



Zpráva o právní prověrce smluvní dokumentace k výstavbě tunelu Blanka

11. srpna 2011

WHITE & CASE

Advokátní kancelář

Na Příkopě 8

110 00 Prague 1

Telefon: +420 255 771 111

Fax: +420 255 771 122

Obsah

1.	Definice.....	3
2.	Rozsah a účel Zprávy.....	6
3.	Vymezení odpovědnosti.....	7
4.	Úvod k navyšování ceny díla.....	8
5.	Cenové mechanismy.....	9
5.1.	Zadávací dokumentace a Smlouva o dílo – stavební a technologická část.....	9
5.2.	Indexace ceny.....	10
6.	Historické navyšování ceny díla dle právní dokumentace.....	11
6.1.	Chronologický přehled.....	11
6.2.	Přehled dle okruhů smluv.....	11
7.	„Red Flags“.....	13
7.1.	Chybějící dokumentace a nezodpovězené dotazy.....	13
7.2.	Finanční rezerva.....	15
7.3.	Eskalace ceny dodatečných stavebních prací (indexace).....	15
7.4.	Mandátní smlouva IDS.....	15
7.5.	Dokončení stavební části díla.....	17
7.5.1.	Termín dokončení.....	17
7.5.2.	Prodlení.....	17
7.5.3.	Smluvní pokuta.....	17
7.6.	Charakter víceprací a povinnosti dle ZVZ.....	18
7.7.	Totožné dvojice Protokolů.....	20
7.8.	Právní základ Protokolů.....	20
	Příloha č 1.: Přehled Protokolů.....	22
	Příloha č 2.: Historické navyšování ceny díla dle právních titulů.....	23
1.1.	Stavební práce.....	23
1.1.1.	Nabídková cena v zadávacím řízení.....	23
1.1.2.	Cena ve Smlouvě o dílo – stavební část.....	23
1.1.3.	Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – stavební část.....	23
1.1.4.	Navyšování ceny Protokoly.....	24
1.1.5.	Celková cena za provedení díla.....	24
1.2.	Technologie.....	24
1.2.1.	Nabídková cena v zadávacím řízení.....	24

1.2.2.	Cena ve Smlouvě o dílo – technologická část	24
1.2.3.	Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – technologická část	25
1.2.4.	Navyšování ceny Protokoly	25
1.2.5.	Celková cena za provedení díla	25
1.3.	Služby - Činnost správce stavby (inženýra).....	25
1.3.1.	Cena stanovená v Mandátní smlouvě IDS	25
1.3.2.	Navyšování ceny dodatky k Mandátní smlouvě IDS.....	26
1.3.3.	Celková odměna mandatáře	26
1.4.	Služby - Projektová činnost	26
1.4.1.	Ceny stanovené ve smlouvách o dílo na provedení projektové činnosti .	26
1.4.2.	Navyšování ceny dodatky k některým smlouvám o dílo na provedení projektové činnosti.....	28
1.4.3.	Celková cena za provedení díla	31
1.5.	Služby - Geologický, archeologický průzkum, geodetické práce, poradenská činnost	31
1.5.1.	Ceny stanovené ve smlouvách o dílo.....	31
1.5.2.	Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – průzkumná štola	31
1.5.3.	Celková cena za provedení díla	32
1.6.	Služby - Geotechnický monitoring	32
1.6.1.	Ceny stanovené ve smlouvách o dílo.....	32
1.6.2.	Celková cena za provedení díla	32
1.7.	Výkup pozemků	32
Příloha č 3.:	Podklady prověrky	33
Příloha č 4.:	Předpoklady a omezení.....	81
Samostatná příloha:	Přehled požadavků na dodatečné informace.....	84

1. Definice

- „**ČKD**“ znamená společnost ČKD PRAHA DIZ, a.s., IČ: 005 65 997, se sídlem na adrese Praha 9, Kolbenova 499, PSČ: 190 01, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 248;
- „**ČSÚ**“ znamená Český statistický úřad;
- „**HMP**“ znamená hlavní město Praha;
- „**IDS**“ znamená společnost Inženýring dopravních staveb a.s., IČ: 279 23 673, se sídlem na adrese Praha 2, Nové Město, Na Moráni 3/360, PSČ: 128 00, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12096, anebo společnost IDS Praha a.s. (dříve vystupující pod obchodní firmou Inženýring dopravních staveb a.s.), IČ: 601 94 260, se sídlem na adrese Praha 2, Na Moráni 3/360, PSČ: 128 00, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2447;
- „**Mandátní smlouva IDS**“ znamená mandátní smlouvu uzavřenou mezi HMP, jako mandantem, a IDS, jako mandatářem, dne 29. prosince 1997;
- „**Metroprojekt**“ znamená společnost METROPROJEKT Praha a.s., IČ: 452 71 895, se sídlem na adrese Praha 2, I.P. Pavlova 2/1786, PSČ 120 00, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418;
- „**Metrostav**“ znamená společnost Metrostav a.s., IČ: 000 14 915, se sídlem na adrese Praha 8, Koželužská 2246, PSČ: 180 00, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758;
- „**MHMP**“ znamená Magistrát hlavního města Prahy;
- „**Obchodní podmínky**“ znamená Obchodní podmínky – stavební část a Obchodní podmínky – technologická část;
- „**Obchodní podmínky – stavební část**“ znamená společně všeobecné obchodní podmínky a zvláštní obchodní podmínky, které tvoří součást Smlouvy o dílo – stavební část;
- „**Obchodní podmínky – technologická část**“ znamená společně všeobecné obchodní podmínky a zvláštní obchodní podmínky, které tvoří součást Smlouvy o dílo – technologická část;

- „**OBÚ**“ znamená Obvodní báňský úřad v Kladně - pracoviště Praha, se sídlem na adrese Praha 1 – Staré Město, Kozí 4, P.O.BOX 31, PSČ: 110 00;
- „**OMI**“ znamená Odbor městského investora Magistrátu hlavního města Prahy;
- „**Protokoly**“ znamená protokoly o projednání realizační dokumentace stavby, které byly vypracovány na základě dohody o vypracování „Protokolů o schválení realizační dokumentace stavby“ uzavřené mezi HMP a IDS dne 28. ledna 2008;
- „**PUDIS**“ znamená společnost PUDIS a.s., IČ: 452 72 891, se sídlem na adrese Praha 10, Nad Vodovodem 2/3258, PSČ 100 31, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1458;
- „**Sdružení pro zajištění výstavby PUDIS/SUDOP**“ znamená Sdružení pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka založené smlouvou o sdružení podle § 829 a násl. občanského zákoníku uzavřenou dne 4. listopadu 1997 mezi společnostmi PUDIS (dříve vystupující pod obchodní firmou Projektový ústav dopravních a inženýrských staveb a.s.) a společnostmi SUDOP GROUP a.s. (dříve vystupující pod obchodní firmou SUDOP PRAHA a.s.), IČ: 453 10 009, se sídlem na adrese Praha 3, Olšanská 1a, PSČ 130 80, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1390;
- „**Sdružení pro zajištění výstavby SATRA/VPÚ DECO**“ znamená Sdružení pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka založené smlouvou o sdružení podle § 829 a násl. občanského zákoníku uzavřenou dne 9. září 1997 mezi společnostmi SATRA a společnostmi VPÚ DECO PRAHA a.s., IČ: 601 93 280, se sídlem na adrese Praha 6, Podbabská 101/20, PSČ 160 00, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2368;
- „**Smlouva o dílo – stavební část**“ znamená Souhrn smluvních dohod na provedení stavební části souboru staveb Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, který byl uzavřen mezi HMP, jako objednatelem, a společností Metrostav, jako zhotovitelem, dne 30. října 2006;
- „**Smlouva o dílo – technologická část**“ znamená Souhrn smluvních dohod na provedení technologické části souboru staveb Městského okruhu v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka, který byl uzavřen mezi HMP, jako objednatelem, a společností ČKD, jako zhotovitelem, dne 14. května 2007;

„ Tunel Blanka “	znamená „soubor staveb Městského okruhu - stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný Most, stavba č. 0080 Prašný Most – Špejchar, stavba č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, stavební část a stavba č. 0012 – etapa 0007, část 11 Protipovodňová opatření Trója“;
„ Účastníci Sdružení 0079 – průzkumná štola “	znamená účastníky Sdružení 0079 – průzkumná štola založeného dne 12. listopadu 2001 smlouvou dle § 829 a násl. občanského zákoníku, jimiž jsou: (i) Metrostav, a (ii) společnost Energie – stavební a báňská a.s. (dříve vystupující pod obchodní firmou ENERGIE KLADNO a.s.), IČ: 451 46 802, se sídlem na adrese Kladno, Vašíčkova 3081, PSČ 272 04, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1399;
„ Usnesení Rady z 1. března 2011 “	znamená komentář k přehledu investičních nákladů pro dokončení souboru staveb tvořící součást Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 232 ze dne 1. března 2011 k návrhu na sumarizaci vyvolaných investičních nákladů souboru staveb Městského okruhu Blanka;
„ Zástupce OMI “	znamená Ing. Jiří Zlatohlávek, ředitel OMI;
„ Zpráva “	znamená tuto Zprávu o právní prověrce smluvní dokumentace k výstavbě Tunelu Blanka ze dne 11. srpna 2011;
„ ZVZ “	znamená zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v aktuálním znění.

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 Přehled Protokolů
- Příloha č. 2 Historické navyšování ceny díla dle právních titulů
- Příloha č. 3 Podklady prověrky
- Příloha č. 4 Předpoklady omezení

Samostatná příloha: Seznam požadavků na dodatečné informace

2. Rozsah a účel Zprávy

Tato Zpráva obsahuje výsledek limitované právní prověrky provedené pražskou advokátní kanceláří White & Case (dále jen „**White & Case**“) v souvislosti s navyšováním rozpočtu na dokončení Tunelu Blanka v Praze (dále jen „**Tunel Blanka**“), a to na základě objednávky č. OBJ/66/02/000817/2011 ze dne 1. července 2011, akceptované ze strany White & Case dne 12. července 2011.

Byli jsme požádáni, abychom provedli dílčí právní prověrku předložené zadávací dokumentace a následně uzavřené smluvní dokumentace ohledně výstavby Tunelu Blanka. Rozsah právní prověrky je dle instrukce MHMP limitován na právní analýzu předložené zadávací dokumentace a smluvní dokumentace uzavřené na realizaci výstavby Tunelu Blanka, a to s ohledem na analýzu (i) cenových mechanismů a (ii) historického navyšování ceny díla. Výsledkem naší prověrky měl být pouze tzv. „*red-flag report*“ obsahující nejvýznamnější zjištění naší limitované právní analýzy.

Tato Zpráva vychází výhradně z dokumentů uvedených v Příloze č. 3 (*Podklady prověrky*) (dále jen „**Dokumenty**“).

Dokumenty nám byly zpřístupněny MHMP, a to na CD, elektronickou poštou nebo doručením kopií.

Při provádění právní prověrky jsme vycházeli výhradně z předpokladů a omezení uvedených v Příloze č. 4 (*Předpoklady a omezení*).

V této Zprávě se zaměřujeme pouze na nejvýznamnější otázky, které jsme identifikovali po přezkoumání nám poskytnutých informací a Dokumentů, a které považujeme z právního hlediska za významné a účelné. Tato Zpráva by ze strany MHMP neměla být považována za kompletní audit příslušných dokumentů. Za prověření a analýzu obchodních, technických, daňových nebo účetních aspektů námi posuzovaných Dokumentů neodpovídáme.

3. Vymezení odpovědnosti

Tuto Zprávu jsme vyhotovili výhradně v rozsahu a dle účelu Zprávy a dle předpokladů popsaných výše, a to pro výlučné užívání a ku prospěchu MHMP, a nikoli pro jakékoliv jiné osoby či jakýkoliv jiný účel.

Obsah této Zprávy je důvěrný. Náš klient, MHMP, ji bez předchozího písemného souhlasu White & Case nesmí zpřístupnit třetí osobě, s výjimkou případů, kdy dojde ke zpřístupnění této Zprávy na základě příslušných právních předpisů. Její kopie mohou být dány k dispozici odborným poradcům MHMP za předpokladu, že tito příjemci jsou obeznámeni a srozuměni s tím, že vůči nim nepřejímáme žádnou odpovědnost za obsah této Zprávy ani informace, které z ní lze dovodit, a za předpokladu, že tuto Zprávu použijí pouze k účelu stanovenému výše v části Rozsah a účel Zprávy.

Žádná osoba, firma ani společnost kromě MHMP nesmí z této Zprávy vycházet bez předchozího písemného souhlasu White & Case. Ve vztahu k této Zprávě či souvisejícím otázkám, poradenství či činnosti přijímáme povinnost odborné péče (či jiné právní odpovědnosti jakékoli povahy) výhradně vůči MHMP.

Neodpovídáme za žádné informace uvedené ve zprávách, posudcích či memorandech vyhotovených třetími osobami, z nichž jsme čerpali nebo které jsme do Zprávy zahrnuli formou odkazu či jinak.

Existuje určité riziko vzniku újmy na naší straně, pokud MHMP v souvislosti s revizí dokumentace ohledně Tunelu Blanka uzavře dohodu s jinými poradci o omezení jejich odpovědnosti. Takové omezení odpovědnosti může mít rovněž za následek omezení výše částky, kterou bychom mohli nárokovat po takovém jiném poradci v případě, že by po nás MHMP požadoval úhradu nad rámec našeho řádného podílu na odpovědnosti, kterou bychom nesli společně s jiným poradcem. Tato Zpráva je tedy určena MHMP za podmínky, že omezení odpovědnosti jiného poradce nebude mít na pozici White & Case nepříznivý vliv v tom smyslu, že White & Case nebude vůči MHMP odpovědná za žádnou částku nad rámec našeho řádného podílu na společné a nerozdílné odpovědnosti, kterou bychom nebyli oprávněni nárokovat po jiném poradci z důvodů dohody MHMP o omezení odpovědnosti jiných poradců.

White & Case nečiní žádná ujištění ani prohlášení jakékoli povahy ohledně správnosti či úplnosti informací či analýzy informací obsažených v této Zprávě ani neneseme za tyto žádnou odpovědnost.

Výklad této Zprávy a naše odpovědnost z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky.

4. Úvod k navyšování ceny díla

Dne 1. března 2011 bylo vydáno Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 232 (dále jen „Usnesení Rady z 1. března 2011“), dle kterého měla původní cena za výstavbu Tunelu Blanka, tj. za stavební část, technologickou část a služby (např. služby správce stavby, projekty, geologické průzkumy) včetně rozpočtové rezervy činit **29 miliard Kč**.

Celková cena za výstavbu Tunelu Blanka má dle Usnesení Rady z 1. března 2011 dosáhnout **37,9 miliardy Kč**.

Z rozdílu výše uvedených částek, tj. z 8,9 miliard Kč, tvoří **vícepráce na stavební část cca 5,03 miliard Kč, valorizace cca 3,5 miliardy Kč, vícepráce na technologickou část cca 1,04 miliardy Kč a dodatečně vyvolané investice za služby cca 0,53 miliardy Kč.**¹ Pro přehlednost uvádíme navýšení původní ceny díla v následující tabulce:

	Částka	Odkazy
Vícepráce – stavební část	5,036	Právní základ Protokolů, na základě nichž byly realizovány vícepráce, je popsán v čl. 7.8 této Zprávy. Problematika realizace víceprací v souvislosti se ZVZ je analyzována v čl. 7.6. Výše ceny prací realizovaných na základě Protokolů je zřejmá z čl. 7.1. Možné dopady činnosti správce stavby v souvislosti s udělováním pokynů k provedení víceprací jsou analyzovány v čl. 7.4 a 7.8.
Valorizace	3,503	Nastavení mechanismu valorizace je analyzováno v čl. 5.2 této Zprávy. Problematika možného dvojího započítání valorizace je pak popsána v čl. 7.3.
Rozpočtová rezerva ²	- 1,200	Výše rezervy je analyzována v čl. 7.2 této Zprávy.
Vícepráce – technologická část	1,041	Právní základ Protokolů, na základě nichž byly realizovány vícepráce, je popsán v čl. 7.8 této Zprávy. Problematika realizace víceprací v souvislosti se ZVZ je analyzována v čl. 7.6. Možné dopady činnosti správce stavby v souvislosti s udělováním pokynů k provedení víceprací jsou analyzovány v čl. 7.4 a 7.8.
Dodatečné Služby	0,532	Výše ceny za služby na základě nedoložených právních titulů je zřejmá z čl. 7.1.

Tabulka č. 1: Částky jsou uvedeny v mld. Kč vč. DPH.

Upozorňujeme, že Usnesení Rady z 1. března 2011 již počítá s prodloužením termínu výstavby Tunelu Blanka až do roku 2016. Ke konci roku 2011 by navýšení ceny o valorizaci mělo činit 1,58 miliardy Kč.

Pro účely vypracování této Zprávy nám byl poskytnut omezený okruh Dokumentů (viz Přílohu č. 3), při jejichž zkoumání jsme analyzovali cenové mechanismy (viz čl. 5 níže), historické navyšování ceny díla (viz čl. 6 níže) a s tím související problematické otázky – tzv. „Red Flags“ (viz čl. 7 níže).

¹ Dodatečně vyvolané investice by měly dosahovat částky cca 10,1 miliard Kč, avšak v Usnesení Rady z 1. března 2011 je od těchto 10,1 miliard Kč odečtena rozpočtová rezerva ve výši 1,2 miliardy Kč, proto dodatečné investice dle Usnesení Rady z 1. března 2011 dosahují hodnoty 8,9 miliardy Kč.

² Snížena z 2 miliard Kč na 0,8 miliardy Kč.

5. Cenové mechanismy

5.1. Zadávací dokumentace a Smlouva o dílo – stavební a technologická část

V zadávacích dokumentacích na realizaci stavební i technologické části Tunelu Blanka bylo obsaženo ustanovení, dle kterého se uchazeči zavazovali provést dílo za nabídkovou cenu uvedenou v dopisech nabídky nebo „sumu, která bude stanovena v souladu s Obchodními podmínkami.“

Nabídková cena byla vytvořena z následujících složek:

- (i) ceny založené na projektovaném výkazu výměr obsaženém v zadávací dokumentaci a jednotkových cenách uvedených uchazečem (neboli nákladové ceny);
- (ii) rezervy ve výši 8 % z nákladové ceny; a
- (iii) DPH.

Cena díla pak mohla být navyšována v případě potřeby provedení víceprací (tj. dodatečných stavebních prací) na základě pravidel zakotvených v Obchodních podmínkách. **Cena víceprací** pak byla **přímo odvislá od fakticky naměřených výměr a jednotkových cen uvedených v nabídce vybraného uchazeče** (viz čl. 12 a 14 Obchodních podmínek).

Rezerva je ve smlouvách o dílo nastavena jako obecná provizorní suma dle čl. 13.5 Obchodních podmínek, tj. není pro ni určeno konkrétní věcné plnění (má pokrývat jakékoli vícenáklady).

Použití tohoto cenového mechanismu v zadávací dokumentaci nevnímáme jako problematické či nestandardní, neboť při zakotvení mechanismu, který by nastavil cenu jako nejvýše přípustnou (tj. cenu, za kterou by se zadavatel zavázal dílo realizovat i při výskytu nepředvídatelných okolností zjištěných až při realizaci díla) by bylo možné předpokládat, že by uchazeč zahrnul míru rizika do nabídkové ceny a o tuto navýšil nabídkovou cenu díla. Je třeba vzít rovněž do úvahy, že podzemní stavby jsou v tomto ohledu nejrizikovější (neboť není vždy možné dopředu odhadnout, jaké nepředvídané okolnosti mohou při realizaci těchto staveb nastat, např. výskyt nestabilního podloží) a nastavení ceny jako nejvýše přípustné by zřejmě nabídkovou cenu výrazně navýšilo.

Obchodní podmínky, jež jsou součástí smluv o dílo a obsahují rozhodná ustanovení pro navyšování ceny díla, nastavují takové procesy (čl. 13 Obchodních podmínek), na základě nichž mohou být realizovány vícepráce a může tak dojít k **navýšení ceny** díla oproti nabídkové ceně, avšak **pouze se souhlasem správce stavby**. Je tak zřejmé, že právě správci stavby jsou svěřeny poměrně široké pravomoci a právě na kvalitě jeho práce je závislý úspěch projektu a dodržení předpokládaného rozpočtu.

Nastavení cenových mechanismů v zadávacích dokumentacích a smlouvách o dílo z výše popsaných důvodů vnímáme jako standardní.

5.2. Indexace ceny

V Obchodních podmínkách – stavební část byla zakotvena metoda indexace na roční bázi. Dodatkem č. 5 ke Smlouvě o dílo – stavební část ze dne 3. října 2008 došlo ke změně metody indexace smluvní ceny, a to na úpravu ceny na čtvrtletní bázi. V principu se zdá, že oba způsoby výpočtu jsou ekonomicky shodné. Jak původní úprava, tak úprava v dodatku odkazuje v zásadě na indexy cen stavebních prací, stavebních děl a nákladů stavební výroby. Hlavní rozdíl mezi původní smlouvou a dodatkem tedy spočívá v přechodu od roční inflační úpravy ke kvartální. Index upravující výši ceny za práce zhotovitele realizované za dané období je počítán jako násobek procentuálního nárůstu či poklesu za dané období a indexu za předchozí období. **Takto vypočítaný index by měl být v konečném součtu ekonomicky obdobný s původní úpravou ročního indexu.**

Ačkoliv tedy obecně vzorec pro výpočet indexu nárůstu nebo poklesu cen zakotvený v dodatku č. 5 ke Smlouvě o dílo – stavební část zřejmě nemění samotnou ekonomickou podstatu, nebylo součástí této prověrky analyzovat správnost vypočítané hodnoty valorizace uvedené v Usnesení Rady z 1. března 2011, ani nám k tomu nebyla poskytnuta konkrétní čísla. **Doporučujeme proto ověřit, zda aplikace vzorce zakotveného dodatkem č. 5 ke Smlouvě o dílo – stavební část a konkrétních indexů ČSÚ na příslušné fakturované částky za daná období vedou k výsledkům, které touto úpravou byly zamýšleny.**

Ověření výše inflačních úprav by bylo možné provést tak, že by se pro všechna období od roku 2008 vypočítal index dle údajů Českého statistického úřadu a aplikoval se na práce realizované a fakturované v daném období (kvartální) v původních nabídkových cenách.

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o dílo – stavební část, stejně jako smlouva samotná, umožňuje v případě, že společnost Metrostav nedokončí stavbu ve lhůtě pro dokončení, vybrat pro budoucí úpravy ceny ze dvou indexů, tj. (i) indexu ke sjednanému termínu dokončení (index použitý 49 dnů před vypršením lhůty pro dokončení stavby) a (ii) indexu ke skutečnému termínu dokončení, takový index, který je pro objednatele výhodnější.

Upozorňujeme, že dle Usnesení Rady z 1. března 2011 má celková částka navýšení o inflaci dosáhnout cca 3,503 miliardy Kč, přičemž při výpočtu tohoto navýšení bylo již počítáno s tím, že stavba bude dokončena až v roce 2016, tj. výpočet navýšení byl počítán od roku 2008 až do nyní plánovaného ukončení stavebních prací v roce 2016. Vzhledem k možnosti výběru použitého indexu, popsané v předchozím odstavci, **by se index pro valorizaci neměl počínaje rokem 2011 dále zvyšovat**, ale měl by zůstat stejný, resp. by případně mohlo dojít k jeho snížení. Celková částka valorizace by tedy měla být, abstrahujeme-li od ostatních vlivů, nižší než uváděných 3,5 mld. Kč.

Upozorňujeme rovněž, že částky navýšení o inflaci byly ve výpočtech obsažených v Usnesení Rady z 1. března 2011 pro roky 2008 až 2009 navyšovány o chybnou výši DPH (o 20 % namísto 19 %), a tudíž měla být celková vypočtená částka navýšení o inflaci nižší. **Doporučujeme provést kontrolní přepočet těchto částek navýšení.**

V Obchodních podmínkách – technologická část byla indexace ceny upravena analogicky.

6. Historické navyšování ceny díla dle právní dokumentace

6.1. Chronologický přehled

Mezi lety 1997 a 2005 probíhala **přípravná fáze** výstavby Tunelu Blanka, kdy byla uzavřena **Mandátní smlouva s IDS**, smlouvy na vypracování projektů a smlouvy, na základě nichž byly provedeny různé geologické a geotechnické průzkumy.

V roce 2006 došlo k uzavření **Smlouvy o dílo – stavební část** se společností Metrostav.

V roce 2007 došlo k uzavření **Smlouvy o dílo – technologická část** se společností ČKD a smlouvy na vypracování dodatečného projektu.

Od roku 2008 do roku 2010 pak docházelo k uzavírání **dodatků** k jednotlivým smlouvám, jimiž byla navyšována celková cena díla. Cena byla rovněž významně navyšována **Protokoly**, na základě nichž byly vykonávány vícepráce.

V roce 2011 docházelo k navyšování ceny díla pouze pomocí **Protokolů**, na základě nichž byly realizovány vícepráce.³

Historický přehled navyšování ceny díla je patrný z následující tabulky:

Rok	1997 až 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Závazky za příslušný rok ⁴	0,789	21,260	4,186	0,418	1,178	1,578	0,411
Valorizace ⁵	0	0	0	0,157	0,488	0,476	0,461
Cena celkem ⁶	0,789	22,049	26,235	26,810	28,476	30,530	31,402

Tabulka č. 2: Částky jsou uvedeny v mld. Kč vč. DPH.

6.2. Přehled dle okruhů smluv

Pokud jde o historické navyšování ceny stavby, technologií a služeb, docházelo k následujícím navyšováním:

- **původní cena za stavební část** činila dle Smlouvy o dílo – stavební část z roku 2006 cca **21,205 miliardy Kč**. Tato cena byla postupně od března 2007 do března 2010 navyšována **dodatky** ke Smlouvě o dílo – stavební část a to celkem o cca **201 milionů Kč** a od roku 2008 do roku 2011 navyšována **Protokoly**, přičemž do konce listopadu

³ Z nám poskytnutých Dokumentů nevyplývá, že by docházelo k navyšování ceny díla uzavíráním dodatků ke smlouvám v roce 2011. Upozorňujeme však, že část dodatků navyšující cenu díla nám byla poskytnuta nepodepsaná a nedatovaná, a tudíž nelze vyloučit, že některé z těchto dodatků byly podepsány v roce 2011.

⁴ Jedná se o částky, k jejichž úhradě (za podmínek smlouvou / dodatkem stanovených) se MHMP zavázal na základě uzavření smluv / dodatků / Protokolů v příslušném roce.

⁵ Odhadovaná valorizace dle Usnesení Rady z 1. března 2011.

⁶ Jedná se částky z předchozích let navýšené o závazky z příslušného roku a valorizaci za příslušný rok.

2010 byla cena za stavební část pomocí Protokolů navýšena o cca **2,645 miliardy Kč**⁷ a od prosince 2010 do současné doby o cca **0,684 miliardy Kč**.⁸ Podrobné přehledy Protokolů tvoří Přílohu č. 1 k této Zprávě.

- **původní cena za technologickou část** činila dle Smlouvy o dílo – technologická část z roku 2007 cca **4,183 miliardy Kč**. Tato cena byla postupně od února 2008 do března 2010 navyšována **dodatky** ke Smlouvě o dílo – technologická část a to celkem o cca **34 milionů Kč**.⁹
- **původní cena za služby IDS** činila na základě smlouvy z roku 1997 cca **95 milionů Kč**. Tato cena byla postupně od prosince 1998 do března 2010 navyšována **dodatky** k Mandátní smlouvě IDS a to celkem o cca **177 milionů Kč**. **Původní cena za inženýrské a projektové činnosti** na základě smluv uzavřených v souvislosti s výstavbou Tunelu Blanka mezi lety 1997 a 2007 činila cca **199,5 milionů Kč** a byla postupně do dubna 2010¹⁰ navyšována **dodatky** k příslušným smlouvám, a to celkem o cca **211,5 milionů Kč**. Cena za **ostatní služby** činila na základě smluv uzavřených v souvislosti s výstavbou Tunelu Blanka cca **265 milionů Kč**.¹¹ Nemáme k dispozici další smlouvy či dodatky, na základě nichž by byla následně navyšována cena díla.

Z výše popsaného historického přehledu navyšování ceny díla je zřejmé, že k podpisu všech smluv a dodatků a velké části Protokolů došlo do konce listopadu 2010. **Od prosince roku 2010 do současné doby** došlo dle nám poskytnutých dokumentů (a to pouze Protokolů) k navýšení ceny díla o cca **0,684 miliardy Kč**.

Podrobný přehled historického navyšování ceny díla tvoří Přílohu č. 2 k této Zprávě.

⁷ Obdrželi jsme informaci, že ceny v Protokolech byly uvedeny bez DPH. Nebyla nám však poskytnuta informace, na jakou část ceny vyúčtované na základě Protokolů byla aplikována 19 % a na jakou 20 % sazba DPH. Pro účely výpočtu této částky jsme tak aplikovali na celkovou částku doloženou nám poskytnutými Protokoly za období do listopadu 2010 pouze DPH ve výši 19 %.

⁸ Počítáno s DPH ve výši 20 %. V prosinci 2010 byly podepsány Protokoly za cca 0,273 mld. Kč a od počátku roku 2011 Protokoly za cca 0,411 mld. Kč.

⁹ Dle Protokolů došlo ke snížení ceny za technologické práce o cca 118 tis. Kč vč. DPH.

¹⁰ Tento časový údaj vyplývá z datovaných dodatků ke smlouvám na provádění inženýrské a projektové činnosti, které nám byly poskytnuty. K dispozici máme i několik nedatovaných a nepodepsaných verzí dalších dodatků k těmto smlouvám, které mohly být potenciálně uzavřeny i v období od května 2010 do současnosti. Tuto informaci však aktuálně nedokážeme potvrdit.

¹¹ Nemáme k dispozici datovanou kopii smlouvy, avšak lze předpokládat, že tato smlouva byla uzavřena v počáteční fázi realizace projektu.

