



ZÁPIS z 11. jednání

Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP konaného dne 10. 12. 2015 v 15:00 hod.

Zasedací místnost Magistrátu hl. m. Prahy č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Jarmila Bendová, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Karel Březina, Mgr. Petr Bříza, Ing. Marek Doležal, Filip Humplík, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Michal Hašek, Mgr. Petra Kolínská, Petr Šimůnek

Hosté: Petr Dolínek, náměstek primátorky, Ing. Jan Heroudek, ředitel ODA MHMP, PhDr. Jan Hauser, ředitel FON MHMP, Ing. Ladislav Pivec, pověřený řízením Technické správy komunikací hl. m. Prahy, Ing. Marek Zđeradička, Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID, Ing. Libor Šíma, vedoucí oddělení organizace dopravy

Jednání řídil: Ing. Jarmila Bendová, předsedkyně Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP

Text zahájení:

Předsedkyně výboru Ing. Jarmila Bendová přivítala přítomné a zahájila jednání výboru v 15.10 hod.

Navržený program:

Bod	Věc
1.	Úvod
2.	Návrh rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2016
3.	Informace k problematice Ládví
4.	Shrnutí přípravy zón placeného stání
5.	Nízkoemisní zóny
6.	Projednání nového projektu Technická pomoc OP PPR
7.	Informace o zpoždění autobusových spojů v říjnu 2015
8.	Informace k činnosti hl. m. Prahy v oblasti BESIP a cyklistické dopravy
9.	Různé

K jednotlivým bodům programu:

1. Úvod

Předkladatelka: předsedkyně Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP

Předsedkyně VDEF ZHMP Ing. Jarmila Bendová konstatovala, že VDEF ZHMP je usnášeníschopný a navrhla ověřovatele zápisu člena VDEF ZHMP Ing. Petra Břízu.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Mgr. Petr Bříza.

Schválení zápisu č. 10 z jednání výboru dne 15. 10. 2015.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis č. 10 ze dne 15. 10. 2015 byl schválen.

Ing. Bendová: Z důvodu nepřítomnosti nám. Dolínka bych požádala o předřazení bodu č. 6.

Hlasování o předřazení bodu č. 6 : pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Hlasování o programu : pro: 5 proti: 0 zdržel se: 1

Program jednání byl schválen.

Schválený program:

Bod	Věc
1.	Úvod
2.	Projednání nového projektu Technická pomoc OP PPR
3.	Návrh rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2016
4.	Informace k problematice Ládví
5.	Shrnutí přípravy zón placeného stání
6.	Nízkoemisní zóny
7.	Informace o zpoždění autobusových spojů v říjnu 2015
8.	Informace k činnosti hl. m. Prahy v oblasti BESIP a cyklistické dopravy
9.	Různé

2. Projednání nového projektu Technická pomoc OP PPR

Předkladatel: PhDr. Jan Hauser, ředitel FON MHMP

Technická pomoc, která je představována prioritní osou 5 OP PPR, je určena pro řídicí orgán k zajišťování řízení, správy, maximální efektivity a kvality realizace OP PPR. Na programové období 2014 - 2020 je na technickou pomoc vyčleněno 4 % celkových finančních prostředků OP PPR, což představuje 16 127 208,00 EUR (v přepočtu kurzem 27 CZK/EUR tato částka odpovídá cca 435 434 616,00 mil. Kč). Z tohoto projektu jsou financovány mzdy převážné části pracovníků mého odboru. Abychom mohli finance čerpat již v lednu, potřebovali bychom, aby byl projekt schválen Zastupitelstvem HMP v prosinci. Tímto postupem ušetříme městu určité finanční prostředky. Projekt je rozdělen do šesti základních bodů. První část programu je zaměřena na mzdy. Druhá část programu je zaměřena na různé studie, analýzy a právní služby, které vyplývají z povinností, které jsou nám dány Ministerstvem pro místní rozvoj ČR a Evropskou komisí. Třetí bod je zaměřen na odborné vzdělávání pracovníků, kteří jsou zapojeni do implementace operačního programu. Čtvrtým bodem jsou dány finanční prostředky pro monitorovací výbor. Pátý bod je zaměřen na hodnocení projektových žádostí. Šestý bod je podpora technického zajištění. V lednu budeme ještě extra žádat o peníze, které půjdou na publicitu. Tyto prostředky však budeme čerpat z jiné prioritní osy.

