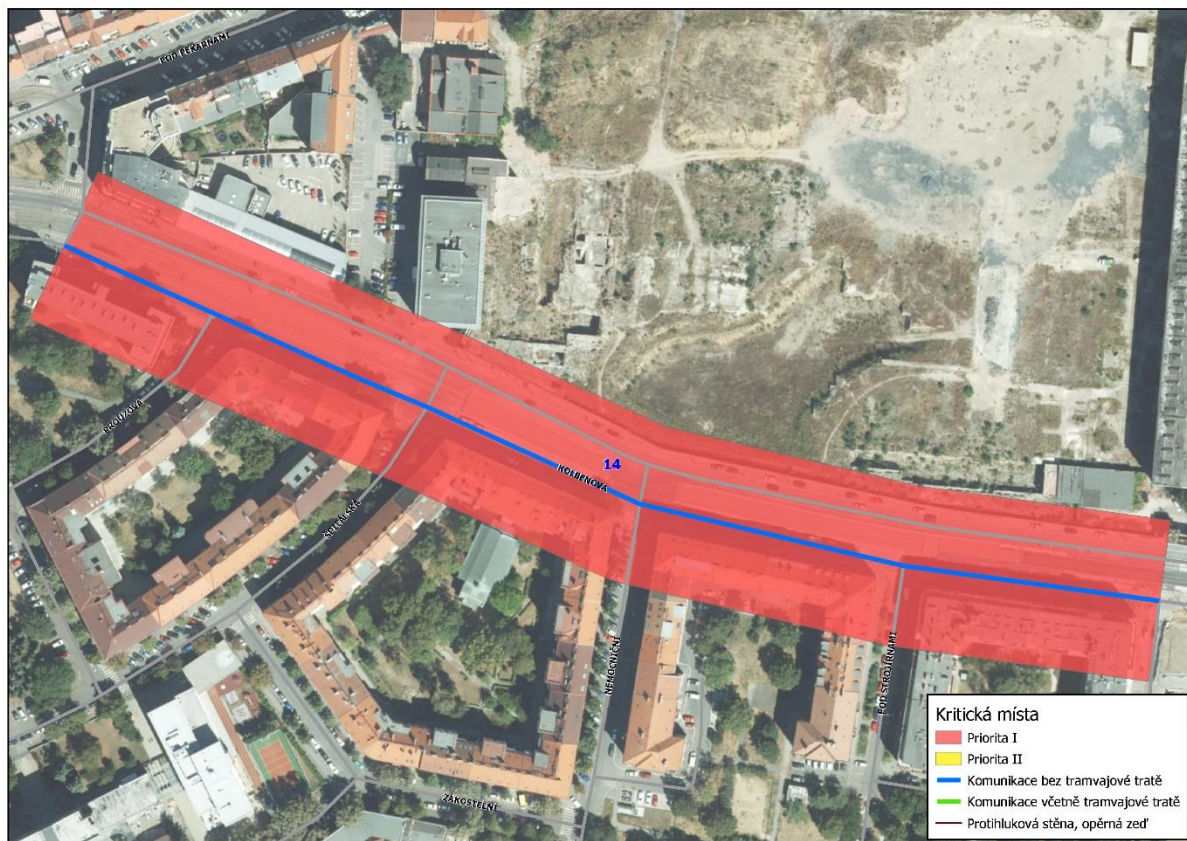
- Monitoring hluku - akustickým měřením prověření chráněných objektů podél ulice Chlumecká v úseku mezi ulicemi Vodňanská a Blatská, u kterých byl v rámci ČOP v roce 2017 výpočtově překročen hygienický limit staré hlukové zátěže 60 dB v noční době. 24h autorizované/akreditované měření hluku ve venkovním chráněném prostoru stavby je naplánováno na rok 2020 s odhadovanými náklady 40 tis. Kč. Bez DPH.
- Prověření možnosti realizace IPHO pro jednotlivé navržené chráněné objekty dle izofon v roce 2017 pro denní a noční dobu stanovených v rámci ČOP. Prověření možnosti realizace a případně zajištění realizace IPHO je naplánováno na období mezi roky 2020-2023 s odhadovanou cenou 10 tis. Kč/m³.
- V případě, že nebude možné IPHO realizovat, je navrhován nízkohlučný povrch. Výměna povrchu je navržena v rozsahu 630 m od místa cca 70 m před křižovatkou ulice Chlumecká s ulicí Vodňanská po místo cca 70 m za křižovátku ulice Chlumecká s ulicí Blatská ve směru na Černý Most. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2021-2022 s celkovými odhadovanými náklady 15,75-20,85 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 200 tis. Kč bez DPH.

V úseku řešené komunikace v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde vyskytuje 88 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době (v denní

době nebyli identifikováni žádní nadlimitně zasažení obyvatelé). Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 88 obyvatel pod limitní hodnotu 60 dB v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 65 dB v noční době v délce trvání 5 let.

Lze doporučit návrh PHO ve formě omezení vjezdu těžké nákladní automobilové dopravy. Měl by ale tímto také vzniknout větší důraz na stavbu místní komunikace Ocelkova - Budovatelská, která propojí předmětný úsek s Vysočanskou radiálou přes MÚK Satalice/Kyje a navíc také odvede část dopravních intenzit ze zastavby oblasti Kyje - Na Hutích.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
14	Vysočany	Kolbenova	V ulici Kolbenova bylo lokalizováno kritické místo mezi křižovatkou s ulicí Poštovská a náměstím Organizace spojených národů. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 4 až 6 NP. V ulici Kolbenova je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném zatravněném tramvajovém pásu, příp. tramvajovém pásu se živičným povrchem. Komunikace je směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2018 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v úseku Špitálská - Nový Hloubětín spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás, příp. tramvajový pás se živičným povrchem.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Kolbenova ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

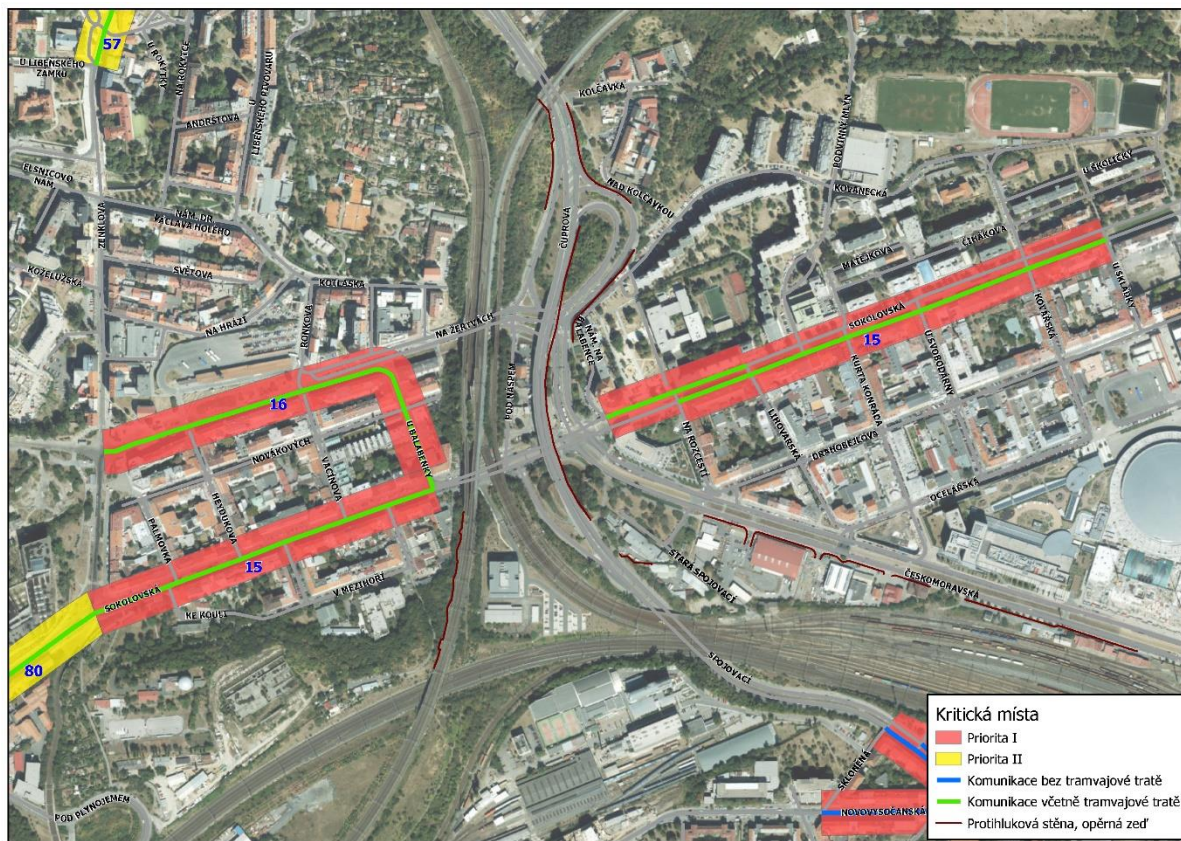
Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

Pro snížení hluku ze silniční dopravy je navrhováno prověření realizace a akustické účinnosti nízkohlučného povrchu při rekonstrukci komunikace.

Počet obyvatel, u kterých se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 170.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severní části Silničního okruhu kolem Prahy (stavba 520).

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
15	Libeň	Sokolovská	V ulici Sokolovská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi ulicemi Zenklova, U Balabanky a náměstím Na Balabence a ulicí U Skládky. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. V řešeném úseku je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živičném povrchu. Komunikace je směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

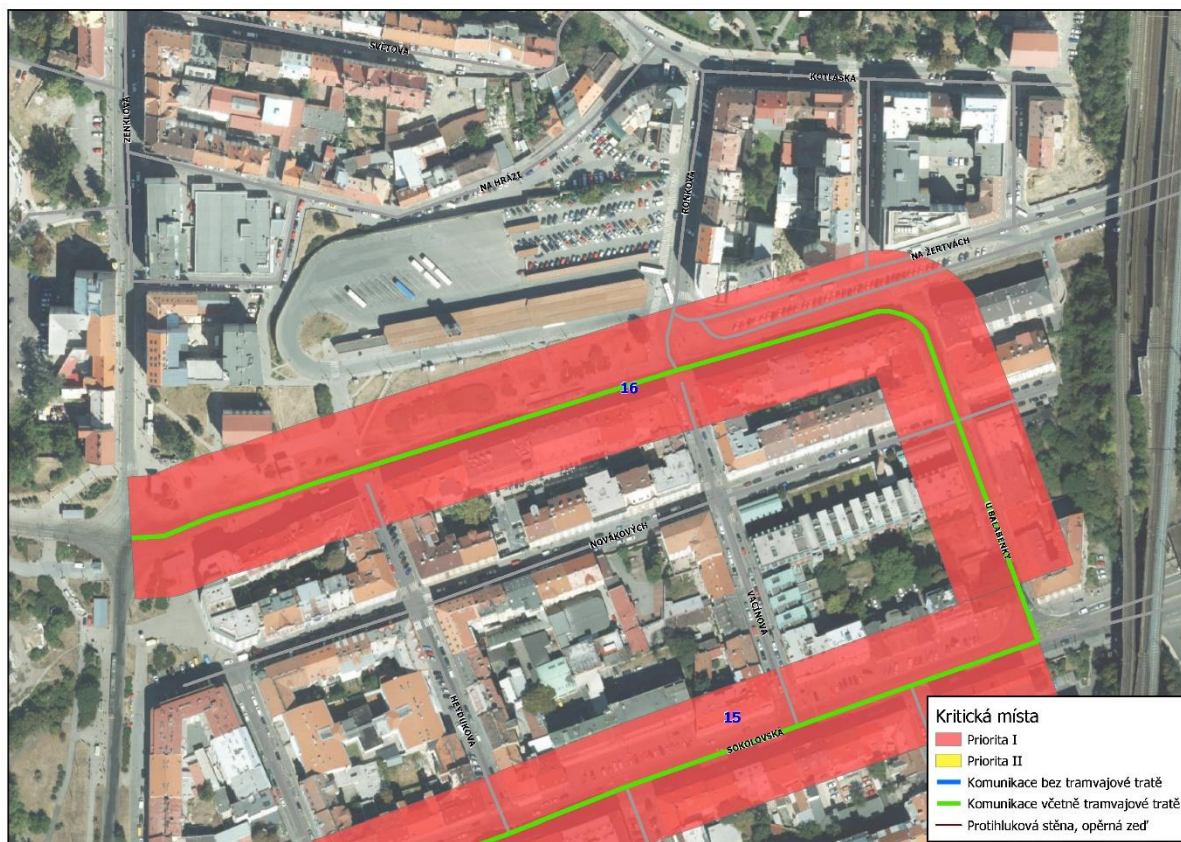
V ulici Sokolovská úseku mezi ulicí Zenklova a U Balabanky byla v roce 2017 provedena rekonstrukce tramvajové tratě.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Sokolovská ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM. Počet obyvatel, u kterých se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 150.

Pro další snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu automobilové dopravy je nutné zrekonstruovat povrch komunikace Sokolovská, případně prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

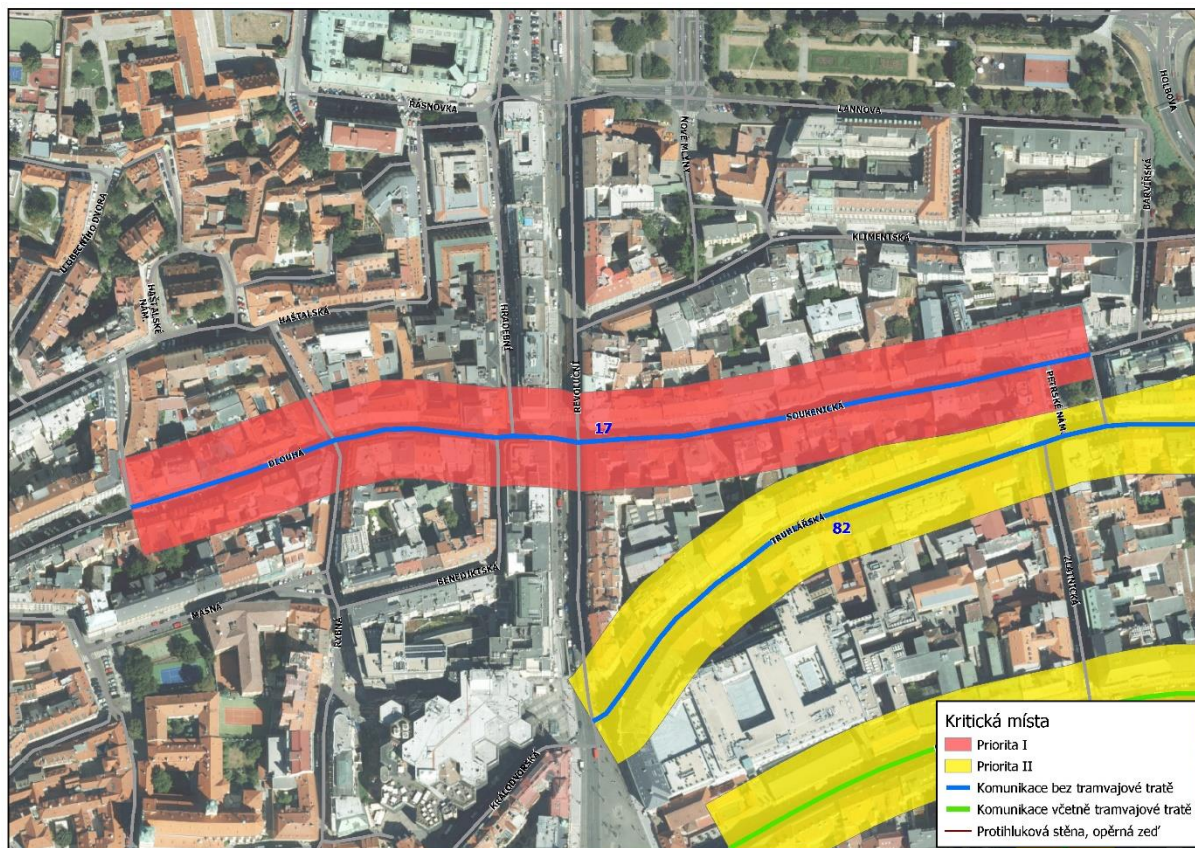
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
16	Libeň	Na Žertvách, U Balabenky	V ulicích U Balabenky a Na Žertvách bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. V úseku je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živičném povrchu.



Návrh protihlukových opatření

V ulici U Balabenky a Na Žertvách byla v roce 2017 provedena rekonstrukce tramvajové tratě. Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha. Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM. Počet obyvatel, u kterých se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 150.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
17	Nové Město, Staré Město	Dlouhá, Soukenická	V ulicích Dlouhá a Soukenická v úseku mezi ulicí Rámovou a Petrským náměstím bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. Komunikace Soukenická je jednosměrná, komunikace Dlouhá je částečně jednosměrná. Povrch komunikací je tvořen převážně dlažebními kostkami.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení hluku ze silniční dopravy je možné navrhnout výměnu stávajícího povrchu hrubé dlažby za standardní povrch, který bude generovat akusticky nižší emise. Toto opatření je nutné projednat s příslušným památkovým úřadem, jelikož daný úsek komunikace leží v Pražské památkové rezervaci.

Zdrojem nočního hluku konkrétně v Dlouhé ulici není pouze silniční doprava, ale také hlučná veřejnost. Uvedené zdroje hluku jsou velice nahodilé a je složité tyto jevy objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
18	Břevnov, Velešlavín	Na Petřinách	V ulici Na Petřinách bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi Brunčíkova a Na Větrníku. V okolí komunikace se nachází stanice metra Petřiny a bytové domy o 7 NP. V úseku je vedena tramvajová doprava po zatravněném tramvajovém pásu. Silnice je dvoupruhová dělená tramvajovým pásem.