7. „Red Flags“

7.1. Chybějící dokumentace a nezodpovězené dotazy

Při analýze historického navyšování ceny díla jsme vycházeli z nám poskytnutých Dokumentů, na základě nichž jsme určili původní cenu díla, k ní přičetli výši dodatečně vyvolaných a nám doložených investic, a tak jsme dospěli k částkám, které by měly odpovídat ceně dosud realizovaných a právně doložených prací, resp. výši závazků převzatých MHMP na základě smluv. Poté jsme tyto hodnoty porovnali s celkovou očekávanou cenou díla dle údajů obsažených v Usnesení Rady z 1. března 2011 a zjistili hodnotu prací, k níž nám dosud nebyly poskytnuty právní tituly. Výsledkem této analýzy je následující tabulka, z níž je patrná celková očekávaná cena díla dle Usnesení Rady z 1. března 2011, hodnota prací, k níž nám byly poskytnuty právní tituly a hodnota prací, k níž nám právní tituly poskytnuty nebyly.

	Celková očekávaná cena¹²	Doložené právní tituly	Nedoložené právní tituly
Stavební část ¹³	26.259	24.730	1.529
Technologická část	5.243	4.217	1.026
Základní cena celkem	31.502	28.947	2.555
Inženýrská a projektová činnost	971	412	559
Geologický, archeologický průzkum, geodetické práce, poradenská činnost	668	422,5	245,5
Geotechnický monitoring	168	38	130
Výkup pozemků	300	0	300
Ostatní náklady celkem	2.107	872,5	1.234,5
Finanční rezerva	800	- 1.308 ¹⁴	
Celkem	34.409	28.511,50	3.789,5
Indexace (odhad)	3.503	1.582 ¹⁵	
Celkem souhrnně	37.912	30.093,5	

Tabulka č. 3: Částky jsou uvedeny v mil. Kč vč. DPH.

Dle sdělení Zástupce OMI je v Usnesení Rady z 1. března 2011 ve sloupci „celkem“ obsažen „součet dosud provedených prací společně s odhadem dosud neprovedených prací“. Nebyl nám však poskytnut žádný kvalifikovaný odhad s odůvodněním nezbytnosti provedení těchto

¹² Dle Usnesení Rady z 1. března 2011.

¹³ Obdrželi jsme informaci, že ceny v Protokolech byly uvedeny bez DPH. Nebyla nám však poskytnuta informace, na jakou část ceny vyúčtované na základě Protokolů byla aplikována 19 % a na jakou 20 % sazba DPH. Pro účely vyhotovení této tabulky jsme tak aplikovali na částku doloženou nám poskytnutými Protokoly (tj. Protokoly s celkovým navyšením 2.786.264.398,29 Kč pro stavební část a Protokoly se snížením 98.922,00 Kč pro technologickou část) podepsanými OMI v letech 2008 a 2009 DPH se sazbou 19 % DPH a podepsanými OMI v letech 2010 a 2011 DPH se sazbou 20 %.

¹⁴ Pracovně vypočítáno z částky 21.205.273.843 Kč s DPH, kterou jako cenu za dílo uvedl Metrostav ve svém dopise nabídky ze dne 29. června 2006, přičemž finanční rezerva činí dle zadávací dokumentace 8 % nákladů zhotovitele bez DPH.

¹⁵ Výše tohoto údaje je objasněna v čl. 5.2 této Zprávy.

prací. Dle sdělení Zástupce OMI¹⁶ je dále možné „vypovídající srovnání provést až po dokončení stavby“. Domníváme se, že k problematice víceprací nelze přistupovat tak, že se srovnání provede až po dokončení samotného projektu, kdy už budou veškeré vícepráce provedeny a proplaceny. **Objem prací měl být jasně vymezen již v zadávacím řízení a pokud se tak nestalo, je třeba potřebu provedení víceprací řádně zdůvodnit a podložit, případně vícepráce, jež lze oddělit, zadat v novém zadávacím řízení, a tak dosáhnout realizace víceprací za nejnižší možnou cenu.**

Z posledního sloupce této tabulky tudíž vyplývá následující:

- v souvislosti se stavebními pracemi nebyly doloženy právní tituly, na základě nichž došlo k navýšení celkové ceny díla o cca 1,529 mld. Kč vč. DPH - zřejmě se jedná o doposud neschválené Protokoly buď ze strany IDS, či ze strany OMI;
- v souvislosti s technologickou částí nebyly doloženy právní tituly, na základě nichž došlo k navýšení celkové ceny díla o cca 1,026 mld. Kč vč. DPH - zřejmě se jedná o zamýšlené změny v projektu technologické části. **Doporučujeme vyhodnotit, zda nelze některé vícepráce oddělit a zadat v rámci nového zadávacího řízení a dosáhnout tak realizace víceprací za nejnižší možnou cenu;**
- v souvislosti s inženýrskou a projektovou činností nebyly doloženy právní tituly v hodnotě cca 0,559 mld. Kč vč. DPH – domníváme se, že většina prací již byla realizována v počáteční fázi celého projektu, a tedy že právní tituly existují, avšak nebyly nám pouze doloženy;
- v souvislosti s geologickým a archeologickým průzkumem, geodetickými pracemi a poradenskou činností nebyly doloženy právní tituly v hodnotě cca 0,2455 mld. Kč vč. DPH – domníváme se, že většina prací již byla realizována v počáteční fázi celého projektu, a tedy že právní tituly existují, avšak nebyly nám pouze doloženy;
- v souvislosti s geotechnickým monitoringem nebyly doloženy právní tituly v hodnotě cca 0,13 mld. Kč vč. DPH – domníváme se, že většina prací již byla realizována v počáteční fázi celého projektu, a tedy že právní tituly existují, avšak nebyly nám pouze doloženy;
- v souvislosti s výkupem pozemků nebyly doloženy žádné právní tituly, ačkoliv celková cena za výkup pozemků má činit 0,30 mld. Kč vč. DPH – domníváme se, že většina pozemků již byla vykoupena, a tedy že právní tituly existují, avšak nebyly nám pouze doloženy.

K výše uvedeným položkám je nezbytné uvést, že částky nedoložené právními tituly mohou být z části tvořeny pouze odhadem nákladů na ještě neprovedené práce (viz obsah Usnesení Rady z 1. března 2011 a sdělení Zástupce OMI).

Během právní prověrky jsme OMI požádali o zodpovězení našich dotazů. Některé odpovědi plně neodpovídaly na naše původní dotazy. V případě některých dotazů, u jejichž zodpovězení jsme požadovali rovněž předložení příslušné dokumentace pro příklad, nám tato

¹⁶ Viz seznam našich dotazů a odpovědí Zástupce OMI tvořící samostatnou přílohu této Zprávy.

dokumentace nebyla předložena. Seznam našich dotazů a odpovědí Zástupce OMI tvoří samostatnou přílohu této Zprávy.

7.2. Finanční rezerva

Z nám poskytnutých Dokumentů **není zřejmé**, jaký je právní podklad pro:

- (i) rozpočtovou rezervu ve výši 2 miliardy Kč uvedenou v Usnesení Rady z 1. března 2011, tj. **proč** byla tato rezerva uváděna jako samostatná položka v tabulce a **jak byla určena její výše**;
- (ii) její použití ve výši 1,2 miliardy na již provedené práce, tj. **proč bylo zatím využito právě 1,2 miliardy** z rezervy; a
- (iii) výpočet **zůstatku rozpočtové rezervy ve výši 800 milionů Kč** uvedený v tabulce výše.

Dle našeho názoru již finanční rezerva tvořila součást nabídkových cen, jak byly uvedeny v dopisech nabídek od uchazečů. **V této souvislosti doporučujeme ověřit, jakým způsobem byla určena výše rezervy v Usnesení Rady z 1. března 2011, neboť původní výše této rezervy neodpovídá 8 % nákladové ceny zhotovitelů bez DPH, jak určuje zadávací dokumentace.** V případě společnosti Metrostav by se mělo jednat o částku cca 1,308 mld. Kč, v případě společnosti ČKD o částku cca 0,260 mld. Kč, tedy dohromady měla rezerva činit cca 1,568 mld. Kč. Usnesení Rady z 1. března 2011 však uvádí finanční rezervu ve výši 2 mld. Kč.

7.3. Eskalace ceny dodatečných stavebních prací (indexace)

Dodatečné stavební práce, které představují vícenáklady sjednané později než k datu původní nabídky a jejichž hodnota nebyla určena za použití původních cen uvedených ve Smlouvě o dílo – stavební část, by neměly být navýšeny o inflaci vztaženou k cenové hladině původní nabídky, nýbrž k cenové hladině data dohody o těchto vícepracích. Z tabulky č. 2 Usnesení Rady z 1. března 2011 není možné identifikovat celkovou výši zmíněných vícenákladů a přiřadit je k jednotlivým obdobím.

Doporučujeme proto prověřit, jak velká hodnota dodatečných stavebních prací nebyla určena za použití původních cen uvedených ve Smlouvě o dílo – stavební část, a poté prověřit, zda-li i na takové dodatečné práce nebyla aplikována indexace ceny, tj. zda cena takovýchto prací nebyla valorizována dvakrát.

7.4. Mandátní smlouva IDS

Mandátní smlouva IDS podle našeho názoru obsahuje celou řadu nedostatků.

Jako jeden z takových nedostatků vnímáme skutečnost, že tato smlouva dostatečně nemotivuje IDS k tomu, aby při své činnosti dohlížela na to, aby finanční prostředky vynakládané MHMP nebyly zbytečně zvyšovány, resp. aby bylo dílo včas dokončeno. V obdobných smlouvách s tak širokým předmětem plnění a související odpovědností, jak je určen v příloze č. 1 (Specifikace) Mandátní smlouvy IDS, se obvykle objevují

sankce pro případy, kdy správce stavby nevykonává svoji činnost řádně¹⁷, či institut bonusu pro správce stavby v případě, kdy svou činností přispěje k dodržení plánovaného rozpočtu (či dokonce k ušetření finančních prostředků) a úspěšnému a včasnému dokončení projektu. Naproti tomu obsahuje tato smlouva ujednání, že smluvní strany mohou projednat úpravu dohodnuté odměny IDS v případě, kdy dojde ke zvýšení či snížení celkových investičních nákladů výstavby Tunelu Blanka (článek III. odst. 8 Mandátní smlouvy IDS). K takovémuto zvýšení odměny došlo např. dodatkem č. 2 k Mandátní smlouvě IDS ze dne 8. dubna 2003. Dle smluv o dílo na stavební a technologickou část Tunelu Blanka má navíc IDS jako správce stavby (engineer) poměrně široké pravomoci ve vztahu ke zhotovitelům stavby, zejména co se týká instrukcí k provádění změn díla. Podle vzorových podmínek FIDIC Conditions of Contract for Construction (červená kniha FIDIC), které tvoří součást smluv o dílo na výstavbu Tunelu Blanka, je standardně nastaven vztah smluvních stran tak, že se počítá s činností správce stavby placeného objednatelem, který za objednatele v průběhu provádění díla jedná. **Pokud ovšem smluvní vztah objednatele a správce stavby v případě použití smlouvy o dílo založené na standardu FIDIC není správně nastaven a správce stavby není dle mandátní smlouvy motivován plně vykonávat svoji činnost, existuje riziko prodražování díla.**¹⁸

Dále v Mandátní smlouvě IDS shledáváme následující nedostatky:

- Předmět Mandátní smlouvy IDS v článku I. a příloze č. 1 (Specifikace) je určen pouze obecným způsobem bez většího detailu ohledně specifikace prací prováděných IDS, což otevírá cestu k následným diskusím, které činnosti jsou vlastně zahrnuty v odměně IDS (tj. které činnosti jsou „v ceně“ a které činnosti se zavazuje IDS pouze zajistit, avšak k jejich úhradě bude povinen MHMP);
- Povinnost IDS informovat MHMP o postupu projektu po kalendářních čtvrtletích stanovená v článku V. odst. 10 Mandátní smlouvy IDS je, dle našeho názoru, nedostatečná. Bez dostatečně detailních a častých zpráv nemůže MHMP jako objednatel včas reagovat v případě zjištění nedostatků;
- Mandátní smlouva IDS neobsahuje obvyklá ustanovení ohledně kvalifikačních požadavků členů týmu, který bude vykonávat činnosti dle této smlouvy. V tomto typu smluvního vztahu je důležité sledovat kvalitu pracovníků (včetně subdodavatelů) a při absenci takových ustanovení a neomezené možnosti používání subdodavatelů (viz článek V. odst. 1 Mandátní smlouvy IDS) nemá MHMP prostředky k zajištění odpovídající kvality projektového týmu mandatáře. V této souvislosti je třeba uvést, že z Dokumentů vyplývá, že některé důležité činnosti IDS, jako např. kontrola cen a jejich porovnávání vůči nabídce, byla svěřena subdodavateli (v tomto případě společnosti FRAM Consult a.s.).

¹⁷ Mandátní smlouva IDS pouze obsahuje v čl. III odst. 12 ustanovení, které stanoví, že v případě zjištění porušení mandátní smlouvy či zjištění nedostatků v činnosti mandatáře, je MHMP oprávněno po předchozím projednání „přiměřeně snížit odměnu vzhledem k objemu stavby a následkům vzniklým neplněním této smlouvy“. Nedostatkem tohoto ustanovení je jeho neurčitost, kdy pro MHMP bude obtížné pochybení na straně IDS prokazovat a následně určovat výši snížení odměny.

¹⁸ Upozorňujeme, že White & Case nezkoumala v rámci prověrky skutečné provádění činnosti IDS a nemůže se proto vyjadřovat k tomu, zda nedostatky ve smluvním vztahu mezi MHMP a IDS měly ve skutečnosti jakýkoli vliv na navýšení ceny prací.

7.5. Dokončení stavební části díla

7.5.1. Termín dokončení

Dle Smlouvy o dílo – stavební část mělo být dílo dokončeno 21. března 2011. **Dle nám poskytnutých Dokumentů nebyl smluvně prodloužen termín pro dokončení díla**, ačkoliv dle Protokolů docházelo k potřebě provedení víceprací. Upozorňujeme, že při zjištění potřeby realizace víceprací u obdobně velkých projektů se standardně řeší: (i) cena těchto víceprací a (ii) zda provedení víceprací bude mít vliv na prodloužení termínu pro dokončení díla.

7.5.2. Prodlení

Počínaje dnem 22. března 2011 se společnost Metrostav mohla dostat do prodlení s dokončením a předáním díla dle Smlouvy o dílo – stavební část. Upozorňujeme, že dle zákona strana smlouvy může své plnění odepřít až do doby, kdy jí bude poskytnuto nebo dodatečně zajištěno plnění druhé strany. Pokud tedy nebylo poskytnuto nebo dostatečně zajištěno plnění ze strany MHMP, nemohla se společnost Metrostav dostat do prodlení s plněním dle Smlouvy o dílo – stavební část. Bez znalosti konkrétního faktického jednání ze strany MHMP v souvislosti s plněním svých povinností ze Smlouvy o dílo – stavební část se domníváme, že v případném soudním sporu ohledně otázky, zda se společnost Metrostav dostala do prodlení či nikoliv, by MHMP mohlo mít silnější právní pozici.¹⁹

V takovém sporu by bylo třeba zejména zkoumat, zda byly termíny pro dokončení díla prodlužovány v návaznosti na uzavřené Protokoly. Vzhledem k tomu, že Protokoly prodloužení termínu pro dokončení díla neupravují a nebyly nám poskytnuty smluvní dokumenty upravující prodloužení termínu pro dokončení díla ani informace o konkrétních prodlouženích s plněním Smlouvy o dílo – stavební část ze strany HMP, předpokládáme, že původní termíny dokončení díla jsou stále platné.

V odpovědi na náš dotaz Zástupce OMI připustil, že se o uzavření dodatku, kterým by byla prodloužena doba pro dokončení díla, jednalo.

7.5.3. Smluvní pokuta

Pokud by se ukázalo, že se společnost Metrostav dostala do prodlení s dokončením díla, bylo by MHMP oprávněno požadovat po společnosti Metrostav dle Přílohy k nabídce, jež je součástí Dopisu nabídky ze dne 29. června 2006 a tvoří součást smluvních podmínek dle Smlouvy o dílo – stavební část, smluvní pokutu ve výši 5.250.000 Kč za každý den prodlení až do maximální výše 15 % přijaté ceny díla bez DPH.

Na náš dotaz, zda se společnost Metrostav dostala do prodlení a pokud tomu tak je, zda MHMP uplatňuje po společnosti Metrostav smluvní pokutu, nám však bylo Zástupcem OMI

¹⁹ Ustanovení o případné možnosti zhotovitele odepřít plnění ze smlouvy je dle judikatury (rozsudek Nejvyššího soudu sp. zn. 32 Cdo 1596/2010) třeba vykládat velmi úzce. Pokud vezmeme do úvahy, že MHMP je veřejnoprávní korporací, která má vlastní rozpočet (a tudíž bude vždy schopna generovat určité příjmy), případně že by mohla za účelem získání dodatečných finančních prostředků využít formy dluhového financování (úvěr od banky, emise dluhopisů), lze si dle našeho názoru jen stěží představit situaci, kdy by ze strany MHMP nebylo poskytnuto nebo alespoň dostatečně zajištěno plnění ze Smlouvy o dílo – stavební části, a společnost Metrostav by následně měla právo odepřít plnění.

sděleno, že „většina příčin vedoucích k posunu termínu není na straně zhotovitelů a smluvní pokuty nemohou být vymáhány“. Konkrétní důvody, v nichž mělo spočívat prodlení ze strany HMP, nám však sděleny nebyly. **Doporučujeme proto ověřit takové příčiny prodlení a provést následně analýzu, zda-li mohou být smluvní pokuty vymáhány.**

7.6. Charakter víceprací a povinnosti dle ZVZ

Bylo nám poskytnuto cca 400 Protokolů, na základě nichž docházelo k navyšování ceny stavebních prací. Pro účely naší analýzy jsme je zařadili do následujících 14 okruhů.²⁰ Okruhy jsou seřazeny dle dopadů na rozpočet díla²¹ od nejvýznamnějších po nejméně významné:

1. Změny v důsledku zjištění odlišných geologických / hydrogeologických podmínek nebo většího zatékání vody, než bylo předpokládáno, a v důsledku náročných geotechnických podmínek a zavedení sanačních opatření;
2. Změny v důsledku změny / zavedení nových platných příslušných technických norem;
3. Změny související se zapracováním požadavků dle rozhodnutí OBÚ (v důsledku mimořádné události);
4. Změny v důsledku koordinace prací s požadavky (popř. rozhodnutími) MHMP, městských částí, Dopravního podniku hl.m. Prahy (mj. požadavky na urychlení výstavby), TSK;
5. Změny v důsledku upřesnění nebo změny technologie výstavby, přijetí výhodnějších technických řešení, použití jiného materiálu, než bylo předpokládáno, nebo upřesnění materiálu, který má být použit a pod.;
6. Změny v důsledku přesnějších popř. novějších zaměření / dodatečných měření / výpočtů (statických apod.);
7. Změny v důsledku koordinace prací s pracemi na jiném stavebním objektu / jiném dílu stavby (např. v důsledku posunu výstavby v předchozích dílech stavby);
8. Změny v důsledku novelizované bezpečnostní dokumentace;
9. Změny v důsledku doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu;
10. Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha – Kladno;
11. Změny v důsledku dodatečných požadavků správců zařízení / inženýrských sítí;
12. Změny v důsledku změn výstavby nového Trojského mostu²²;

²⁰ Významnou část rovněž tvořily Protokoly nezařaditelné pod některý z okruhů.

²¹ Okruhy jsou seřazeny dle hrubého odhadu provedeného na základě revize Protokolů.

²² Jedná se o změny, které přímo nesměřují k výstavbě samotného Trojského mostu, ale které byly provedeny na okolních stavebních objektech v důsledku změny řešení výstavby Trojského mostu nebo pozdržení souvisejících prací.

13. Změny v důsledku zjištění chyb v zadávací dokumentaci;
14. Změny v důsledku zavedení protipovodňových opatření.

Hlavní město Praha je veřejným zadavatelem ve smyslu § 2 odst. 2 písm. c) ZVZ, proto musí při uzavírání smluv a jejich dodatků postupovat v souladu s požadavky vyplývajícími ze ZVZ. Problematiku víceprací upravuje § 23 odst. 7 ZVZ, který umožňuje zadavateli zadat veřejnou zakázku zjednodušeným způsobem, konkrétně v rámci zadávacího řízení bez uveřejnění, pokud jsou splněny současně následující podmínky:

1. potřeba dodatečných prací vznikla z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností, nezávislých na vůli zadavatele, přičemž tyto práce musí být nezbytné k provedení původní zakázky;
2. dodatečné práce nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky a
3. celkový rozsah dodatečných stavebních prací nepřekročí 20 % hodnoty zakázky.

Vzhledem k výše uvedenému měl dle našeho názoru MHMP postupovat při stanovování víceprací formou jednacího řízení bez uveřejnění (formálním písemným oslovením společnosti Metrostav s žádostí o předložení nabídky na dodatečné stavební práce a ukončení takového řízení uzavřením dodatku či udělením pokynu k provedení změny), a to až do okamžiku, kdy hodnoty víceprací dosáhnou 20 % hodnoty zakázky. Následně by mělo být při zadávání víceprací postupováno standardní metodou řízení dle ZVZ (tj. MHMP by musel vyhlásit otevřené, užší, popřípadě, za splnění zákonných podmínek, také jednací s uveřejněním).²³ Toto neplatí v případě, kdy by se jednalo o změnu, kterou např. z technických důvodů může splnit pouze určitý dodavatel. U takové změny by se i nadále postupovalo formou jednacího řízení bez uveřejnění. Dle námi provedených pracovních výpočtů (při započítání nám doložených Protokolů schválených OMI²⁴ i víceprací doposud neschválených OMI, jak jsou uvedeny v druhém sloupci tabulky č. 4 Rozboru financování souboru staveb MO v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka k 30. dubnu 2011²⁵) byl již limit 20 % hodnoty zakázky dosažen. Lze doporučit, aby MHMP provedl vlastní kontrolu případného dosažení tohoto limitu.

Současně se domníváme, že v souvislosti s prováděním víceprací měly a mají být nastaveny vnitřní procesy na straně MHMP, na základě nichž by bylo rozhodováno, zda budou vícepráce zadávány ve zjednodušeném řízení bez uveřejnění dle ust. § 23 odst. 7 ZVZ, nebo zda konkrétní práce nesplňují požadavky vyplývající z § 23 odst. 7 ZVZ a bude na ně třeba vypsát nové zadávací řízení. Nebyly nám poskytnuty dokumenty, z kterých by vyplývalo, že takovéto procesy byly na straně MHMP nastaveny (s výjimkou procesu aplikovaného po uzavření dodatků č. 2 až 4 ke Smlouvě o dílo – stavební část).

²³ Podotýkáme, že pro stanovení hodnoty původní veřejné zakázky není možné do této původní hodnoty započítat i rezervu ve výši 8 % nákladové ceny zhotovitele bez DPH, a to proto, že tato rezerva nemá konkrétní věcný obsah, viz blíže rozhodnutí UOHS-S50/2009/VZ-10263/2009/540/JSI z 2. prosince 2009.

²⁴ Ve výši 2,793 mld. Kč bez DPH.

²⁵ Ve výši 1,148 mld. Kč bez DPH. Pro účely našeho výpočtu předpokládáme, že takovéto již podepsané Protokoly ze strany IDS byly předány Metrostavu s pokynem k provedení předmětných prací.

Nastavením takovýchto procesů mohlo docházet k vyčlenění dílčích víceprací, které přímo nesouvisí s realizací Tunelu Blanka, do samostatných zadávacích řízení, v nichž by konkurence uchazečů vyvolala tlak na vyšší nabídkové ceny, a ta by mohla být nižší než v případě zadání víceprací současnému zhotoviteli. V této souvislosti se nabízí příklad změny architektonicko-konstrukčního řešení Trojského mostu po vyhlášení vítězů původních veřejných zakázek na výstavbu Tunelu Blanka. **Doporučujeme po technické stránce prověřit, zda-li tyto práce bylo možné z původní zakázky vyjmout tak, aby jejich provedením mohla být pověřena třetí osoba na základě nového výběrového řízení, v němž by MHMP mohl dosáhnout finanční úspory. Pokud tomu tak je, zadání takovýchto nesouvisících dodatečných stavebních prací bez vyhlášení výběrového řízení by mohlo znamenat postup v rozporu s ZVZ.**

V souvislosti s mimořádnými událostmi (propady tunelu) a následnými dodatečnými požadavky dle rozhodnutí OBÚ, které stavbu významně prodražily, doporučujeme provést technické zhodnocení, zda-li společnost Metrostav při ražbě tunelu postupovala v souladu s projektovou dokumentací a odbornou péčí, resp. zda-li upozornila na případnou nevhodnost postupu ražby, který jí mohl být předloženou dokumentací (zadáním) stanoven.²⁶ Současně by mělo být potvrzeno, zda-li rozhodnutí OBÚ byla spíše preventivní povahy či se jednalo o upřesnění, jak měla ražba již od počátku v daných úsecích probíhat.

7.7. Totožné dvojice Protokolů

Při analýze Protokolů jsme zjistili, že mezi Protokoly o projednání realizační dokumentace stavby se vyskytují **dvojice Protokolů, které jsou svým obsahem totožné** (tj. řeší problém týkající se identického stavebního objektu, mají stejnou výši ceny dle ZDS, v některých případech jsou i prováděné změny a jejich odůvodnění identické), nicméně se liší výši ceny dle RDS a daty podpisů (v některých případech dokonce jenom daty podpisů). V této souvislosti jsme vznesli dotaz, zda byla fakturována a následně vyplacena vždy jenom cena dle RDS za poslední revizi v pořadí nebo byly postupně fakturovány a vypláceny ceny dle RDS vyplývající ze všech provedených revizí (anebo obou z dvojice vyhotovených Protokolů), v každém pozdějším případě však jen ve výši, která překračuje cenu dle RDS stanovenou předcházející revizí. Na tento dotaz nám Zástupce OMI pouze sdělil, že „*fakturace se provádí jen za skutečně provedené položky*“. Doporučujeme prověřit, že skutečně docházelo k proplácení pouze později datovaných Protokolů nebo provádění dílčích plateb u těchto Protokolů, tj. že provedené vícepráce u těchto dvojic Protokolů nebyly propláceny vícekrát.

7.8. Právní základ Protokolů

Dle sdělení Zástupce OMI „režim jednotlivých dílčích dokumentů, Protokolů vychází z Obchodních podmínek FIDIC a není nikde stanovena povinnost vytvářet pro tyto postupy (poznámka White & Case: postupy schvalování víceprací) či dokumenty nějaký další právní režim“. Nebyl nám poskytnut žádný dokument, který by blíže upravoval právní režim Protokolů, s výjimkou dohody o vypracování „Protokolů o schválení realizační dokumentace stavby“ uzavřené mezi MHMP a IDS dne 28. ledna 2008. Protokoly by bylo možné chápat jako pokyny k provedení změn díla, které dle čl. 13.1 a 13.3 Obchodních podmínek může správce stavby dávat zhotoviteli.

²⁶ Viz čl. 4 Smlouvy o dílo – stavební část a ust. § 551 obchodního zákoníku.

Na tomto postupu shledáváme následující nedostatek. Dle článku V. odst. 4 Mandátní smlouvy IDS je nutné, aby IDS mělo před vydáním pokynu ke změně věcného rozsahu stavby předchozí písemný souhlas MHMP. Na druhou stranu Obchodní podmínky v čl. 13.1 a 13.3 žádný takový souhlas MHMP nepožadují. Z Protokolů vyplývá, že takový souhlas²⁷ byl ze strany OMI udělován ve většině případů až následně. Nebyly nám poskytnuty žádné jiné Dokumenty, ze kterých by vyplývalo, že MHMP uděloval předchozí písemný souhlas k provedení změn. Z výše uvedeného tak vyplývá, že MHMP neměl nad udělováním pokynů k provedení víceprací ze strany IDS společnosti Metrostav přímou kontrolu.

Ačkoliv mohlo docházet k tomu, že IDS udělovala společnosti Metrostav pokyn k provedení změny bez předchozího souhlasu MHMP, měla společnost Metrostav i přesto povinnost změnu provést. Tento nedostatek by mohl být odstraněn v případě, kdy by i společnost Metrostav byla stranou dohody o vypracování „Protokolů o schválení realizační dokumentace stavby“, která by jasně stanovila, že zhotovitel má provést změnu díla až v okamžiku, kdy k tomu obdrží souhlas OMI.

Vše výše uvedené platí rovněž pro schvalování změn dodávek technologií.

Dle nám dostupného Rozboru financování souboru staveb MO v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka k 30. dubnu 2011 je zřejmé, že část víceprací byla již schválena jak ze strany IDS, tak ze strany OMI. Existují ovšem i takové vícepráce, které zatím byly schváleny pouze ze strany IDS, avšak nebyly doposud schváleny OMI.²⁸

V této souvislosti dodáváme, že jsme **analyzovali problematiku vyhotovování Protokolů a souvisejících povinností dle ZVZ pouze po právní stránce. Technickou a realizační stránku výstavby, tj. zda byla realizace víceprací nezbytná pro další fáze výstavby a v jakém rozsahu či zda byly práce skutečně na základě Protokolů realizovány v plném rozsahu, nám nepřísluší hodnotit.** Doporučujeme proto prověření technické stránky výstavby.

²⁷ Udělováný ve formě podpisu Protokolu.

²⁸ V této souvislosti si dovoluujeme upozornit, že IDS odpovídá dle Mandátní smlouvy IDS za odborné provedení činnosti v zájmu mandanta a v souladu s jeho pokyny. Obdobnou úpravu činnosti a povinností mandátáře obsahuje i ustanovení § 566 a násl. obchodního zákoníku.

Příloha č 1.: Přehled Protokolů



Přehled Protokolů

Přehled Protokolů je tvořen dvěma záložkami, přičemž první z nich obsahuje přehled všech Protokolů a druhá obsahuje pouze významnější navýšení, a to Protokoly s navýšením nad 19 mil. Kč.

