

## Parametry elektrobusu

- v první fázi projektu 12 m elektrobuse, v druhé fázi 18 m kloubový elektrobuse,
- sběrač/sběrače pro dvoupólový systém na střeše vozidla,
  - o technické řešení musí umožnit stacionární i dynamické nabíjení,
  - o technické řešení musí umožnit natrolejení při stání, ideálně však i za jízdy.

## Nabíjecí místa

- dynamické nabíjení – trolejová stopa v ul. Prosecké,
  - o napájení bude zajištěno prostřednictvím kontejnerové měřírny (v majetku DPP),
  - o trolejové vedení bude zavěšeno na trakční stožáry s výložníky.
- nabíjení během provozních přestávek – obratiště Palmovka,
  - o napájení z přilehlé tramvajové trati prostřednictvím stacionárního galvanického oddělovače (přesun z terminálu Želivského),
    - o trolejová stopa cca 20 m pro nabíjení 1 elektrobuse (12 nebo 18 m) – využití mobilních sloupů DPP.
- noční nabíjení – garáž Klíčov,
  - o 2x třífázová zásuvka (63A nebo 32A) z nízkonapěťové sítě garáže.