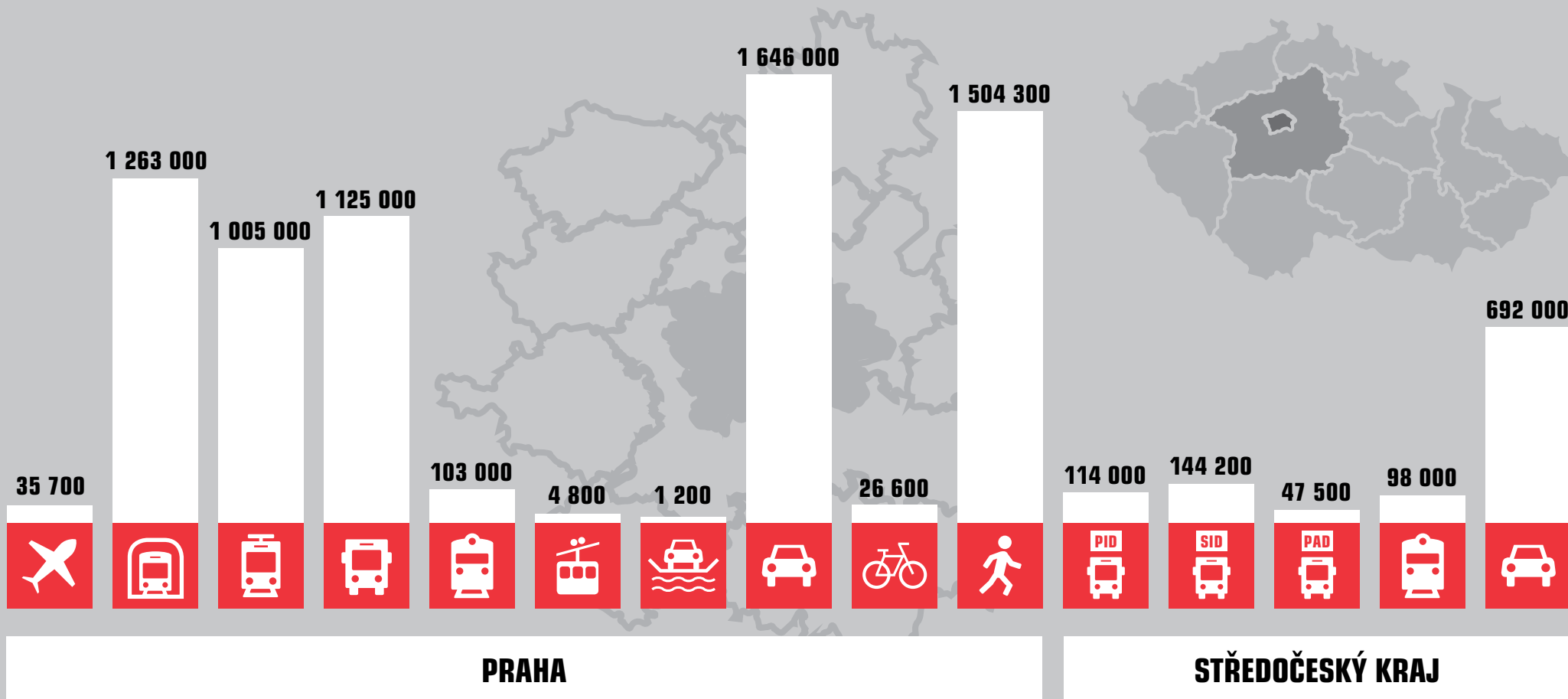


An aerial photograph of Prague, Czech Republic, showing a dense urban landscape with numerous red-tiled roofs and historic buildings. The Vltava River flows through the city, and the Charles Bridge is visible in the foreground. A prominent red banner with white text is overlaid across the center of the image.