Dodatkové protokoly o projednání realizační dokumentace stavby

1. Stavební část

Stavba č. 0079 Špejchar - Pelc Tyrolka					
Část RDS	Stavební celek	Důvody změny oproti ZDS	Datum (podpis OMI)	Cena dle ZDS (Kč)	Částka, o níž se cena díla oproti ZDS navýšila (Kč)
SO 9050.11.01- revize C	SC 9050 Kanalizace PVK	Změny v důsledku protipovodňových opatření + Změny v důsledku zastižení stoky v jiné poloze, než bylo předpokládáno v ZDS	18/12/2009	7 280 481,46	4 186 392,72
SO 9016.57	SC 9016 Trolejové vedení	Změny v důsledku změny platných příslušných technických norem	13/12/2010	1 227 293,70	290 067,29
SO 9020.06.01.01- revize C	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištění většího množství náplav než bylo předpokládáno v ZDS + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	11/9/2009	132 547 871,47	18 887 962,92 Kč
SO 9020.05.02.03a	SC 9020 Hloubené tunely	Změny uskutečněné vzhledem k postupu prací na hloubených tunelech + Zavedení opatření souvisejících a častým podjezdem nákladních vozidel	6/12/2010	816 687,73	1 999 684,43
SO 9020.01.01.d1	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	12/11/2010	57 672 114,19	8 733 085,38
SO 9020.01.01.c1- revize B	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	12/11/2010	154 118 313,12	38 155 925,71
SO 9020.02.02.01	SC 9020 Hloubené tunely	Změny platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Oproti ZDS bylo navíc řešeno napojení na D11 + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi	3/12/2008	51 385 880,00	43 495 675,00
SO 9020.02.02.02	SC 9020 Hloubené tunely	Změny platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku řešení dotěžení stavební jámy (příslušné kubíky byly původně dle ZDS zařazeny do jiného SO)	3/12/2008	54 557 383,00	62 352 894,00
SO 9020.02.02.03	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	3/12/2008	20 146 126,00	28 130 453,00
SO 9020.02.02.04a revize C	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	3/12/2008	45 207 152,00	32 534 443,00

SO 9020.02.02.04.c	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi	18/12/2009	28 578 897,27	20 001 569,84
SO 9020.01.02.A1	SC 9020 Hloubené tunely	Zvýšení nákladů v důsledku změn v procesu stavebních prací / přesnějších zaměření	18/8/2009	843 203,47	834 891,25
SO 9020.02.01- revize C	SC 9020 Hloubené tunely	Zvýšení nákladů v důsledku změn v procesu stavebních prací / přesnějších zaměření + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	13/12/2010	177 986 977,66	64 015 771,02
SO 9017.01.02.01- revize B	SC 9017 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi + Změny v důsledku řešení dotěžení stavební jámy (příslušné kubíky byly původně dle ZDS zařazeny do jiného SO) + Změny na základě architektonického řešení a terénních úprav v okolí výjezdových ramp + Změny v důsledku požadavků architekta	13/12/2010	12 403 785,18	16 886 670,57
SO 9020.03.01	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu	27/7/2009	47 275 986,96	13 802 506,75
SO 9020.04.02.01	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem	12/10/2009	24 890 837,70	3 767 582,76
SO 9020.04.02.03	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem	17/1/2011	55 098 891,99	38 643 227,35
SO 9020.04.02.04a revize B	SC 9020 Hloubené tunely	Zajištění koordinace s požadavky MHMP na zajištění zprovoznění tramvajové trati (v důsledku tohoto požadavku musely být vedeny trasy přes již zhotovené konstrukce hloubených tunelů)	10/1/2011	625 569,60	322 979,02
SO 9020.05.01- revize B	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny z důvodu bezpečnosti práce + Změny v důsledku dodatečného upřesnění konstrukcí souvrství	12/11/2010	145 154 252,70	35 387 570,63
SO 9020.06.02.03	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny v důsledku konstrukčního a rozměrového sjednocení všech tunelů po trase tunelu Blanka	27/7/2009	52 656 833,52	11 402 327,34
SO 9020.06.02.02.a2	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku dopracování konstrukce s ohledem na definitivní vedení nivelety nového Trojského mostu a definitivní šířkové uspořádání návazných komunikací + Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku sjednocení izolačního systému na celém MO	29/11/2010	8 099 635,34	2 175 789,40
SO 9020.06.02.01 revize C	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku chybného začlenění stavebního objektu v ZDS + Změny v důsledku konstrukčního sjednocení všech tunelů na trase komplexu Blanky + Změny v důsledku požadavků TSK + Změny v důsledku upřesnění těsnících systémů + Změny v důsledku dopřesnění protipovodňových opatření a hladiny podzemní vody + Změny v důsledku dopřesnění křižovatky Troja	26/10/2010	140 397 937,84	32 737 370,91

N/A	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny v důsledku konstrukčního sjednocení řešení všech tunelů po trase komplexu Blanka + Změny v důsledku upřesnění hydroizolačního systému	3/12/2008	38 821 814,51	24 908 078,70
SO 9020.06.02.02.A 1 - revize B	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny v důsledku konstrukčního sjednocení řešení všech tunelů po trase komplexu Blanka + Změny v důsledku upřesnění hydroizolačního systému	18/8/2009	51 887 536,13	11 125 388,97
N/A	SC 9020 Hloubené tunely	Změny na základě zkušeností při hloubení jiných jam v rámci komplexu Blanka	18/11/2008	11 417 908,69	7 712 332,47
SO 9020.06.01.03- revize B	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických a hydrogeologických podmínek + Změny v souvislosti s ochranou přeloženého vodovodu	9/11/2009	25 922 836,69	13 314 846,88
SO 9020.06.01.04a- revize B	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku pozdržení prací na novém Trojském mostě + Změny v důsledku zjištěných odlišných hydrogeologických podmínek + Změny v důsledku zjištění polohy kabelů, se kterými ZDS nepočítala	9/11/2009	8 505 861,72	15 799 684,21
SO 9020.06.01.04b- revize B	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku přeložky tramvaje + Změny v důsledku zvýšení přítoků vody	12/8/2010	12 144 831,85	2 035 539,12
SO 9010.08.01	SC 9010 Komunikace	Změna platných příslušných technických norem + Koordinace prací s požadavky NPÚ + Koordinace prací s požadavky TSK	29/11/2010	12 692 262,05	4 696 254,17
SO 9011.56	SC 9011 Komunikace provizorní	Změny na základě požadavků dotčených orgánů státní správy a správce stavby	23/11/2009	3 560 451,43	204 829,71
SO 3010.11.02	SC 9010 Komunikace	Změny na základě požadavků dotčených orgánů státní správy, komise Rady HMP, MČ Praha 7	12/1/2010	1 572 571,72	5 278 460,36
SO 9010.12.02- revize B	SC 9010 Komunikace	Změny na základě požadavků DP hl.m. Prahy + Změny v důsledku kolize mezi inženýrskou sítí a prováděnou konstrukcí, u které došlo k změnám	17/1/2011	0	15 827 618,45
SO 9010.05.01- revize B	SC 9010 Komunikace	Změny v důsledku rozhodnutí MHMP (rozhodl o zřízení jižního koridoru)	27/11/2009	1 074 679,03	468 196,70
SO 9017.08.01	SC 9017 Opěrné a zárubní zdi	Změny v důsledku změny postupu prací na komplexu Blanka a dodatečnou koordinací s jiným stavebním objektem + Změny v důsledku doporučení prof. Říhy + Změny v důsledku zvýšeného výskytu podzemní vody + Změny v důsledku započítání prací, které byly původně uvažovány na jiné stavbě	29/11/2010	7 697 490,43	1 114 344,24
SO 9017.04	SC 9017 Opěrné a zárubní zdi	Změny v souvislosti s protipovodňovými opatřeními	26/10/2010	378 563,34	2 814,20
SO 9017.01.01 - revize B	SC 9017 Opěrné a zárubní zdi	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	29/11/2010	18 839 627,77	4 254 164,69
N/A	SC 9011 Komunikace provizorní	Změny v důsledku zjištění řady okolností a podmínek úřadů, se kterými ZDS nepočítala + Změny v důsledku nepředvídaného nalezení optických kabelů	3/12/2008	1 087 772,77	621 843,82
SO 9010.16.03- revize A	SC 9010 Komunikace	Změny v důsledku předpokládané výstavby Národní knihovny a na to navazující koncepce objízdnych tras	18/8/2009	2 261 700,18	47 026,73
SO 9010.16.02- revize B	SC 9010 Komunikace	Změny v důsledku změny koncepce objízdnych tras	18/8/2009	1 182 463,00	517 707,64

SO 9020.01.01.b	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku zahrnutí (po odsouhlasení na TER) odstranění povrchových vrstev a vybavení v rozsahu stavební jámy	16/10/2009	103 705 688,66	38 575 307,56
SO 9015.04.03-revize D	SC 9015 Tramvajové trati	Změny v důsledku rozhodnutí MHMP	29/11/2010	2 663 527,86	282 457,88
SO 9015.03.01-revize B	SC 9015 Tramvajové trati	Změny v důsledku skluzu řešení výstavby Trojského mostu	4/8/2009	0,00	33 378 977,70
SO 9015.02	SC 9015 Tramvajové trati	Změny v důsledku požadavku MHMP na urychlení postupu výstavby + Změny v důsledku požadavků DP + (Změna platných příslušných technických norem-nepřímá souvislost)	26/10/2010	32 617 651,35	12 632 469,39
SO 9016.02.02	SC 9016 Trolejové vedení	Změny v důsledku rozhodnutí MHMP (rozhodl o novém uspořádání dopravy do dobu výstavby MO)	12/11/2010	0,00	559 139,89
SO 9016.02.01	SC 9016 Trolejové vedení	Změny v důsledku rozhodnutí DOP MHMP a DP + Změna platných příslušných technických norem	13/12/2010	2 488 859,19	495 648,39
SO 9016.03.01	SC 9016 Trolejové vedení	Změny v důsledku skluzu řešení výstavby Trojského mostu	4/8/2009	0,00	2 597 191,57
SO 9016.01.02-revize B	SC 9016 Trolejové vedení	Změny v důsledku rozhodnutí DOP MHMP a DP + (Změna platných příslušných technických norem-nepřímá souvislost)	13/12/2010	1 356 850,66	654 129,18
SO 9015.01.01	SC 9015 Tramvajové trati	Změny v důsledku požadavků DP + (Změna platných příslušných technických norem-nepřímá souvislost)	4/8/2009	42 187 464,41	1 101 105,72
SO 9021.02h-revize C	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Zavedení stavebních opatření nepředpokládaných v ZDS (z důvodu nevydaného stavebního povolení, likvidace kalů z důvodu vyšších přítoků vody) + Změny v důsledku požadavků OV MČ Praha 7 (jde o požadavky na dodržení hygienických limitů)	26/10/2010	228 311 886,85	37 772 070,75
SO 9021.02.j-revize D	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souladu s novelizovanou bezpečnostní dokumentací + Změny v důsledku zavedení nové technologické třídy + Změny v důsledku prodloužení tunelu	17/1/2011	292 656 527,95	267 209 876,02
SO 9021.02.a-revize C	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souvislosti se zajištěním možností stavebních prací a dodržím termínů uvedení stavby do provozu	13/12/2010	179 439 845,78	15 989 973,16
SO 9026.01.01-revize B	SC 9026 Kabelovody-stavební část	Změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi	26/10/2010	3 721 908,70	403 178,77
SO 9026.02-revize D	SC 9026 Kabelovody-stavební část	Změny v důsledku dodatečných požadavků správce zařízení / inženýrské sítě + Změny v důsledku koordinace staveb	12/11/2010	5 313 459,11	62 987,09
SO 9026.03	SC 9026 Kabelovody-stavební část	Změny v důsledku koordinace staveb + Změny v důsledku dodatečných požadavků správce zařízení / inženýrské sítě + Změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi	27/10/2010	2 892 293,95	450 680,64
SO 9025.03.01.02	SC 9025 Podzemní objekty	Změny v důsledku neodpovídajícího stanovení výměr v ZDS a chybného rozdělení mezi jednotlivé stavební objekty + Změny v důsledku koordinace staveb + Změna platných příslušných technických norem	26/10/2010	15 725 783,63	17 921 050,86
SO 9021.02 e-revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změna platných příslušných technických norem (+ úprava tloušťky používaného materiálu a její sjednocení na celé stavbě)	27/10/2010	77 929 288,92	4 164 771,46
SO 9021.01.i-revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných hydrogeologických podmínek	18/8/2009	333 454 626,14	43 837 942,99
SO 8021.01.j-revize C	SC 9021 Tunely ražené	Zpracování rozhodnutí OBÚ v Kladně (v důsledku mimořádné události) a externích odborných posudků	14/10/2009	258 309 396,21	214 845 343,79

SO 9021.01.k- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Zpracování rozhodnutí OBÚ v Kladně (v důsledku mimořádné události) a výsledků doplňujícího průzkumu + Změny v podobě doplňujících sanačních opatření v souvislosti se složitými geotechnickými podmínkami	12/11/2010	169 659 638,40	74 360 585,50
SO 9021.01 d1	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK	10/1/2011	8 542 181,76	856 225,01
SO 9021.18 c	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku upřesnění technologie výstavby + Změny v důsledku upřesnění tloušťky vrstev s ohledem na skutečně vyražený profil	17/1/2011	2 325 783,74	1 044 789,50
SO 9021.01h- revize C	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku zohlednění požadavků OV MČ Praha 7 + Změny v důsledku zpracování zohlednění požadavků orgánů státní správy a dodatečných požadavků správce zařízení / inženýrské sítě (v souvislosti se zvýšeným přítokem vody)	26/10/2010	225 990 149,23	35 384 052,31
SO 9021.01 l- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK + Úpravy z důvodu vyššího přítoku vod	26/10/2010	18 748 439,78	694 863,08
SO 9021.01 b- revize D	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku změny systému odvodu vzduchu	12/11/2010	197 635 989,79	9 746 720,35
SO 9021.11.c	SC 9021 Tunely ražené	Změny navazující na předchozí RDS (<i>není zřejmé, co konkrétně předchází RDS představuje</i>) + Změny v důsledku úpravy technologie	17/1/2011	2 128 715,59	1 216 698,63
SO 9021.13.a	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souladu s novelizovanou bezpečnostní dokumentací	27/10/2010	4 294 126,73	433 114,70
N/A	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku vyšších přítoků vody	18/11/2008	4 948 950,20	442 093,10
N/A	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku změny zařazení technologické třídy na třídu 4 + Změny v důsledku vyšších přítoků vody	18/11/2008	2 824 454,69	997 351,55
SO 9021.17.b	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku upřesnění technologie výstavby + Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK	26/10/2010	550 306,64	64 124,78
SO 9021.06a- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku přijetí vhodnějších technických řešení + Změny v důsledku očekávaných vyšších přítoků vody	27/10/2010	16 558 746,57	13 647 699,48
SO 9021.13.c- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny navazující na předchozí RDS (<i>není zřejmé, co konkrétně předchází RDS představuje</i>)	28/10/2010	2 208 623,49	1 103 996,32
SO 9021.13.b	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku upřesnění technologie výstavby + Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK	26/10/2010	559 139,40	133 222,27
SO 9021.02DV.i- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných hydrogeologických podmínek	18/8/2009	319 455 455,36	78 002 184,05
SO 9021.02k- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Zpracování rozhodnutí OBÚ v Kladně (v důsledku mimořádné události) + Změny v podobě doplňujících sanačních opatření v souvislosti se složitými geotechnickými podmínkami	12/11/2010	169 545 844,79	95 832 972,13
SO 9021.02.e	SC 9021 Tunely ražené	Změna platných příslušných technických norem (+ úprava tloušťky používaného materiálu a její sjednocení na celé stavbě) + Změny v důsledku zavedení jiného výplňového materiálu technologické propojky	26/10/2010	77 929 288,92	3 881 205,86

