

Letiště Praha, a.s.
Miroslav Pergl
K Letišti 6/1019
16008 Praha 6

Váš dopis zn.	SZn.	Vyřizuje/telefon	Datum
RSM/4923/13/ RIO/KPC/MP	S-MHMP- 1176659/2013/1/OZP/VI	RNDr. Helena Potměšilová/236004422	10.12.2013

Věc: Depo autocisteren a produktovod LPH, letiště Praha Ruzyně

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí **pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona následující závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:**

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Ing. Božena Gerschonová, tel. 236004387, e-mail: bozena.gerschonova@praha.eu

Plánovanou výstavbou je dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), pozemky parc. č. 2917/39,13, k. ú. Ruzyně. Souhlas s odnětím pozemků (případně jejich částí) ze ZPF podle § 9 odst. 6 zákona byl již vydán OZP MHMP dne 11. 5. 2009 dne pod SZn.S-MHMP-214766/2009/OOP/VII/69/G. Dále je nutné postupovat podle podmínek stanovených v tomto souhlase.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Ing.Lubor Smejtek, tel.236004235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:

RNDr.Helena Potměšilová, tel.236004422, e-mail: helena.potmesilova@praha.eu

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným dotčeným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 6. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Ing. Jitka Polanská, tel.: 236 004367, e-mail: jitka.polanska@praha.eu

Předmětem přeložené projektové dokumentace („Depo autocisteren a produktovod LPH“, vypracovala společnost PIK s.r.o., stupeň DSP, datum 6/2013) je výstavba nového depa autocisteren (DAC), které bude sestávat:

- 1) z třípodlažní provozně - administrativní budovy,
- 2) z jednopodlažního provozního objektu určeného pro servisní zázemí autocisteren,
- 3) z odstavných stání autocisteren,
- 4) z produktovodu v délce cca 2 400 m,
- 5) z výdeje LPH do autocisteren,
- 6) z náhradního zdroje elektrické energie (na volné ploše vedle provozně – administrativního objektu).

Zdrojem tepla pro provozně – administrativní objekt má být plynová kotelna o celkovém tepelném příkonu 168 kW, osazená třemi nástěnnými kondenzačními kotli Viessmann VITODENS 200-W, typ WB2C, každý o tepelném příkonu 56 kW, pro objekt servisního zázemí je navržen jeden plynový kotel Viessmann VITOPEND typ 200-W o tepelném příkonu 46 kW, 5 ks teplovzdušných jednotek Mandík RTF-I, každá o tepelném příkonu 24 kW a 2 ks teplovzdušných jednotek Mandík RTF-I, každá o tepelném příkonu 51 kW.

Plynová kotelna v provozně – administrativním objektu a jednotlivá spalovací zařízení v objektu servisního zázemí budou dle zákona o ochraně ovzduší nevyjmenovanými zdroji znečišťování ovzduší neuvedenými v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon o ochraně ovzduší).

Letecký petrolej se dováží po železniční vlečce do centrálního skladu umístěného mimo areál letiště, odkud bude následně dopravován produktovodem do prostoru výdeje LPH. Výdej LPH do autocisteren bude prováděn na čtyřech průjezdných stáních. Každé stání má dvě plnicí místa, jedno pro autocisternu a druhé pro přívěs autocisterny (celkem osm výdejních míst).

Předpokládaný roční obrat LPH má činit 400 000 m³ (324 000 tun). Při použití obecně platného emisního faktoru pro čerpací stanice nafty 10 g VOC/m³ (pouze operace výdej) by měla činit roční emise VOC cca 4 t. Na základě tohoto propočtu je předmětný výdej LPH do autocisteren dle Přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší ostatním vyjmenovaným stacionárním zdrojem, jehož roční emise těkavých organických látek překračuje 1 t (kód 11.4.).

Na zpevněné ploše vedle provozně – administrativního objektu má být provozován náhradní zdroj elektrické energie motorgenerátoru SDMO, typ J300K o elektrickém výkonu 330kVA/300 kW, s pístovým spalovacím motorem John Deer, jehož tepelný příkon činí 682 kW.

Podle ustanovení Přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší se jedná rovněž o vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší (kód 1.2.).

A) Závazné stanovisko ke stavbě dvou stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší uvedených v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Předmětem závazného stanoviska je stavba dvou vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší, náhradního zdroje elektrické energie - motorgenerátoru SDMO J300K s pístovým spalovacím motorem John Deer o tepelném příkonu 682 kW a výdeje leteckých pohonných hmot (LPH) do autocisteren.

Žádost o toto závazné stanovisko doložil žadatel projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení a odborným posudkem č.15/2012.

Souhlas s umístěním předmětných zdrojů byl vydán v rámci závazného stanoviska OZP MHMP SZn. S-MHMP-1197151/2012/1/OZP/VI ze dne 18.1.2012.

Náhradní zdroj elektrické energie - motorgenerátor SDMO J300K o elektrickém výkonu 330kVA/300 kW, s motorem John Deer o tepelném příkonu 682 kW má být umístěn na zpevněné ploše vedle provozně – administrativního objektu a provozován v případě výpadku elektrické energie z veřejné distribuční sítě, tj. dle předpokladu dodavatele elektrické energie celkem cca 6 hodin za rok. Kromě toho budou prováděny pravidelné funkční zkoušky stroje. Výrobce uvedeného náhradního zdroje elektrické energie garantuje emisní koncentrace oxidů dusíku (NO_x) do 2050 mg/Nm^3 , oxidu uhelnatého (CO) do 300 mg/Nm^3 a koncentrace tuhých částic (PM) do 60 mg/Nm^3 . Spotřeba nafty je odhadnuta na 57 kg/hod.

Výdej leteckých pohonných hmot, které budou přiváděny potrubím z centrálního skladu, do autocisteren má být prováděn na čtyřech průjezdných stáních. Každé stání má mít dvě plnicí místa, jedno pro autocisternu a druhé pro příves autocisterny. Technologie plnění sestává z filtru sdruženého se separátorem vody, průtokoměru s řídicím ventilem a výdejní hadice s letištními bezúkapovými spojkami. Bude používáno spodní plnění cisteren.

Součástí výdeje LPH bude havarijní jímka (dvouplášťová ocelová podzemní nádrž o objemu 100 m^3) pro úkapy.

Odborný posudek č. 15/2012 vypracoval doc. Ing. Tomáš Sákra, CSc., držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle ustanovení § 32 odst. 1 a 2 zákona o ochraně ovzduší s přihlédnutím k ust. § 42 odst. 4 téhož zákona rozhodnutím MŽP č.j. 3877/780/10/LH ze dne 22.9.2010. Zpracovatel v posudku uvádí, že předmětné zdroje (náhradní zdroj elektrické energie a výdej LPH) jsou navrženy v souladu s požadavky zákona o ochraně ovzduší.

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OZP MHMP) jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost, projektovou dokumentaci, odborný posudek a autorizaci autora odborného posudku. Na základě předložených podkladů konstatuje, že jak

náhradní zdroj elektrické energie, tak výdej LPH do autocisteren jsou navrženy v souladu s předpisy ochrany ovzduší. Rovněž předložené podklady vyhovují příslušným předpisům v ochraně ovzduší

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší a § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, OZP MHMP

souhlasí

dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší se stavbou těchto vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší:

1) motorgenerátoru SDMO, typ J300K s pístovým vznětovým motorem John Deer o jmenovitém tepelném příkonu v palivu 682 kW (kód 1.2.) jako náhradního zdroje elektrické energie (el. výkon 330kVA/300 kW) s dobou provozování do 300 hodin/rok, na zpevněné ploše vedle provozně – administrativního objektu,

2) výdeje LPH do autocisteren (kód 11.4.), sestávajícího ze čtyř průjezdných stání, každé stání se dvěma plnicími místy (celkem osm výdejních míst),

v prostoru Letiště Václava Havla, v Praze 6 – Ruzyni, na pozemcích č. parc. 2917/4,13,39,47, k.ú. Ruzyně, v rámci stavby „Depo autocisteren a produktovod LPH“.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

B) Vyjádření ke stavbě stacionárního zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zdrojem tepla pro provozně – administrativní objekt má být plynová kotelna osazená třemi nástěnnými kondenzačními kotli Viessmann VITODENS 200-W, typ WB2C, každý o příkonu 56 kW, pro objekt servisního zázemí je navržen jeden plynový kotel Viessmann VITOPEND typ 200-W o příkonu 46 kW, 5 ks teplovzdušných jednotek Mandík RTF-I, každá o příkonu 24 kW a 2 ks teplovzdušných jednotek Mandík RTF-I, každá o příkonu 51 kW.

Plynová kotelna v provozně –administrativním objektu a jednotlivá spalovací zařízení v objektu servisního zázemí budou dle zákona o ochraně ovzduší nevyjmenovanými zdroji znečišťování ovzduší neuvedenými v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon o ochraně ovzduší).

V souladu s ustanovením § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením bodu 441 Přílohy č. 4 části A obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je dotčeným orgánem státní správy úřad příslušné městské části Praha 6.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Ing.Lubor Smejtek, tel.236004235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

A) Vyjádření k otázce, zda stavba mění či snižuje krajinný ráz:

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OZP MHMP), jakožto příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. j) zákona, posoudil na podkladě předložené projektové dokumentace (DEPO autocisteren a produktovod LPH zprac. s.r.o. PIK v 06/2013) a ortofotosnímků hlavního města Prahy z let 2012 zda předmětná stavba může změnit či snížit krajinný ráz a z hlediska ustanovení § 12 zákona vydává následující vyjádření:

Realizaci výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz.

Jedná se o objekt s třemi NP. Záměr neznamená pro území výraznou dominantu (výškově i hmotově navazuje na ostatní objekty letiště). V těsném sousedství stavby se nevyskytují přírodní charakteristiky zásadního významu, do kterých by záměr mohl zasáhnout. Aktivita s ohledem na současný stav území nemůže snížit estetické či přírodní hodnoty místa. Zájem chráněný OZP MHMP v dané věci tedy není dotčen.

Vyjádření orgánu ochrany přírody je vydáno na základě výše uvedených podkladů a posouzení možného vlivu záměru na přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného místa a oblasti s ohledem na zachování významných krajinných prvků (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), zvláště chráněných území (§ 14 zákona), kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

RNDr.Helena Potměšilová, tel.236004422, e-mail: helena.potmesilova@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

RNDr.Helena Potměšilová, tel.236004422, e-mail: helena.potmesilova@praha.eu

Předložený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle cit. zákona - viz Sdělení MŽP zn.78590/ENV/08 ze dne 18.11.2008.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění:

Ing. Jana Soukupová, tel.236004239, e-mail: jana.soukupova@praha.eu

Předmětem předložené projektové dokumentace ve stupni DSP vypracované v červnu 2013 je stavba „Depo autocisteren a produktovod LPH“, Letiště Václava Havla Praha, Praha 6 - Ruzyně. Jedná se o vybudování nového depa autocisteren (AC), které bude napojeno novým produktovým rozvodem leteckých pohonných hmot (LPH) na stávající centrální sklad LPH v Kněževsi. Nový komplex bude obsahovat provozně-administrativní budovu, servisní zázemí AC, stání pro technické zkoušky AC, výdej LPH do AC včetně filtrace, přívod LPH z centrálního skladu a odstavná stání AC. Jako náhradní zdroj elektrické energie bude vedle provozně-administrativního objektu nainstalován dieselařegát. Stavba bude napojena na stávající oddílnou kanalizační síť a vodovodní řad letiště.

Pro potřeby stavebního řízení

Manipulační plochy výdeje LPH do AC budou zastřešené, izolované fólií odolnou ropným látkám a budou napojeny na bezodtokou havarijní jímku (podzemní dvouplášťová ocelová nádrž se signalizací mezních stavů) o objemu 100 m³.

Venkovní odstavné plochy AC budou nepropustné, odolné ropným látkám a vyspádované do vpustí s odtokem do kanalizace vedoucí na odlučovač lehkých kapalin, který bude vybaven samočinným uzávěrem a přepadem do bezodtoké havarijní jímky.

Plochy pro technické zkoušky AC a jejich příslušenství budou vodohospodářsky zabezpečeny. Tato dvě venkovní stání budou zastřešena a vyspádována do vpustí napojených na bezodtokou havarijní jímku o objemu 100 m³ u výdeje LPH.

Vnitřní plochy, u kterých se předpokládá možná kontaminace ropnými látkami (např. dílny a sklady), budou nepropustné, odolné ropným látkám a vyspádované do havarijních jímek (příp. bude řešeno zvýšeným prahem).

Soustrojí dieselařegátu bude vybaveno ekologickou vanou pro případné zachycení celého obsahu palivové nádrže (390 litrů paliva).

Nový produktovod délky cca 2400 m bude tvořen ocelovým jednoplášťovým potrubím 2x DN 400. Potrubí budou uložena v podzemním železobetonovém kanále (opatřen izolací odolnou ropným látkám) s armaturními šachtami, vrcholovými body pro odvzdušnění a kontrolními šachtami s jímkami pro indikaci případného úniku. Potrubní rozvod bude doplněn o tlakový indikační systém.

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb., hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, se vydává ve věci zacházení se závadnými látkami toto závazné stanovisko:

Povolení předmětné stavby je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za těchto podmínek:

- 1) Stavebník učiní přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí, tzn. umístí zařízení, v němž se zachází se závadnými látkami v bezodtokém prostoru dostatečného objemu opatřeném izolací odolnou působení závadné látky.
- 2) Před zahájením užívání stavby je nutné vypracovat plán opatření pro případ havárie pro ucelené provozní území a předložit jej ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu OZP MHMP.

Odůvodnění:

Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu s ust. § 39 odst. 4 písm. a), c) a f) vodního zákona.

Podmínka č. 2 byla stanovena v souladu s ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona. Dle předložené projektové dokumentace bude na uceleném provozním území nakládáno se závadnými látkami v kapalném skupenství v celkovém množství nad 2000 l. V souladu s ust. § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, se jedná o zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu. Z tohoto důvodu přistoupil OZP MHMP ke stanovení podmínky č. 2.

OZP MHMP upozorňuje:

- Stavba dle předložené projektové dokumentace podléhá projednání u příslušného vodoprávního úřadu městské části Praha 6 podle ust. § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona.
- Ke stavbě vodního díla (odlučovač lehkých kapalin) není vodoprávní úřad dotčeným orgánem ve smyslu ust. § 104 odst. 9 vodního zákona. Pro stavbu tohoto vodního díla je vodoprávní úřad speciálním stavebním úřadem dle ust. § 15 stavebního zákona a tudíž nemá postavení dotčeného orgánu. Příslušným speciálním stavebním úřadem je vodoprávní úřad městské části Praha 6.
- K vydání závazného stanoviska pro další části stavby příslušným dotčeným orgánem vodoprávní úřad městské části Praha 6.
- Dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona při postupu podle stavebního zákona při užívání stavby lze vydat rozhodnutí nebo učinit jiný úkon jen na základě závazného stanoviska vodoprávního úřadu (OZP MHMP), jelikož nakládáním se závadnými látkami jsou dotčeny zájmy podle vodního zákona

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Závěr: Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy shrnuje:

- závazné stanovisko bez podmínek – viz bod – 4A
- závazné stanovisko s podmínkami – viz bod – 8
- vyjádření – viz bod – 2, 3, 4B, 5, 6, 7
- sdělení – viz bod – 1

Magistrát hl. m. Prahy
odbor životního prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1 /11/



Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí

Příloha:

- dokumentace