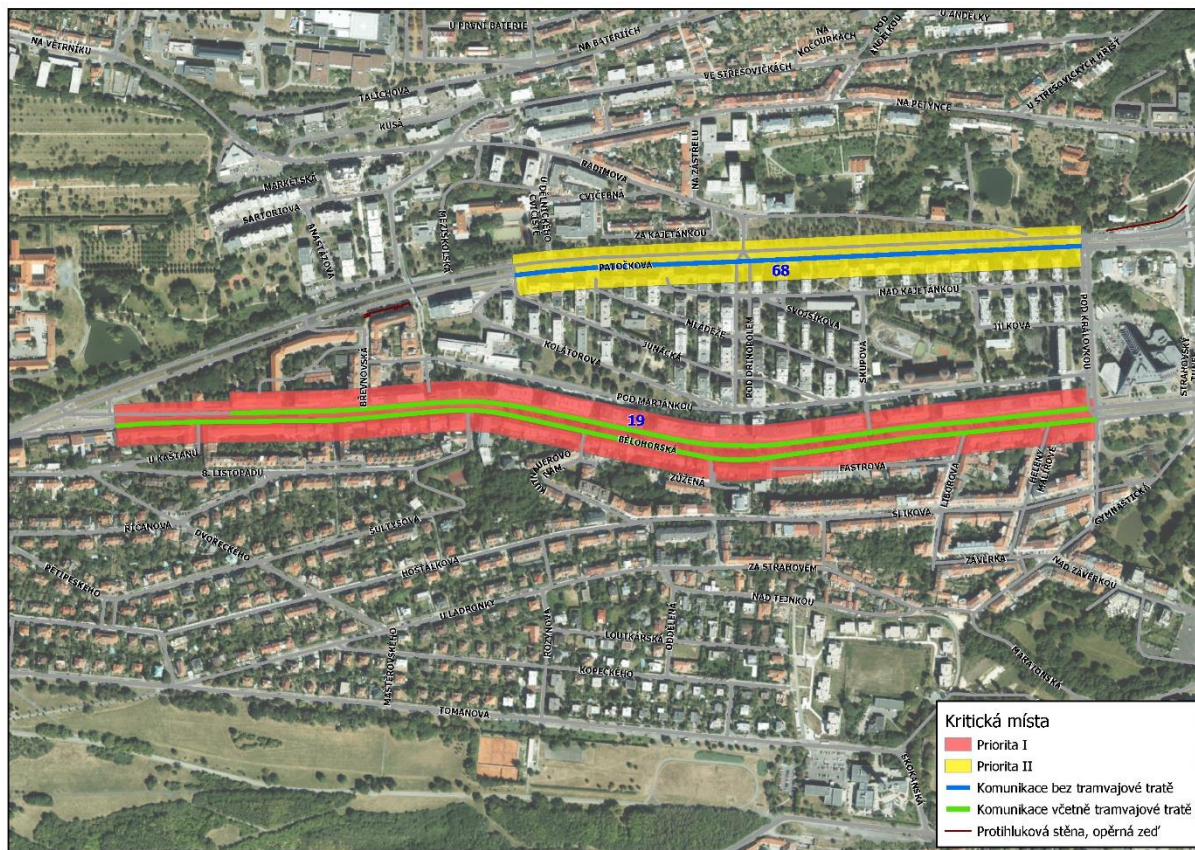
Návrh protihlukových opatření

V uvedené lokalitě proběhla v roce 2015 rekonstrukce tramvajové tratě spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Na Petřinách ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
19	Břevnov	Bělohorská	V ulici Bělohorská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi ulicemi Patočkova a Pod Královkou. V okolí hodnocené komunikace se nachází především bytové domy o 2 až 5 NP. V části je také vedena tramvajová doprava po zatravněném pásu. Komunikace je dvoupruhová směrově dělená tramvajovým pásem.

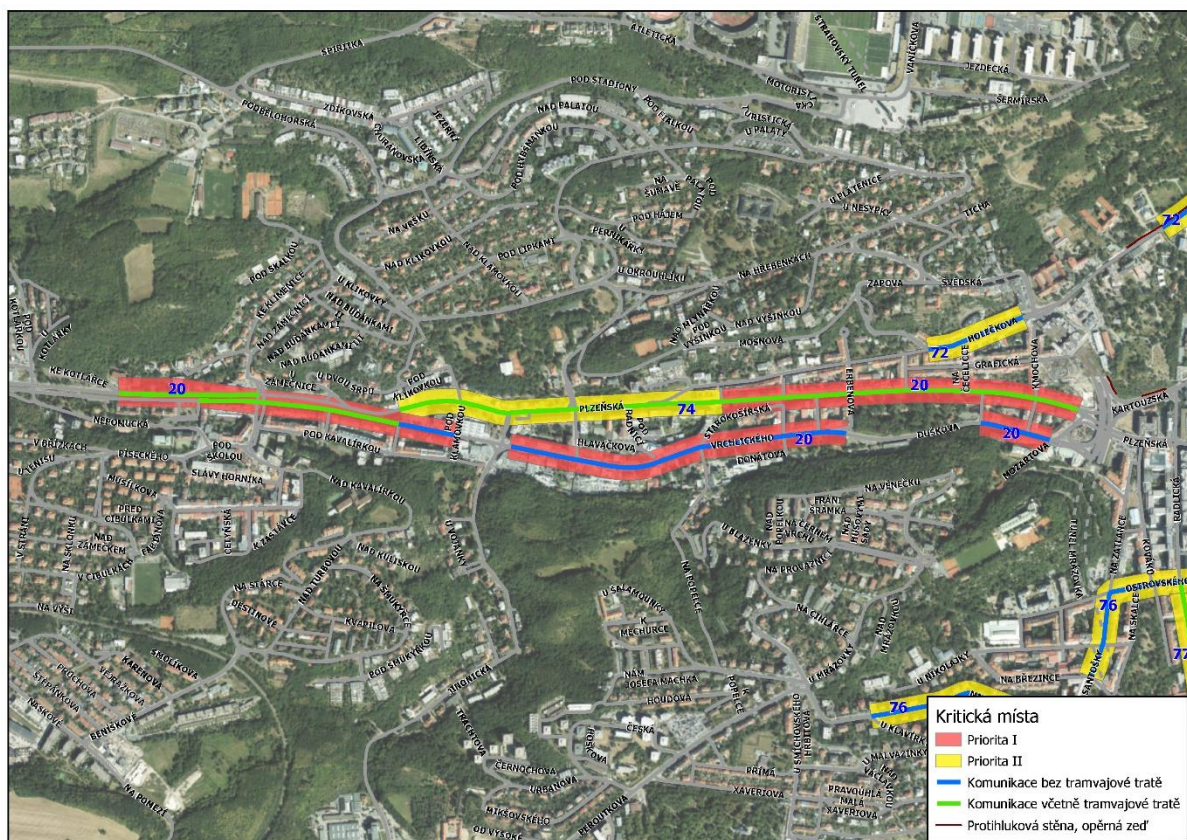


Návrh protihlukových opatření

V uvedené lokalitě proběhla v roce 2014 rekonstrukce tramvajové tratě spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás. Pro snížení hluku ze silniční dopavy je navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku.

V souladu s národní legislativou nebyla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Bělohorská (úsek Karlovarská-Myslbečková) pro silniční dopravu navržena v úseku kritického místa (úsek Patočkova - Pod Královkou) žádná protihluková opatření.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
20	Smíchov, Košíře	Plzeňská, Vrchlického, Duškova	V ulici Plzeňská byla lokalizována kritická místa mezi točnou tramvají a ulicí Pod Klamovkou, dále mezi ulicemi U Tyrše a MÚK s nájездem na Městský okruh v ulici Mozartova. V ulici Vrchlického byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Jinonická a Erbenova. Dále se jedno kritické místo nachází v ulici Duškova mezi ulicemi U Trojice a Mozartova. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí rodinné domy o výšce 2 až 3 NP a bytové domy o výšce 5 až 12 NP. V ulici Plzeňská je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živичném povrchu, částečně po šterkovém loži. Komunikace jsou dvoupruhové, jednosměrné.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2015 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě Plzeňská v úseku Tomáškova - Jinonická. Předpokládá se, že podstatnou část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba Radlické radiály a následné dílčí dopravní zklidnění.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Plzeňská (úsek Bucharova - Vrchlického a úsek Vrchlického-Kartouzská) a pro komunikaci Vrchlického (úsek Plzeňská-Erbenova) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Nízkohlučný povrch o délce 745 m v úseku mezi ulicemi Vrchlického-Pod Kotlářkou. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 22,20-29,58 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Nízkohlučný povrch o délce 1 760 m v úseku mezi ulicemi Vrchlického-Kartouzská. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 35,55-46,64 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu a měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Nízkohlučný povrch o délce 1 180 m v úseku mezi ulicemi Plzeňská-Erbenova. Instalace

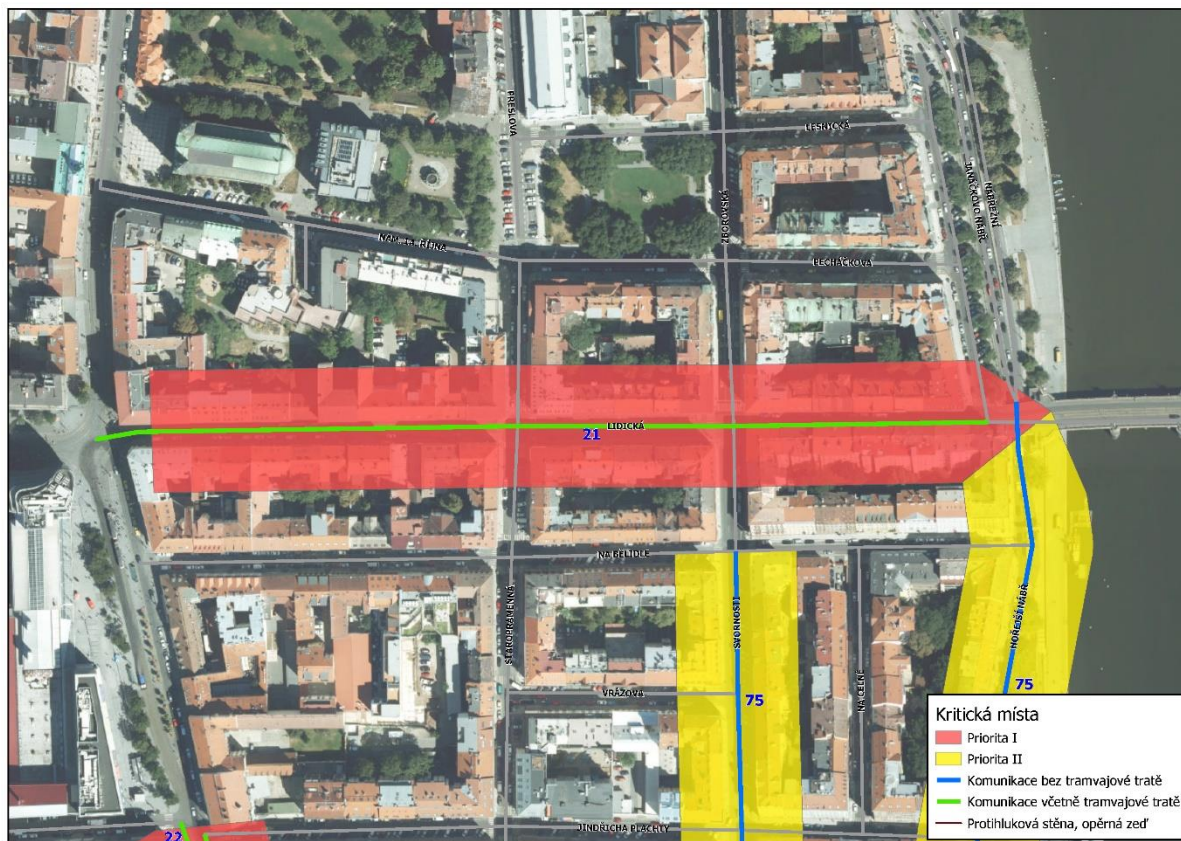
nízkohlučného povrchu je plánována na období 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 13,92-17,64 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Plzeňská (úsek Bucharova-Vrchlického) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde na základě podkladu pro ČOP [8] vyskytuje 22 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v denní době a 228 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době. Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v úseku mezi ulicemi Bucharova-Vrchlického v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 22 obyvatel pod limitní hodnotu 70 dB v denní době a ke snížení nadlimitně zasažených obyvatel z 228 na 82 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace (úsek Bucharova-Vrchlického) navržena limitní hodnota 76 dB v denní době a 71 dB v noční době v délce trvání 5 let.

V úseku komunikace Plzeňská (úsek Vrchlického-Kartouzská) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde na základě podkladu pro ČOP [8] vyskytuje 847 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v denní době a 1 432 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době. Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v úseku mezi ulicemi Vrchlického-Kartouzská v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 847 na 140 v denní době a ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 1 432 na 1 148 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace (úsek Vrchlického-Kartouzská) navržena limitní hodnota 76 dB v denní době a 71 dB v noční době v délce trvání 5 let.

V úseku komunikace Vrchlického (úsek Plzeňská-Erbenova) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde na základě podkladu pro ČOP [8] vyskytuje 580 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době (v denní době nebyli identifikováni žádní nadlimitně zasažení obyvatelé). Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v úseku mezi ulicemi Plzeňská-Erbenova v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 580 na 272 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace (úsek Plzeňská-Erbenova) navržena limitní hodnota 67 dB v noční době v délce trvání 5 let.

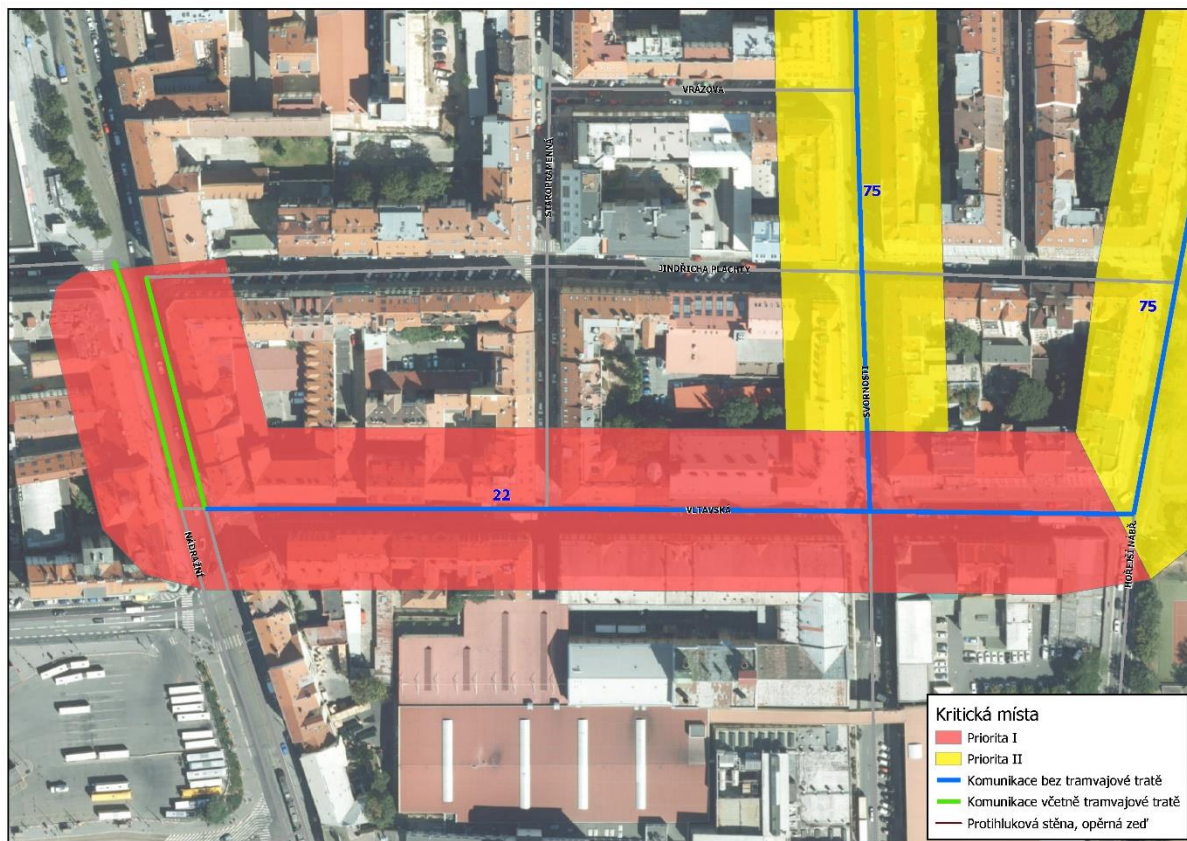
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
21	Smíchov	Lidická	V ulici Lidická bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Janáčkovo nábřeží, Nádražní a Štefánikova. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 6 NP. V ulici Lidická je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2023 je plánována rekonstrukce tramvajové trati v úseku Palackého most - Lidická. Počet obyvatel, u kterých by se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 250.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
22	Smíchov	Vltavská, Nádražní	V ulicích Vltavská a Nádražní bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Hořejší nábřeží a Jindřicha Plachty. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 2 až 5 NP. Komunikace je dvoupruhová, jednosměrná. V ulici Nádražní je vedena tramvajová doprava uprostřed komunikace. Hlavním zdrojem hluku je tramvajová a automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2017-2018 byla provedena rekonstrukce povrchu komunikace.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Vltavská ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

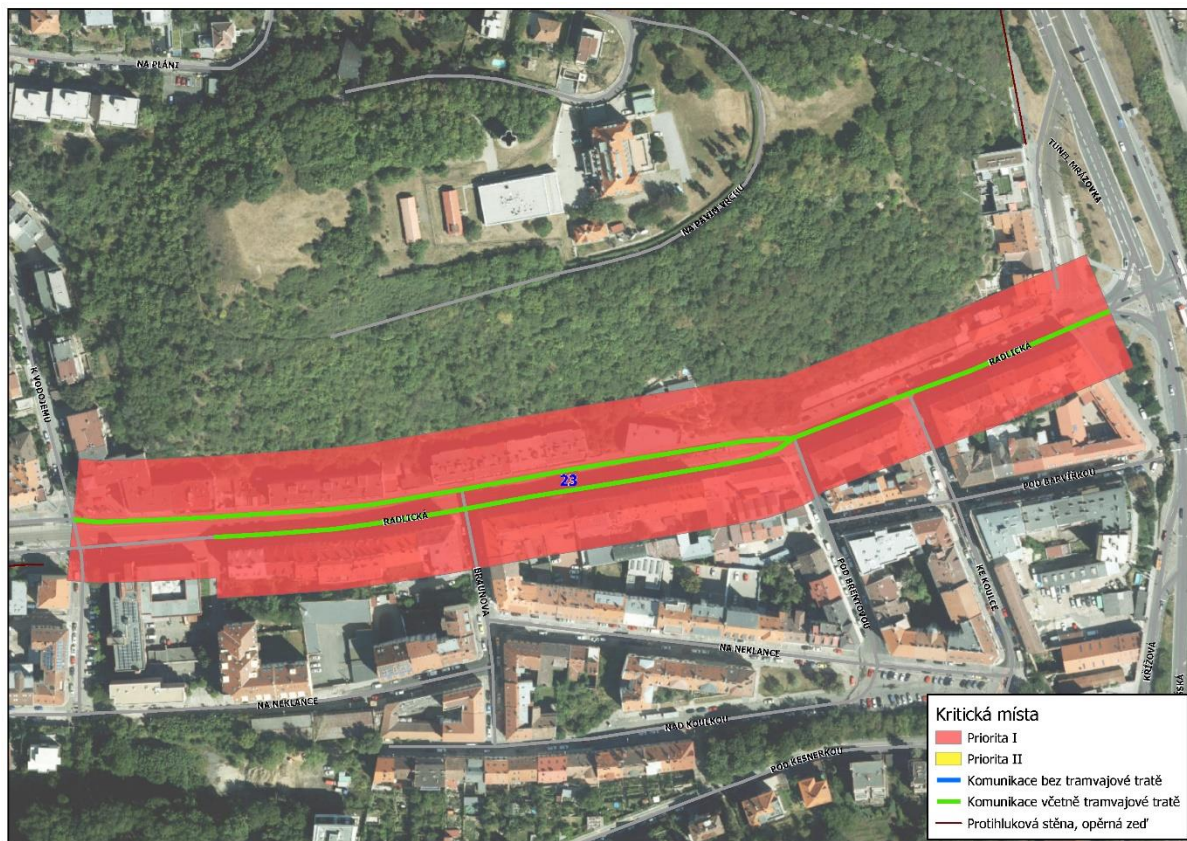
Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM. Počet obyvatel, u kterých se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 150.

Pro další snížení počtu ovlivněných obyvatel je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky, případně redukci jízdních pruhů.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba Radlické radiály a následné dílčí dopravní zklidnění.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
23	Smíchov	Radlická	V ulici Radlická bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Křížová, Radlická a Na Laurové. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 6 NP. V ulici Radlická je vedena tramvajová doprava po zrekonstruované tramvajové trati. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, zrekonstruovaná.



Návrh protihlukových opatření

Předpokládá se, že podstatnou část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba Radlické radiály.

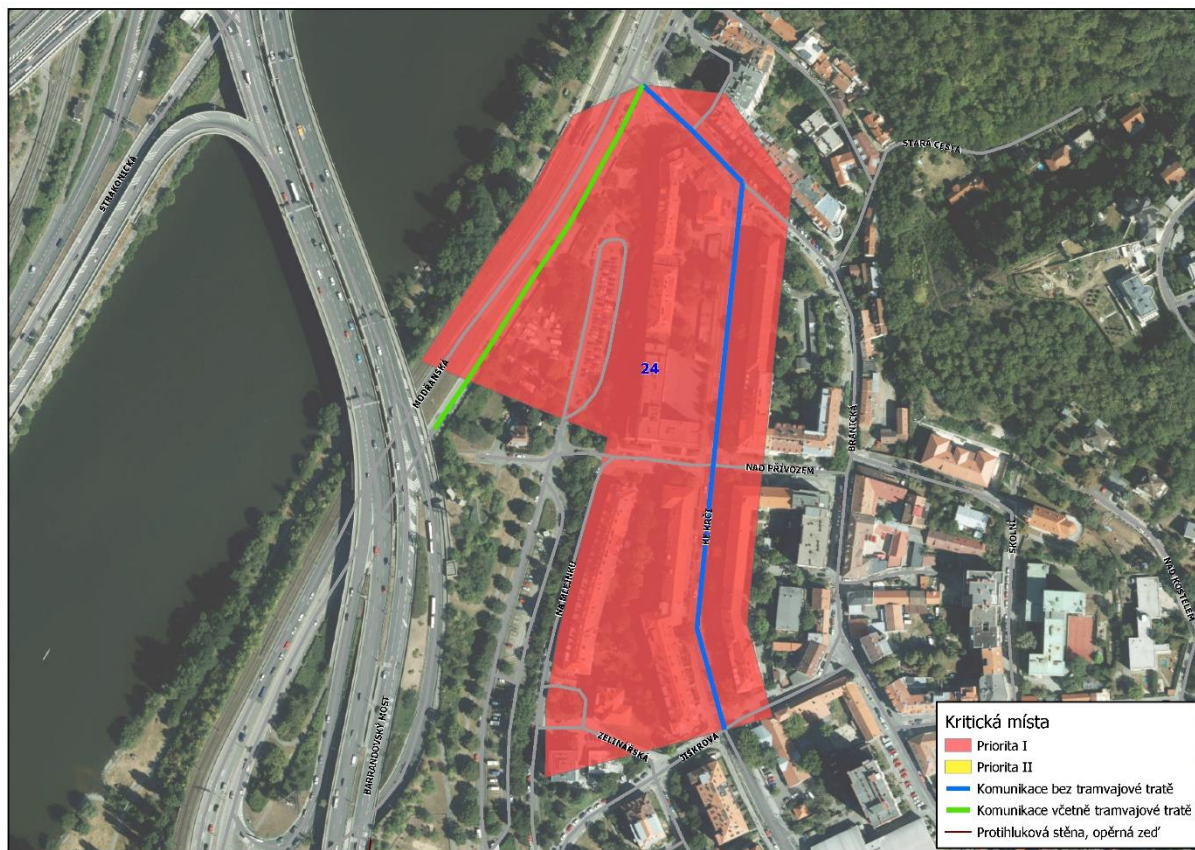
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Radlická (úsek tramvajová smyčka - Dobříšská a úsek Dobříšská-Plzeňská) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Nízkohlučný povrch o délce 635 m v úseku mezi ulicemi Dobříšská - Na Laurové a nízkohlučný povrch o délce 195 m v úseku mezi ulicemi Příhodova-Pechlátova. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2020-2022 s celkovými odhadovanými náklady 16,77-24,01 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2023. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Variantní protihlukové opatření k úseku mezi ulicemi Příhodova-Pechlátova je realizace IPHO u objektů Radlická čp. 103, 138 a 140. V rámci tohoto opatření je naplánováno měření hluku (jedno místo měření) s odhadovanými náklady 40 tis. Kč bez DPH. Případná realizace IPHO je plánována v rozmezí let 2020-2022 s celkovými odhadovanými náklady 756 tis. Kč bez DPH.
- Nízkohlučný povrch o délce 600 m v úseku mezi ulicí Karla Engliše a vjezdem do tunelu Mrázovka. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2020-2022 s celkovými odhadovanými náklady 13,56-17,88 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Radlická (úsek tramvajová smyčka - Dobříšská) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle podkladu pro ČOP [8] vyskytuje 89 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v denní době a 260 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době. Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v úseku mezi tramvajovou smyčkou a ulicí Dobříšská v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 89 na 3 v denní době a ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 260 na 94 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace (úsek tramvajová smyčka - Dobříšská) navržena limitní hodnota 77 dB v denní době a 72 dB v noční době v délce trvání 5 let.

V úseku komunikace Radlická (úsek Dobříšská-Plzeňská) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle podkladu pro ČOP [8] vyskytuje 54 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v denní době a 315 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době. Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v úseku mezi ulicemi Dobříšská a Plzeňská v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 54 obyvatel pod limitní hodnotu 70 dB v denní době a ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 315 na 138 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace (úsek Dobříšská-Plzeňská) navržena limitní hodnota 75 dB v denní době a 70 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
24	Braník	Ke Krči, Modřanská, Barrandovský most	V oblasti ulic Ke Krči, Modřanská a Barrandovský most bylo lokalizováno kritické místo od křižovatky Branická x Modřanská až po křižovatku s ulicí Jiskrova. Zdroj hluku pochází primárně z Barrandovského mostu a z ulice Ke Krči. Zasažené budovy jsou bytové domy s 4 až 6 NP. V ulici Modřanská je vedena tramvajová doprava po samostatném tramvajovém tělese vedoucím souběžně s komunikací. Komunikace je čtyřpruhová směrově dělená v ulici Modřanská a dvoupruhová obousměrná v ulici Ke Krči.



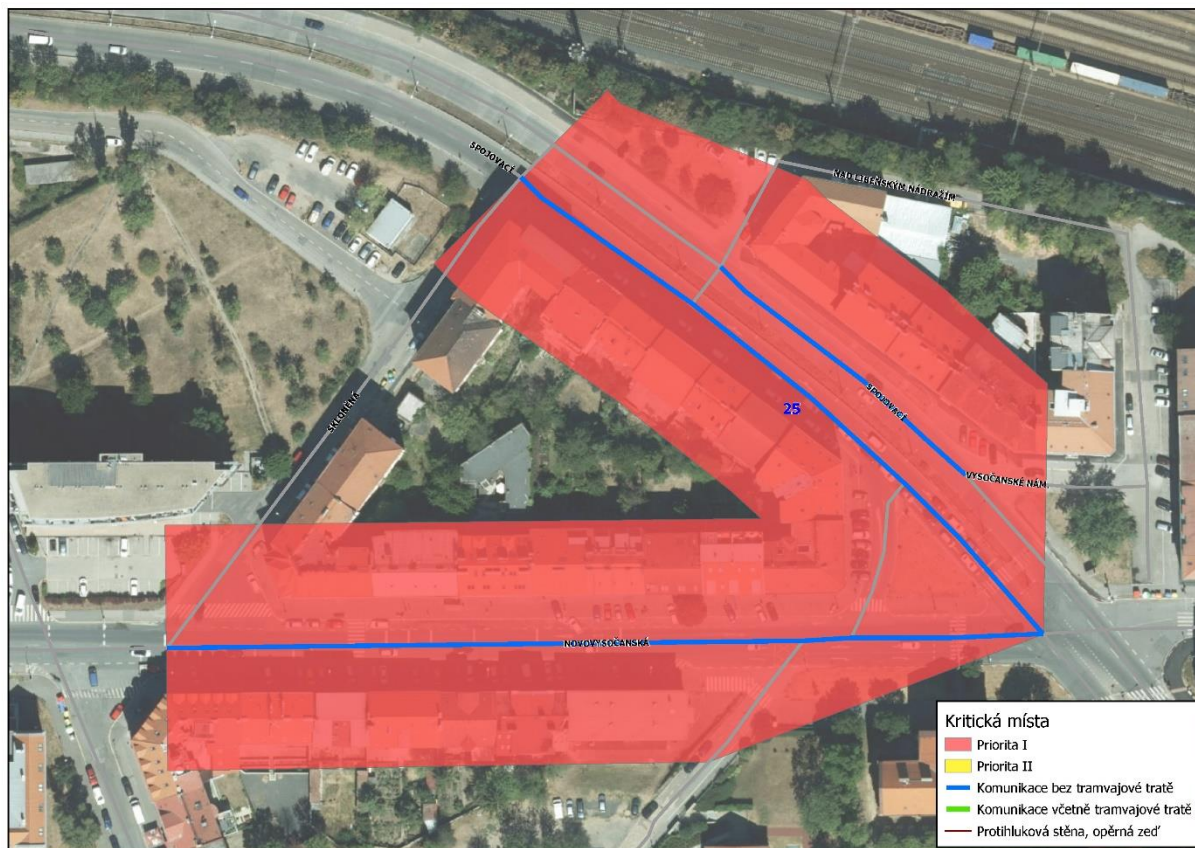
Návrh protihlukových opatření

V ulici Ke Krči je pro snížení hluku ze silniční dopravy navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku.

Na Barrandovském mostě je možné při celkové opravě mostu v letech 2020-2022 navrhnout PHS. Parametry protihlukové stěny musí vycházet z návrhu odborného akustického posouzení ve vztahu platným hygienickým limitům dle národní legislativy.

Počet obyvatel, u kterých je možné očekávat snížení hluku pod mezní hodnotu v případě realizace PHS, je odhadován na cca 400.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
25	Vysočany	Novovysočanská, Spojovací	V ulicích Novovysočanská a Spojovací bylo lokalizováno kritické místo v oblasti Vysočanského náměstí. V oblasti se nachází převážně bytové domy o 4 NP. V části je vedena autobusová doprava a komunikace je čtyřpruhová směrově dělená v ulici Spojovací a dvoupruhová obousměrná v ulici Novovysočanská.



Návrh protihlukových opatření

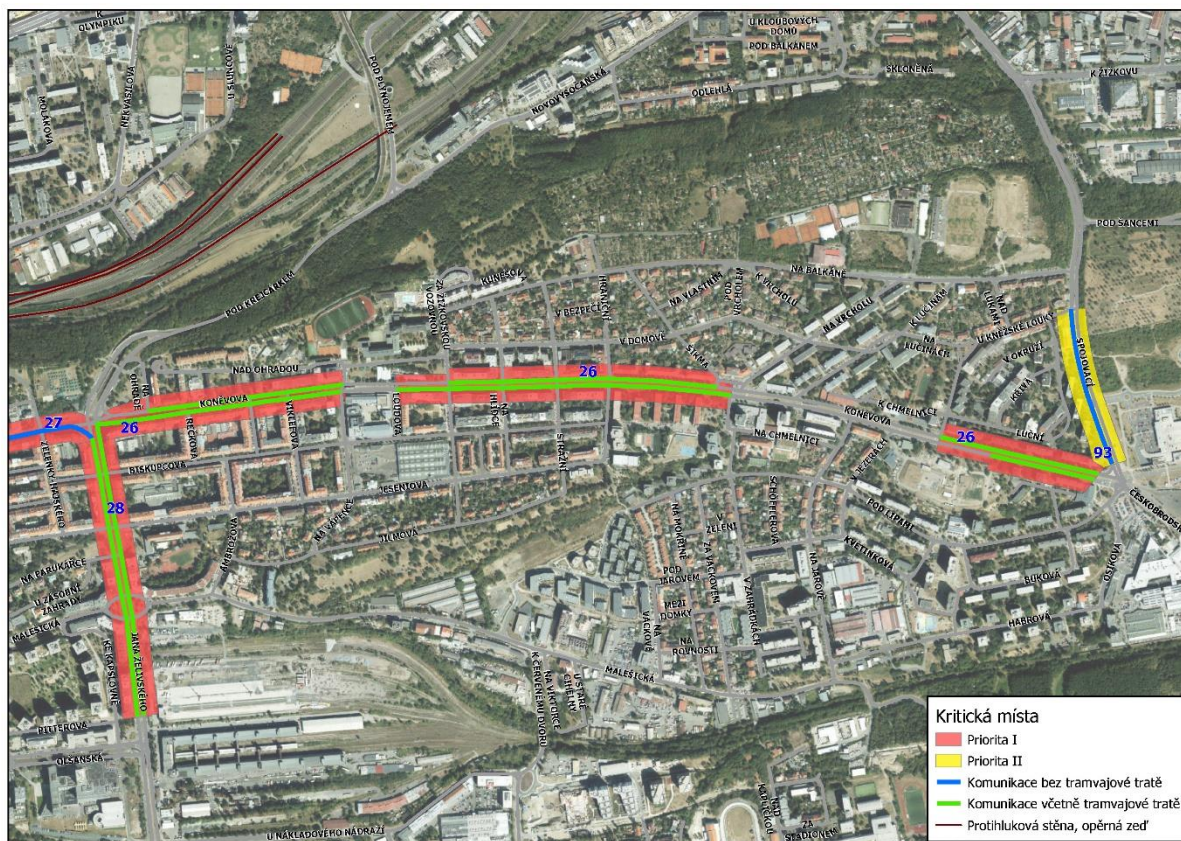
V ulici Spojovací je pro snížení hluku ze silniční dopravy navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Novovysočanská (úsek Pod Plynojemem - konec ulice Novovysočanská) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Rekonstrukce současné vozovky v úseku Pod Plynojemem - Spojovací v délce 1 270 m. Rekonstrukce povrchu je plánována na období v rozmezí let 2019-2023 s celkovými odhadovanými náklady 14,88 mil. Kč bez DPH. Současně je navrženo i pravidelné měření hluku s odhadovanými náklady 40 tis. Kč bez DPH za jedno měření.

V úseku komunikace Novovysočanská (úsek Pod Plynojemem - konec ulice Novovysočanská) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 85 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době (v denní době nebyli identifikováni žádní nadlimitně zasažení obyvatelé). Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněného protihlukového opatření dojde v úseku mezi ulicemi Pod Plynojemem a ulicí Spojovací v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 85 na 40 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 68 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
26	Žižkov	Koněvova	V ulici Koněvova v úseku od křižovatky s ulicí Loudova po křižovatku s ulicí Šikmá bylo lokalizováno kritické místo. Dále se byla ve stejné ulici lokalizována další dvě kritická místa. Jedno v úseku od křižovatky s ulicí Jana Želivského po křižovatku s ulicí Na Vápence, druhé od ulice U Kněžské louky po křižovatku s ulicí Spojovací. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází bytová zástavba o výšce 5 až 14 NP. V ulici je vedena tramvajová doprava po klasické konstrukci na příčných prážkách ve šterkovém loži se zakrytovými panely. V místě křížení ulic je TT vedena po dlažebních kostkách a pojížděna automobily. Komunikace je směrově dělena tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu tramvajové dopravy by bylo vhodné odstranit zakrytové panely a ponechat otevřené šterkové lože nebo osadit TT travnatým povrchem.

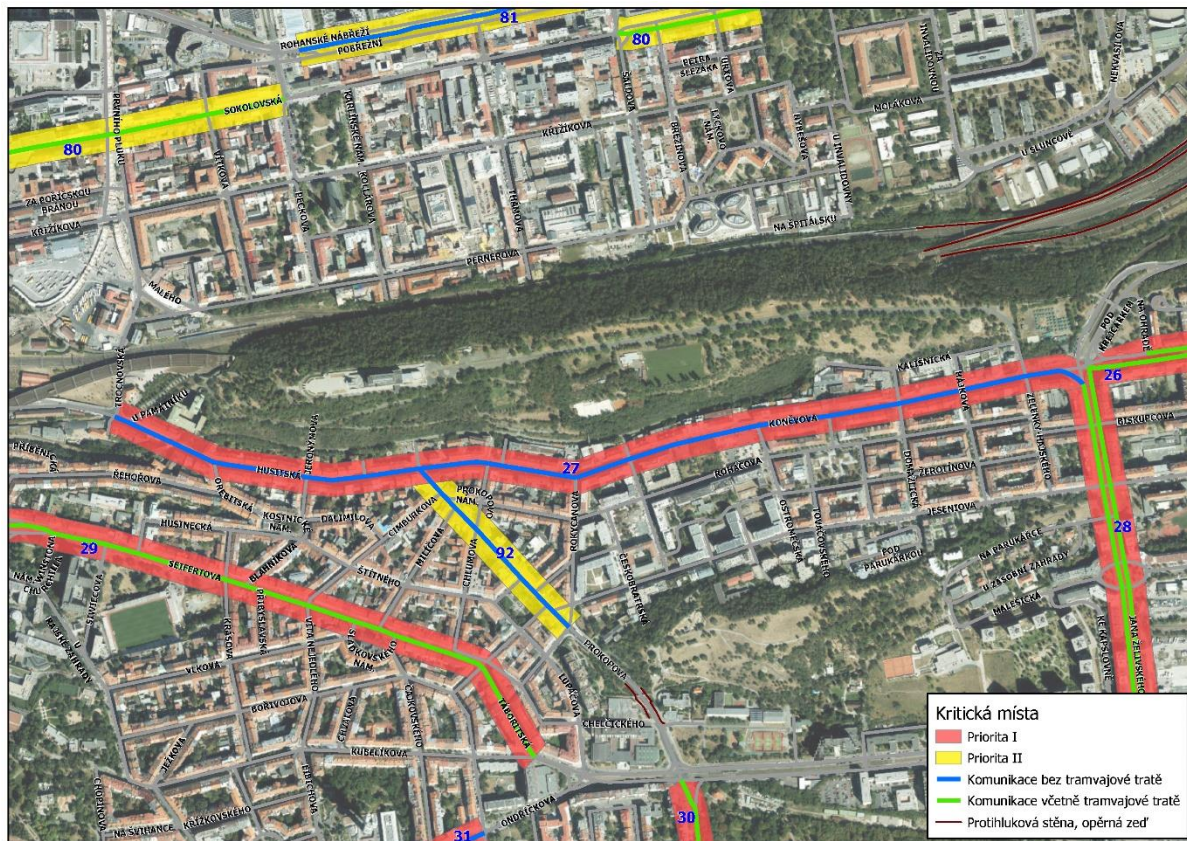
Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu a výstavba Jarovské spojky.

V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Koněvova (úsek Jana Želivského - Spojovací) pro silniční dopravu navrženo následující protihlukové opatření:

- Výměna povrchu za nízkohlučný - realizace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2020-2021 s celkovými odhadovanými náklady 35 mil. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Koněvova (úsek Jana Želivského - Spojovací) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70/60 dB (den/noc), přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 228 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době (v denní době nebyli identifikováni žádní nadlimitně zasažení obyvatelé). Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněného protihlukového opatření dojde v řešeném úseku komunikace v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 228 obyvatel pod limitní hodnotu 60 dB v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 63 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
27	Žižkov	Koněvova, Husitská	V ulicích Koněvova a Husitská, v úseku mezi křižovatkou s ulicí Jana Želivského a křižovatkou s ulicí Trocnovská, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází zástavba tvořená bytovými domy o výšce 3 až 5 NP. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2017-2019 byla provedena kompletní rekonstrukce komunikace Husitská.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Husitská ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM. Počet obyvatel, u kterých se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 150.

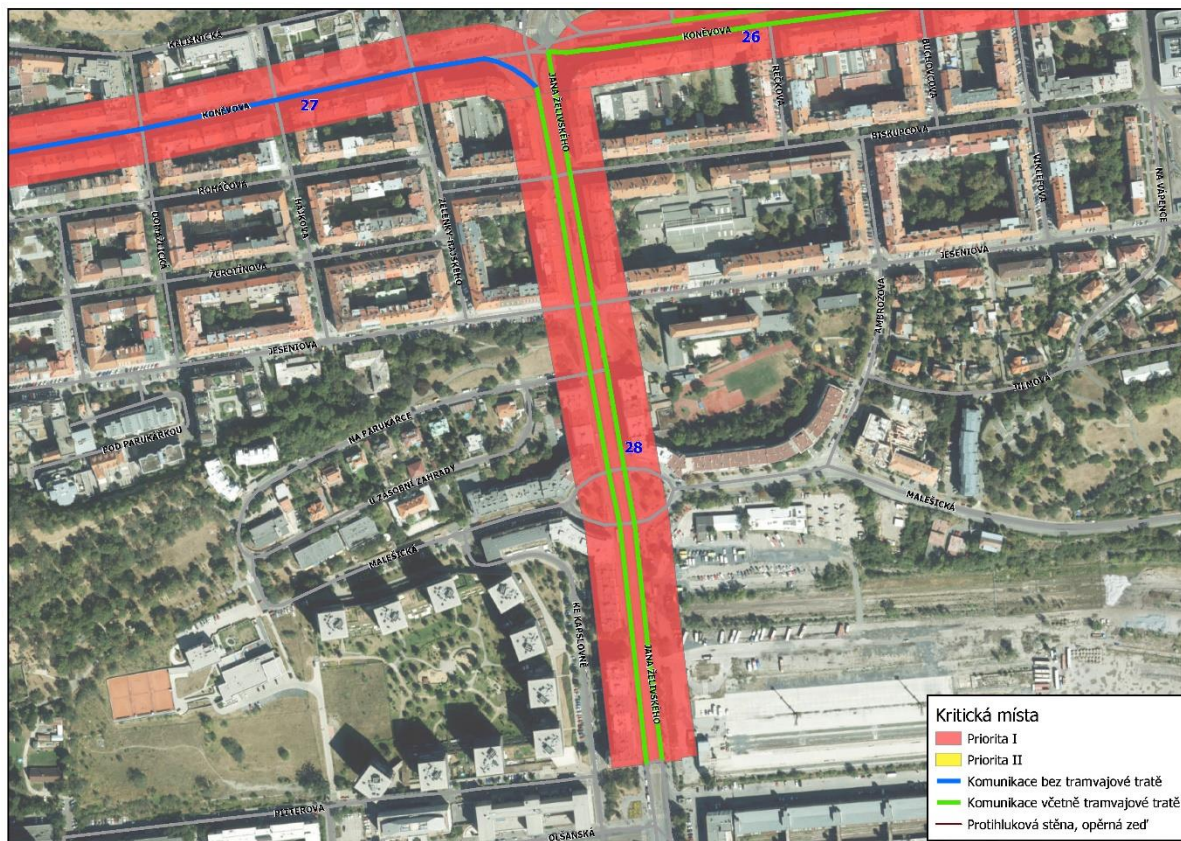
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Koněvova (úsek Chlumova - Jana Želivského) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu za nízkohlučný. Realizace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2019-2020 s celkovými odhadovanými náklady 20 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění nízkohlučného povrchu + měření hlučnosti povrchu. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Snižování nejvyšší dovolené rychlosti na 40 km/h v noční době spolu s měřením rychlosti. Předpokládané období realizace je v rozmezí let 2021-2022 s odhadovanými náklady 0,5-1,5 mil. Kč bez DPH + roční náklady 200 tis. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Koněvova (úsek Chlumova - Jana Želivského) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 594 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v denní době a 1 245 nadlimitně

zasazených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době. Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v řešeném úseku komunikace v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 594 obyvatel pod limitní hodnotu 70 dB v denní době a ke snížení hlukové zátěže u všech 1 245 obyvatel pod limitní hodnotu 60 dB v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 73 dB v denní době a 66 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
28	Žižkov	Jana Želivského	V ulici Jana Želivského, v úseku od křižovatky s ulicí Koněvova po křižovatku s ulicí Olšanská, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 7 NP. V ulici je vedena tramvajová doprava. Tramvajová doprava je částečně vedena po klasické konstrukci na příčných pražcích ve šterkovém loži se zakrytovými panely. V místě křížení ulic je TT vedena po dlažebních kostkách a pojížděna automobily. Komunikace je směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2019 až 2020 je plánována rekonstrukce TT Jana Želivského v úseku Želivského-Biskupcova. Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu a výstavba Jarovské spojky.

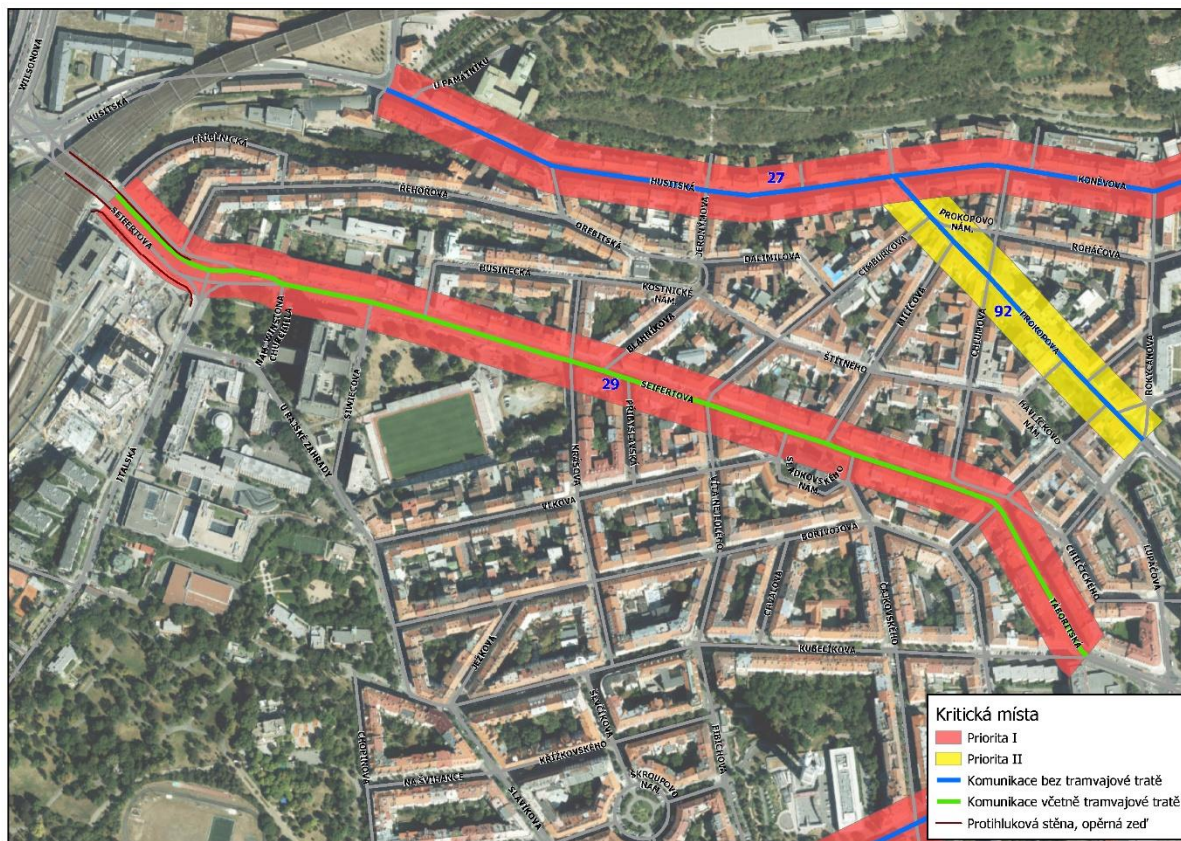
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Jana Želivského (úsek Koněvova - Olšanská) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Výměna stávajícího povrchu za nový kryt, který bude generovat min. o 1,0 dB akusticky nižší emise než stávající povrch. Rozsah výměny: ulice Jana Želivského v úseku Basilejské náměstí (od nově navrhovaného přechodu pro chodce v rámci projektu „Revitalizace nákladového nádraží Žižkov - sever, Praha 3“) - ul. Koněvova. Výměna povrchu se týká rozsahu o délce 410 m. Realizace výměty povrchu je plánována na rok 2022 s celkovými odhadovanými náklady 8,23-10,70 mil. Kč bez DPH.
- Výměna stávajícího povrchu za nový kryt, který bude generovat min. o 2,0 dB akusticky nižší emise než stávající povrch. Rozsah výměny: ulice Jana Želivského v úseku Basilejské náměstí (od nově navrhovaného přechodu pro chodce v rámci projektu „Revitalizace nákladového nádraží Žižkov - sever, Praha 3“) - ul. Olšanská. Výměna povrchu se týká rozsahu o délce 280 m. Realizace výměny povrchu je plánována na rok 2023 s celkovými odhadovanými náklady 5,33-6,97 mil. Kč bez DPH.
- Součástí navrhovaných opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou

odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Jana Želivského (úsek Koněvova - Olšanská) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 353 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v denní době a 1 142 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době. Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v řešeném úseku komunikace v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 353 obyvatel pod limitní hodnotu 70 dB v denní době ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 1 142 na 765 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 73 dB v denní době a 66 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
29	Žižkov, Vinohrady	Seifertova, Táboritská	V ulicích Seifertova a Táboritská, v úseku po křižovatku s ulicí Ondříčkova, byla lokalizována kritická místa. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází zástavba tvořená bytovými domy o výšce 4 až 6 NP. V řešených úsecích je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace v ulici Seifertova je v západní části směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2010 bylo v ulici Seifertova zavedeno omezení vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t. V letech 2021-2024 je plánována rekonstrukce tramvajové trati v celém úseku. Počet obyvatel, u kterých je možné očekávat snížení hluku pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 400.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
30	Žižkov	Jičínská	V ulici Jičínská mezi ulicemi Olšanská a Lucemburská. V oblasti se nachází chráněná zástavba tvořena bytovými domy o 6 NP. Naproti zástavbě jsou situovány Olšanské hřbitovy. V úseku je vedena částečně pojížděná tramvajová trať po dlažebních kostkách, s dvoupruhovou obousměrnou silnicí a autobusovou dopravou.



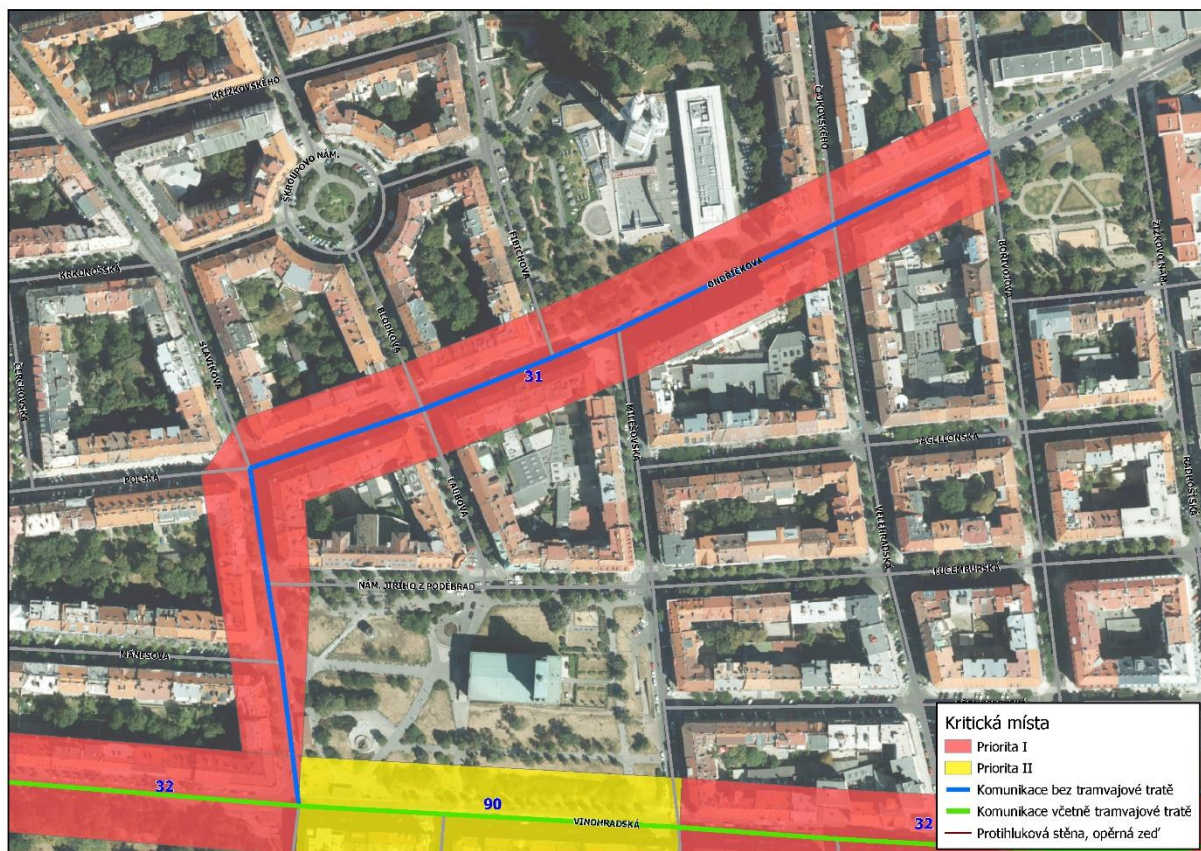
Návrh protihlukových opatření

Od roku 2021 je plánována rekonstrukce komunikace Jičínská. Při rekonstrukci komunikace je navrhována výměna stávajícího povrchu hrubé dlažby za standardní povrch, příp. nízkohlučný povrch, který bude generovat akusticky nižší emise.

V roce 2027 je plánována rekonstrukce tramvajové trati v úseku Olšanská-Flora.

Počet obyvatel, u kterých je možné očekávat snížení hluku pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 200.

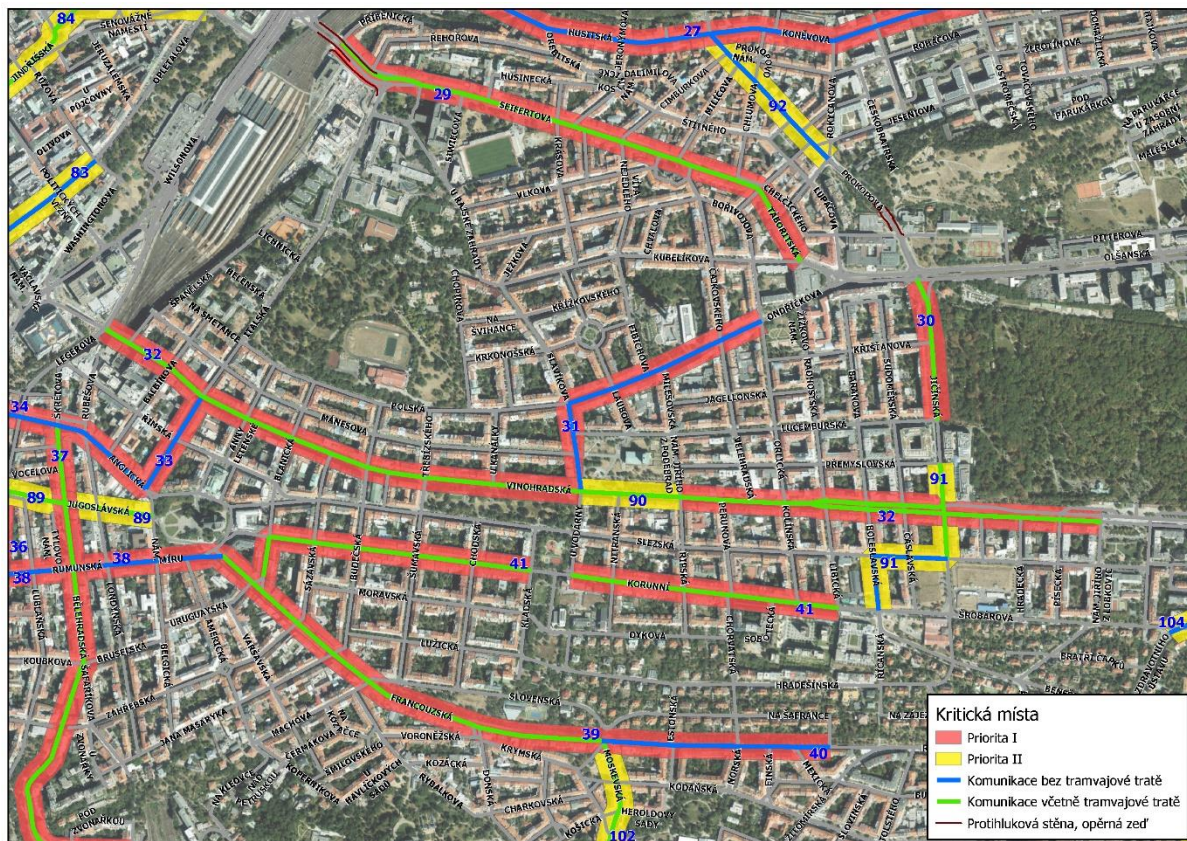
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
31	Žižkov, Vinohrady	Ondříčkova, Slavíkova	V ulicích Ondříčkova a Slavíčkova bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi Borůvkova a Vinohradská. Bytovou zástavbu tvoří bytové domy o 5 NP. Komunikace je dvoupruhová obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení hluku ze silniční dopravy je navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku, příp. snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30-40 km/h.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
32	Vinohrady, Žižkov	Vinohradská	V ulici Vinohradská byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Legerova x Slavičkova a Milešovská x náměstí Jiřího z Lobkovic. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 7 NP. V ulici Vinohradská je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném tělese. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2014-2015 byla provedena lokální oprava povrchu komunikace.

V roce 2019 byla dokončena kompletní rekonstrukce tramvajové trati a přilehlé komunikace v celém úseku Muzeum-Želivského.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM. Počet obyvatel, u kterých se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 750.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
33	Vinohrady	Italská, Anglická	V ulicích Italská a Anglická bylo lokalizováno kritické místo mezi křižovatkami komunikací Vinohradská a Legerova. Chráněnou zástavbu tvoří bytové domy o 4 NP. Jedná se o komunikace dvoupruhové obousměrné, v ulici Anglická je komunikace jednosměrná.



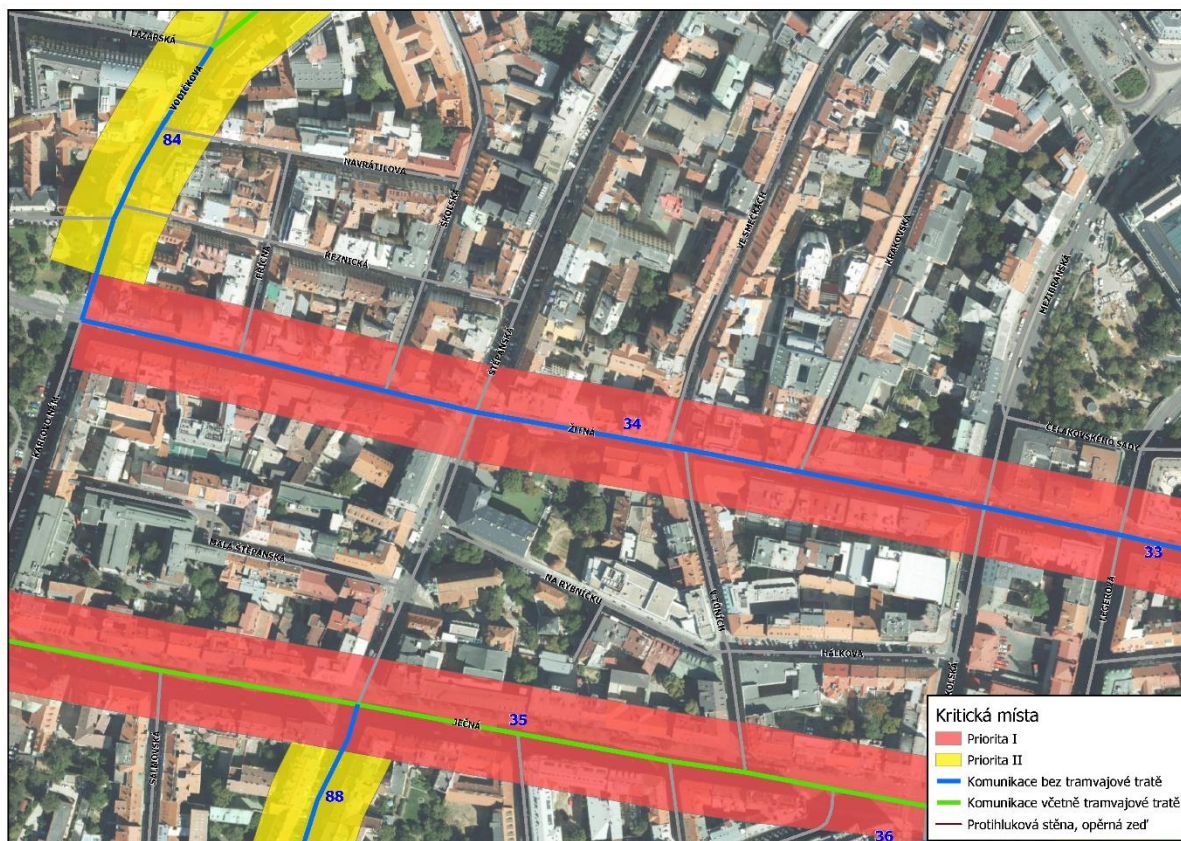
Návrh protihlukových opatření

V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Anglická (úsek Legerova - náměstí Míru) pro silniční dopravu navrženo následující protihlukové opatření:

- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Legerova - nám. Míru, o délce 360 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období v rozmezí mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 4,25-5,38 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Anglická (úsek Legerova - náměstí Míru) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 271 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době (v denní době nebyli identifikováni žádní nadlimitně zasažení obyvatelé). Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněného protihlukového opatření dojde v řešeném úseku komunikace v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 271 na 168 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 73 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
34	Nové Město	Žitná	V ulici Žitná bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi Karlovým náměstím a křižovatkou s ulicí Legerova. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 6 NP. Komunikace je třípruhová, jednosměrná. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



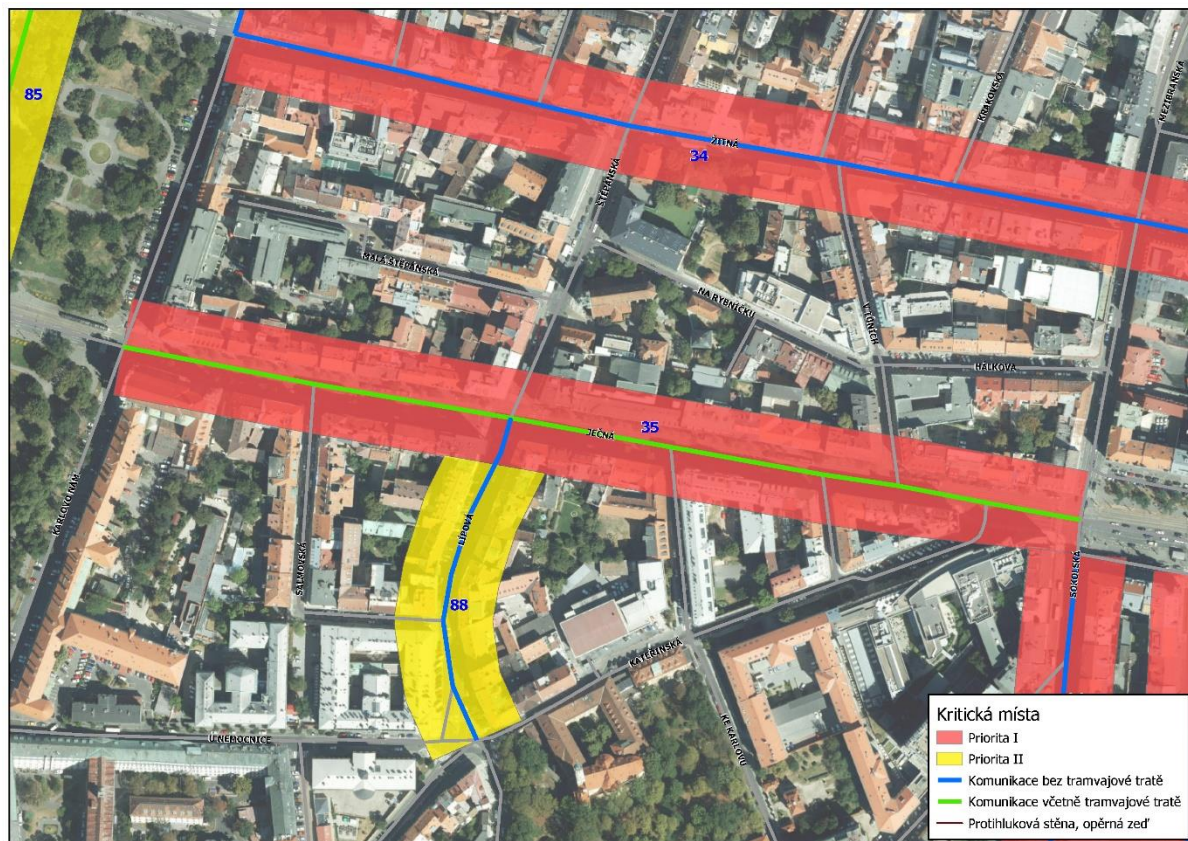
Návrh protihlukových opatření

V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Žitná (úsek Vodičkova-Legerova) pro silniční dopravu navrženo následující protihlukové opatření:

- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Vodičkova-Legerova o délce 660 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 10,16-13,13 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Žitná (úsek Vodičkova-Legerova) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 697 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopavy v denní době a 1 637 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopavy v noční době. Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněného protihlukového opatření dojde v řešeném úseku komunikace v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 697 na 443 v denní době a ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 1 637 na 847 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopavy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 77 dB v denní době a 74 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
35	Nové Město	Ječná	V ulici Ječná bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi Karlovým náměstím a křižovatkou s ulicí Sokolská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 5 NP. V ulici Ječná je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace je dvoupruhová, jednosměrná.



Návrh protihlukových opatření

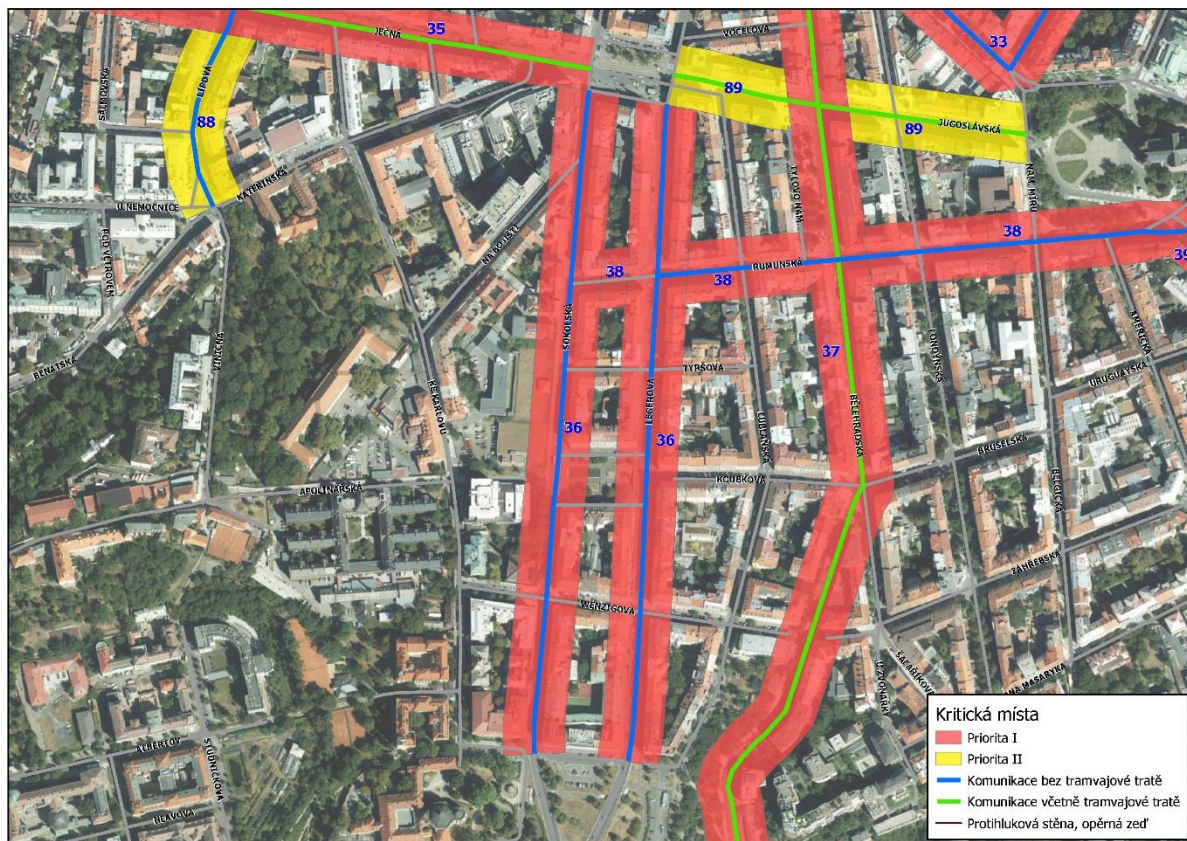
V uvedeném úseku je v roce 2022 plánována rekonstrukce tramvajové tratě. Počet obyvatel, u kterých by se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na 120.

V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Ječná (úsek Vodičkova-Sokolská) pro silniční dopravu navrženo následující protihlukové opatření:

- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Vodičkova-Sokolská o délce 590 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 6,92-8,86 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následně čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Ječná (úsek Vodičkova-Sokolská) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 345 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v denní době a 1 152 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době. Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněného protihlukového opatření dojde v řešeném úseku komunikace v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 345 na 13 v denní době a ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 1 152 na 557 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 74 dB v denní době a 70 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
36	Nové Město, Vinohrady	Sokolská, Legerova	V ulicích Sokolská a Legerova byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Ječná a Boženy Němcové. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 7 NP. Komunikace jsou třípruhové až čtyřpruhové, jednosměrné. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V obou úsecích je již instalováno zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti. Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zklidnění Severojižní magistrály“ jako celku v podobě redukce jízdních pruhů a změny uličního profilu. Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu.

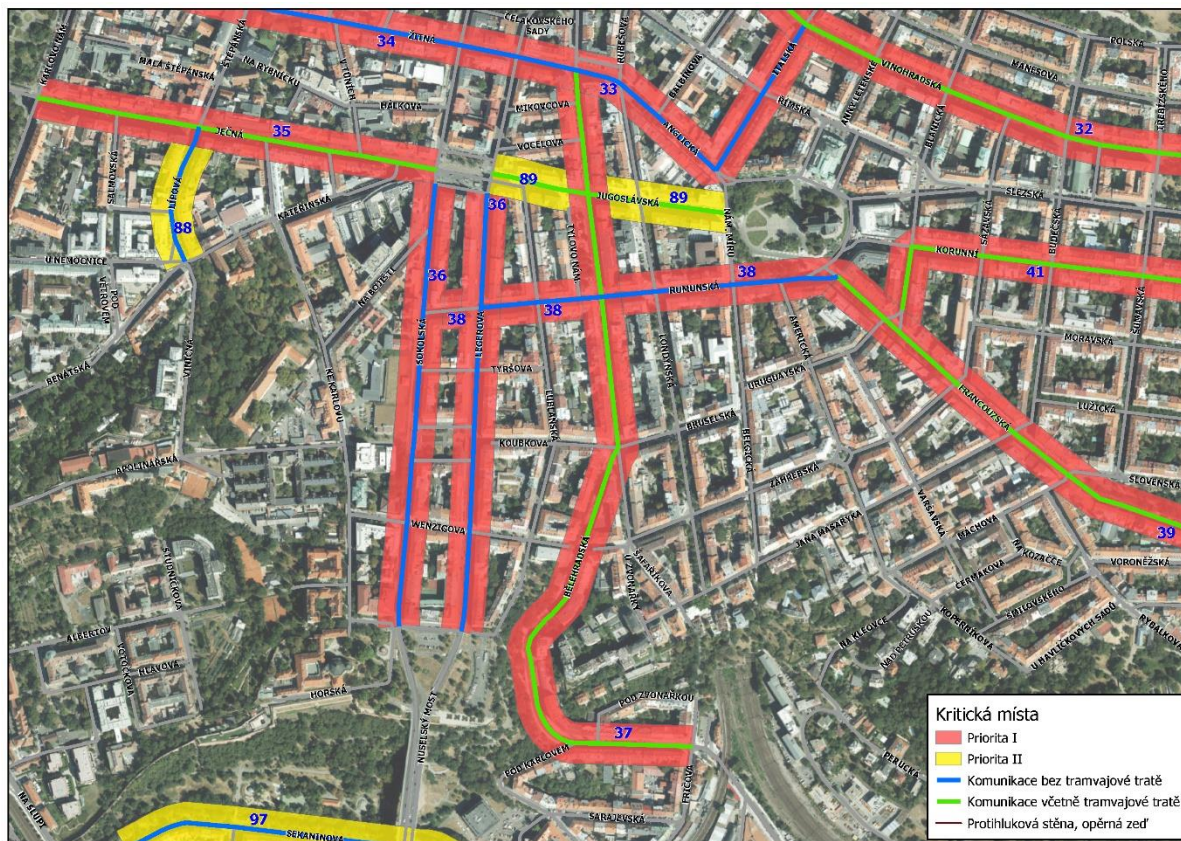
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Sokolská (úsek Žitná-Nuselský most) a pro komunikaci Legerova (úsek Jugoslávská-Nuselský most) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Žitná-Nuselský most o délce 990 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 19,10-26,24 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následně čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Jugoslávská-Nuselský most o délce 790 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 15,96-20,94 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následně čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Sokolská (úsek Žitná-Nuselský most) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB

pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 480 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v denní době a 939 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době. Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněného protihlukového opatření dojde v řešeném úseku komunikace v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 480 na 197 v denní době a ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel z 939 na 774 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 77 dB v denní době a 72 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
37	Vinohrady	Bělehradská	V ulici Bělehradská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Anglická, Fričova a Pod Nuselskými schody. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 5 NP. V ulici Bělehradská je vedena tramvajová doprava po rekonstruovaném povrchu. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

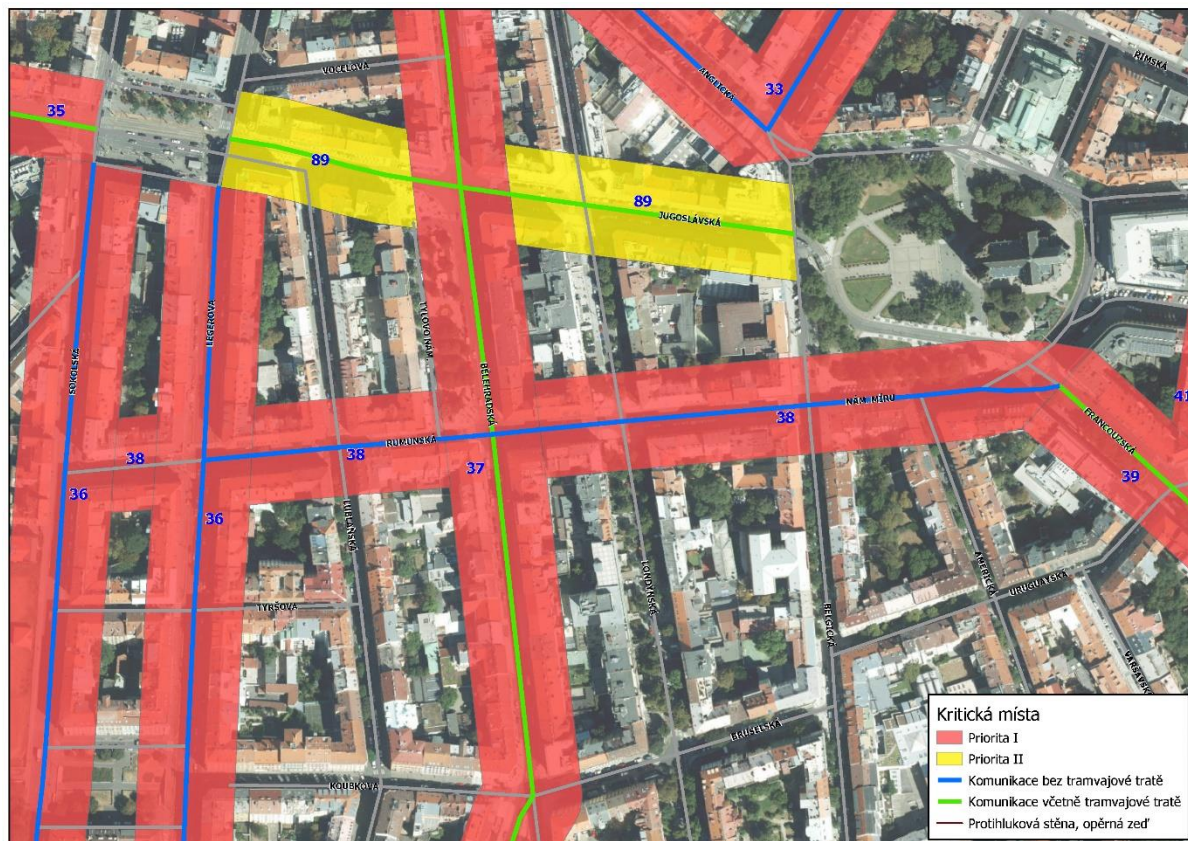
V roce 2015 byla provedena kompletní rekonstrukce tramvajové trati a povrchu komunikace v úseku Otakarova - Tylovo náměstí. Dále byla v roce 2018 v úseku Tylovo náměstí - Škrétova provedena rekonstrukce tramvajové trati.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

Počet obyvatel, u kterých je možné očekávat snížení hluku pod mezní hodnotu, je odhadován až na cca 350.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
38	Nové Město, Vinohrady	Rumunská, náměstí Míru	V ulici Rumunská a na náměstí Míru bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Sokolská a Francouzská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 7 NP. Komunikace je třípruhová, jednosměrná. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



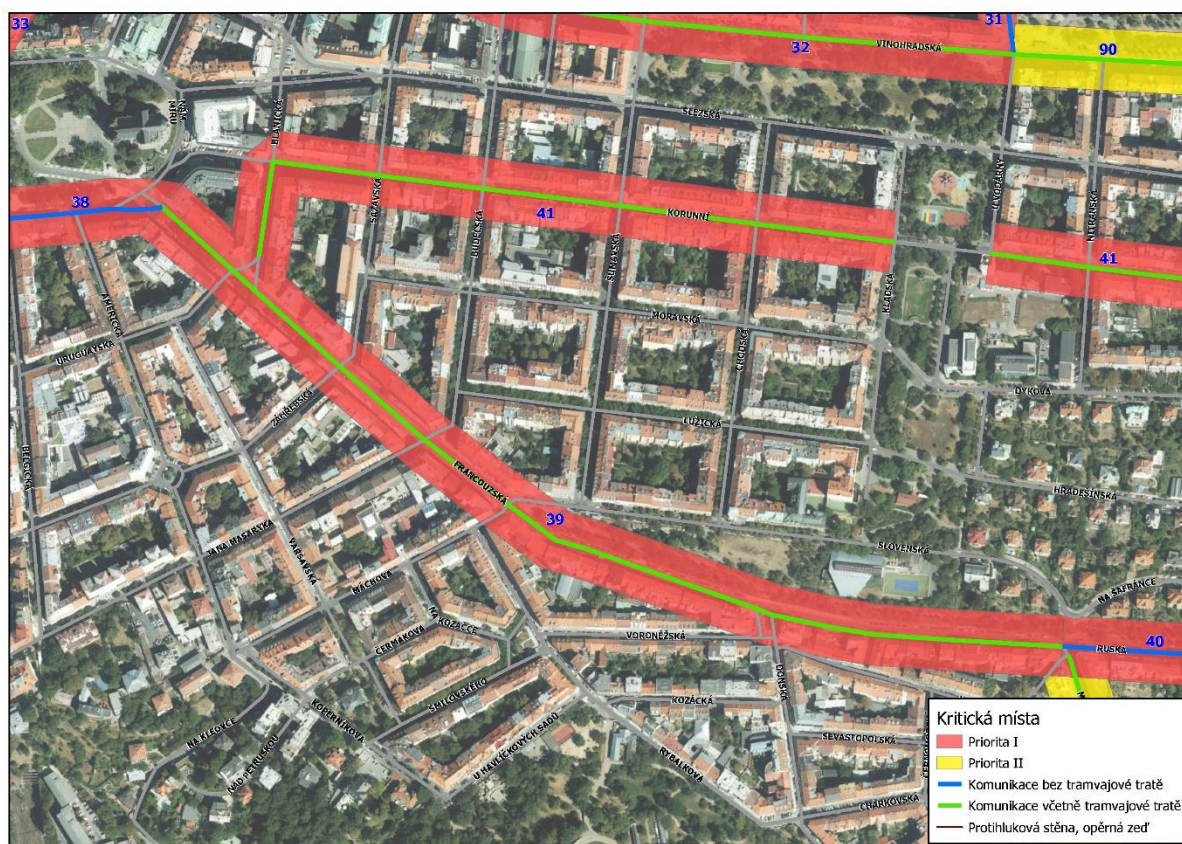
Návrh protihlukových opatření

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Rumunská (úsek Sokolská-Belgická) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Měřením emise hlučnosti povrchů vozovky zjistit stav komunikace. V případě zvýšení emise hluku vozovky proti stavu stejného nového povrchu (dle metodiky Dlouhodobé hodnocení hlučnosti povrchů vozovek) o více jak 3 dB, provést rekonstrukci obrusné vrstvy povrchu. V případě zvýšení emise hluku vozovky proti stavu stejného nového povrchu o méně jak 3 dB, realizovat nízkohlučný povrch. Měření hlučnosti povrchů vozovek je naplánováno na rok 2019 s odhadovanými náklady 100 tis. Kč bez DPH. Případná rekonstrukce povrchu je naplánována na období v rozmezí let 2021-2022 s odhadovanými náklady 6 mil. Kč bez DPH za rekonstrukci a příp. 11 mil. Kč. za realizaci nízkohlučného povrchu. V případě realizace nízkohlučného povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 čištění povrchu a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Po realizaci nového povrchu prověřit měřením imise hluku, v případě překročení hygienického limitu bude snížena povolená rychlost v noční době na 30 km.h⁻¹. Snižování rychlosti se předpokládá po roce 2022 a odhadované náklady jsou 0,5-1,5 mil. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Rumunská (úsek Sokolská-Belgická) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 561 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době (v denní době nebyli identifikováni žádní nadlimitně zasažení obyvatelé). Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněného protihlukového opatření dojde v řešeném úseku komunikace v horizontu pěti let ke snížení hlukové zátěže u všech 561 obyvatel pod hodnotu 60 dB v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro vymezený úsek komunikace navržena limitní hodnota 67 dB v noční době v délce trvání 5 let.

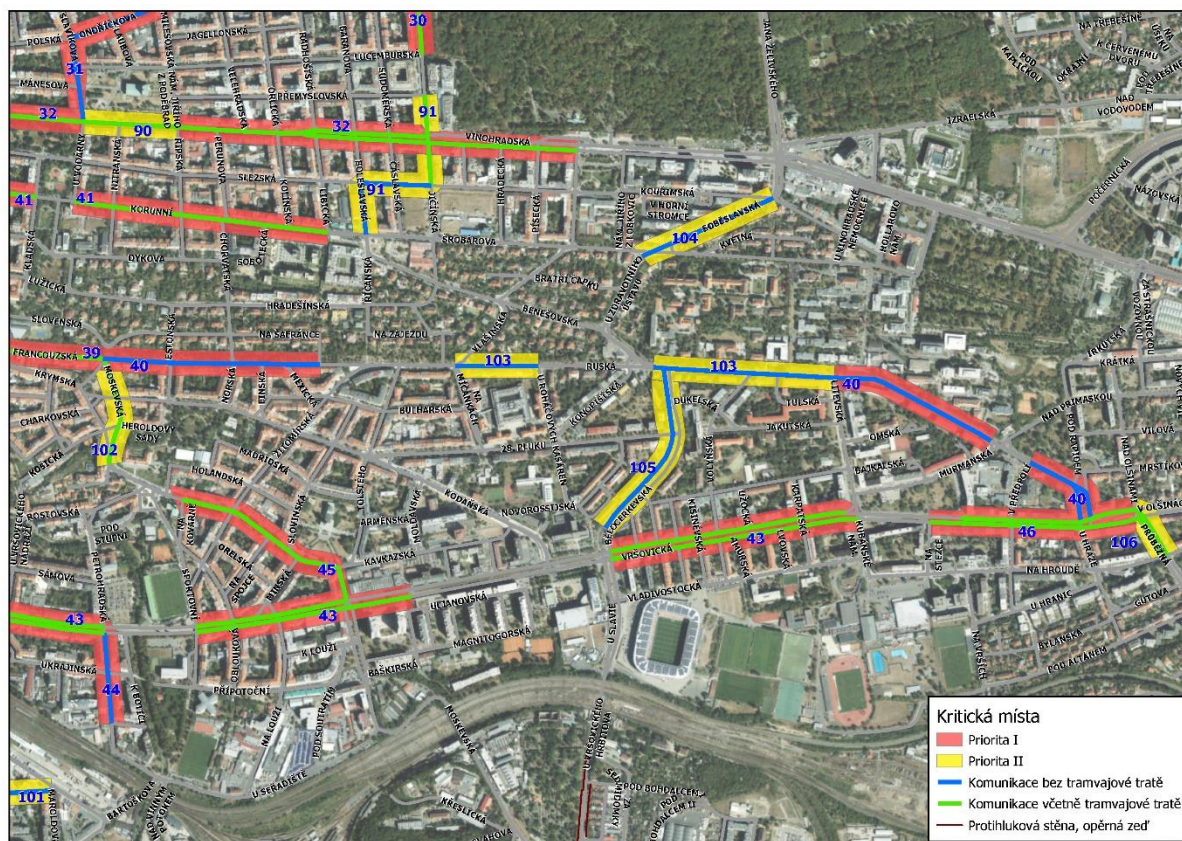
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
39	Vinohrady, Vršovice	Francouzská	V ulici Francouzská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Rumunská na náměstí Míru a Moskevská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 5 NP. V ulici je vedena tramvajová doprava. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2013 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v ulicích Francouzská a Moskevská. V roce 2013 byla také rekonstruována komunikace Ruská. Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

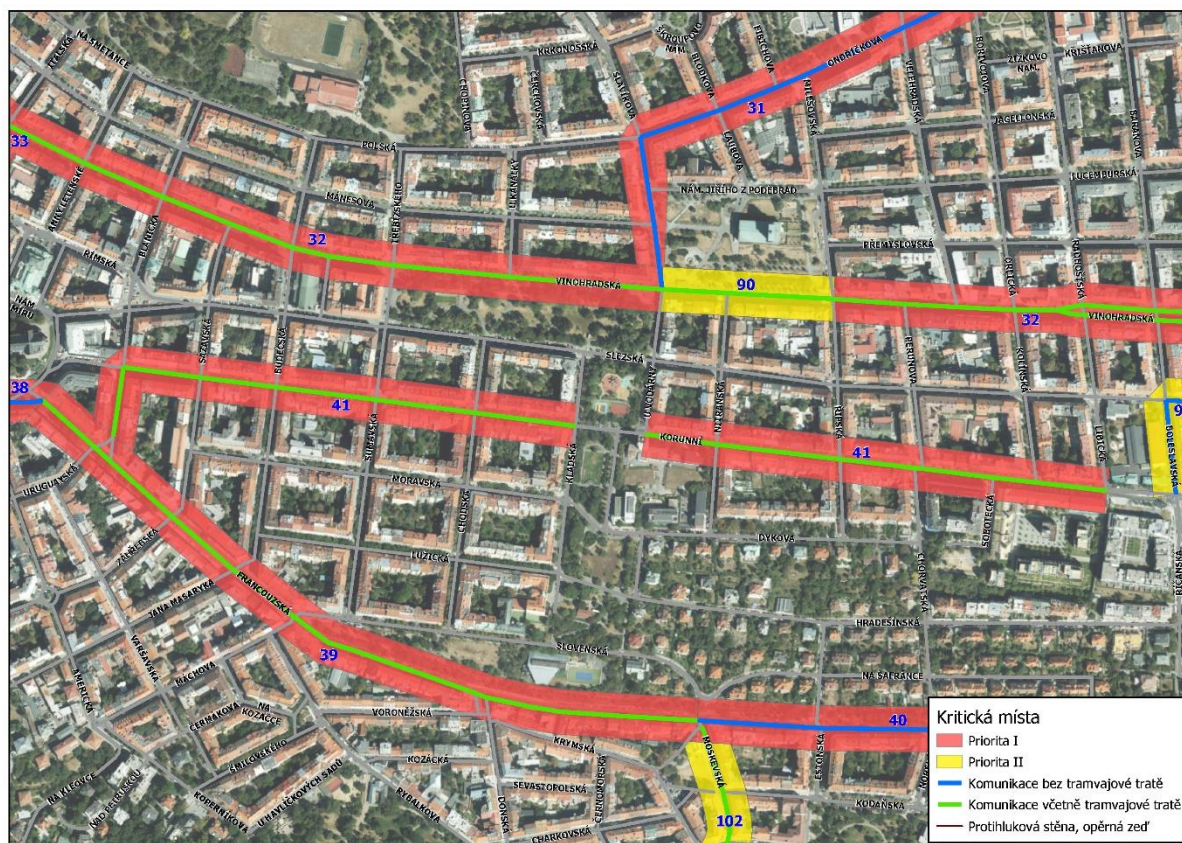
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
40	Vinohrady, Vršovice	Ruská	V ulici Ruská byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Moskevská - Na Šafránce, dále Litevská - Murmanská a V Předpolí - V Olšínách. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 5 NP a objekty VFN Královské Vinohrady. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, případně v posledním úseku dvoupruhová směrově dělená.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2013 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v ulicích Francouzská a Moskevská. V roce 2013 byla také rekonstruována komunikace Ruská. Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel je navrhováno prověřit možnost realizace nízkohlučného krytu vozovky.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
41	Vinohrady	Korunní, Blanická	V ulici Korunní a Blanická byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Francouzská a Kladská a komunikacemi U Vodárny a Libická. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 5 NP. V ulici Korunní je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech, v ulici Blanická je vedena tramvajová doprava po dlažebních kostkách a je zároveň pojížděna automobilovou dopravou. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná. Převládající směr automobilů je směrem z náměstí Míru.



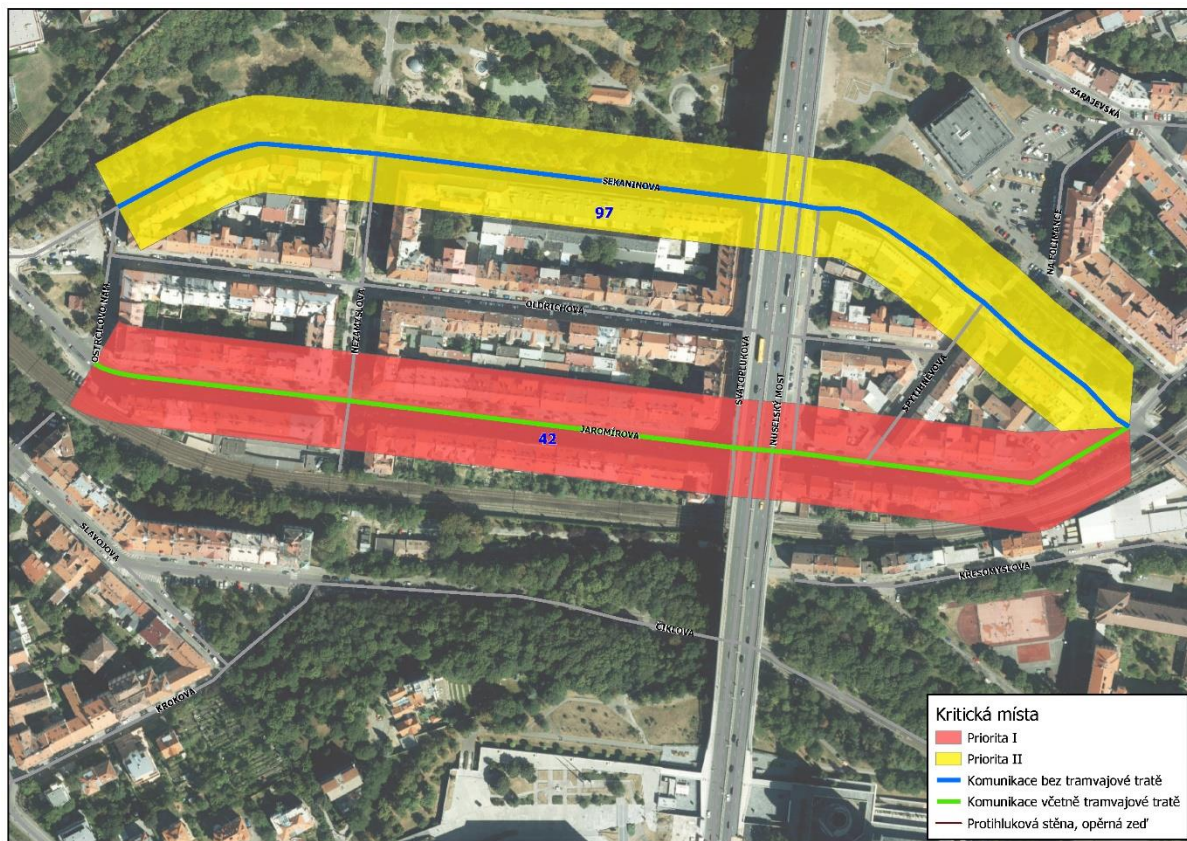
Návrh protihlukových opatření

V letech 2023-2024 je plánována rekonstrukce tramvajové trati v celém úseku.