SO 90211.02.b- revize D	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zařazení protipovodňových opatření v souvislosti s vyhláškou OBÚ (nedošlo totiž k výstavbě protipovodňové hráze jiným investorem, jak bylo předpokládáno v ZDS a stavebním povolení) + Změny z důvodu výjimečných hydrogeologických poměrů + Zařazení prací na zajištění Šlechtovy restaurace + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku zvýšených přítoků vody (nutnost průběžného odstraňování kalů)	12/11/2010	109 539 201,45	21 679 241,61
SC 9021.02.c	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK + Změny oproti ZDS v důsledku doplněných instalací	17/1/2011	13 162 737,15	1 345 725,09
SO 9021.02.d1	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK + Změny oproti ZDS v důsledku doplněných instalací	26/10/2010	8 343 458,61	173 596,46
SO 9021.19.a- revize C	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku potřeby provedení zemního pole, pro jehož vytvoření je potřeba vyfrézovat drážku	12/11/2010	10 409 482,34	770 467,05
SO 9021.05.a- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku očekávaných vyšších přítoků vody (a s tím spojeným odstraňováním kalů)	13/12/2010	154 021 534,69	6 073 110,55
SO 9021.01.n	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku změny umístění nouzového zálivu, ke které došlo při koordinaci prací s novou bezpečnostní dokumentací + Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK	26/10/2010	19 659 962,72	827 584,30
SO 9021.01.m	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zvýšených přítoků vody + Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK	27/10/2010	33 379 365,66	3 742 989,04
SO 9021.01.c	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK + Změny v důsledku změn rozměrů čerpacích a kontrolních šachet (v návaznosti na stanovení tloušťky definitivního ostění)	26/10/2010	11 691 476,12	1 082 113,30
SO 9021.01.a- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku provádění bezpečnostních a geotechnických měření (které podmiňují ražení technologií, což vyplývá ze zákon i vyhlášek ČBÚ), jejichž rozsah nebyl předmětem samostatného smluvního vztahu mezi Metrostavem a OMI MHMP	13/12/2010	167 048 025,59	13 651 547,33
SO 9021.06.b	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK + Změny prací v důsledku změn typu izolace, prodloužení objektu a jeho uspořádání (změny podmíněny zejména zjednodušením obsluhy a údržby technologického centra, bezpečného provádění v dané geologické lokalitě)	26/10/2010	1 642 590,15	1 718 705,44
SO 9021.11.b	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK + Změny oproti ZDS v důsledku doplněných instalací	26/10/2010	534 211,56	52 630,02
SO 9021.11.a- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v rozměrech propojky s ohledem na její význam při zvážení technologie	12/11/2010	3 385 002	1 362 000,00
SO 9021.15c- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny navazující na předchozí RDS (došlo k zvýšení třídy a navýšení množství materiálu) + Změny v důsledku upřesnění technologie	17/1/2011	2 210 750,76	391 232,73
SO 9021.15.b	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souvislosti s koordinací prací s požadavky TSK + Změny v důsledku upřesnění technologie	26/10/2010	559 562,70	39 878,74
SO 9021.15.a	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku změny zařazení technologické třídy (na základě geologického posouzení)	12/11/2010	4 464 806,89	264 551,04
SO 9021.16.c- revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny navazující na předchozí RDS (došlo k zvýšení třídy a navýšení množství materiálu) + Změny v důsledku upřesnění technologie	17/1/2011	3 016 652,14	314 519,47

SO 9021.12.a	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku úpravy větrání v provozním stavu + Potřeba zpevnění navětralé horní části počvy dna betonem (před průjezdem těžkou stavební technikou)	12/11/2010	6 460 843,04	863 631,65
SO 9021.14a-revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku mimořádné události a extrémně složitých geologických podmínek	12/11/2010	4 613 413,22	3 435 815,51
SO 9021.17.c	SC 9021 Tunely ražené	Změny navazující na předchozí RDS (došlo k navýšení množství materiálu) + Změny v důsledku upřesnění technologie + Změny v důsledku zásobování prací (důsledkem je používání jiné propojky)	17/1/2011	2 147 067,42	1 825 171,61
SO 9021.09.a	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	12/11/2010	13 009 351,09	15 130 880,84
SO 9021.10.a	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny z důvodu pozdějšího předání staveniště a vydání stavebního povolení	12/11/2010	9 872 040,18	8 103 349,24
SO 9050.11.02-revize B	SC 9050 Kanalizace PVK	Objekt byl zbudován nad rámec ZDS z důvodu zřízení protipovodňové ochrany	27/11/2009	0,00	5 370 375,32
SO 9050.52	SC 9050 Kanalizace PVK	Změny v důsledku požadavků OMI MHMP na urychlení výstavby tunelů	21/10/2009	1 336 175,22	954 571,62
SO 9050.06-revize B	SC 9050 Kanalizace PVK	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku zjištění posunuté pozice revizní šachy oproti podkladům PVK	13/12/2010	3 195 973,58	202 091,22
SO 9050.03	SC 9050 Kanalizace PVK	Úprava postupu prací v souladu s koordinační dokumentací zpracovanou MHMP + Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha - Kladno + Změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi + Změny v důsledku úpravy termínu zprovoznění tramvajové trasy	10/1/2011	3 229 024,64	837 538,54
SO 9050.48-revize B	SC 9050 Kanalizace PVK	Změny v důsledku zjištění posunuté pozice překládané stoky oproti podkladům PVK	4/8/2009	334 087,55	1 520 301,27
SO 9053.05-revize B	SC 9050 Kanalizace PVK	Změny v důsledku změny termínu výstavby Trojského mostu + Změny v důsledku změny postupu výstavby tunelů + Změny v důsledku změny platných předpisů pro trasové uzávěry + Změny v důsledku dohodnutí jiného postupu s PPD, a.s. (ale až po odevzdání ZDS) (pozn.:v důsledku úpravy postupu výstavby odpadá realizace SO 9053.52)	27/11/2009	7 421 583,76	14 862 533,30
SO 9050.44	SC 9050 Kanalizace PVK	Změny v důsledku požadavků OMI MHMP na urychlení výstavby + Změny v důsledku zjištění jiných konstrukčních řešení oproti podkladům PVK a konstrukcí, které nejsou řešeny dle standardů pro kanalizační zařízení na území HMP	23/11/2009	545 183,11	1 895 191,95
SO 9053.04.04	SC 9050 Kanalizace PVK	Změny v důsledku požadavků OMI MHMP na urychlení výstavby + Změny v důsledku nepovolení přerušení plynovodu ze strany PPD	21/10/2009	1 089 252,34	1 320 655,93
SO 9053.44.05	SC 9053 Plynovody	Změny v návaznosti na vyjádření PPD a technické pokyny rušených plynovodů	21/10/2009	34 060,61	68 738,23
SO 9053.44.06	SC 9053 Plynovody	Změny v důsledku nepovolení přerušení plynovodu ze strany PPD	23/11/2009	32 578,56	252 291,07
N/A	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změny v důsledku rozšíření ulice Na Špejcharu (a s tím spojeným zúžením stávajícího chodníku, ve kterém jsou vedeny kabely VN a další)	28/4/2009	461 478,37	491 687,16
SO 9060.50.01.01	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změny na základě požadavků ELTODO Citelum a.s.	14/10/2009	379 884,10	55 761,53
SO 9060.50.01.02	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změny spojené s technickým řešením konstrukce zajištění stavební jámy a polohu stávajícího VO	23/11/2009	0,00	162 593,57
SO 9060.04.03	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změna v důsledku požadavků MČ Praha 7	26/10/2010	53 452,48	485 214,88

SO 9060.01.09.01	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změna v důsledku toho, že ZDS uvažovaný typ svítidel již není vyráběn a muselo dojít k jeho změně za jiný, na trhu dostupný typ svítidla	26/10/2010	354 161,68	170 519,12
SO 9060.04.02.02	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změny v důsledku úpravy technického řešení podchodu	26/10/2010	161 309,97	138 863,42
SO 9060.02	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změna v důsledku toho, že ZDS uvažovaný typ svítidel již není vyráběn a muselo dojít k jeho změně za jiný, na trhu dostupný typ svítidla + Změny v důsledku rozpracování řešení osvětlení ramp v RDS	26/10/2010	386 983,29	118 457,09
SO 9060.01.08.02	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změny v důsledku kolize nového vodovodu se základem stávajícího stožáru + Změna v důsledku toho, že ZDS uvažovaný typ svítidel již není vyráběn a muselo dojít k jeho změně za jiný, na trhu dostupný typ svítidla	26/10/2010	311 929,07	167 169,45
N/A	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změny v důsledku požadavků správce	1/10/2008	52 507,69	114 508,35
SO 9060.01.05.02	SC 9060 Veřejné osvětlení	Změny v důsledku požadavků zástupci Indického velvyslanectví	26/10/2010	229 935,47	38 681,97
SO 9060.01.06	SC 9060 Veřejné osvětlení	Úprava postupu prací v souladu s koordinační dokumentací schválenou MHMP	29/11/2010	645 028,67	118 500,80
SO 9052.05	SC 9052 Vodovody	Změny zavedené na základě výsledků jednání s odborem dopravy MČ Praha 6 a 7 a Policie ČR	13/12/2010	1 069 145,08	3 324 196,52
SO 9052.54- revize B	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku požadavků PVK + Změny ve vazbě na zjištěné kolize inženýrských sítí + Změny v důsledku zjištěné pozice uloženého potrubí + Změny ba základě požadavků MHMP na zkrácení doby výstavby	13/12/2010	3 545 745,86	2 553 705,68
SO 9052.01- revize B	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku požadavků PVK	12/11/2010	1 145 126,41	19 695,25
SO 9052.02	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku nového uspořádání tramvajového tělesa, komunikací a inženýrských sítí + Změny ve vazbě na zjištěné kolize stávajících inženýrských sítí	27/10/2010	1 562 978,52	1 933 893,34
SO 9052.03	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku změny provádění staveb kabelovodů, úprav komunikací, dodržení odstupů	23/11/2009	1 994 553,71	365 612,83
SO 9052.06	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku zjištěné skutečné polohy stávajícího vodovodního řadu (rozdíl oproti podkladům PVK) + Zjištěná kolize vodovodního řadu s tělesem tramvaje (+ spojeno i s navazujícími požadavky DP a správce vodovodní sítě)	23/11/2009	3 794 253,39	137 428,66
SO 9052.07.02	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku toho, že schválená koncepce návrhu komunikací od PČR byla vydána později než ZDS (vznik nutnosti provedení ověřovacích sond z důvodu možných kolizí s budoucím osvětlením komunikací) + Změny v důsledku požadavků MHMP na urychlení výstavby	27/10/2010	0,00	18 078 927,47
SO 9052.42	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku toho, že schválená koncepce návrhu komunikací od PČR byla vydána později než ZDS (vznik nutnosti provedení ověřovacích sond z důvodu možných kolizí s budoucím osvětlením komunikací) + Změny v důsledku požadavků MHMP na urychlení výstavby	26/10/2010	47 884,65	98 415,98
N/A	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku dodatečně zjištěné skutečné pozice stávajících inženýrských sítí + Změny v důsledku požadavků správce	1/10/2008	36 174,79	132 616,59
N/A	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku zjištěného skutečného stavu rušeného potrubí	1/10/2008	37 661,28	14 557,64
N/A	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku dodatečně zjištěné skutečné pozice stávajících inženýrských sítí + Změny v důsledku požadavků správce	1/10/2008	169 335,07	64 682,37

SO 9052.41	SC 9052 Vodovody	Změny v důsledku technického stavu stávajících inženýrských sítí	27/11/2009	71 967,06	50 679,22
SO 9071.01.b- revize B	SC 9071 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - dálkové kabely	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + Změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové + Změny související s nově placenou službou poskytovanou společností Telefonica O2 při předávání podkladů (týká se zjišťování směrů jednotlivých sdělovacích kabelů za úplatu)	26/10/2010	660 592,27	887 650,46
SO 9073.04- revize B	SC 9073 Slaboproudé zařízení MV	Změny v důsledku zjištění skutečné polohy stávajících sítí + Koordinace s ostatními stavebními objekty a stávajícími sítěmi + Změny související s nově placenou službou poskytovanou správcem sítí Telefonica O2 při předávání podkladů (týká se zjišťování směrů jednotlivých sdělovacích kabelů za úplatu; původní správce, tj. Český Telecom, tuto službu nezaplatňoval) + Změny v důsledku nově zpoplatněného zajištění PEW (poplatek za zajištění obchodních cest pro stávající účastníky, případně hrazení ztrát z přerušení provozu) + Změny v důsledku požadavku správce zařízení MV ČR - OPTK	13/12/2010	1 373 859,89	3 059 852,98
SO 9072.04	SC 9072 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - účelová telefonní síť	Změny v důsledku zjištění skutečné polohy stávajících sítí + Koordinace s ostatními stavebními objekty a stávajícími sítěmi + Změny související s nově placenou službou poskytovanou správcem sítí Telefonica O2 při předávání podkladů (týká se zjišťování směrů jednotlivých sdělovacích kabelů za úplatu; původní správce, tj. Český Telecom, tuto službu nezaplatňoval) + Změny v důsledku nově zpoplatněného zajištění PEW (poplatek za zajištění obchodních cest pro stávající účastníky, případně hrazení ztrát z přerušení provozu)	29/11/2010	4 560 376,75	4 947 749,13
SO 9071.01.a- revize B	SC 9071 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - dálkové kabely	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + Změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové + Změny související s nově placenou službou poskytovanou společností Telefonica O2 při předávání podkladů (týká se zjišťování směrů jednotlivých sdělovacích kabelů za úplatu)	26/10/2010	752 702,06	224 271,81
SO 9071.04a	SC 9071 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - dálkové kabely	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + Změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové + Změny v důsledku zjištění nemožnosti uložení kabelů do stávajícího chodníku + Změny v důsledku začlenění položek souvisejících s novou směrnici správce Telefonica O2 a pracemi požadovanými tímto správcem	6/12/2010	655 634,88	1 145 564,88
SO 9070.04	SC 9070 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - místní kabely	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + Změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové + Změny v důsledku zjištění nemožnosti uložení kabelů do stávajícího chodníku + Změny v důsledku začlenění položek souvisejících s novou směrnici správce Telefonica O2 a pracemi požadovanými tímto správcem	26/10/2010	2 512 538,33	502 138,79

SO 9071.04b	SC 9071 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - dálkové kabely	Změny v důsledku zjištění skutečné polohy stávajících sítí + Koordinace s ostatními stavebními objekty a stávajícími sítěmi + Změny související s nově placenou službou poskytovanou správcem sítí Telefonica O2 při předávání podkladů (týká se zjišťování směrů jednotlivých sdělovacích kabelů za úplatu; původní správce, tj. Český Telecom, tuto službu nezaplatňoval) + Změny v důsledku nově zpoplatněného zajištění PEW (poplatek za zajištění obchodních cest pro stávající účastníky, případně hrazení ztrát z přerušení provozu)	6/12/2010	549 407,67	1 325 743,80
SO 9073.02- revize B	SC 9073 Slaboproudé zařízení MV	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové + Změny v důsledku začlenění položek souvisejících s novou směrnicí správce Telefonica O2 a pracemi požadovanými tímto správcem	26/10/2010	3 047 115,08	3 111 345,22
SO 9070.01- revize B	SC 9070 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - místní kabely	Změny v důsledku nutných oprav uložení kabelů v definitivním kabelovodu (souvisí se zpracováním požadavku na přeložení stávajícího vodovodu, který byl ve špatném stavu a v jiné poloze než v podkladech pro ZDS)	10/1/2011	13 314 863,64	375 009,22
SO 9080.01	SC 9080 Demolice budov	Změny v důsledku požadavku - výzvy odboru výstavby Úřadu MČ Praha 6 + Souvislost s uskladněním památkově chráněných prvků	9/2/2010	973 833,78	806 099,52
SO 9080.02	SC 9080 Demolice budov	Změny v důsledku požadavku - výzvy odboru výstavby Úřadu MČ Praha 6 + Souvislost s uskladněním památkově chráněných prvků	9/2/2010	1 106 129,47	540 279,31
SO 9080.03- dodatek č. 1	SC 9080 Demolice budov	Změny v souvislosti s demolicí (bylo nutné v předstihu realizovat odpojení inženýrských sítí)	27/10/2010	2 467 514,51	1 353 404,47
ZS5 02.12	ZS 5 - Zařízení staveniště - Trója	Změny související rozhodnutím provádět ražby jen z jedné strany (v návaznosti na ochranu životního prostředí a s tím souvisejícími problémy projednání dopravních tras pro odvoz rubaniny)	3/12/2008	882 000,00	3 334 214,23
ZS1 03.07- dodatek č. 1	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku zpracování pokynů PČR a správce stavby + Změny v důsledku dopravního řešení schváleného MHMP, PČRa správcem stavby	3/12/2008	3 876 600,00	15 387 047,15
SO 9063.51.02	SC 9063 Kabelové rozvody DP-ED	Změny v důsledku požadavků MHMP + Změny v důsledku požadavků PREdistribuce	29/11/2010	63 287,25	45 332,12
SO 9063.54.01	SC 9063 Kabelové rozvody DP-ED	Změny navazující na rozhodnutí MHMP a s tím spojenou úpravou nového dočasného tramvajového obratiště	29/11/2010	63 287,25	110 962,80
SO 9063.21	SC 9063 Kabelové rozvody DP-ED	Změny v důsledku požadavků DP hl.m.Prahy	10/1/2011	2 283 261,07	533 691,44
SO 9063.23	SC 9063 Kabelové rozvody DP-ED	Změny v důsledku nové koncepce výstavby hloubených tunelů stanovené MHMP + Změny v důsledku požadavků dopravních podniků + Změna v důsledku koordinace s ostatními stavebními objekty	29/11/2010	2 343 495,30	217 738,93
SO 9062.05- revize B	SC 9062 Kabelové rozvody NN - PRE	Změny v důsledku nového požadavku DOP MHMP a PČR k zpracování nové technické normy do úprav komunikace + Změny v důsledku požadavků správce sítí PREdistribuce	13/12/2010	168 043,22	211 257,78
SO 9062.02	SC 9062 Kabelové rozvody NN - PRE	Změny v důsledku požadavků správce sítí PREdistribuce	27/7/2009	889 685,75	616 595,87
SO 9062.52	SC 9062 Kabelové rozvody NN - PRE	Změny v důsledku požadavku správce sítí	23/11/2009	257 388,00	160 856,13
SO 9062.53.02	SC 9062 Kabelové rozvody NN - PRE	Změny v důsledku požadavků MHMP na urychlení výstavby	26/10/2010	0,00	421 757,65

SO 9061.51.a	SC 9061 Kabelové rozvody VN - PRE	Změny v důsledku nutného umístění kabelové komory není možné úplně postupovat dle ZDS + Doplnění o položky související s nutnou obnovou povrchů	23/11/2009	717 532,87	454 549,69
ZS5 031101	ZS 5 - Zařízení staveniště - Troja	Změny v důsledku skutečnosti, že v prvním období stavby nebylo k dispozici stavební povolení na objekty ZS	3/12/2008	500 000,00	4 234 453,94
N/A	ZS 4 - Zařízení staveniště - Císařský ostrov	Změny v důsledku skutečnosti, že v době zpracování ZDS a následné cenové nabídky Metrostavu neexistovaly podklady o skutečném množství sušiny v čerpané vodě (pozn.: tento objekt řeší čističku odpadních vod) a nebyla známá kritéria a limity pro vypouštění vod do Vltavy (ta byl stanovena až rozhodnutím MHMP ze dne 24.11.2006)	10/11/2010	5 000 000,00	25 947 869,71
N/A	ZS 4 - Zařízení staveniště - Císařský ostrov	Změny v důsledku změny technologie čištění odpadních vod	3/12/2008	10 500,00	87 625,25
SO 9072.51.02	SC 9072 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - účelová telefonní síť	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + Změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové + Změny související s nově placenou službou poskytovanou správcem sítě Telefonica O2 při předávání podkladů (týká se zjišťování směrů jednotlivých sdělovacích kabelů za úplatu)	12/8/2010	559 819,61	2 930 787,06
SO 9072.51.03	SC 9072 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - účelová telefonní síť	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + Změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové + Změny související s nově placenou službou poskytovanou správcem sítě Telefonica O2 při předávání podkladů (týká se zjišťování směrů jednotlivých sdělovacích kabelů za úplatu)	13/12/2010	571 575,71	2 024 888,02
SO 9070.51.02	SC 9070 Slaboproudé zařízení SPT TELECOM - místní kabely	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + Změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové + Změny související s nově placenou službou poskytovanou správcem sítě Telefonica O2 při předávání podkladů (týká se zjišťování směrů jednotlivých sdělovacích kabelů za úplatu)	26/10/2010	212 479,13	2 459 746,16
N/A	ZS 4 - Zařízení staveniště - Císařský ostrov	Změny v důsledku skutečnosti, že ZDS rozsah nákladů na dodržování parametrů stanovených vodoprávním povolením, nákladů na provedení čistírny a náklady spojené s jejím provozem blíže nespecifikovala a zhotovitel vycházel z předpokladů, které byly později překonány vydaným vodoprávním rozhodnutím	<i>u podpisu OMI není uvedeno datum (pozn.: z roku 2009)</i>	11 757 700,00	60 676 698,27
ZS 5 02.01	ZS 5 - Zařízení staveniště - Troja	Změny v důsledku skutečnosti, že báňské předpisy neumožňovaly v době zahájení prací na MO zřídit předpokládanou úschovnu trhavin, ale jen malý sklad, který nebylo možné umístit na povrchu	3/12/2008	200 900,00	833 761,18
SO 9077.511	SC 9077 Slaboproudá zařízení PRE	Změny v důsledku změny koncepce objízdných tras	4/8/2009	1 462 112,70	181 251,78
SO 9077.05	SC 9077 Slaboproudá zařízení PRE	Změny v důsledku zpracování požadavků PREdistribuce + Změny v důsledku prodloužení délky rušení uložených kabelů a nárůstu délky kabelů	26/10/2010	222 517,75	9 858,50
SO 9073.51.01-dodatek č.2	SC 9073 Slaboproudé zařízení MV	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + Změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové	27/10/2010	280 411,87	6 617 177,83

SO 9073.51.03	SC 9073 Slaboproudé zařízení MV	Změny v důsledku technické nemožnosti realizace nového kabelu v rozsahu stanoveném ZDS + Změny v důsledku rozšíření ulice M. Horákové + Změny související s nově placenou službou poskytovanou společností Telefonica O2 při předávání podkladů (týká se zjišťování směrů jednotlivých sdělovacích kabelů za úplatu)	12/8/2010	259 899,84	2 985 324,16
N/A	ZS 5 - Zařízení staveniště - Troja	Změny v důsledku skutečnosti, že při předpokladech vyplývajících z ZDS nebylo možné garantovat vydatnost studny (ta byla garantována později, specializovanou firmou, a to za stanovení jiných předpokladů)	3/12/2008	45 800,00	107 200,00
SO 9093.01.01- revize C	SC 9093 Sadové úpravy	Změny v důsledku zjištění skutečného počtu stromů a m2 porostů keřů, který se liší od předpokladů v ZDS (jako příčina těchto zjištění je uveden faktor času, ZDS vycházela ze stavu o několik let dřív)	13/12/2010	536 336,20	207 506,00
N/A	ZS 4 - Zařízení staveniště - Císařský ostrov	Změny v důsledku absence položky - čerpání vod z průzkumné štoly - od započatí stavby po ražby JTT, vodu však bylo nutné čerpat, jinak by došlo k zatopení důlního díla	3/12/2008	720 000,00	2 804 500,00
SO 9085.04.01	SC 9085 Výdechy vzduchotechniky	Změny v důsledku postupu výstavby přijatého MHMP dne 6.8.2008	27/10/2010	3 697 495,19	2 848 583,11
SO 9085.01.01	SC 9085 Výdechy vzduchotechniky	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	23/11/2009	9 148 478,16	909 434,49
SO 9086.01.100.2- revize B	SO 9086 Zajištění nadzemní zástavby	Změny v důsledku zjištění výrazně horšího stavu komínového tělesa než bylo předpokládáno ZDS	27/10/2010	355 648,00	400 438,13
N/A	5 ZS 4 - Zařízení staveniště - M. Horákové	Změny v důsledku podrobného rozpracování příčných řezů a doplněním příjezdové komunikace	18/11/2008	227 610,00	952 890,21
N/A	5 ZS 1 - Zařízení staveniště - Myslbečova	Změny v důsledku podrobného rozpracování RDS a zavedením nových položek	18/11/2008	875 250,00	1 796 008,99
N/A	5 ZS 5 - Zařízení staveniště - Václavkova	Změny v důsledku podrobného rozpracování RDS	18/11/2008	138 000,00	117 835,79
N/A	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku provedení dodatečných sond inženýrských sítí	1/10/2008	2 469 500,00	179 600,00
9ZS 1 01.01	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny spočívající v navýšení počtu buněk soc. a admin. objektu a doplnění položek pro základy a rozvody elektro (důvody těchto změn v popisu protokolu uvedené nejsou)	26/10/2010	544 000,00	952 071,36
N/A	ZS 4 - Zařízení staveniště - Císařský ostrov	Změny v důsledku přepracování projektové dokumentace vycházející ze změny podmínek stanovených správcem povodí	1/10/2008	1 060 000,00	45 230,00
N/A	ZS 4 - Zařízení staveniště - Císařský ostrov	Změny v důsledku zavedení nové koncepce čistírny a v souvislosti s nepřetržitým provozem čistírny	1/10/2008	263 500,00	338 095,98
9ZS 1 02.11	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku požadavků PREdistribuce + Změna technologie na základě platného TENS + Vznik nezbytnosti doplnit trafostanici o podružné měření (oproti ZDS)	27/10/2010	1 900 000,00	1 094 662,28
N/A	ZS 4 - Zařízení staveniště - Císařský ostrov	Změny v důsledku přepracování projektové dokumentace vycházející ze změny podmínek stanovených správcem povodí	1/10/2008	440 000,00	895 081,58
9ZS 4 06.04	ZS 4 - Zařízení staveniště - Císařský ostrov	Změny v důsledku změny technologie čištění odpadních vod	28/7/2009	31 000,00	423 781,82
ZS 4-037 951 E	ZS 4 - Zařízení staveniště - Císařský ostrov	Změny v důsledku absence položky - čerpání vod z průzkumné štoly - od započatí stavby po ražby JTT, vodu však bylo nutné čerpat, jinak by došlo k zatopení důlního díla	12/11/2010	720 000,00	2 804 500,00

SO 9ZS6 05.01	9 ZS 6 - Zařízení staveniště - Holešovice	Změny v spojitosti s připravovanou výstavbou nového Trójského mostu na základě nové architektonické soutěže	26/10/2010	345 000,00	235 500,00
9ZS6 10.02	9 ZS 6 - Zařízení staveniště - Holešovice	Změny v důsledku potřeb výstavby + Změny v důsledku požadavků ODO ÚMČ Praha 7 a Policie ČR	27/10/2010	83 798,00	161 204,16
9ZS1 06.10- dodatek č. 2	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku rozhodnutí MHMP o úpravě postupu výstavby a organizace dopravy MHD a IAD a osvětlení provizorní komunikace + Změna v souvislosti s novou Koordinační studií	26/10/2010	1 087 200,00	4 627 290,93
9ZS1 10.01.09	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku dodatečného požadavku MHMP	17/1/2011	112 680,59	426 474,13
9ZS1 10.03.03- revize B	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku požadavků odboru dopravy MHMP a Policie ČR + v důsledku potřeb výstavby	12/8/2010	42 896,40	265 766,28
9ZS1 10.02.03- revize B	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku požadavků odboru dopravy MHMP a Policie ČR + v důsledku potřeb výstavby	12/8/2010	19 204,90	73 702,56
9ZS1 10.01.10- revize B	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku požadavků odboru dopravy MHMP a Policie ČR + v důsledku potřeb výstavby	12/8/2010	112 680,59	626 982,79
9ZS1 10.01.03- revize D	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku požadavků odboru dopravy MHMP a Policie ČR + v důsledku potřeb výstavby	12/8/2010	112 680,59	58 948,61
9ZS1 10.03.04- revize B	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku požadavků odboru dopravy MHMP a Policie ČR + v důsledku potřeb výstavby	12/8/2010	19 204,90	252 088,18
9ZS1 10.02.01- revize B	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku požadavků odboru dopravy MHMP a Policie ČR + v důsledku potřeb výstavby	12/8/2010	18 075,20	1 506 503,27
ZS1 03.11.02	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Zvětšení parkovací plochy tak, aby odpovídala kapacitním požadavkům (a zřízení parkovacích míst pro invalidy)	9/11/2009	312 000,00	191 171,27
9ZS1 05.02- revize B	ZS 1 - Zařízení staveniště - Letná	Změny v důsledku nezbytné úpravy komunikací	13/12/2010	77 000,00	325 873,91
9ZS 2 08.01- revize B	9 ZS 2 - Zařízení staveniště - Nad Královskou oborou	Změny ve vazbě na bezpečnost práce a proveditelnost prací	27/10/2010	191 600,00	27 853,13
9ZS2 09.01- revize B	9 ZS 2 - Zařízení staveniště - Nad Královskou oborou	Změny v důsledku zjištění větší mocnosti vrstvy ornice a většího rozsahu staveniště	27/10/2010	20 000,00	34 300,09
N/A	ZS 5 - Zařízení staveniště - Troja	Změny v důsledku zohlednění připomínek PRE v rámci technických řešení	18/11/2008	485 100,00	271 415,00
N/A	ZS 5 - Zařízení staveniště - Troja	Změny v důsledku požadavků PRE	18/12/2008	1 310 000,00	807 600,00
N/A	ZS 5 - Zařízení staveniště - Troja	Změna způsobená skutečností, že původní agregovaná položka v ZDS neodpovídala rozsahu a postupu prací	3/12/2008	2 458 650,00	5 166 659,48
N/A	ZS 5 - Zařízení staveniště - Troja	Změny v důsledku nutnosti doplnění gravitačního potrubí (původní řešení předvíдало menší přítoky vody)	3/12/2008	76 000,00	545 078,37
9ZS5 02.19	ZS 5 - Zařízení staveniště - Troja	Změny v důsledku skutečnosti, že v době zahájení ražeb nebyl v plném rozsahu realizován systém protipovodňových opatření, jak bylo předpokládáno v ZDS	4/8/2009	250 000,00	1 326 625,70
SOUČET (Kč)				4 932 465 783,00	1 918 990 583,98