# **DOPRAVNÍ INFORMACE PRO KAŽDÉHO**

# VÍCE NEŽ 7,8 MIL. CEST DO/Z PRAHY A PO PRAZE KAŽDÝ DEN

osob / pracovní den





# ZDROJE DOPRAVNÍCH DAT

- **doprava je nejsložitější systém** veřejné správy
- **každá část systému generuje informace**, vytváří vzájemné relace, generující obrovské množství aktuálních dopravních dat (real-time)
- **data nejsou centralizována**, nejsou efektivně využívána cestujícími, organizátory, dopravci
- **zbytečné ekonomické ztráty všech účastníků dopravy, stresová zátěž cestujících, negativní dopady na životní prostředí**





# PROJEKTOVÝ ZÁMĚR MĚSTA

- ✓ **průzkum všech dostupných zdrojů dopravních dat**
- **integrace dopravních dat** a jejich využití pro rozvoj dopravního systému
- **zpřístupnit dopravní data** cestujícím
- **čelit výzvám rostoucí populace** v Praze a nárůstu dopravy
- **podpořit ekonomický růst regionu a lepší život v Praze**



# OČEKÁVANÉ PŘÍNOSY INTEGRACE DOPRAVNÍCH DAT

## OBYVATELÉ A CESTUJÍCÍ

Obyvatelům města a širšího regionu, turistům a cestujícím poskytne integrace dopravních dat netušené možnosti. K dispozici budou mít aktuální informace o všech mimořádných dopravních událostech, předem se dozví o všech plánovaných změnách a dopravních omezeních, ihned se dozvědí o výpadku nebo zpoždění spoje, k dispozici budou mít informace o dojezdových dobách do zastávek s přestupem. Získají informace, které jim umožní vyhodnotit a efektivně naplánovat trasu, způsob a načasování svých cest. Efektivně využijí ztrátové časy způsobené zpožděním či výpadkem spojení apod.

## MĚSTO A ORGANIZÁTOR DOPRAVY

Větší spektrum a množství dat umožní komplexnější analýzu stavu a vývoje dopravy, budou předpokladem rozvoje a efektivního využití dopravních a telematických systémů pro řízení dopravy. Nastartují využití moderních informačních technologií ve prospěch rozvoje regionu a jeho ekonomické výkonnosti. Nezbytně povedou k dalším inovacím, které zvýší atraktivitu hromadné i alternativní dopravy s nižší zátěží pro životní prostředí.

## DOPRAVCI A KOMERČNÍ SUBJEKTY

Širší a rozmanitější dopravní data pomohou nejen dopravcům, ale i poskytovatelům souvisejících produktů a služeb v řadě oblastí jejich podnikání. Přístup k vybraným údajům, schopnost tyto údaje vyhodnotit a analyzovat jim pomohou zvýšit vlastní výkonnost, efektivně řídit provozní kapacity a náklady, lépe směřovat budoucí investice do inovací, zlepšit úroveň poskytovaných služeb, řešit konflikty se zákazníky, zvýšit bezpečnost a zabezpečení.



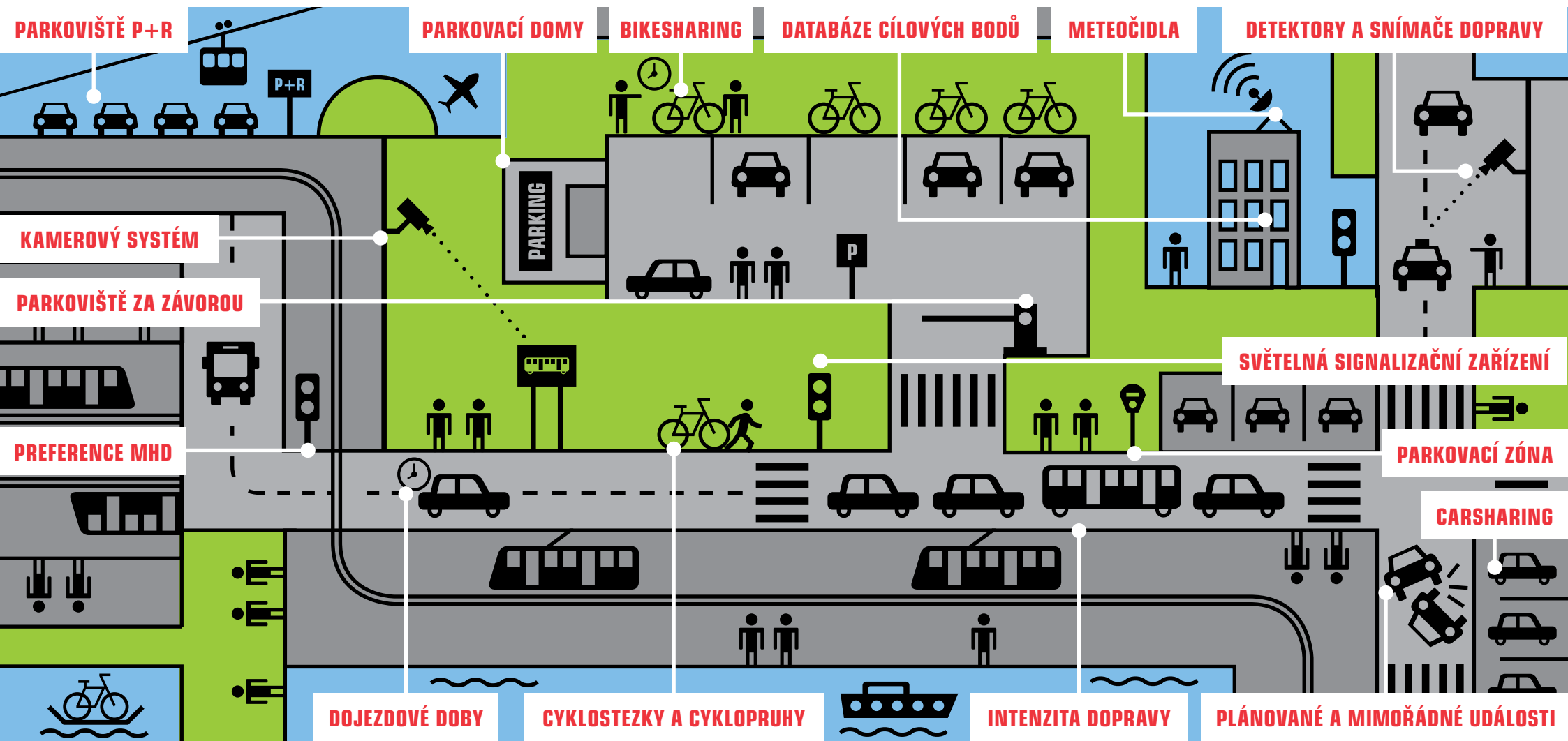
# DOPRAVNÍ DATA — HROMADNÁ DOPRAVA

**STATICKÁ DATA**  
jízdni řády  
zastávky  
trasy linek  
tarif/cena  
prodejní místa  
plánovaná omezení

**REAL-TIME DATA**  
odjezdy/příjezdy  
zpoždění / dojezdová doba  
aktuální poloha  
mimořádné události



# DOPRAVNÍ DATA — SILNIČNÍ DOPRAVA A SDÍLENÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ





# **PŘÍNOSY PROJEKTU – KONKRÉTNÍ ŽIVOTNÍ SITUACE**



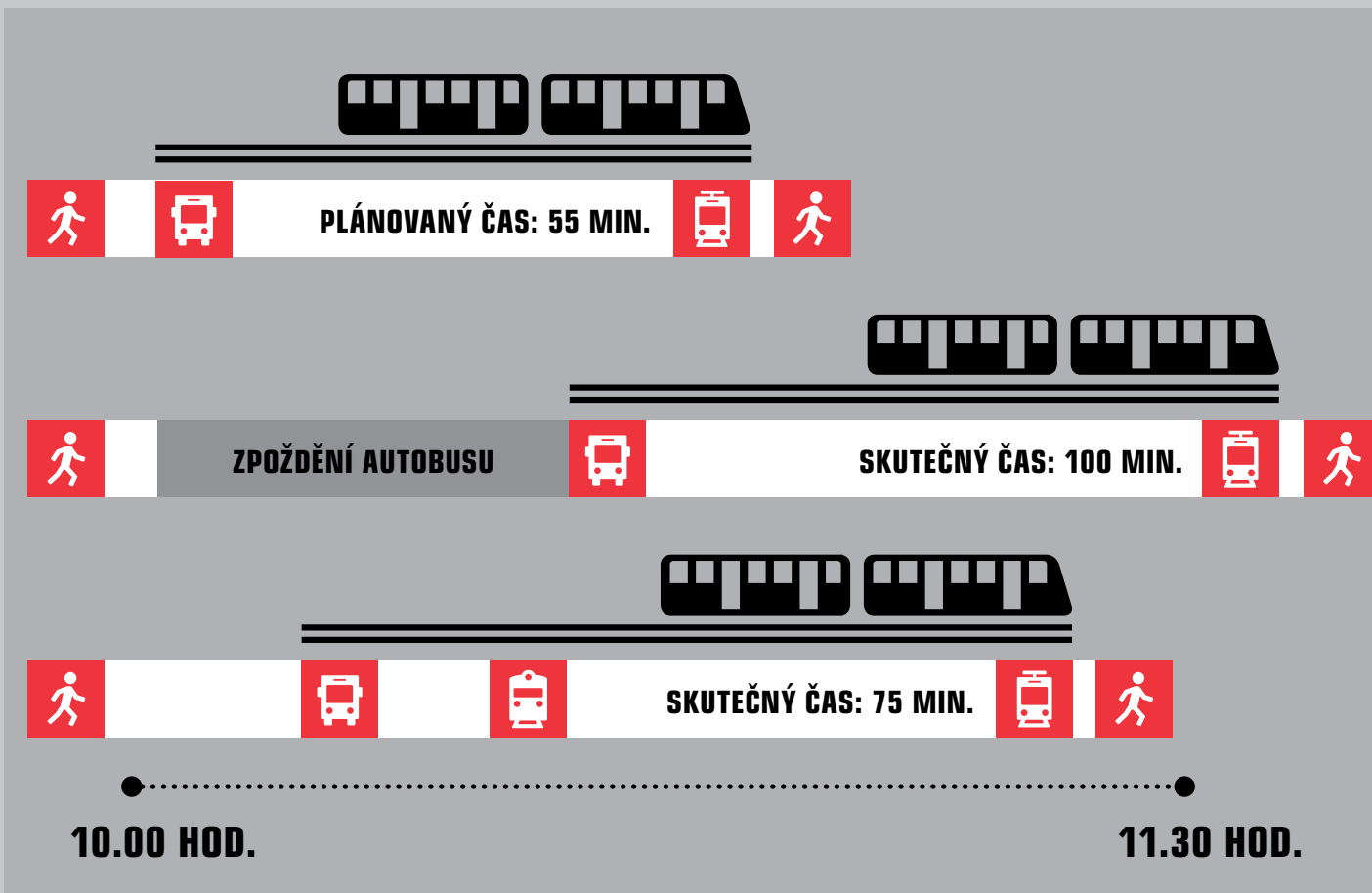
# ZPOŽDĚNÍ SPOJE, NÁHRADNÍ SPOJENÍ

**Cestující díky real-time informacím o hromadné dopravě mají možnost reagovat na zpoždění nebo výpadek spojů:**

- vyhledat a využít jiné spoje
- využít čekání na spoj nákupy či vyřízení jiných záležitostí
- změnit plány, odložit cestu, využít čas efektivně

## REAL-TIME INFORMACE:

514 autobusových linek  
100 % vlakových spojů





# ZMĚNA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, VÝLUKY SPOJŮ

- **statisíce cestujících dojíždějí hromadnou dopravou každý den** do práce či školy
- **změny** jízdních řádů, umístění zastávek, návaznosti spojů atp. **dokážou cestující nečekaně zaskočit**
- **veškerá snaha dopravců informovat** cestující prostřednictvím internetu, ve vozech, na zastávkách **nezajistí plnou informovanost**
- **pomoci mohou informační e-maily, SMS, notifikace** zasílané aplikacemi
- **předpokladem je integrace všech dopravních dat a jejich automatická aktualizace**

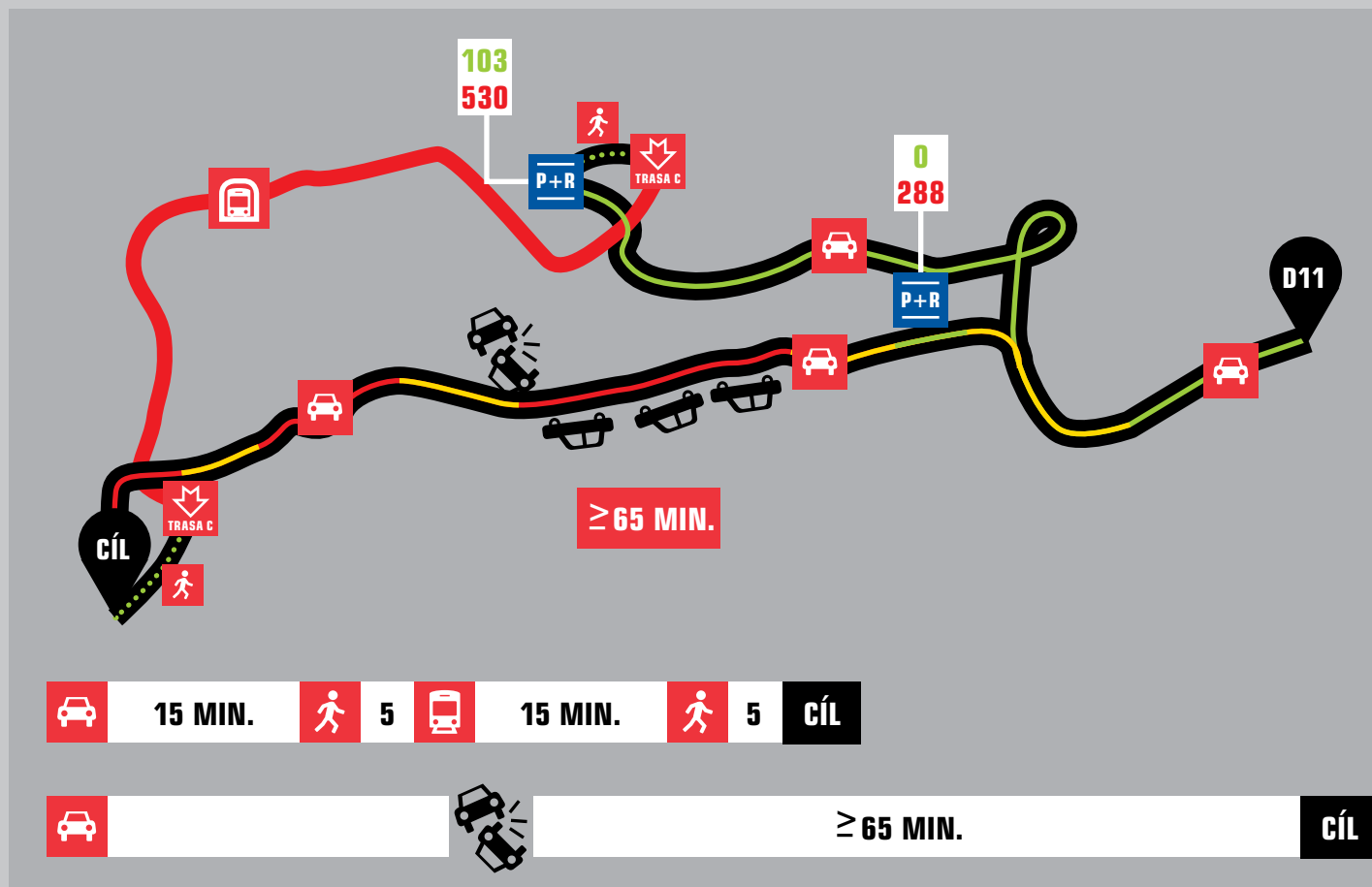




# AKTUÁLNÍ INTENZITA PROVOZU, NÁHRADNÍ TRASA

Informace o hustotě provozu, mimořádných událostech a volných parkovacích kapacitách patří mezi **nejžádanější údaje ze strany řidičů.**

Jejich **dostupnost a aktuálnost, spolu se schopností efektivně využívat hromadnou dopravu, může znamenat výraznou pomoc při dennodenních cestách.**



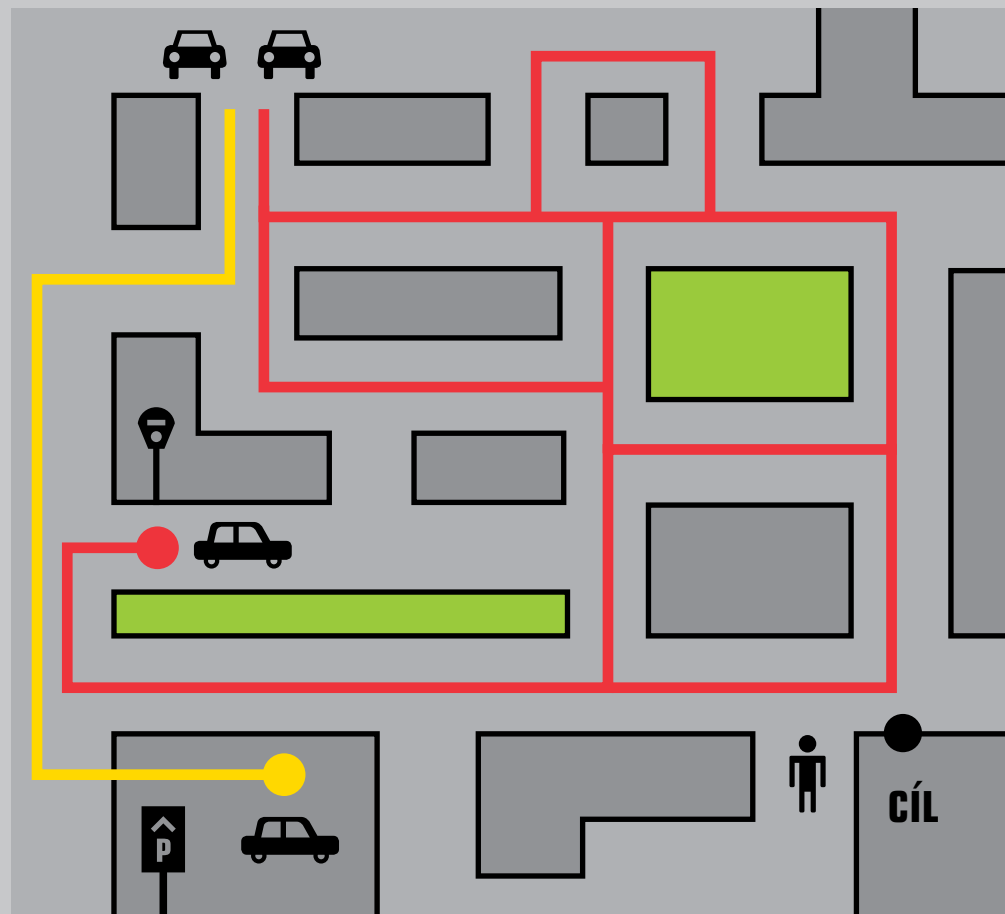
# EFEKTIVNÍ VOLBA PARKOVÁNÍ

**Real-time data o počtu volných parkovacích miest** na verejných parkovištích **umožní rychle a efektívne zaparkovať v centru Prahy.**

Dennodenně se v centru Prahy odehrává:

- **zbytečný nájezd kilometrů při hledání** volného místa v zónách
- **zamořování ovzduší nadbytečným CO<sub>2</sub>**
- již tak **ucpané ulice plní kroužící řidiči** a komplikují průjezdnost
- **neefektivní časové ztráty**, stresové situace

19 000 parkovacích míst v Praze je online.



# SDÍLENÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

- sdílet a jezdit bez starostí o auto a parkování
- jedno vozidlo carsharingu nahradí až deset soukromých automobilů
- uživatelé sdílených prostředků využívají auto o 50–70 % méně, po městě jezdí častěji hromadnou dopravou
- **posílit kombinování carsharingu a bikesharingu s hromadnou dopravou prostřednictvím možnosti snadného vyhledání spojů, cyklotras, lokalizace sdílených prostředků apod. – multimodální data**





# DALŠÍ KROKY K NAPLNĚNÍ ZÁMĚRU

- **zajistit integraci** dopravních dat a informací
- **zpřístupnit data** cestujícím, dopravcům, vývojářům
- nabídnout cestujícím nástroj pro lepší orientaci v datech – **interaktivní portál, aplikace**
- podpořit efektivní využití dopravních dat – **informační a edukativní kampaň**