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu automobilové dopavy je navrhováno provést výměnu dlažebních kostek za živичný povrch v ulici Blanická.

Počet obyvatel, u kterých by se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 500.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
42	Nusle	Jaromírova	V ulici Jaromírova bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Ostrčilovo náměstí a Sekaninova. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 5 NP. V ulici Jaromírova je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace je dvoupřuhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

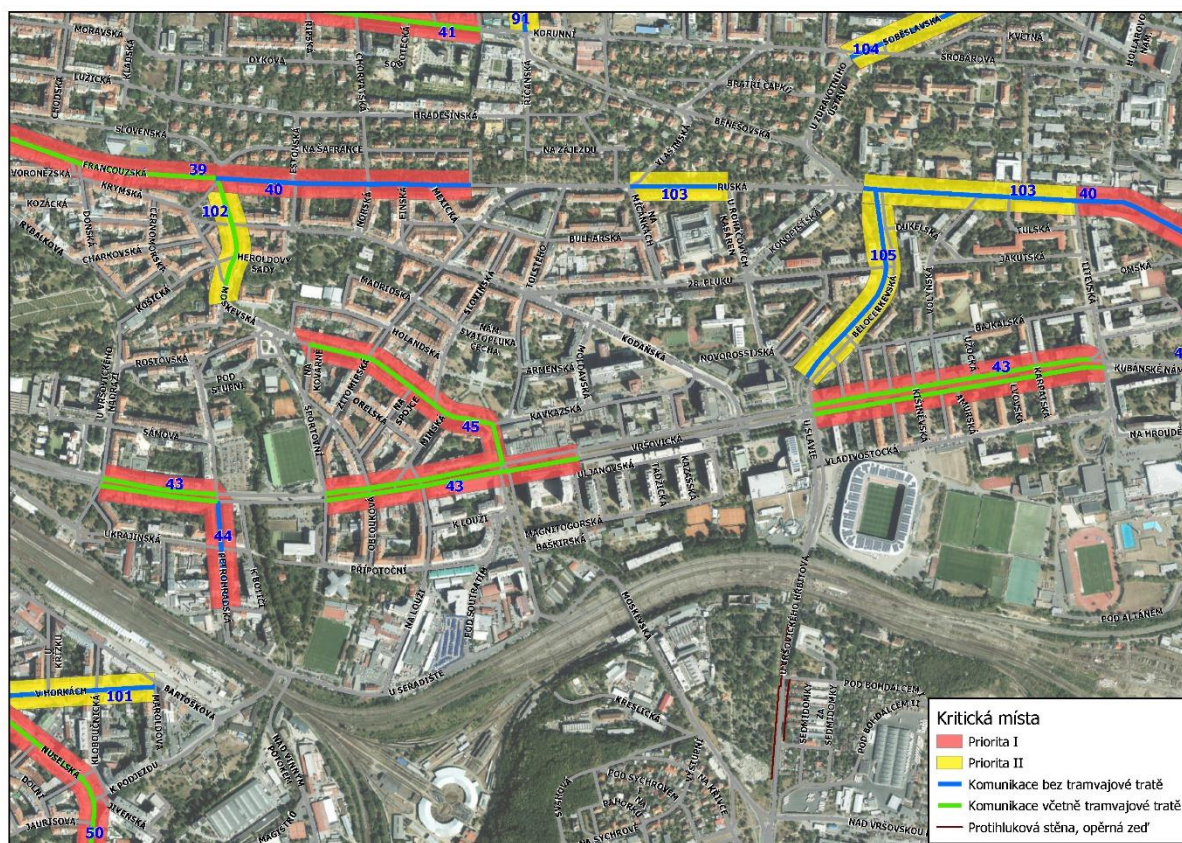
Od roku 2017 probíhá rekonstrukce tramvajové trati v úseku Albertov-Otakarova.

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu automobilové dopravy je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

Počet obyvatel, u kterých by se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 400.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba nového komunikačního propojení Čiklova - Křesomyslova - Otakarova - U Plynárny.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
43	Vršovice	Vršovická	V ulici Vršovická byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Sportovní - Uzbecká, dále mezi ulicemi u Vršovického nádraží - Petrohradská a Bělocerkevská - Litevská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 6 NP. V ulici Vršovická je vedena tramvajová doprava částečně po zatravněné trati a zčásti po živičném povrchu. Komunikace je dvoupruhová směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2015-2016 byla provedena rekonstrukce tramvajové trati ve Vršovické ulici postupně v celém úseku spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás, příp. tramvajový pás se živičným povrchem.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

Počet obyvatel, u kterých je možné očekávat snížení hluku pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 200.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
44	Vršovice	Petrohradská	V ulici Petrohradská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Vršovická a K Botiči. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 6 NP. Komunikace je dvoupruhová obousměrná. V úseku je vedena autobusová doprava.

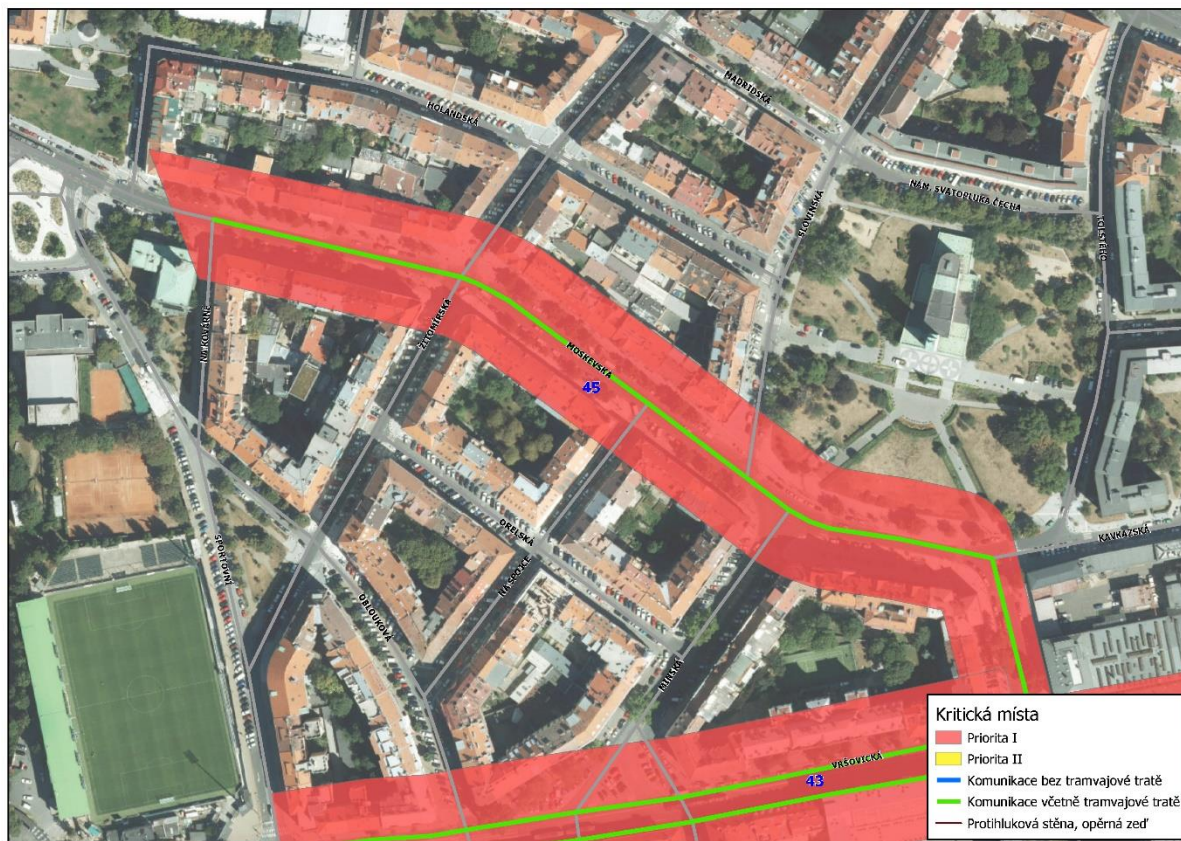


Návrh protihlukových opatření

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

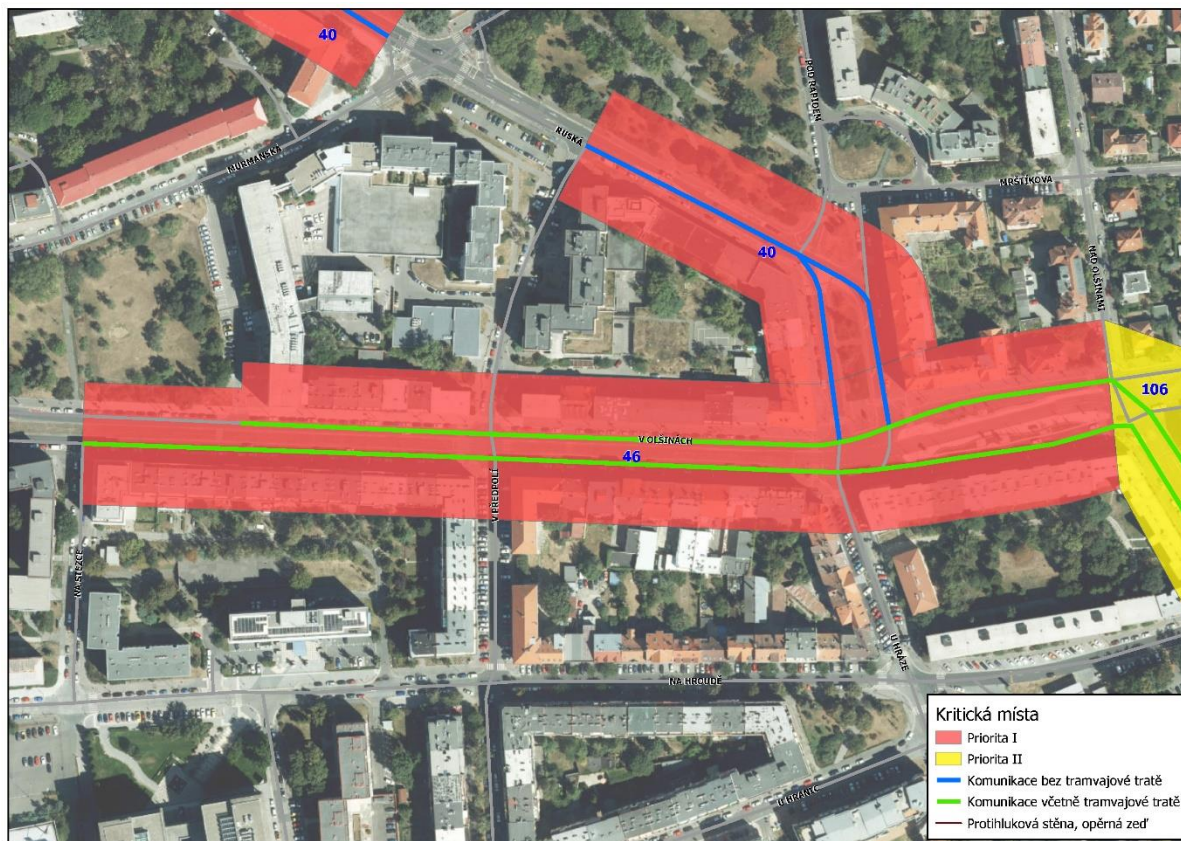
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
45	Vršovice	Moskevská	V ulici Moskevská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Holandská a Vršovická. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 7 NP. V ulici Moskevská je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném, částečně auty pojižděném, živiciovém povrchu. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2013 až 2015 byla provedena celková rekonstrukce tramvajové trati a komunikace. V úseku mezi ulicemi Žitomířská a Sportovní je zákaz vjezdu automobilů. Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
46	Vršovice, Strašnice	V Olšínách	V ulici V Olšínách bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Na Stezce a Průběžná. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 6 NP. Ulicí V Olšínách je vedena tramvajová doprava částečně po zatravněné trati a zčásti po živičném povrchu. Komunikace je dvoupruhová směrově dělená tramvajovým pásem.

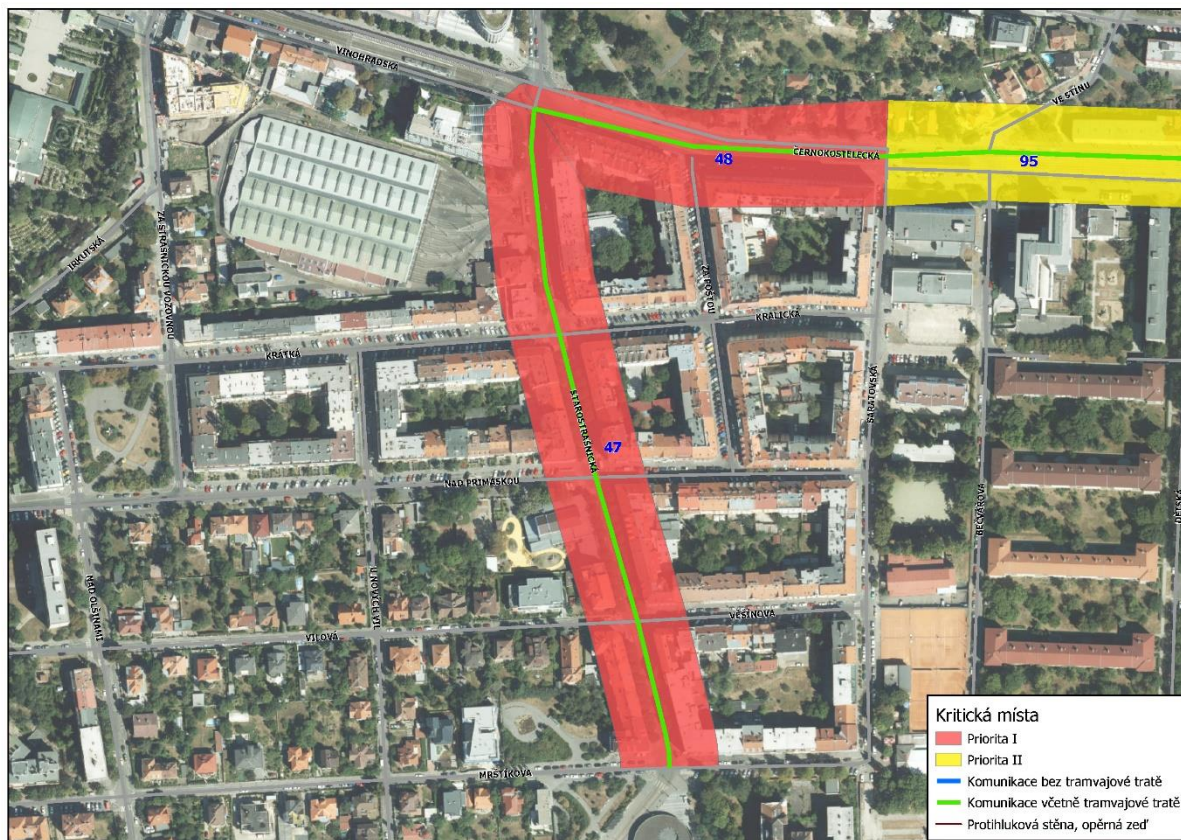


Návrh protihlukových opatření

V roce 2013 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v ulici V Olšínách v úseku Kubánské náměstí - Průběžná, spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás, příp. tramvajový pás se živičným povrchem.

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu automobilové dopravy je navrhováno v uvedených úsecích prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky a zlepšení plynulosti dopravy (zelená vlna). V ulici V Olšínách je již instalováno zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti.

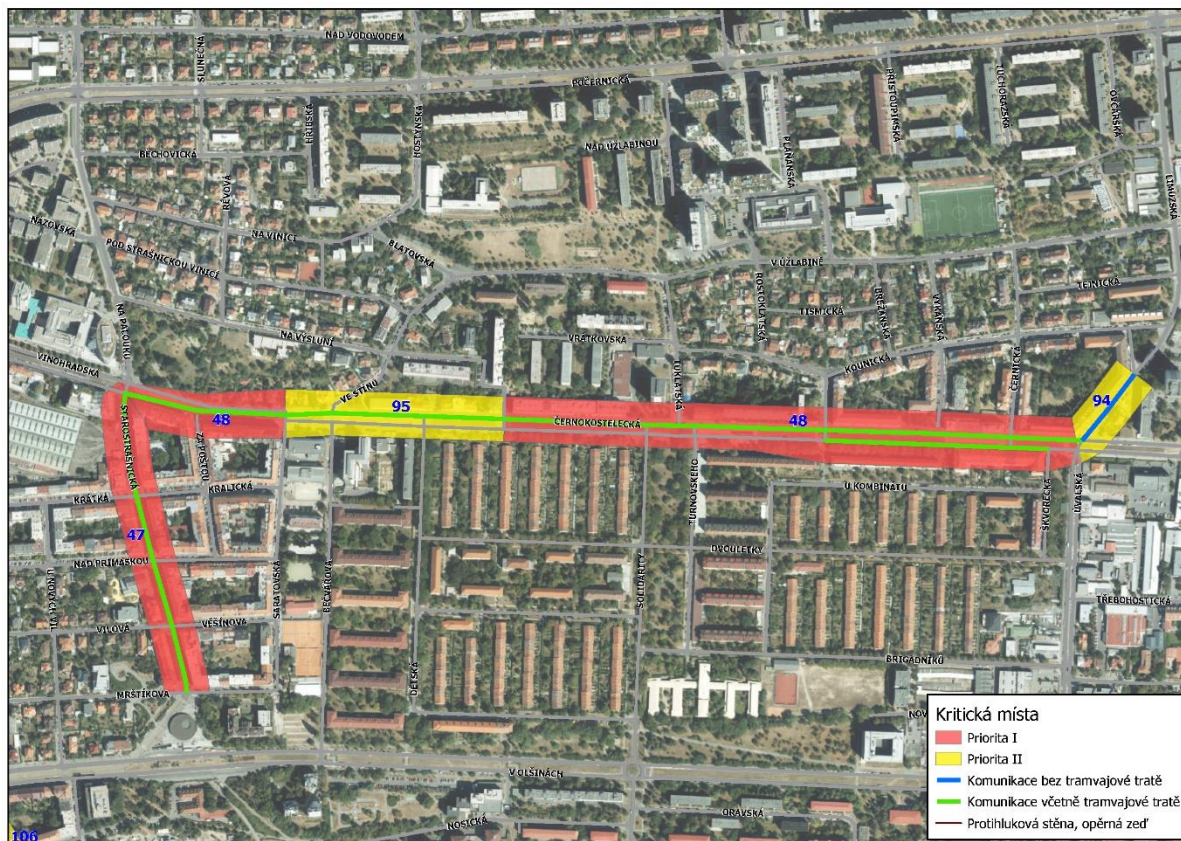
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
47	Strašnice	Starostrašnická	V ulici Starostrašnická bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Vinohradská a Mrštíkova. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 6 NP. Ulicí je vedena tramvajová doprava uprostřed komunikace. Nachází se zde také tramvajové depo. Komunikace je dvoupruhová obousměrná s pojižděnou tramvajovou tratí uprostřed. Na části ulice je zákaz vjezdu automobilů.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2020 je plánována rekonstrukce tramvajové tratě v ulici Starostrašnická v celém úseku. Počet obyvatel, u kterých je možné očekávat snížení hluku pod mezní hodnotu, je odhadován až na cca 250.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
48	Strašnice	Černokostecká	V ulici Černokostecká byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Na Palouku - Saratovská a Jirenská - Úvalská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 8 NP. V ulici Černokostecká je vedena tramvajová doprava po zatravněném tramvajovém pásu. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, zrekonstruovaná.