Po menší diskusi předsedkyně VDEF ZHMP Ing. Jarmila Bendová dala hlasovat o navrženém usnesení.

Usnesení č. U-VD-0001

Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP

I. bere na vědomí

žádost o schválení vytvoření nového projektu TP OP PPR

přijato, pro:5 proti:0 zdržel:1

II. doporučuje

Radě HMP schválit vytvoření nového projektu TP OP PPR

přijato, pro:5 proti:0 zdržel:1

3. Návrh rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2016

Předkladatel: náměstek primátorky Dolínek

Návrh rozpočtu byl zveřejněn. Prioritou rozpočtu je provoz veřejné hromadné dopravy. Navíc posilujeme ekologickou železniční dopravu. V rámci Dopravního podniku hl. m. Prahy jsme se snažili zajistit pokles vozokilometrů. Pro TSK hl. m. Prahy není sestaven propadový rozpočet. TSK hl. m. Prahy má z běžných výdajů hrazeny mzdy pro zaměstnance. U cyklistiky a BESIPu nedochází k propadům, jsou však zde převody finančních prostředků. U problematiky financování tunelového komplexu Blanka dochází také k převodům. V rámci rozpočtu kapitoly doprava vznikla částka 20 mil. Kč v investičních prostředcích pro veřejný prostor. Tato podkapitola by měla umožňovat participační možnost pro veřejnost. V budoucnu počítáme s navýšením pro tuto kapitolu. Tato kapitola je potřebná i pro TSK hl. m. Prahu. V rámci některých investic je vhodné a logické upravit veřejný prostor, zároveň však TSK hl. m. Prahy na to nemá prostředky. V rozpočtu je rezerva 100 mil. Kč na kofinancování evropských projektů městských částí. Metro D má problémy s vykupováním pozemků. V posledních týdnech se nám podařilo nastavit nějaký systém. Jsou schváleny příkazní smlouvy, že TCP začne vykupovat pozemky. V zásadě je návrh rozpočtu vyrovnaný.

Po představení návrhu rozpočtu následovala delší diskuse členů výboru a ostatních přítomných. Po vyčerpání diskusních příspěvků předsedkyně VDEF ZHMP Ing. Jarmila Bendová dala hlasovat o předložených návrzích usnesení.

Usnesení č. U-VD-0002

Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP

doporučuje

kapitoly dopravy a evropských fondů Tisku Z - 3970 k projednání v Zastupitelstvu HMP

nepřijato, pro:2 proti:0 zdržel:3

bere na vědomí

projednání kapitoly dopravy a evropských fondů Tisku Z - 3970

přijato, pro:5 proti:0 zdržel:0

3. Informace k problematice Ládví

Předkladatel: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID

Magistrát hl. m. Prahy zadal vypracování nezávislé studie, která by zhodnotila situaci týkající se ukončení autobusové dopravy po integraci Mělnicka a Neratovicka. Jelikož my velmi úzce spolupracujeme s Fakultou dopravní ČVUT, byla pro maximální transparentnost a objektivitu studie zadána Fakultě stavební ČVUT. Studie byla zpracovávána na podzim letošního roku. Tento týden jsme obdrželi finální vyhotovení. Ve studii jsou porovnávány čtyři alternativy ukončení příměstské autobusové dopravy v lokalitách Nádraží Holešovice, Ládví, Letňany a Střížkov. Studie obsahuje podrobné zhodnocení všech lokalit včetně fotodokumentace. Všechny lokality byly multikriteriálně hodnoceny. Zpracovatel studie doporučil pro ukončení autobusových linek lokalitu Ládví.

Po představení úvodu k tomuto bodu následovala diskuse za účasti členů výboru a veřejnosti.

Předsedkyně VDEF Ing. Jarmila Bendová ukončila dnešní jednání s tím, že veškeré zbývající materiály, které mají členové ve svých složkách, jsou pouze informativní. Další jednání výboru se uskuteční dne 21. 1. 2016.

Jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP bylo ukončeno v 17.18 hodin a trvalo 128 minut.

Ing. Jarmila Bendová
předsedkyně Výboru pro dopravu a
evropské fondy ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu a evropské
fondy ZHMP

Ověřil: Mgr. Petr Bříza, člen Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP