

**EKOLA group, spol. s r.o.**

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN OHSAS 18001:2008



# Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019

---

## Příloha 7

Vyhodnocení podnětů a stanovisek k návrhu  
akčního plánu snižování hluku aglomerace Praha  
2019

---

Zakázkové číslo: 19.0313-01

**EKOLA group, spol. s r.o.**

Mistrovská 4

108 00 Praha 10

IČ: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

Fax: +420 274 772 002

E-mail: [ekola@ekolagroup.cz](mailto:ekola@ekolagroup.cz)

[www.ekolagroup.cz](http://www.ekolagroup.cz)

**Září 2019**

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
1	22.07.2019	Zhoršená akustická situace v ulici Přechodní (hluk Jižní spojky). Návrh PHS v úseku od MÚK s ulicí Vídeňskou směrem na Spořilov.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě (oblast ulice Přechodní a oblast mezi trojúhelníkem mezi ulicemi Jižní spojka, Michelská a 5. května) nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční, příp. tramvajové dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Ve fázi realizace je PHS od MÚK s ulicí Vídeňskou směrem k Braníku v délce 600 m s termínem dokončení v letošním roce.
2	22.07.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti pravobřežní komunikace (Jiráskovo náměstí - Masarykovo nábřeží směr národní divadlo).	AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo II. priority č. 86. Uvedené zdroje hluku (lodní doprava, zvonění tramvají, ruch z náplavky) nejsou předmětem zpracování SHM, resp. AP. Pro částečné zklidnění oblasti je v roce 2025 naplánována rekonstrukce tramvajové tratě na Rašínově nábřeží.
3	24.07.2019	Akustická situace v ulici Budějovická (mezi zastávkami Budějovická a Kačerov). Návrh snížení rychlosti na 30 km/h.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami až tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy cca 150. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Navrhované snížení rychlosti na 30 km/h zpracovatel nedoporučuje z důvodu průjezdů autobusů MHD, které by neměli být omezovány v rychlosti v rámci preference MHD.
4	24.07.2019	Dostavba PHS (proluka mezi dvěma PHS) umístěné mezi ulicemi Lišanská a Karlovarská.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční, příp. tramvajové dopravy v jednotkách obyvatel. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tyto lokality zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
5	24.07.2019	1. Poplatek za vjezd do centra nebo vjezd podle registrační značky-sudá/lichá. 2. Omezení rychlosti v centru a obytných čtvrtích na 30 km/hod 3. Omezení rychlosti na 20 km/hod na vozovce z dlažebních kostek. 4. Omezení rychlosti vozidel s přívěsem. 5. Zákaz vjezdu vozidel s dieselovým motorem či jiným, pokud nesplňují určité parametry, zavedení ekologické viněty. 6. Vypínání motoru při delším stání. 7. Instalace měření rychlosti. 8. Namátkové kontroly policíi pro dodržování rychlosti a zákazu vozidel na komunikaci. 9. Výsadba stromu, zeleně a jejich údržba. 10. Zákaz nebo omezení vozidel, které si nechávají naistalovat do auta zařízení, které vytváří hluk. 11. Zákaz nebo omezení ručních fukarů.	Body 1. až 5., 7. a 9. připomínky jsou uvedeny v souhrnné zprávě AP v kap. D.1 Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z automobilové dopravy. 6. Zbytečné stání vozidel se zapnutým motorem řeší např. vyhláška o provozu na pozemních komunikacích, kde se jedná o přestupek. Zde by bylo namístě požádat o větší součinnost Policii ČR. V rámci nových vozidel je již standardním zařízením systém Start-Stop, který byl zaveden v souvislosti se snižováním emisí škodlivin a spotřeby paliva, sloužící pro automatické vypnutí motoru vozidel po jejich zastavení při splnění podmínek řídicího systému. 7. V příloze č. 2 v Tab. 4 a 5 jsou uvedeny úseky kde je instalováno měření rychlosti vozidel. 8. Připomínka by měla směřovat na Policii ČR, příp. na Městskou policii. 10. Uvedené zdroje hluku jsou velice nahodilé a je složité tyto jevy objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. Každé vozidlo schválené pro provoz na pozemních komunikacích by mělo vyhovovat emisním limitům hluku pro daný typ, jestliže např. automobil po úpravách na výfukovém potrubí, kterými dojde k navýšení a ke změně hlukových emisí, „projde“ Stanici technické kontroly, nelze tuto skutečnost řešit v rámci AP, případně dalšími např. městskými vyhláškami. Toto není předmětem SHM a AP. 11. Toto není předmětem řešení SHM ani AP.
6	25.07.2019	Hlasitost houkajících sirén aut, které používají modrý maják a to jak v běžných pracovních dnech, tak o víkendech a svátcích? - sanity, policie, hasiči, plynaři.	Uvedené zdroje hluku jsou velice nahodilé a je složité tyto jevy objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. Toto není předmětem řešení SHM ani AP.
7	25.07.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti kolem Rozvadovské spojky (mezi ul. Jeremiášova a Bavorská) Návrh PHS a	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		instalace úsekového měření rychlosti.	území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční, příp. tramvajové dopravy v jednotkách obyvatel. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Protihlukové opatření ve formě úsekového měření rychlosti je již v dané lokalitě instalováno, viz Příloha 2, Tab. 4.
8	26.07.2019	Dopad silniční a železniční dopravy na hluk v nově vznikající zástavbě v okolí ulice Kolbenova (mezi křižovatkami Poštovská-Kolbenova a Kolbenova-Kbelská)	Akční plány vychází z výsledků Strategické hlukové mapy 2017, která je jediným podkladem pro zpracování AP. SHM 2017 jsou zpracovány pro stávající akustickou situaci se stávající zástavbou a počtem obyvatel (SLDB 2011). AP navrhuje protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční, příp. tramvajové dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snižení-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snižení-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> .
9	29.07.2019	1. Zhoršená akustická situace v oblasti kolem ulice K Barrandovu. Doplnění faktu, že Radlická radiála odhluční Barrandov, Smíchov, Košíře, Radlice, Jinonice. 2. Zákaz nebo omezení vozidel, které mají úmyslně zničený tlumič výfuku.	1. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční, příp. tramvajové dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Realizaci Radlické radiály (uvedené v Příloze č. 4) je pravděpodobné, že dojde ke snížení intenzit dopravy na stávajících radiálách spojující Městský a Pražský okruh. K. ú. u nichž je předpokládáno ovlivnění Radlickou radiálou jsou doplněny v Příloze č. 4. 2. Uvedené zdroje hluku jsou velice nahodilé a je složité tyto jevy objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. Každé vozidlo schválené pro provoz na pozemních komunikacích by mělo vyhovovat emisním limitům hluku pro daný typ, jestliže např. automobil po úpravách na výfukovém potrubí, kterými dojde k navýšení a ke změně hlukových emisí, „projde“ Stanici technické kontroly, nelze tuto skutečnost řešit v rámci AP, případně dalšími např. městskými vyhláškami. Toto není předmětem SHM a AP. V příloze č. 2 v Tab. 4 a 5 jsou uvedeny úseky kde je instalováno měření rychlosti vozidel.
10	29.07.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti Nového Spořilova (lokality mezi ulicemi Choceradská a Struhařovská) s návrhem PHS.	Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nelze z výsledků SHM 2017 jednoznačně rozlišit jaká komunikace (Senohrabská či Spořilovská) je dominantním zdrojem hluku v lokalitě mezi ulicemi Choceradská a Struhařovská. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP pro komunikaci Spořilovská (úsek Jižní spojka - Türkova) pro silniční dopravu navrženo zakrytí Spořilovské ulice. V roce 2018 proběhlo zjišťovací řízení pro záměr „Spořilovská- zakrytí, Praha 4“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, který byl ukončen formou rozhodnutí č. j. MHMP 1258150/2018 dne 16. 08. 2018, tzn., že není nutné podrobit záměr procesu EIA. V tuto chvíli probíhá výběrové řízení pro zhotovitele navazující projektové dokumentace (DÚR a DSP). Předpokladem je, že do konce roku 2023 bude získáno na tuto akci stavební povolení. Předpokládaná realizace zakrytí Spořilovské ulice se odhaduje na rok 2026. V úseku komunikace Spořilovská (úsek Jižní spojka - Türkova) v souladu s NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je pro silniční dopravu stanoven hygienický limit 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu. Dle podkladu pro ČOP dochází k nadlimitnímu zasažení hlukem z provozu dopravy na komunikaci Spořilovská v úseku Jižní spojka - Türkova pouze u objektu, kde se nenacházejí bytové jednotky, objekt je využíván pro nebytové potřeby - kanceláře. Z uvedeného důvodu nebylo nutné žádat na tomto úseku o vydání ČOP, neboť nedochází k nadlimitnímu ovlivnění obyvatel hlukem. Dále je vzhledem k projektu „Spořilovská - zakrytí, Praha 4“ možné předpokládat, že se zatížení chráněných staveb hlukem z provozu dopravy v ulici Spořilovská vlivem tohoto projektu významně sníží.
11	30.07.2019	1. Zahrnutí lokality městské části Praha 8 do hlukového mapování letecké dopravy. 2. Zahrnutí lokality do hlukové postižených. 3. Opatření k zamezení hluku, zejména o úpravu vzletového koridoru.	Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou z letecké dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika letecké dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Programu snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snižení-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snižení-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> .
12	04.08.2019	Problematika hlučnosti restauračních zařízení v Praze 3.	Uvedené zdroje hluku je složité objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. Toto není předmětem řešení SHM ani AP. Strategické hlukové mapování řeší následující zdroje hluku v území: silniční, tramvajovou, železniční a leteckou dopravu a dále

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			průmyslové zdroje hluku (integrována zařízení).
13	05.08.2019	Zhoršená akustická situace v okolí ulice V Holešovičkách. Požadavek doplnění protihlukového opatření „Zahloubení ulice V Holešovičkách“.	Časově omezené povolení pro provoz nadlimitního zdroje hluku pro úsek ulice V Holešovičkách (Pelc-Tyrolka -Zenklova) je vydané HSHMP do 31. 12. 2022. Změna územního plánu v souvislosti akcí „Zahloubení ulice V Holešovičkách“ je ve fázi pořizování změny ÚP. Dále viz také vypořádání připomínky č. 86.
14	07.08.2019	1. Zhoršená akustická situace v okolí ulice V Horkách. Požadavek na zařazení lokality do seznamu kritických míst priority I. 2. Návrh PHO ve formě výměny povrchu a vytvoření zpomalovacího pruhu.	1. AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo II. priority č. 101. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Lokality priority I (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území s tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou s plošným rozložením na menším území. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční, příp. tramvajové dopravy ve stovkách obyvatel. Konkrétní protihluková opatření navrhuje AP v kritických místech I. a II. priority s tím, že v příloze č. 1 je uvedeno, že popsané možnosti protihlukových opatření lze použít v mnoha případech i pro řešení kritických míst II. priority. 2. V ulici V Horkách je možné navrhnout výměnu stávajícího povrchu hrubé dlažby za standardní povrch, příp. nízkohlučný povrch, který bude generovat akusticky nižší emise. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Lokální omezení rychlosti jsou účinná z hlediska hluku pouze a jen tehdy, jsou-li uplatňována bez opatření, která zvyšují akceleraci vozidel. Při nevhodném typu příčného prahu může toto opatření působit spíše na zvýšení hlučnosti.
15	07.08.2019	Připomínka se obsahem shoduje s připomínkou č. 14 ze dne 7. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 14.
16	08.08.2019	Připomínka se obsahem shoduje s připomínkou č. 14 ze dne 7. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 14.
17	08.08.2019	Připomínka se obsahem shoduje s připomínkou č. 14 ze dne 7. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 14.
18	08.08.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti křižovatky Dělnická - Jankovcova. Požadavek na zahrnutí lokality do prioritních oblastí.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční a tramvajové dopravy cca 160. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Lokální akustické vlivy je třeba řešit se správcem komunikace, tedy TSK hl. m. Prahy, resp. DPP hl. m. Prahy.
19	09.08.2019	1. Zhoršená akustická situace v okolí ulice V Korytech. Požadavek na zařazení lokality do seznamu kritických míst. 2. Doplnění údajů k realizaci opravy povrchu ulice V Korytech.	1. Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy do 20 obyvatel. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. 2. Údaje o datu zahájení akce opravy ulice V Korytech nejsou zatím přesně známy. V současné době probíhá stavba SŽDC (optimalizace 4. koridoru), která by měla skončit 31.12.2019. Dále je zde v koordinaci velké množství pokládek inženýrských sítí s termínem 2020. Po skončení všech prací je zde plánována souvislá údržba komunikace, nejdříve v roce 2022.
20	09.08.2019	Připomínka se obsahem shoduje s připomínkou č. 14 ze dne 7. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 14.
21	09.08.2019	Nadměrný hluk z tratě Praha-Smíchov - Praha-Zličín.	Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze železniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akzni-plan-ke-snizeni-hluku-z-">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akzni-plan-ke-snizeni-hluku-z-</a>



Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			<a href="#">dopravy/3-kolo-AP-rok-2018.</a>
22	09.08.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti u Koněvovy ulice a přilehlých ulic v oblasti Vozovna Žižkov - hluk z automobilové dopravy a zejména z tramvajové dopravy.	AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo I. priority č. 26. Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu tramvajové dopravy v ulici Koněvova by bylo vhodné odstranit zákrytové panely a ponechat otevřené štěrkové lože nebo osadit TT travnatým povrchem. V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP pro komunikaci Koněvova (úsek Jana Želivského - Spojovací) pro silniční dopravu navrženo opatření ve formě výměny povrchu za nízkohlučný - realizace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2020-2021. Uvedený zdroj hluku (pískání tramvají) je nahodilý a je složité tento jev objektivně posoudit, resp. navrhnout pro něj účinná akustická opatření. Lokální akustické vlivy je třeba řešit se správcem tramvajové tratě, tedy DPP hl. m. Prahy.
23	09.08.2019	Nadměrný hluk z hřiště na parcele č. 640/23 v k. ú. Prosek.	Uvedené zdroje hluku jsou velice nahodilé a je složité tyto jevy objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. Toto není předmětem řešení SHM ani AP.
24	09.08.2019	1. Zhoršená akustická situace v okolí ulice Karlovarská (u obratiště tramvají Bílá Hora), nesoulad počtu obyvatel ovlivněných hlukem. 2. Návrh PHO ve formě výměny povrchu.	1. AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo II. priority č. 69. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční a tramvajové dopravy cca 40 obyvatel (26 obyvatel je ve vymezení kritického místa č. 69). 2. V ulici Karlovarská je možné navrhnout výměnu stávajícího povrchu za nízkohlučný povrch, který bude generovat akusticky nižší emise. Dále je možné doporučit rekonstrukci tramvajové tratě. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
25	10.08.2019	Zhoršená akustická situace z tramvajové dopravy v oblasti u křižovatky ulic Soudní a Na Veselí. Požadavek na zahrnutí lokality do prioritních oblastí.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivněni nad mezní hodnotou ze silniční, resp. tramvajové dopravy. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Rekonstrukce tramvajového oblouku v křižovatce ulic Na Veselí a Soudní byla provedena v roce 2011.
26	10.08.2019	1. Zhoršená akustická situace v zahradách v okolí ulice 5. května mezi Nám. Hrdinů - Na Veselí. 2. Návrh PHO ve formě transparentních PHS.	1. AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo I. priority č. 49. Zahrada není dle zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů chráněný venkovní prostor. 2. V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP pro komunikaci 5. května (úsek Nuselský most - Vyskočilova) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření: <ul style="list-style-type: none"> <li>V úseku Nuselský most - Vyskočilova: pravidelné čištění povrchu komunikace, které zajistí udržování potřebných útlumových vlastností tohoto povrchu na setrvalé úrovni. Četnost čištění bude předmětem zkoumání. V letech 2018-2022 bude dle rešeršních údajů provedeno každý rok čištění povrchu komunikace doprovázené měřením hluku před a po čištění. Na závěr tohoto cyklu bude provedeno vyhodnocení a nastavení optimálního intervalu na čištění vozovky. Odhadovaná cena čištění povrchu včetně měření hluku je 100 tis. Kč bez DPH za jedno čištění. Provedení průzkumu povrchu komunikace a případná výměna povrchu při zjištění jeho degradace je odhadována až na 32,395 mil. Kč.</li> <li>V úseku Nuselský most - Hvězdova/Sdružení nainstalovat úsekové měření rychlosti v obou směrech.</li> </ul> Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zklidnění Severojižní magistrály“ jako celku v podobě redukce jízdních pruhů a změny uličního profilu. Předpokládá se, že část automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování částí Městského okruhu a Silničního okruhu kolem Prahy. Dle aktuálního znění Pražských stavebních předpisů (§17, odst. 7) je umístění protihlukových stěn a valů v zastavitelném území nepřipustné vyjma stěn a valů podél dálnic, komunikací označených jako silnice pro motorová vozidla, železnic a stávajících tramvajových tratí vedených mimo uliční prostranství.
27	10.08.2019	Nesouhlas s navrženým protihlukovým opatřením ve formě výměny dlažby za asfalt v ulici Milady Horákové.	AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo I. priority č. 4. Navržené protihlukové opatření ve formě výměny dlažby za asfalt je součástí ČOP a jedna z mála možností, jak snížit hlukovou zátěž v dané lokalitě. Již v současném stavu je v dané lokalitě omezen vjezd automobilů. Navržené opatření by bylo vhodné projednat s příslušným odborem památkové péče. Dle koncepčního materiálu „Povrchy tramvajových tratí hl. m. Prahy“, který byl zpracován v rámci Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy a návrhu Strategie rozvoje veřejných prostranství je v návrhu povrchu tramvajové tratě v předmětném úseku ulice Milady Horákové uveden asfaltový povrch.
28	11.08.2019	Nadměrný hluk z tratě Praha-hl. n. - Praha-Smíchov.	Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze železniční dopravy max. v desítkách obyvatel. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> .
29	12.08.2019	1. Nadměrný hluk z tratě Praha-Malešice - Praha-Běchovice. 2. Nadměrný hluk v metru na trase B.	1. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze železniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> . 2. Uvedené zdroje hluku je složité objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. Toto není předmětem řešení SHM ani AP.
30	12.08.2019 MHMP 1582672/2019	1. Požadavek na zařazení lokalit do seznamu kritických míst: 1a. Komunikace Průmyslová v úseku Objízdna-Českomoravská, Objízdna, Českomoravská v úseku Za Horou - Broumarská; 1b. Šrērbohlská radiála v úseku Národních hrdinů - Průmyslová. 2. Nadměrný hluk z tratě Praha-Malešice - Praha-Běchovice. 3. Zařadit mezi integrovaná zařízení jako zdroje hluku Coca-Cola HBC a další průmyslová zařízení podél ul. Průmyslová (PREFA, Linde, a další).	1a, 1b. Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsání analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedených lokalitách je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy v jednotkách obyvatel. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tyto lokality zařadit mezi prioritní. K opatřením v těchto lokalitách je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. 2. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze železniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> . 3. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Uvedená integrovaná zařízení jsou (vyjma PREFA Praha) v SHM 2017 zahrnuta. Dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 je pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou z průmyslových zdrojů hluku max. v jednotkách obyvatel. Popis integrovaného zařízení Coca-Cola HBC byl doplněn do Tab. 6 v kap. 5.4 souhrnné zprávy. Dané integrované zařízení ovšem vstupovalo do analyzovaných zařízení v rámci návrhu AP.
31	12.08.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti ulice Chorvatská. Požadavek na zahrnutí lokality do prioritních oblastí. Návrh PHO ve formě snížení rychlosti na 30 km/h.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsání analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
32	12.08.2019 MHMP 1570391/2019	Hygienická stanice hl. m. Prahy bere návrh AP na vědomí. AP je dle HSHMP zpracován v dostatečném rozsahu. HSHMP upozorňuje na problematiku místa v rámci silniční dopravy v ulicích Českomoravská, Bělohorská, Poděbradská, V Holešovičkách, Strakonická, U Zdravotního ústavu, Ďáblická, Karlovarská, Legerova, Libušská, Práčská, Přátelství, Záběhlická a Kateřinská. V rámci tramvajové dopravy se jedná zejména o tramvajovou trať v křižovatce ulic Jičínská a Vnohradská a tramvajovou trať v úseku zastávek Jindřišská - Lazarská.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Většina problematických míst dle výčtu HSHMP jsou jako kritická místa vyznačena a jsou v daných lokalitách navrhována buď konkrétní nebo obecná protihluková opatření. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsání analýzy a vznikají především v území se stovkami až tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V lokalitách podél ulic Českomoravská, Poděbradská, Strakonická, Ďáblická, Práčská a Kateřinská je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční, příp. tramvajové dopravy v desítkách až nižších stovkách obyvatel. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
33	12.08.2019	Návrh na řešení PHO v celé délce Prokopovy ulice	Lokalita ulice Prokopova v úseku mezi ul. Rokycanova a Olšanská nebyla zařazena mezi priority z důvodu, že v uvedené lokalitě nejsou dle

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		v rámci Priority II. č. 92.	výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Nicméně zpracovatel AP doporučuje řešit lokalitu ulice Prokopova jako celek, např. položením nízkohlučného povrchu vozovky.
34	12.08.2019 MHMP 1646162/2019	1. Zhoršená akustická situace v oblasti ulic Hodonínská a Pod Dálnicí. Požadavek na prodloužení prioritní oblasti č. 109 k ulici Na Záhonech. Navrhovaná PHO v této lokalitě. 2. Požadavek na zahrnutí proluky v okolí ulice 5. května (mezi ul. Vyskočilova a stávající PHS) do priority I. Navrhovaná PHO v této lokalitě.	1. Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě (ul. Michelská mezi ul. Podle Kačerova a Na Záhonech) je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční v jednotkách obyvatel. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Připomínkující navrhuje úpravu Michelské ulice dle vzoru návrhu Ing. Václava Maliny, dále dobudování nájezdové rampy z ul. Vyskočilova na ul. 5. května ve směru ven z centra, v nočních hodinách vypnutí světelné signalizace v křižovatkách na ul. Michelská a umístění úsekového měření rychlosti od křížení ul. Vyskočilova až do kříž. S ulicí Na Záhonech. 2. V uvedené lokalitě (ulice 5. května mezi ul. Vyskočilova a stávající PHS) nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Dobudování PHS mezi ul. Vyskočilova a stávající PHS a navrácení snížené rychlosti 50 km/h není dle výsledků SHM nutné.
35	12.08.2019	1. Zhoršená akustická situace v oblasti ulice Českomoravská. Dopad silniční, železniční a letecké dopravy na hluk ve stávající a nově vznikající zástavbě. 2. Požadavek na zprovoznění Vysočanské radiály spolu s východní částí Městského okruhu.	1. Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 (SHM 2017 jsou zpracovány pro stávající akustickou situaci se stávající zástavbou a počtem obyvatel) pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční a tramvajové dopravy cca 150. Ze železniční a letecké dopravy nejsou žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. 2. Zpracovatel AP doporučuje na základě návrhu zprovoznit Vysočanskou radiálu spolu s východní částí Městského okruhu.
36	12.08.2019	Zřízení občasně autobusové zastávky před obytným domem Plzeňská čp. 1972/158.	Připomínka není předmětem řešení SHM ani AP.
37	13.08.2019	Zhoršená akustická situace z letecké dopravy v oblasti sídliště Ďáblice, Praha 8.	Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou z letecké dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika letecké dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Programu snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> .
38	13.08.2019	Zhoršená akustická situace ze silniční dopravy v oblasti Stodůlek, ul. Raichlova.	Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
39	16.08.2019 MHMP 1661303/2019	Připomínka se obsahem i formou shoduje s připomínkou č. 34 ze dne 12. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 34.
40	14.08.2019	1. Zhoršená akustická situace ze železniční dopravy v oblasti ulice Fričova, Praha 2. 2. Problematika zastřešení nových zastávek MHD.	1. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze železniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> .



Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			2. Připomínka není předmětem řešení SHM ani AP.
41	14.08.2019	Významný zdroj hluku - Vysočanská radiála.	Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě (ulice Novopacká) nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
42	14.08.2019	Problematiky hluku z hudební produkce v Letňanech, Praha 9.	Uvedený zdroj hluku není trvalý a je složité tyto jevy objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. Toto není předmětem řešení SHM ani AP. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku.
43	14.08.2019	Zhoršená akustická situace ze silniční dopravy v ulici Malešická.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Dle přiložených dokumentů k připomínce (vyjádření HSHMP a Protokol z měření) nejsou překračovány platné hygienické limity hluku.
44	15.08.2019	Připomínka se obsahem shoduje s připomínkou č. 14 ze dne 7. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 14.
45	15.08.2019	Připomínka se obsahem shoduje s připomínkou č. 14 ze dne 7. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 14.
46	15.08.2019	1. Nadměrný hluk ze silniční a tramvajové dopravy v oblasti křižovatky ulic Generála Šišky a Komořanská - rozjezdy automobilů a motorek, kvílení tramvají. 2. Nadměrný hluk z letecké dopravy v oblasti ulice Levského u ZŠ Angel.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. 1. V uvedené lokalitě (křižovatka ulic Generála Šišky a Komořanská) je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční, příp. tramvajové dopravy v jednotkách obyvatel. 2. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou z letecké dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
47	15.08.2019	Připomínka se obsahem shoduje s připomínkou č. 14 ze dne 7. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 14.
48	15.08.2019	Hluk v okolí křižovatky ulic Limuzská a Černokostecká.	AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo II. priority č. 94. K opatřením z hlediska hluku ze silniční dopravy v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Částečnému odstínění z hluku z křižovatky ulic Limuzská a Černokostecká může dojít po dostavbě rohového domu. Dále se předpokládá, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování východní části Městského okruhu. Pokládka nízkohlučného krytu vozovky není v této lokalitě doporučována z důvodu průjezdů a zastávky autobusů MHD.
49	15.08.2019	Hluk z průjezdu kamionové dopravy na komunikaci Chlumecká. Návrh PHO ve formě omezení vjezdu těžké nákladní automobilové dopravy.	AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo I. priority č. 13. V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP pro komunikaci Chlumecká (úsek Ciglerova - MÚK Černý Most) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoring hluku - akustickým měřením prověření chráněných objektů podél ulice Chlumecká v úseku mezi ulicemi Vodňanská a Blatská, u kterých byl v rámci ČOP v roce 2017 výpočtově překročen hygienický limit staré hlukové zátěže 60 dB v noční době. 24h autorizované/akreditované měření hluku ve venkovním chráněném prostoru stavby je naplánováno na rok 2020.</li> <li>• Prověření možnosti realizace IPHO pro jednotlivé navrhované chráněné objekty dle izofon v roce 2017 pro denní a noční dobu stanovených v rámci ČOP. Prověření možnosti realizace a případně zajištění realizace IPHO je naplánováno na období mezi roky 2020-2023.</li> <li>• V případě, že nebude možné IPHO realizovat, je navrhován nízkohlučný povrch. Výměna povrchu je navržena v rozsahu 630 m od místa cca 70 m před křižovatkou ulice Chlumecká s ulicí Vodňanská po místo cca 70 m za křižovatkou ulice Chlumecká s ulicí Blatská ve směru na Černý Most. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2021-2022. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022.</li> </ul>



Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			Návrh PHO ve formě omezení vjezdu těžké nákladní automobilové dopravy lze akceptovat. Měl by ale tímto také vzniknout větší důraz na stavbu místní komunikace Ocelkova - Budovatelská, která propojí předmětný úsek s Vysočanskou radiálou přes MÚK Satalice/Kyje a navíc také odvede část dopravních intenzit ze zástavby oblasti Kyje - Na Hutích.
50	15.08.2019	Zhoršená akustická situace v ulici Chmelová (hluk Jižní spojky a hluk ze železničních tratí Kačerov-Malešice a Vršovice-Hostivař). Návrh úprav stávajících PHS v úseku mezi Spořilovskou a Lanovým mostem a požadavek urychlené dostavby Pražského okruhu.	<p>Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel.</p> <p>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy v desítkách obyvatel, ze železniční dopravy nejsou ovlivněni žádní obyvatelé nad mezní hodnotou. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.</p> <p>Ve fázi přípravy realizace je akce „Jižní spojka - PHO (Spořilovská - Švehlova)“ s termínem realizace 2020 až 2021, která je uvedena v příloze č. 3. Významným přínosem pro aglomeraci Praha nejen z akustického hlediska bude dobudování Městského okruhu a Silničního okruhu kolem Prahy. Proto zpracovatel AP doporučuje urychlenou dostavbu MO a SOKP.</p> <p>Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a>.</p>
51	16.08.2019 MHMP 1661615/2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>Město Jesenice nesouhlasí s termínem, po který může veřejnost připomínkovat akční plán na snižování hluku. Ve výše uvedené směrnici je výslovně uvedeno, že akční plán má reagovat na podněty a připomínky veřejnosti, což v době letních prázdnin není skutečně reálně možné. Město Jesenice navrhuje prodloužit termín k připomínkám do konce září.</li> <li>Město Jesenice nesouhlasí s vymezením seznamu kritických míst v kapitole 9 souhrnné zprávy a upozorňuje na zátěž, která vznikla zařazením D0 do sítě mezinárodní kamionové dopravy. Zátěž kamionové dopravy v noci, kterou musí Jesenice trpět, neodpovídá SHM.</li> <li>Město Jesenice požaduje zahrnout opatření snížení rychlosti kamionové dopravy na D0 (úsek 512) do akčního plánu.</li> <li>Město Jesenice nesouhlasí s tvrzením, že Městský okruh vedený Prahou bude akustickým přínosem pro celou aglomeraci.</li> <li>Návrh PHO ve formě kamer na kontrolu rychlosti (dočasně Policií ČR).</li> <li>Příprava dodatečných PHO na úseku D0 512 s podmínkou překročení platných hyg. limitů.</li> <li>Návrh PHO ve formě nízkohlučného krytu povrchu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dle zákona č. 258/2000 §81 odst. 2 a 3 K. Ú. (Magistrát hl. m. Prahy) podle údajů ze strategických hlukových map vypracovaných Ministerstvem zdravotnictví pořizuje vždy nejdéle do jednoho roku ode dne předání strategických hlukových map (4. 9. 2018) akční plány pro území aglomerace a zároveň zpřístupňuje návrh akčního plánu veřejnosti, ke kterému má každý právo vyjádřit se do 45 dnů od data jeho zveřejnění. Z těchto termínů vyplývá lhůta k připomínkování od 4. 7. 2019 do 19. 8. 2019.</li> <li>, 3., 6. a 7. Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel.</li> <li>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivněni nad mezní hodnotou ze silniční dopravy na D0. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.</li> </ol> <p>Rozporování výsledků SHM není v kompetenci zpracovatele ani pořizovatele AP. Dotaz je nutné vznést na zpracovatele SHM.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Významným přínosem pro aglomeraci Praha nejen z akustického hlediska bude dobudování Městského okruhu a zejména Silničního okruhu kolem Prahy. Proto zpracovatel AP doporučuje urychlenou dostavbu MO a SOKP.</li> <li>Je nutné se obrátit na Policii ČR.</li> </ol>
52	16.08.2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>Užité mezní hodnoty jsou příliš benevolentní vůči nositelům odpovědnosti, magistrát by měl iniciovat novelu příslušného zákona a příslušné vyhlášky.</li> <li>Zpochybnění příliš benevolentní praxi udělování časově omezených povolení.</li> <li>Zpochybnění určení priorit II podle nižší hustoty obyvatel.</li> <li>Studie nedává přehled o obecné účinnosti různých opatření ke snížení hluku.</li> <li>Studie nerozebírá, u již uskutečněných opatření, účinnost těchto opatření</li> <li>Zatravnění tramvajových tras má nejspíš zanedbávanou účinnost a kvůli zatravnění město</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Strategické hlukové mapy a odpovídající akční plány jsou pořizovány na základě požadavků směrnice 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí. Část této směrnice byla v ČR transponována do zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Mezní hodnoty pro strategické hlukové mapování v ČR jsou stanoveny vyhláškou č. 315/2018 Sb. o strategickém hlukovém mapování, v § 2, odst. 4. AP nepřisluší hodnotit legislativní požadavky, AP se jimi musí řídit.</li> <li>Toto není předmětem řešení SHM ani AP.</li> <li>Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel.</li> <li>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami až tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou.</li> <li>Viz kap. D souhrnné zprávy.</li> <li>Viz příloha č. 2 (odhady počtu obyvatel, u nichž by mohlo dojít ke snížení zatížení hlukem pod mezní hodnotu).</li> </ol>

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		<p>systematicky ztěžuje průchodnost ulic pro sanitky, hasiče a zásahová vozidla nehody/ plyn/ voda.</p> <p>7. Studie nerozebírá zvlášť hluk způsobený kamiony a hluk z autobusů a osobních aut</p> <p>8. Mezi tzv. hotspots nejsou nikde uváděny tramvajové křižovatky.</p> <p>9. Nejsou tematizovány křižovatky frekventovaných sinicí s tramvajovými trasami.</p> <p>10. Nikde není řeč o hlučných nových tramvajích, zvláště na tramvajových křižovatkách.</p> <p>11. V kapitole 8 není řečeno, jak byly vytvořeny odhady odstupňovaných počtů osob obtěžovaných hlukem.</p> <p>12. Studie nedává přehled, u kterých hotspotů je u kolika domů ještě neprovedena výměna oken.</p> <p>13. U letecké dopravy je konstatováno, že prostor nad Evropou je naplněný, takže jsou lety překládány před šestou hodinu ranní nebo večer do pozdních hodin, ale přesto je naplánována další runway, která umožní masivní nárůst provozu.</p> <p>14. V noci je stanoven limit 40 letů, ale pro nerušený spánek je i jeden jediný let uprostřed noci zátěží - proč tedy není zvažován zákaz nočního provozu?</p> <p>15. V příloze 4 týkající se leteckého provozu nejsou uvedena pro léta 2024+ žádná konkrétní opatření, ačkoliv se zde počítá s novou runwayí.</p> <p>16. Zařazení Bělocerkevské ulice do oblastí priority I a realizaci nízkohlučného povrchu a zákaz vjezdu NA nad 6 t.</p>	<p>6. Zatravněný tramvajový povrch generuje akusticky nižší emise. Průchodnost ulic pro IZS není předmětem řešení SHM ani AP.</p> <p>7. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Jelikož jsou předané výstupy pro silniční a tramvajovou dopravu SHM aglomerace Praha sloučené dohromady, není možné určit počet ovlivněných obyvatel pro jednotlivé zdroje hluku zvlášť.</p> <p>8. a 9. Jako kritická místa jsou často uváděna právě křižení TT s automobilovou dopravou, např. kritická místa č. 32, 39, 41 a 43.</p> <p>10. Není jasné, z jakého zdroje pochází toto tvrzení.</p> <p>11. Kap. 8. Hodnocení škodlivých účinků hluku na populaci na základě vztahů mezi dávkou a účinkem je dle vyhlášky č. 315/2018 Sb. součástí AP. Zpracování této kapitoly vychází z podkladů 34 až 41 souhrnné zprávy a je zpracováno osobou autorizovanou k hodnocení zdravotních rizik expozice hluku.</p> <p>12. Tyto údaje by měl mít k dispozici pořizovatel.</p> <p>13. až 15. Problematika letecké dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Programu snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a>.</p> <p>16. AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo II. priority č. 105. Kritická místa priority I jsou stanoveny na základě popsání analýzy a vznikají především v území s tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy cca 400. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Pokládka nízkohlučného krytu vozovky není v této lokalitě doporučována z důvodu průjezdů a zastávky autobusů MHD. Omezení vjezdu NA (mimo BUS) nad 6 t pořizovatel AP nedoporučuje z důvodu, že zákaz by pravděpodobně jen nákladní dopravu 6-12t rozptýlil do okolní obytné zástavby na ještě méně technicky připravenou komunikační síť. Nejvhodnější paralelní trasa je až přes Průmyslovou a Kbelskou ulici, což je poměrně ve velké vzdálenosti. Navíc je faktem, že tuto ulici využívá i velká část vozidel, které zásobují město, resp. různé provozovny, například supermarkety apod. Tito poskytovatelé přepravy nákladu jsou určitě schopni v střednědobém časovém horizontu rozdělit náklad na více malých vozidel, ale znamená to vyšší počet řidičů, kterých je nedostatek a zejména nižší efektivitu, protože jedno 12t nákladní vozidlo nahradí například 3 menší dodávky do 6t (musíme zohlednit hmotnost pohonného soustrojí vozu a řidiče, které snižují efektivitu). Obecně je spíše podporována konsolidace nákladu, pokud to okolní podmínky dovolí, protože dochází k měrným úsporám spotřeby paliva a emisí hluku i exhalací. Důsledkem navrhovaného zákazu by tak pravděpodobně bylo zlepšení situace na ulici Bělocerkevská, ovšem zhoršení situace na více než jedné ulici v okolí. Zákaz v jedné ulici tedy není vnímán jako systémový.</p>
53	16.08.2019	<p>1. Pojmenování kritických míst jako „hot spots“.</p> <p>2. Nadměrný hluk z tratě Praha-Holešovice - Kralupy nad Vltavou a komunikace Roztocká, Kamýcká a Podbabská v západní části sídliště Bohnice.</p>	<p>1. V rámci strategického hlukového mapování států EU se kritické lokality v území nazývají „hot spots“. V AP je užíváno obou termínů - kritická místa i „hot spots“.</p> <p>2. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční, příp. železniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a>.</p>
54	16.08.2019	<p>Zhoršená akustická situace v oblasti ulice Karlická a Výpadová v Radotíně. Požadavek na zahrnutí lokality do prioritních oblastí. Návrh PHO ve formě výměny informativních tabulí systému měření rychlosti vozidel za zařízení efektivněji plnící preventivní funkci.</p>	<p>Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel.</p> <p>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsání analýzy a vznikají především v území se stovkami až tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy cca 200 (ulice Karlická) a cca 100 (ulice Výpadová). Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. PHO ve formě úsekového měření rychlosti se jeví jako účinné a je uvedeno v kap. D.1. souhrnné zprávy.</p>
55	16.08.2019	<p>Neefektivní protihluková opatření v lokalitě Jahodnice (ul. Lomnická a U Hostavického potoka) dále části staré zástavby Dolních Počernic a Jahodnice.</p>	<p>Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel.</p> <p>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsání analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.</p>

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			Dle výsledků SHM 2017 je výška PHS dostačující.
56	16.08.2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zhoršená akustická situace v ulici Bělehradská (hluk ze silniční dopravy a hluk ze železniční trati Praha hl. n. - Smíchov, Vršovice).</li> <li>Problematika řešení PHO ve formě IPHO.</li> <li>Zvýšení hlukové zátěže po výstavbě parkovacího domu v lokalitě Nuselských schodů.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo I. priority č. 37. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze železniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a>.</li> <li>V souvislosti se změnou legislativy se pravděpodobně s IPHO již nepočítá. Dále v úseku proběhla zásadní rekonstrukce komunikace.</li> <li>SHM 2017 jsou zpracovány pro stávající akustickou situaci se stávající zástavbou a počtem obyvatel. Akustickou situaci v horizontu cca 3-4 let bude řešit 4. kolo SHM.</li> </ol>
57	17.08.2019	Připomínka se obsahem a formou shoduje s připomínkou č. 54 ze dne 16. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 53.
58	18.08.2019	<p>Prověření následujících lokalit MČ Praha 10 z hlediska hlukové zátěže:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>U Vršovického hřbitova (lokalita Sedmidomky)</li> <li>Bělocerkevská, Benešovská (v úseku mezi Ruskou a U Zdravotního ústavu), U Zdravotního ústavu</li> </ol>	<p>Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel.</p> <p>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V lokalitách Sedmidomky a Benešovská je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy v desítkách obyvatel. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní.</p> <p>Lokality U Zdravotního ústavu a Bělocerkevská AP aglomerace Praha 2019 vymezuje jako kritické místo II. priority č. 104, resp. 105. K opatřením v těchto lokalitách je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.</p> <p>Nevyhovující dřevěnou protihlukovou bariéru v lokalitě Sedmidomky doporučujeme prověřit a případně nahradit vyhovující PHS.</p>
59	18.08.2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zhoršená akustická situace v oblasti sídliště Spořilov (hluk z ulice Spořilovská, Na Chodovci, Senohrabská, Hlavní).</li> <li>Uváděné náklady na PHO v EUR, nikoliv v Kč.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Lokalitu v oblasti sídliště Spořilov AP aglomerace Praha 2019 vymezuje jako kritické místo I. priority č. 52. Pro zklidnění oblasti je v letech 2021 až 2023 plánována realizace zakrytí Spořilovské ulice (viz Tab. 1 v příloze č. 3). Hodnocení umístění tramvajové tratě Spořilov-Opatov není předmětem 3. kola SHM (řeší současnou akustickou situaci). Viz také vypořádání připomínky č. 10.</li> <li>Náklady jsou uváděny v EUR z důvodu poskytování údajů z AP do EU, kde je vyžadována jednotná evropská měna EURO. Kurz přepočtu na Kč je uveden v záhlaví sloupce.</li> </ol>
60	14.08.2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>Absence konkrétních opatření mimo hluková opatření v jednotlivých ulicích.</li> <li>Absence analýzy noční hlukové zátěže mezi 50 a 60 db.</li> <li>Neúplné informace o hotspots a jejich prioritizaci, zejména ulice V Holešovičkách.</li> <li>Absence návrhu opatření pro ulice, kde jsou hlukové limity značně překračovány.</li> <li>Dočasné výjimky a "hlukové" noční omezení rychlosti.</li> <li>až 12. Doporučení PHO v jednotlivých lokalitách.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Akční plán by měl sloužit Magistrátu hl. města Prahy a jeho organizacím zejména jako podkladový strategický materiál s upozorněním na existující pravděpodobnou hlukovou zátěž nad mezními hodnotami při rozhodování a zařazení dalších projektů do plánu investic.</li> <li>Mezní hodnoty pro strategické hlukové mapování v ČR jsou stanoveny vyhláškou č. 315/2018 Sb. o strategickém hlukovém mapování.</li> <li>Akční plán je strategický dokument, a proto stanovuje prioritní lokality (kritická místa priority I a II) na základě popsané analýzy v kap. B.3 souhrnné zprávy. Počet obyvatel v kritických místech uvádí Tab. 24 v kap. 9.1 souhrnné zprávy.</li> <li>V lokalitě podél ulice V Holešovičkách je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy cca 200. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, byla tato lokalita zařazena mezi prioritu II. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.</li> <li>AP pracuje především s mezními hodnotami pro strategické hlukové mapování (<math>L_{dvn}</math> 70 dB a <math>L_n</math> 60 dB) stanovené vyhláškou č. 315/2018 Sb., není tedy účelné zavádět jiné (nestandardní) mezní hodnoty.</li> <li>Snížení rychlosti projíždějících automobilů z 50 km/h na 40 km/h, příp. z 80 km/h na 50 km/h nemá pozitivní účinek z hlediska poklesu hluku, pokud se jedná o komunikace s vysokým podílem nákladní automobilové dopravy. Při nižších rychlostech se začíná více projevovat hluk motoru vozidla. Navrhované snížení rychlosti zpracovatel také nedoporučuje z důvodu průjezdů autobusů MHD, které by neměli být omezovány v rychlosti v rámci preference MHD.</li> <li>Lokalita č. 3 Bubeneč Korunovační Doplnění PHO ve formě snížení počtu jízdních pruhů směrem do centra tak, aby vozidla byla v ulici dávkována a v jednu chvíli jich zde byl menší počet.</li> <li>Lokalita č. 11 Střížkov Liberecká Doporučení vypuštění slov „severovýchodní části“ - vypuštěno.</li> <li>Lokalita č. 15 Libeň Sokolovská Doporučení vypuštění věty „Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní</li> </ol>



Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			<p>části Městského okruhu.“ - vypuštěno.</p> <p>9. Lokalita č. 17 Nové Město, Staré Město Dlouhá, Soukenická Doplněno „Zdrojem nočního hluku konkrétně v Dlouhé ulici není pouze silniční doprava, ale také hlučná veřejnost. Uvedené zdroje hluku jsou velice nahodilé a je složité tyto jevy objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření“. Řešení tohoto zdroje hluku není předmětem SHM a AP.</p> <p>10. Lokalita č. 20 Smíchov, Košíře Plzeňská, Vrchlického, Duškova Doplněno k PHO ve formě realizace Radlické radiály „a následné dílčí dopravní zklidnění“.</p> <p>11. Lokalita č. 22 Smíchov Vltavská, Nádraží Dle Dopravně inženýrské studie pro oblast Barrandovský most - Dobříšská, Stavba č.9567 Radlická radiála JZM SMÍCHOV zpracovatele ČVUT v listopadu 2018 je dle Obr. 03 (Rozdílový kartogram výhledového stavu) v předmětné lokalitě č. 22 v ulici Vltavská znázorněno odlehčení komunikační sítě. Není tedy důvod k vypuštění PHO ve formě realizace Radlické radiály.</p> <p>12. Lokalita č. 36 Nové Město, Vinohrady Sokolská, Legerova a č. 49 Nusle 5. května Zpoplatnění vjezdu do města, tzv. mýto je dlouhodobé strategické opatření ke snížení hlukové zátěže a může být aplikováno teprve po dokončení MO a SOKP. V současné době nelze specifikovat podrobnosti tohoto opatření.</p>
61	18.08.2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zhoršená akustická situace ze silniční a letecké dopravy v oblasti Ďáblic.</li> <li>Problematika nárůstu intenzit dopravy na ulici Cínovecká.</li> <li>Návrh PHO ve formě kontrolovaného snížení rychlosti, výstavby PHS a urychlené výstavby SOKP.</li> </ol>	<p>1. Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel.</p> <p>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami až tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 se nachází cca 300 obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou deskriptoru L<sub>n</sub>, tj. nad 60 dB. Ovlivnění obyvatel jsou rovnoměrně rozptýleni po MČ Ďáblice zvláště podél ulic Ďáblická a Šenovská. V okolí ulice Cínovecká se nachází cca 10 ovlivněných obyvatel. Z letecké dopravy ani z průmyslového zdroje Ďáblické skládky nejsou žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní.</p> <p>K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného návržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.</p> <p>Problematika letecké dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Programu snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a>.</p> <p>2. AP vychází z výsledků SHM 2017, která pracuje s daty o intenzitě dopravy platné v době zpracování SHM, tedy intenzity TSK 2016.</p> <p>3. V uvedeném úseku je již instalováno zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti. Akční plán v závěru konstatuje, že významným přínosem pro aglomeraci Praha nejen z akustického hlediska bude dobudování Městského okruhu a Silničního okruhu kolem Prahy. V rámci AP lze jen doporučit prioritní realizaci SOKP a MO, nikoliv stanovovat přesné termíny realizace.</p>
62	18.08.2019	Nadměrný hluk z tratě Praha-Vršovice - Praha-Hostivař. Zvýšení hluku po probíhající modernizaci tratě.	<p>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze železniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného návržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.</p> <p>V rámci akce „Optimalizace trat. úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.“ by měli být v uvedené lokalitě vybudovány PHS.</p> <p>Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a>.</p>
63	18.08.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti ulic Peroutkova - Klikatá - Karlštejská. Požadavek na zahrnutí lokality do prioritních oblastí.	<p>Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel.</p> <p>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017, která pracuje s daty o intenzitě dopravy platné v době zpracování SHM, tedy intenzity TSK 2016. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami a tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy v ulici Peroutkova cca 170 obyvatel, v ulicích Klikatá a Karlštejská se nenacházejí žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného návržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.</p>
64	18.08.2019	Hluk v Prokopském a Dalejském údolí.	<p>AP mimo obydlené části aglomerace Praha řeší také ochranu tzv. Tichých oblastí. V AP v roce 2008 byly navrženy k vyhlášení tiché oblasti, které jsou uvedeny na <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/short/_00vrzpy8g6.html">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/short/_00vrzpy8g6.html</a>. Součástí je také tichá oblast Prokopské údolí. Návrh těchto tichých oblastí je uveden v kap. 10.2.1 souhrnné zprávy.</p>
65	19.08.2019	1. Nedostatečná protihluková opatření v oblasti Dědina v k. ú. Ruzyně a Liboc. Území je dlouhodobě negativně	<p>1. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami a tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě</p>



Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		ovlivňováno hlukem a zplodinami ze silniční a letecké dopravy. Požadavek na zahrnutí lokality do prioritních oblastí. 2. Požadavek na zavedení nulového provozu v nočních hodinách.	podél dálnice D0 mezi sjezdy 23 a 28 dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 se nenacházejí žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy ani z letecké dopravy. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. Mezi sjezdy 23 a 28 na dálnici D0 jsou již instalovány PHS. V rámci akce D0 516 PHS Sobín - Zličín se připravuje optimalizace PHS v této lokalitě. Lokalitu v oblasti ulice Evropská AP aglomerace Praha 2019 vymezuje jako kritické místo II. priority č. 61. V tomto úseku je již rychlost na Evropské ulici snížena na 50 km/h a je zde instalováno úsekové měření rychlosti. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. 2. Problematika letecké dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Programu snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> .
66	19.08.2019	Připomínka se obsahem shoduje s připomínkou č. 14 ze dne 7. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 14.
67	19.08.2019 MHMP1644549/219	1. MČ Praha 7 nesouhlasí s navrženým protihlukovým opatřením v ulici Milady Horákové ve formě výměny povrchu komunikace. 2. MČ Praha 7 konstatuje že návrh AP neřeší hluk, který je způsobený hlasovým projevem fyzické osoby či ze stavební činnosti a vyzývá hl. m. Prahu aby řešila tyto zdroje hluku.	1. AP aglomerace Praha 2019 vymezuje tuto lokalitu jako kritické místo I. priority č. 4. Navržené protihlukové opatření ve formě výměny dlažby za asfalt je součástí ČOP a jedna z mála možností, jak snížit hlukovou zátěž v dané lokalitě. Již v současném stavu je v dané lokalitě omezen vjezd automobilů. Do možných PHO bylo doplněno, že navržené opatření by bylo vhodné projednat s příslušným odborem památkové péče. Dle koncepčního materiálu „Povrchy tramvajových tratí hl. m. Prahy“, který byl zpracován v rámci Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy a návrhu Strategie rozvoje veřejných prostranství je v návrhu povrchu tramvajové tratě v předmětném úseku ulice Milady Horákové uveden asfaltový povrch. 2. Uvedené zdroje hluku je složité objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. Toto není předmětem řešení SHM ani AP.
68	19.08.2019 MHMP 1645086/219	Dlouhodobá hluková zátěž obce Průhonice z provozu vozidel na dálnici D1. Nedostatečná protihluková opatření.	PHS podél dálnice D1 jsou zbudovány v celé délce u obce Průhonice od km cca 5,2 až 7,8 (včetně nových PHS a zemních valů podél budoucí průmyslové a obchodní zóny). Původní rozsah PHS u D1 v km 6,9-7,2 se na ŘSD nepřipravují, byť byly původně v plánu. Na základě projektu CP Čestlice, který počítal s realizací PHS, byla příprava PHS v km 6,9-7,2 zastavena, jelikož bylo prokázáno, že PHO v rámci CP Čestlice dostatečně sníží hlukovou zátěž Průhonic z dálnice D1. Popis akce v příloze č. 2 Tab. 2 byl upraven. Dále je v příloze č. 3 Tab. 1 uvedeno již probíhající PHO ve formě opravy dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonic L+P s pokládkou nízkohlučného povrchu a termínem dokončení v roce 2020.
69	19.08.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti ulice Za Černým mostem v úseku Borská-Jordánská. Požadavek na zahrnutí lokality do prioritních oblastí.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční, příp. tramvajové dopravy. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
70	16.08.2019 MCPCH 01662/2019	1. Nadlimitní hluková zátěž v Ústecké ulici. 2. a 3. Připomínka se obsahem a formou shoduje s připomínkou č. 128 ze dne 19. 8. 2019.	1. Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami až tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy cca 160 obyvatel. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. 2. a 3. Viz vypořádání připomínky č. 128.
71	19.08.2019	1. Uvedení ulice Trojská do seznamu prioritních lokalit. 2. Zvýšení hlučnosti po plánované rekonstrukci ulice Trojská.	1. Ulice Trojská je již v návrhu AP uvedena v Tab. 25 Seznam kritických míst priority I a II. 2. Dle informací TSK Praha zůstane po rekonstrukci komunikace režim 1+1 jízdní pruh a dále ZÓNA 30. Rekonstrukcí komunikace dojde ke snížení hlukové zátěže v dané lokalitě.
72	19.08.2019	1. Zhoršená akustická situace v okolí ulice Jižní spojka, Vídeňská, Sulická, Zálesí a Štúrova. Požadavek na přeřazení, příp. nové zařazení lokalit do priority I. 2. Návrh PHO ve formě vyvedení komunikací s vysokou intenzitou dopravy a vyloučení těžké nákladní dopravy a minimalizování tranzitní dopravy mimo obytná území	1. Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Kritická místa priority I jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území s tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě se dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 nachází v celém popsaném území cca 800 obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			(zejména ulice Štúrova, Zálesí a Pod Višňovkou), v okolí ulice Sulické je cca 50 obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou a v případě Jižní spojky a Vídeňské ul. se nenacházejí žádní obyvatelé nad mezní hodnotou. Z hluku ze železniční dopravy se v uvedené lokalitě nenacházejí žádní obyvatelé nad mezní hodnotou. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tyto lokality zařadit mezi kritická místa priority I. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. 2. Protihluková opatření uvedená v návrh AP (kap. D) jsou obecná protihluková opatření, která zpracovatel doporučuje pořizovateli při plánování nových, příp. rekonstrukci stávajících komunikací, nové bytové výstavby atd. Strategické hlukové mapování, resp. AP není právně vymahatelný. Významným přínosem pro aglomeraci Praha a tím také danou lokalitu bude nejen z akustického hlediska dobudování Městského okruhu a zejména Silničního okruhu kolem Prahy. Proto zpracovatel AP doporučuje urychlenou dostavbu MO a SOKP.
73	19.08.2019	1. Požadavek na doplnění ulice Hlavní do prioritních míst. 2. a 3. Požadavek vedení nové TT v tunelu a případně objízdné trasy tranzitní nákladní dopravy při uzavírání tunelů. Dopravní opatření BUS x TRAM. Dotaz na zachování jednosměrné ulice Senohrabská. 4. Naplňování PHO z AP.	1. V zobrazení prioritních míst, viz příloha č. 6 je ulice Hlavní ve zmiňovaném úseku (u OD Centrum) již zahrnuta. 2. a 3. AP je strategický dokument a jeho smyslem není řešit detailní posouzení jednotlivých plánovaných akcí. V případě akce „Zastřešení Spořilovské“ je nutné požadavky konzultovat se zpracovatelem hodnocení vlivu na životní prostředí. 4. AP pouze navrhuje protihluková opatření, která zpracovatel doporučuje pořizovateli při plánování nových, příp. rekonstrukci stávajících komunikací, nové bytové výstavby atd. realizovat. Strategické hlukové mapování, resp. AP není právně vymahatelný. Postupy orgánů ochrany veřejného zdraví probíhají paralelně s pořizováním AP. Významným přínosem pro aglomeraci Praha a tím také danou lokalitu bude nejen z akustického hlediska dobudování Městského okruhu a zejména Silničního okruhu kolem Prahy. Proto zpracovatel AP doporučuje urychlenou dostavbu MO a SOKP.
74	19.08.2019	1. Dlouhodobá hluková zátěž obce Průhonice z provozu vozidel na dálnici D1. Požadavek na zahrnutí lokality do prioritních oblastí. 2. Dokončit plánovaná PHO a zbudování nových PHS. 3. Působit na krajské hygienické stanice, aby vydávání souhlasných stanovisek a povolování a/nebo kolaudací nových záměrů s potenciálem vlivu na nárůst dopravy a hluku by mělo docházet pouze při předložení důkazů, že hluk je v zákonných limitech a při realisticky stanovené době zprovoznění tam stále zůstane. 4. Přistoupit k aktualizaci odhadů používaných při modelování budoucí dopravy v dopravních studiích. 5. Upuštění od záměru výstavby tzv. vestecké spojky a Exitu 4 na dálnici D1.	1. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy v desítkách obyvatel. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. 2. PHS podél dálnice D1 jsou zbudovány v celé délce u obce Průhonice od km cca 5,2 až 7,8 (včetně nových PHS a zemních valů podél budoucí průmyslové a obchodní zóny). Původní rozsah PHS u D1 v km 6,9-7,2 se na ŘSD nepřipravují, byť byly původně v plánu. Na základě projektu CP Čestlice, který počítal s realizací PHS, byla příprava PHS v km 6,9-7,2 zastavena, jelikož bylo prokázáno, že PHO v rámci CP Čestlice dostatečně sníží hlukovou zátěž Průhonic z dálnice D1. Popis akce v příloze č. 2 Tab. 2 byl upraven. Dále je v příloze č. 3 Tab. 1 uvedeno již probíhající PHO ve formě opravy dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonic L+P s pokládkou nízkohlučného povrchu a termínem dokončení v roce 2020. 3. AP pouze navrhuje protihluková opatření, která zpracovatel doporučuje pořizovateli při plánování nových, příp. rekonstrukci stávajících komunikací, nové bytové výstavby atd. realizovat. Strategické hlukové mapování, resp. AP není právně vymahatelný. Postupy orgánů ochrany veřejného zdraví probíhají paralelně s pořizováním AP. 4. Toto není předmětem řešení SHM ani AP. SHM řeší stávající akustickou situaci. 5. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategických hlukových map 2017. Předmětem akčních plánů není posuzování jednotlivých plánovaných záměrů.
75	19.08.2019	Nadměrný hluk z tratě Praha-Vršovice - Praha-Hostivař. Zvýšení hluku po probíhající modernizaci tratě.	Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze železniční dopravy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. V rámci akce „Optimalizace tratě úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.“ by měli být v uvedené lokalitě vybudovány PHS. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> .
76	19.08.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti ulice K Lesíku. Požadavek na zahrnutí lokality do prioritních oblastí.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navrzení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Z příloženého vyjádření KHS vyplývá, že v chráněném venkovním prostoru stavby domu K lesíku 70/1, Praha 10 nebylo prokázáno překročení hygienických limitů hluku ze silniční dopravy na komunikaci K lesíku.
77	19.08.2019	Připomínka se obsahem shoduje s připomínkou č. 72 ze dne 19. 8. 2019.	Viz vypořádání připomínky č. 72.

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
78	19.08.2019	Zhoršená akustická situace v oblasti ulice 5. května v úseku mezi ul. Vyskočilova a Jižní spojka. Problematika SHZ.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě (ulice 5. května v úseku mezi ul. Vyskočilova a Jižní spojka) nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. Kvantifikace a porovnávání akustické situace v SHM a AP je založeno na mezních (nikoliv limitních) hodnotách hlukových ukazatelů. Dodržování těchto mezních hodnot pro účely strategického řízení hluku v území nepodléhá státnímu dozoru, a tedy ani sankcím. Není tedy vymahatelné! Postupy orgánů ochrany veřejného zdraví probíhají paralelně s pořizováním AP. Problematika SHZ není předmětem řešení SHM ani AP. Viz také vypořádání připomínky č. 34.
79	19.08.2019 2372/2019/Zd	1. Zahrnutí obce Zdiby do Tab. 23 a přílohy č. 5. 2. Doplnění dálnice D8 do popisu hl. pozemních komunikací v Tab. 2. 3. Zahrnutí obce Zdiby do výčtu k. ú. jimiž prochází stavba SOKP 519. 4. Doplnění novostavby TT Kobylisy - Zdiby.	1. Opraveno v příloze č. 5. V Tab. 23 obec Zdiby nefiguruje, neboť se jedná o počet osob a staveb pro bydlení ovlivněných nad mezní hodnotou z provozu na pozemních komunikacích „v lokalitách s výskytem kritických míst“ a v obci Zdiby se dle výsledků SHM 2017 a provedených analýz žádné kritické místo nenachází. 2. Doplněno. 3. Opraveno. 4. Doplněno.
80	15.08.2019 MHMP 1645047/2019	Zhoršená akustická situace v okolí ulice Pod Višňovkou a Sulická. Požadavek na zařazení lokalit do priority I.	Viz vypořádání připomínky č. 72.
81	14.08.2019 MHMP 1645056/2019	1. Požadavek na zařazení lokalit v okolí Jižní spojky v úseku Vrbova - 5. května do priority I. 2. Zhoršená akustická situace v okolí ulice Pod Višňovkou a Sulická. Požadavek na zařazení lokalit do priority I. 3. Zhoršená akustická situace v okolí Jižní spojky v úseku Vrbova - Barrandovský most. Požadavek na zařazení lokalit do priority II. 4. Požadavek na zpracování AP ve spolupráci MČ, HSHMP a na základě ověřených dat. 5. Zahrnutí Vídeňské ulice (úsek Thomayerova nemocnice - Zelené domky) do AP. 6. Požadavek k MD ČR na zařazení železniční jižní nákladní trasy do AP a do priorit MD.	Akční plán je strategický dokument a z tohoto důvodu navrhuje AP protihluková opatření konkrétně pouze v kritických místech. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. 1. Viz bod 3. a také vypořádání připomínky č. 1 a 72. 2. Viz vypořádání připomínky č. 72. 3. Kritická místa priority II jsou stanovena na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě (okolí Jižní spojky v úseku Vrbova - Barrandovský most) nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi prioritní. 4. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Strategické hlukové mapy a odpovídající akční plány jsou pořizovány na základě požadavků směrnice 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí. Část této směrnice byla v ČR transponována do zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Mezní hodnoty pro strategické hlukové mapování v ČR a základní požadavky na zpracování AP jsou stanoveny vyhláškou č. 315/2018 Sb. o strategickém hlukovém mapování. Dle zákona č. 258/2000 §81 odst. 2 a 3 K. Ú. (Magistrát hl. m. Prahy) zpřístupňuje návrh akčního plánu veřejnosti, ke kterému má každý právo vyjádřit se do 45 dnů od data jeho zveřejnění. 5. V uvedené lokalitě (Vídeňská ulice v úseku Thomayerova nemocnice - Zelené domky) nejsou dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 žádní obyvatelé ovlivnění nad mezní hodnotou ze silniční dopravy. 6. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupným na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> . Připomínky bylo nutné uplatnit k výše uvedenému AP.
82	22.08.2019 MHMP 1697237/2019	1. Doplnění a přeřazení lokalit na území Prahy 4 do kritických míst. 2. Nesouhlas s PHO ve formě úsekového měření rychlosti na komunikaci 5. května. 3. Úprava popisu kritického místa č. 50. 4. Vyloučení opatření ve formě omezení rychlosti a vjezdu NA z přílohy č. 2 Tab. 3. 5. Doplnění PHO ve formě nízkohlučného povrchu po celé délce Jižní spojky. 6. Doplnění PHO pro železniční dopravu ve formě modernizace tzv. Branické spojky.	1. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanovena a zařazena do jednotlivých priorit na základě popsané analýzy v kap. B. souhrnné zprávy. Viz také vypořádání připomínky č. 72. 2. Úsekové měření je navrženo v ČOP pro ulici 5. května. AP pouze konstatuje tuto skutečnost. 3. Opraveno. 4. Jedná se o již realizovaná opatření. 5. V předmětném úseku Jižní spojky jsou již plánována nebo realizována komplexní PHO (viz přílohy č. 2 a 3). Teprve vyhodnocení efektu PHO lze přistoupit k dalším navrhovaným opatřením. 6. Jedná se spíše o zkapacitnění žel. tratě. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupným na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a> . Opatření v případě železniční dopravy jsou do AP aglomerace Praha přebírány z tohoto dokumentu.
83	29.08.2019	1. Konkretizace vstupních dat SHM pro výpočet	1. Do kap. B.1 bylo doplněno upřesnění, dle zpracovatele SHM byla použita data o intenzitách dopravy TSK za rok 2016.



Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
	MHMP 169988/2019	<p>automobilové dopravy.</p> <p>2. Požadavek na řešení kritického místa ze železniční dopravy v lokalitě Bártlova.</p> <p>3. Požadavek na rozšíření kritického místa č. 78 (ul. Náchodská) o ulice Božanovská a Ve Žlábku.</p> <p>4. Požadavek na snížení rychlosti na 80 km/h na těch úsecích dálnic D10 a D11, které se nachází na území HMP.</p>	<p>2. Problematika železniční dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snížení-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcní-plany-ke-snížení-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a>. Opatření v případě železniční dopravy jsou do AP aglomerace Praha přebírány z tohoto dokumentu.</p> <p>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě se dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 nachází cca 20 obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze železniční dopravy. Zřejmě z důvodu takto nízkého počtu ovlivněných obyvatel nebylo, ve výše uvedeném dokumentu, kritické místo detailně řešeno. V dlouhodobém výhledu je plánována optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany, která by měla napomoci ke snížení počtu ovlivněných obyvatel pod mezní hodnotu. Datum plánované realizace bylo doplněno.</p> <p>3. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel.</p> <p>Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Prioritní lokality (kritická místa) jsou stanoveny na základě popsané analýzy a vznikají především v území se stovkami ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedených lokalitách, které jsou požadovány k doplnění je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy v jednotkách až desítkách obyvatel. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Zpracovatel ovšem doporučuje lokalitu ulice Náchodská řešit jako logický celek.</p> <p>4. Pro snížení hlukové zátěže v lokalitě Horních Počernic jsou připravována protihluková opatření v rámci staveb „D11 1101 Praha-Jirny, modernizace“ a „D0 510 Běchovice-Satalice, zkapacitnění“. Z tohoto důvodu není navrhováno snižování rychlosti na dálnicích na území HMP.</p>
84	16.08.2019 I. část 19.08.2019 II. část 1730/2019 MCPD	<p>I. část</p> <p>1. až 3. Zahrnutí lokalit Cínovecká, Ďáblická a Šenovská do prioritních oblastí AP. Výčet stávajících a plánovaných PHO.</p> <p>4. Doplnění možnosti použití tzv. chytrých semaforů.</p> <p>5. Doplnění záměru VRT.</p> <p>II. část</p> <p>1. Zhoršená akustická situace ze silniční dopravy v oblasti Ďáblic.</p> <p>2. Připomínka se obsahem a formou shoduje s připomínkou č. 128 ze dne 19. 8. 2019.</p>	<p>I. část</p> <p>1. až 3. Viz vypořádání připomínky č. 61.</p> <p>Některá stávající a plánovaná PHO byla doplněna do příslušných tabulek.</p> <p>4. Již je v kap. D.1. c) uvedeno (dynamické semaforey).</p> <p>5. Doplněno do přílohy č. 4.</p> <p>II. část</p> <p>1. Viz vypořádání připomínky č. 61.</p> <p>2. Viz vypořádání připomínky č. 128.</p>
85	18.08.2019 MHMP 1675462/2019	<p>1. Požadavek na zařazení lokalit v oblasti k. ú Záběhlce (ulice 5. května, Türkova a Jižní spojka).</p> <p>2. Vyhodnocení AP 2016 včetně jeho plnění.</p> <p>3. Obdobně jako bod 1. připomínky. Doplnění textu PHO.</p> <p>4. Zahrnutí ulic Lešanská a Severní I do lokality č. 52.</p> <p>5. Požadavek na přesunu akce „Spořilovský plácek“ do plánovaných opatření.</p> <p>6. Problematika reorganizace dopravy v oblasti Spořilova.</p> <p>7. Seznam úsekových měření rychlosti, doplnění maximální dovolené rychlosti.</p> <p>8. Úpravy přílohy č. 3.</p> <p>9. a 10. Úpravy přílohy č. 4.</p>	<p>1. Uvedené lokality byly v AP doplněny do kritického místa č. 118 priority II uvedeného v příloze č. 1. Již v minulém AP byly výsledky na hranici mezi I. a II. prioritou. Na základě výsledků analýzy došlo k přesunu již do priority II.</p> <p>2. Akční plán vychází vždy z aktuálních výsledků SHM. Proto je možné, že se jednotlivé kritické lokality mohou mírně lišit. Dle základních požadavků na zpracování AP (vyhl. 315/2018 Sb.) není obsahem AP porovnání jednotlivých AP v časových horizontech.</p> <p>3. Kvantifikace a porovnávání akustické situace v SHM a AP je založeno na mezních (nikoliv limitních) hodnotách hlukových ukazatelů. Dodržování těchto mezních hodnot pro účely strategického řízení hluku v území nepodléhá státnímu dozoru, a tedy ani sankcím. Není tedy vymahatelné! Postupy orgánů ochrany veřejného zdraví probíhají paralelně s pořizováním AP. Pro snížení hlukové zátěže v uvedené lokalitě jsou připravována protihluková opatření ve formě rekonstrukcí a výstavbou nových PHS rámci staveb „5. května - PHS (Spořilovský plácek - ul. Turkova)“, „Jižní spojka - PHS (Sliačská - Hlavní)“ a „Jižní spojka - PHS (Sliačská - Spořilovská)“. Viz také bod 1. Příloha č. 1 řeší kritická místa priority I.</p> <p>4. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. V uvedené lokalitě nelze z výsledků SHM 2017 jednoznačně rozlišit jaká komunikace (Severní I či Spořilovská) je dominantním zdrojem hluku v lokalitě. Dle výsledků SHM 2017 byla ulice Severní I zahrnuta do lokality č. 52. Lešanská nikoliv z důvodu nízkého počtu obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy.</p> <p>5. Viz bod 3. a bod 8. c)</p> <p>6. Akce je již zrealizována.</p> <p>7. Dotaz musí být směřován na Městskou policii, příp. Policii ČR. Maximální dovolené rychlosti je možné zjistit z mapy přestupkových systémů na <a href="http://www.dopravniinfo.cz/">http://www.dopravniinfo.cz/</a>. Konkrétní rychlosti nejsou relevantní pro AP, je důležité především nepřekračování dané rychlosti, která by měl za následek zvýšení hlukové zátěže.</p> <p>8. a) viz bod 1. a 3. b) doplněno c) PHO je realizováno, kolaudace stavby nemá vliv na reálné snížení hluku v území d) akce se již nacházejí v příloze č. 3 Tab. 1, dále viz bod 8.c) e) upraveno</p> <p>9. Stavba D0 511 byla ponechána pouze v příloze č. 3, aby byla eliminována duplicita seznamu opatření. Pokud by došlo vzhledem k administrativním úkonům ke zdržení realizace nesnižuje to její strategický význam pro velkou část aglomerace Praha.</p>



Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			10. Vzata na vědomí.
86-127	16.08.2019 MHMP 1630989/2019	<p>1. Zhoršená akustická situace v okolí ulice V Holešovičkách. Požadavek na přeřazení lokality do priority I.</p> <p>2. Návrh PHO ve formě vyvedení komunikací s vysokou intenzitou dopravy a vyloučení těžké nákladní dopravy a minimalizování tranzitní dopravy mimo obytná území.</p> <p>Připomínky č. 87-127 se obsahem a formou shoduje s touto připomínkou.</p>	<p>1. Systém a postup stanovení kritických míst je uveden v kapitole B.3. Kritická místa jsou stanovena na základě provedení analýz v posuzovaném území, kde je proveden průnik lokalit s překročenou mezní hodnotou a lokalit s vyšší hustotou obyvatel. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategické hlukové mapy 2017. Kritická místa priority I jsou stanovena na základě popsané analýzy a vznikají především v území s tisíci ovlivněných obyvatel nad mezní hodnotou. V uvedené lokalitě je dle výsledků SHM 2017 a na základě SLDB 2011 pravděpodobný počet obyvatel ovlivněných nad mezní hodnotou ze silniční dopravy cca 200. Na základě uvedeného postupu stanovení kritických míst, tzv. hot spots, nelze tuto lokalitu zařadit mezi priority I. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.</p> <p>2. Časově omezené povolení pro provoz nadlimitního zdroje hluku pro úsek ulice V Holešovičkách (Pelc-Tyrolka -Zenklova) je vydané HSHMP do 31. 12. 2022.</p> <p>Změna územního plánu v souvislosti akcí „Zahloubení ulice V Holešovičkách“ je ve fázi pořizování změny ÚP.</p> <p>Významným přínosem pro aglomeraci Praha a tím také danou lokalitu bude nejen z akustického hlediska dobudování Městského okruhu a zejména Silničního okruhu kolem Prahy. Proto zpracovatel AP doporučuje urychlenou dostavbu MO a SOKP.</p>
128-175	19.08.2019	<p>1. Nesouhlas s realizací dostavby SOKP a souvisejících staveb dle ZÚR. SOKP neplní funkci PHO a naopak výrazně zhorší hlukovou situaci v dotčených lokalitách.</p> <p>2. Nesouhlas s rozšiřováním Letiště Václava Havla Praha, zejména s výstavbou paralelní dráhy a vyhlášením ochranného hlukového pásma.</p> <p>Připomínky č. 129-175 se obsahem a formou shoduje s touto připomínkou.</p>	<p>1. Jediným podkladem pro zpracování AP jsou výsledky Strategických hlukových map 2017. Předmětem akčních plánů není posuzování ZÚR. ZÚR obsahuje samostatnou kapitolu Vyhodnocení vlivů na životní prostředí.</p> <p>Připomínka směřuje do územně plánovací dokumentace, která probíhá paralelně se zpracováním SHM.</p> <p>2. Problematika letecké dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Programu snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně“ objednaným MD ČR dostupných na <a href="https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018">https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/3-kolo-AP-rok-2018</a>.</p> <p>Návrh akčního plánu pro hlavní letiště, kterým je letiště Václava Havla Praha/Ruzyně byl zpřístupněn v elektronické podobě na webových stránkách Ministerstva dopravy v době od 6. 6. 2019 do 22. 7. 2019, kdy také byly přijímány připomínky. Informace o zveřejnění návrhu akčního plánu byly vyvěšeny na úřední desce Ministerstva dopravy.</p> <p>Pro hlavní letiště nebyly v zákonné době uveřejnění návrhu akčního plánu (45 dní) doručeny žádné připomínky k návrhu akčního plánu.</p> <p>2.1. Z kap. D.3 byla vypuštěna opatření, týkající se vyhlášení a aktualizace OHP pro výhledový provoz.</p> <p>2.2. Do kap. D.3 byla doplněna formulace o rozložení výhledové letecké dopravy mezi další mezinárodní letiště v regionu.</p> <p>2.3. Kap. D.3 uvádí obecné možnosti snižování hlukové zátěže z letecké dopravy, proto do této kapitoly nebyla doplněna požadavky na upřesnění podmínek pro vymezení stávajícího OHP a podmínek nočního provozu na letišti.</p>
176-189	16.08.2019	<p>Nesouhlas s realizací dostavby SOKP a souvisejících staveb dle ZÚR. SOKP neplní funkci PHO a naopak výrazně zhorší hlukovou situaci v dotčených lokalitách.</p> <p>Připomínky č. 177-189 se obsahem a formou shoduje s touto připomínkou.</p>	<p>Viz vypořádání připomínky č. 128-175 bod 1.</p>