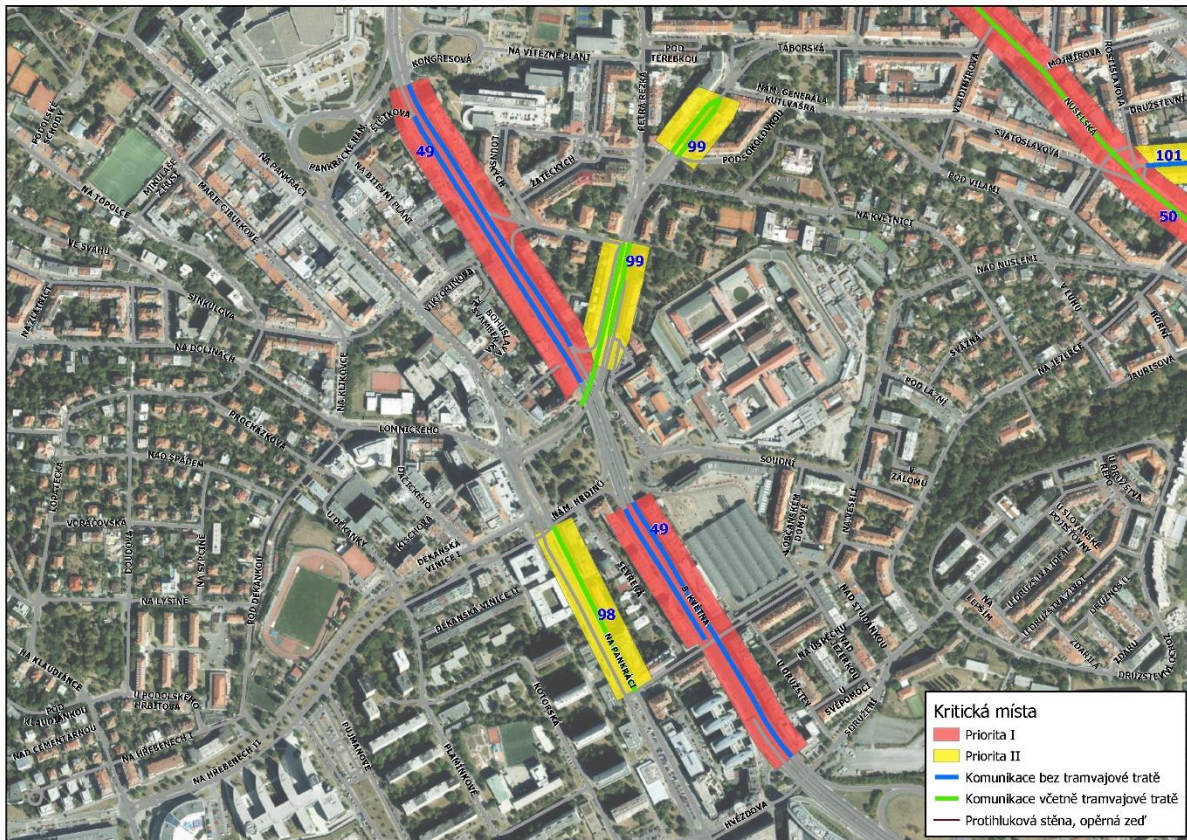


Návrh protihlukových opatření

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

Počet obyvatel, u kterých by se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 300.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
49	Nusle	5. května	V ulici 5. května byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Tábořská - Pankrácké náměstí a náměstí Hrdinů - Sdružení. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 6 NP. Komunikace je šestipruhová s nízkohlučným krytem vozovky a směrově rozdělená. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2015 byl v uvedeném úseku položen nízkohlučný kryt vozovky.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zklidnění Severojižní magistrály“ jako celku v podobě redukce jízdních pruhů a změny uličního profilu. Předpokládá se, že část automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování částí Městského okruhu a Silničního okruhu kolem Prahy.

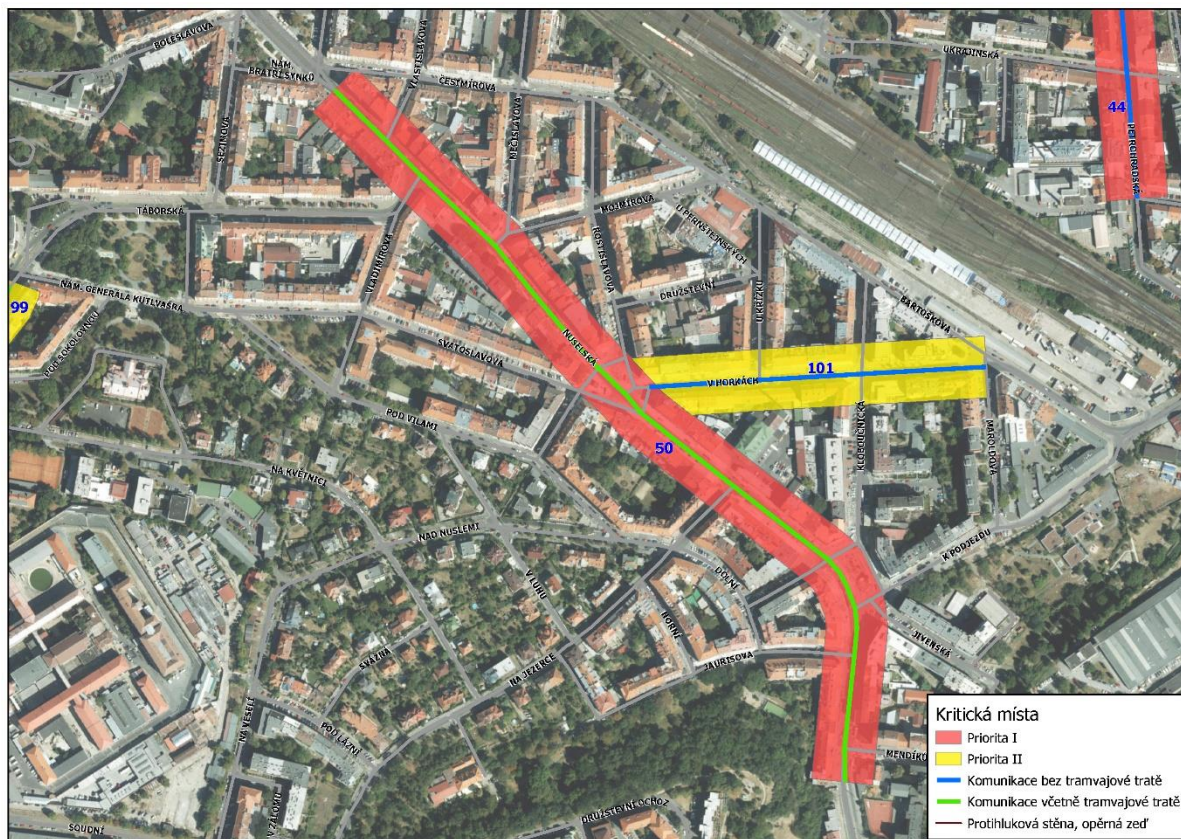
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci 5. května (úsek Nuselský most - Vyskočilova) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- V úseku Nuselský most - Vyskočilova: pravidelné čištění povrchu komunikace, které zajistí udržování potřebných útlumových vlastností tohoto povrchu na setrvalé úrovni. Četnost čištění bude předmětem zkoumání. V letech 2018-2022 bude dle rešeršních údajů provedeno každý rok čištění povrchu komunikace doprovázené měřením hluku před a po čištění. Na závěr tohoto cyklu bude provedeno vyhodnocení a nastavení optimálního intervalu na čištění vozovky. Odhadovaná cena čištění povrchu včetně měření hluku je 100 tis. Kč bez DPH za jedno čištění. Provedení průzkumu povrchu komunikace a případná výměna povrchu při zjištění jeho degradace je odhadována až na 32,395 mil. Kč.
- V úseku Nuselský most - Hvězdova/Sdružení nainstalovat úsekové měření rychlosti v obou směrech. Odhadovaná cena úsekového měření je 7,03 mil. Kč. bez DPH.

- V úseku Hvězdova/Sdružení - Vyskočilova nainstalovat úsekové měření rychlosti v obou směrech a snížit rychlost na 50 km/hod. Odhadovaná cena úsekového měření je 7,03 mil. Kč. bez DPH.

V úseku komunikace 5. května (úsek Nuselský most - Vyskočilova) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu, přičemž se zde dle výstupů podkladu pro ČOP [2] vyskytuje 142 nadlimitně zasažených obyvatel z provozu silniční dopravy v noční době (v denní době nebyli identifikováni žádní nadlimitně zasažení obyvatelé). Z podkladu pro ČOP [8] vyplývá, že realizací zmíněných protihlukových opatření dojde v úseku mezi Nuselským mostem a ulicí Vyskočilova v horizontu pěti let ke snížení počtu nadlimitně zasažených obyvatel ze 142 na 5 v noční době. V rámci podkladu pro ČOP byla z provozu silniční dopravy pro řešený úsek komunikace navržena limitní hodnota 65 dB v noční době v délce trvání 5 let.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
50	Nusle, Michle	Nuselská	V ulici Nuselská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s náměstím Bratří Synků a Mendíků. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 2 až 6 NP. V ulici Nuselská je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živičném povrchu a je v celé délce pojižděna automobilovou dopravou. Komunikace je v současné době dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

Od roku 2017 probíhá rekonstrukce tramvajové trati v úseku Otakarova-Chodovská včetně následné rekonstrukce komunikace Nuselská.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

Počet obyvatel, u kterých je možné očekávat snížení hluku pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 450.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba nového komunikačního propojení Čiklova - Křesomyslova - Otakarova - U Plynárny.

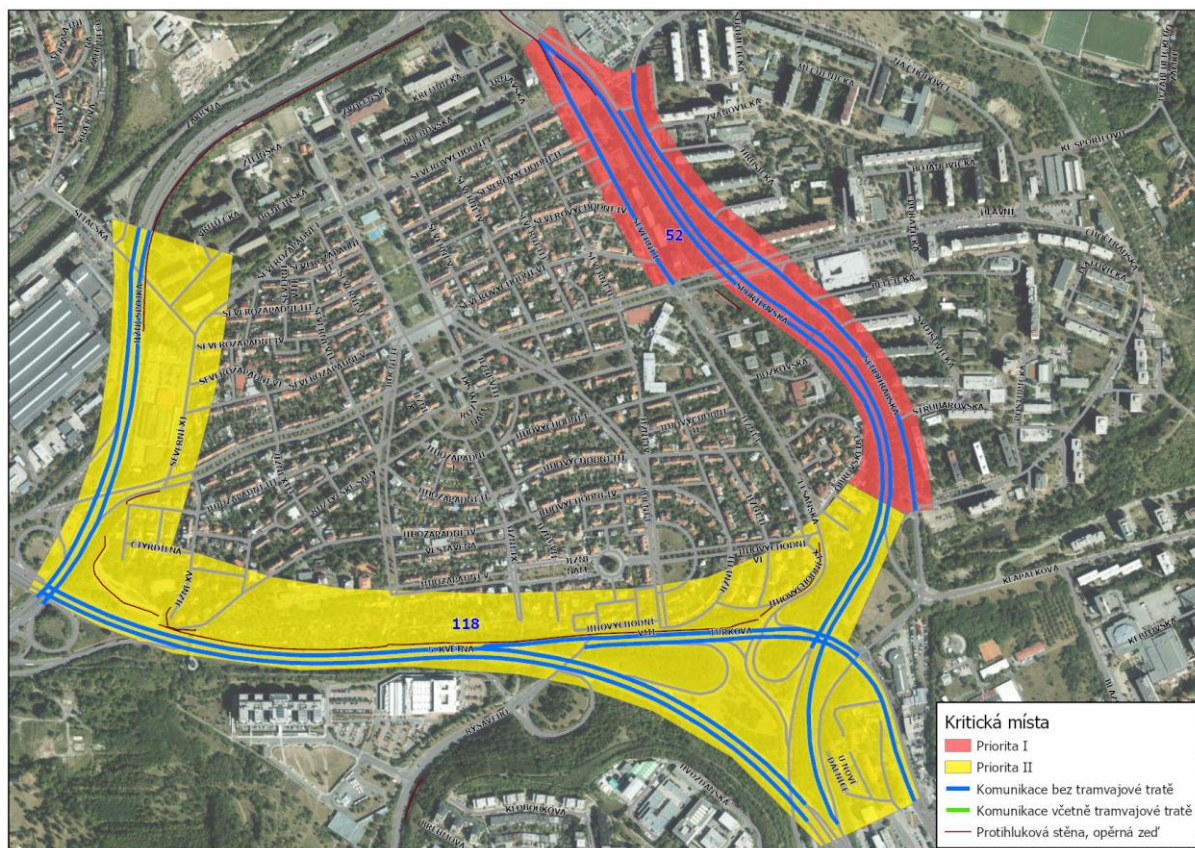
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
51	Krč, Michle	Budějovická	V ulici Budějovická bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Bystřická a Pacovská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 6 NP. Komunikace je čtyřpruhová, směrově dělená.



Návrh protihlukových opatření

V dlouhodobém výhledu je plánováno prodloužení tramvajové trati z Pankráce na Budějovickou a dále směrem na Dvorce. Tyto stavby by měly napomoci ke snížení intenzity individuální automobilové dopravy.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
52	Záběhlice	Spořilovská, Senohrabská, Na Chodovci, Severní I	V ulicích Senohrabská, Spořilovská, Na Chodovci a Hlavní byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Choceradská a Jižní spojka. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 10 NP. Komunikace je čtyřpruhová směrově rozdělená, v případě ulic Senohrabská a Na Chodovci dvoupruhová, obousměrná, místy jednosměrná. Na komunikaci Spořilovská je směrem do centra položen nízkohlučný kryt vozovky. Hlavním zdrojem hluku v ulici Spořilovská je automobilová doprava (osobní, a především tranzitní nákladní - ve směru do centra), v ulicích Senohrabská, Na Chodovci a Severní I především autobusy MHD.



Návrh protihlukových opatření

Trojúhelník komunikací Spořilovská, 5. května a Jižní spojka je vhodné řešit komplexně.

V roce 2016 byl na komunikaci Spořilovská směrem do centra položen nízkohlučný kryt vozovky. V obou směrech je již instalováno zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, která byla snížena na 50 km/h. Ve směru z centra byly v ulici Severní I a Spořilovská umístěny mobilní protihlukové stěny vysoké až 7 m. V roce 2016 byl položen nízkohlučný kryt vozovky na komunikacích Senohrabská a Na Chodovci v úseku Klapálkova - Střimelická.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

V lokalitě „Spořilovský plácek“ byla dokončena realizace dvou PHS a protihlukového valu výšky až 6 m. Tato opatření navazují na již vybudovaná protihluková opatření.

Pro snížení hlukové zátěže v uvedené lokalitě jsou připravována protihluková opatření ve formě rekonstrukcí a výstavbou nových PHS rámci staveb „5. května - PHS (Spořilovský plácek - ul. Turkova)“, „Jižní spojka - PHS (Sliačská - Hlavní)“ a „Jižní spojka - PHS (Sliačská - Spořilovská)“

Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zastřešení Spořilovské“, což

vzhledem k situaci se doporučuje jako nejúčinnější opatření v tomto prostoru. V případě realizace zastřešení bude část MHD převedena na novou zatravněnou TT vedenou podél ul. Senohrabská, a to dále od zástavby, než je vozovka, kde v současné době jezdí autobusy MHD.

Předpokládá se, že podstatnou část tranzitní (především nákladní) automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování východní části Silničního okruhu kolem Prahy (stavba 511), který by měl být prioritou pro systémové a efektivní řešení této lokality.

Počet obyvatel, u kterých je možné očekávat snížení hluku pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 800.

V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Spořilovská (úsek Jižní spojka - Türkova) pro silniční dopravu navrženo zakrytí Spořilovské ulice. V roce 2018 proběhlo zjišťovací řízení pro záměr „Spořilovská- zakrytí, Praha 4“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, který byl ukončen formou rozhodnutí č. j. MHMP 1258150/2018 dne 16. 08. 2018, tzn., že není nutné podrobit záměr procesu EIA. V tuto chvíli probíhá výběrové řízení pro zhotovitele navazující projektové dokumentace (DÚR a DSP). Předpokladem je, že do konce roku 2023 bude získáno na tuto akci stavební povolení. Předpokládaná realizace zakrytí Spořilovské ulice se odhaduje na rok 2026 s odhadovanými náklady 4,6 mld. Kč bez DPH.

V úseku komunikace Spořilovská (úsek Jižní spojka - Türkova) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu.

Dle podkladu pro ČOP [2] dochází k nadlimitnímu zasažení hlukem z provozu dopravy na komunikaci Spořilovská v úseku Jižní spojka - Türkova pouze u objektu, kde se nenacházejí bytové jednotky, objekt je využíván pro nebytové potřeby - kanceláře. Z uvedeného důvodu nebylo nutné žádat na tomto úseku o vydání ČOP, neboť nedochází k nadlimitnímu ovlivnění obyvatel hlukem.

Dále je vzhledem k projektu „Spořilovská - zakrytí, Praha 4“ možné předpokládat, že se zatížení chráněných staveb hlukem z provozu dopravy v ulici Spořilovská vlivem tohoto projektu významně sníží.

Použité podklady

- [1] Výstupy strategických hlukových map 2017 - aglomerace Praha. Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, 2018.
- [2] Podklady pro žádost o vydání časově omezeného povolení. Magistrát hl. m. Prahy, Odbor hospodaření s majetkem, 2019.
- [3] Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha 2008. Akustika Praha s.r.o. 2008.
- [4] Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2016. EKOLA group, spol. s r.o., 2017.
- [5] Intenzity automobilové dopravy na sledované síti TSK. Technická správa komunikací hlavního města Prahy, Úsek dopravního inženýrství, 2014 až 2018.
- [6] <http://www.geoportalpraha.cz/cs/opensdata>.
- [7] CadnaA, verze 2019 MR 2 (sestavení 173.4950), DataKustik GmbH, Greifenberg, Germany, 2019.