Stavba č. 0080 Prašný Most - Špejchar					
Část RDS	Stavební celek	Důvody změny oproti ZDS	Datum (podpis OMI)	Cena dle ZDS (Kč)	Částka, o níž se cena díla oproti ZDS navýšila (Kč)
SO 0020.01.h2	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	12/11/2010	26 395 355,50	595 173,65
SO 0025.01.01-revize C	SC 0025 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny vyvolané požadavky MC Praha 6 na úpravu parteru ulice Milady Horákové+ změny vyvolané požadavky DP HMP + změna platných příslušných technických norem + změny v důsledku nového zaměření stávajících konstrukcí podchodu metra	13/12/2010	59 282 589,38	25 153 975,37
SO 0020.01.j1	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku zahrnutí odstranění povrchových vrstev a vybavení v rozsahu stavební jámy (odsouhlaseno na TER)	27/10/2010	35 433 763,97	19 297 334,32
SO 0013.01.01-revize B	SC 0013 Dopravní opatření	Úprava postupu prací v souladu s koordinační dokumentací zpracovanou OMI MHMP	23/11/2009	254 159,60	780 926,79
SO 0013.01.02-revize C	SC 0013 Dopravní opatření	Úprava postupu prací v souladu s koordinační dokumentací zpracovanou OMI MHMP + Zpracování dodatečných požadavků dotčených orgánů státní správy + Změny postupu výstavby z důvodu odlišných termínů zahájení výstavby na jednotlivých úsecích MO oproti termínům uvažovaným v ZDS	23/11/2009	152 282,18	3 093 422,66
SO 0013.02-revize B	SC 0013 Dopravní opatření	Úprava postupu prací v souladu s koordinační dokumentací zpracovanou OMI MHMP + Zpracování dodatečných požadavků Policie ČR, OD MHMP, MČ Praha 6,7 a DP a.s.	12/8/2010	42 987,00	2 039 440,53
SO 0013.03	SC 0013 Dopravní opatření	Úprava postupu prací v souladu s koordinační dokumentací zpracovanou OMI MHMP + Zpracování požadovaných úprav vyplývajících z průběžného projednání s Policie ČR, OD MHMP, MČ Praha 6,7, ROPID, ČD a DP a.s.	30/11/2010	364 095,40	1 252 503,23
SO 0013.05	SC 0013 Dopravní opatření	Úprava postupu prací v souladu s koordinační dokumentací zpracovanou OMI MHMP + Zpracování dodatečných požadavků Policie ČR, OD MHMP, MČ Praha 6,7, ROPID, ČD a DP a.s.	30/11/2010	195 433,00	2 577 197,81
SO 0016.01.01	SC 0016 Trolejové vedení	Změny v důsledku změny zadání správcem stavby + Změny v důsledku požadavků DP-JDCT + Změny s ohledem na průběh výstavby	9/11/2010	0,00	302 264,85
SO 0020.01.a-revize B + dodatek č. 1	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku požadavků OD MHMP (požadavek na zkrácení doby výstavby) + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu	27/7/2009	306 397 223,12	43 705 848,38
SO 0020.01.c1-revize B + dodatky č. 1,2,3	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku požadavků posunu výluky ČD + Změny v důsledku posunu výstavby v předchozích dílech stavby	9/11/2009	93 587 648,50	51 354 300,90
SO 0020.01.d1-revize D	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku požadavků MHMP a MČ Praha 6,7 (požadavek na urychlení výstavby)	27/10/2010	201 866 306,39	121 575 312,82
SO 0020.01.d2	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	15/11/2010	67 266 381,53	223 802,84

SO 0020.01.e1.01	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu + Změny v důsledku požadavku na urychlení výstavby	10/11/2010	82 301 836,55	25 832 884,02
SO 0020.01.e1.02 revize C	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu + Změny v důsledku požadavku urychlení výstavby	27/10/2010	96 306 620,70	29 725 931,16
SO 0020.01.g1	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu + Změny v důsledku požadavku urychlení výstavby	18/8/2009	36 283 726,78	19 827 828,10
SO 0020.01.h1	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu	23/11/2009	79 677 215,03	29 560 912,39
SO 0020.01.h2	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	12/11/2010	26 395 355,50	595 173,65
SO 0020.01.c2	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku požadavku urychlení výstavby + Změny z důvodu koordinace přeložek inženýrských sítí + Změny z důvodu možnosti převedení pěších z oblasti Hradčanské do Dejvic	27/10/2010	31 117 070,90	5 109 850,77
N/A	SC 0025 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku rozšíření objemu prací + Změny z důvodu zavedení nových požadavků na "zafoukání" mezikruží popílkobetonem + Změny z důvodu zavedení nových požadavků na oddilování této ocel. kce. z titulu ochrany proti bludným proudům	28/4/2009	964 966,46	293 271,82
SO 0025.01.04- revize B	SC 0025 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku detailnějšího dopracování RDS ve spolupráci se správcem zařízení (přidány obchodní vybavenosti, úpravy v rozvržení ocel. potrubí, přidány kulové kohouty a ventily)	27/10/2010	437 222,93	61 556,06
SO 0025.01.05.03	SC 0025 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku většího rozsahu demontovaných butonů a reklamních panelů z důvodu upřesnění demolované části vestibulu metra (konkrétně rušení výstupů ze stanice metra Hradčanská směrem do ulice Dejvická a výstup před přejezdem ČD)	30/11/2010	87 546,00	45 314,00
SO 0011.52- dodatek č.2, revize C	SC 0011 Stavební část - Komunikace provizorní	Změna postupu výstavby a organizace dopravy stavby MO 0080 v důsledku požadavku MHMP na zprovoznění tramvajové trati + Změny z důvodu stavebních úprav v ulici Na Valech	17/1/2011	1 854 114,70	5 378 725,29
SO 0016.51- revize B	SC 0016 Trolejové vedení	Změny z důvodu požadavku úpravy signalizace + Změny v důsledku demontáže 21 ocelových sloupů vzdušného vedení	12/1/2010	2 012 685,08	238 930,04
N/A	0ZS - Centrální zařízení staveniště	Změny v důsledku dodatečného požadavku PREDistribuce (na náhradu původní konkrétní rozpojovací skříně za skříň novou) + Změny z důvodu dodatečného požadavku ČD na větší hloubku protlaku kabel. chráničky pod kolejemi a zvětšení délky tohoto protlaku + Změny v důsledku změny tech. řešení původní přípojky	18/11/2008	170 000,00	325 731,59
N/A	SC 0075 Stavební část - Přeložky kabelů Pragonet	Změny z důvodu prodloužení kabelu (za účelem vytvoření dostatečné rezervy pro realizaci prováděnou jako definitivní) + Změny z důvodu zajištění jistoty, že bude kabel chráněn před rušivými vlivy okolí (tzn. přibýlo množství chrániček)	18/11/2008	588 681,38	493 677,34
SO 0080.63.01- revize B	SC 0080 Stavební část - Tunely a podzemní část	Změny v důsledku změn technologie zajištění stavební jámy tunelů MO	17/1/2011	4 609 032,00	3 477 671,55

N/A	SC 0090 Stavební část - Kácení zeleně	Změny v důsledku podstatného navýšení objemu položky na ochranění stromů způsobeného upřesněním vyplývajícím z rozhodnutí OPP ÚMČ Prahy 6 a rozhodnutí OPP MHMP	1/10/2008	446 886,95	133 037,51
SO 0051.26- revize B	SC 0051 Stavební část - Kanalizační stoky a přípojky TSK	Změny v důsledku upřesnění délky přípojky + Změny z důvodu navýšení položek na podkladní beton + Změny z důvodu doplnění výtlačného potrubí do VV (dříve nebylo obsahem tohoto st. projektu)	17/1/2011	155 280,16	72 239,28
SO 0050.21- revize B	SC 0050 Stavební část - Kanalizační stoky	Změny z důvodu zjištění, že stávající přípojka je ve skutečnosti v kolizi s kořenovým systémem stávajícího stromu + Změny v důsledku potřeby úpravy kanalizačního dna stávajících šachet + Změny v důsledku upřesnění rozsahu a způsobu provádění stavby	30/11/2010	907 206,17	510 705,98
SO 0050.05- revize B	SC 0050 Stavební část - Kanalizační stoky	Změny z důvodu stanovení polohy přípojek a rozvodů kanalizace v jiné poloze než dle dříve zjištěných informací, a to na základě dodatečně předaných podkladů správce objektu + Změny v důsledku zjištění, že stávající kanalizace je v havarijním stavu	27/10/2010	777 840,34	2 220 758,90
SO 0040.01- revize B	SC 0040 Stavební část - Kolejové vedení ČD	Změny v důsledku změny tech. řešení + Změny z důvodu sanace železničního spodku (návrh této sanace vychází z geotechnického průzkumu provedeného v říjnu 2004)	27/10/2010	3 722 741,95	274 579,24
N/A	SC 0092 Stavební část - Oplocení po dobu výstavby	Změny z důvodu zvětšení rozměrů výkopů pro základové patky vjezdových vrat a tudíž i ke zvětšení objemu betonů základových patek + S tím související potřeba tuto konstrukci zpevnit	1/10/2008	1 318 431,91	7 314,91
N/A	SC 0077 Stavební část - Přeložky kabelů InWay	Změny v důsledku nutnosti rozšíření výměru o nové položky (např. bourání dlažeb a jejich následná obnova, demontáž optické spojky, vytvoření lože pro potrubí, apod.)		884 837,69	81 622,50
N/A	SC 0076 Stavební část - Přeložky kabelů InWay	Změny vyplývající ze skutečnosti, že v ZDS nebyly uvažovány práce na rozebrání a obnovu povrchů vozovek + Změny v důsledku dodatečných upřesnění (pokud jde o velikosti výkopů, zásypů a délky chrániček)	18/11/2008	859 392,19	94 583,12
SO 0053.02- revize B	SC 0053 Stavební část - Přeložky NTL, STL plynovodních řadů	Změny v důsledku řešení přeložky plynovodu přímo do definitivního stavu + V souvislosti s přesunem realizace do topné sezony byl zapracován požadavek správce Pražské plynárenské distribuce - PPD a.s.	30/10/2010	4 022 804,30	1 065 115,72
SO 0052.01	SC 0052 Stavební část - Přeložky vodovodních řadů	Změna z důvodu změny postupu výstavby hloubených tunelů v návaznosti na požadované urychlení zprovoznění tramvajové trati ze strany OMI MHMP + Změna v důsledku požadavku PVK a.s.	27/10/2010	1 671 921,51	768 546,33
SO 0061.02.01.01	SC 0061 Kabelové rozvody VN, NN - PRE	Změna z důvodu nutné změny postupu výstavby (stavební objekt byl rozdělen na více podobjektů) + Změny v důsledku zapracování požadavku PREdistribuce + Úprava postupu prací provedená vzhledem k postupu stavby č. 0080	27/10/2010	15 097,25	116 529,66
N/A	SC 0080 Demolice objektů na drážním pozemku	Změny z důvodu rozšíření rozsahu bourání o objekt, který byl postaven až po vyprojektování ZDS	18/11/2008	642 310,37	156 331,15
N/A	SC 0080 Demolice objektů na drážním pozemku	Změny v důsledku doplnění výkazu výměr o nové položky za odvoz a likvidaci tuhých odpadů	18/11/2008	37 831,17	5 680,90
N/A	SC 0080 Demolice objektů na drážním pozemku	Změny z důvodu rozšíření rozsahu bourání o objekty, které byly postaveny až po vyprojektování ZDS	18/11/2008	625 290,49	169 047,43

N/A	SC 0080 Demolice objektů na drážním pozemku	Změna v souvislosti s doplněním hutněného zásyvu pod obnovený kolejový svršek (protože po vybourání podchodu se bude kolej vracet do původní polohy) + Změny v důsledku zařazení prací původně spadajících pod jiný stavební objekt	21/10/2009	301 886,70	124 829,31
SO 0061.02.03	SC 0061 Kabelové rozvody VN, NN - PRE	Změny v důsledku změny definitivních povrchů v oblasti křižovatky M. Horákové a Na Valech (požadavek MČ Praha 6) + Změny z důvodu změněného postupu výstavby	13/12/2010	277 064,62	429 986,34
N/A	SC 0064 Kabelové rozvody - TSK	Změny z důvodu zpřesnění výpočtů množství pro jednotlivé činnosti tohoto SO + Změny v důsledku přerozdělení objemů činností mezi navazujícími SO	1/10/2008	370 148,07	332 416,26
SO 0061.01	SC 0061 Kabelové rozvody VN, NN - PRE	Změna následkem změny trasy z důvodu vynuceného postupu výstavby a dispoziční změnou povrchů vyvolanou MČ Praha 6 + Změny v důsledku odpadnutí nutnosti realizace části prací	27/10/2010	582 177,01	169 339,44
0ZS 06.03.02	0ZS - Centrální zařízení staveniště	Změna z důvodu nutnosti vytvořit novou plochu ZS, kvůli nevyklizení objektů Stavebnin, Kovošrot, Ceasar a Sona (v souvislosti s nedořešenými majetkoprávními vztahy)	27/7/2009	0,00	1 316 954,69
SO 0050.31	SC 0050 Stavební část - Kanalizační přípojky DP-Mv	Změny z důvodu upravení technického řešení a přesného zaměření stávajícího stokového systému	30/11/2010	146 532,39	151 468,95
SO 0082.05	SC 0082 Novostavby	Změna v důsledku upřesnění konstrukce ŽB stropní desky + Změny v důsledku konzultace s architektem (změny povrchu soklu)	27/10/2010	439 345,27	23 650,59
SO 0064.01.02	SC 0064 Kabelové rozvody - TSK	Změna z důvodu dodatečného požadavku Odboru dopravy MHMP (nově požadované propojení dvou řadičů SSZ)	4/8/2009	0,00	464 015,29
SO 0064.54.D1	SC 0064 Kabelové rozvody - TSK	Změna z důvodu dodatečného požadavku Odboru dopravy MHMP (nový napájecí kabel pro nový řadič)	4/8/2009	370 148,07	1 079 308,02
SO 0092.51.02-revize B	SC 0092 Stavební část - Oplocení po dobu výstavby	Změny v důsledku sloučení několika fází výstavby (ke čemu došlo změnami postupu výstavby při realizaci některých tunelů)	30/11/2010	1 887 109,70	808 926,51
SO 0063.02	SC 0063 Osvětlení Hradčanská	Změny v důsledku upraveného řešení definitivních povrchů dané oblasti po projednání s MČ Praha 6, DP hl.m. Praha, PČR a budoucími správci zařízení)	13/12/2010	84 963,37	211 244,00
N/A	0ZS - Centrální zařízení staveniště	Změna z důvodu přesunutí demontáže panelové vozovky do objektu ze stavebního objektu SO 0091.01	27/7/2009	1 494 250,00	537 930,00
SO 0072.01	SC 0072 Přeložky kabelů Čte - účelová telefonní síť	Změny na základě upřesnění technického řešení (vzrostl počet spojek) + Změny v důsledku kolize inženýrských sítí s stavebními pracemi + Změna v důsledku doplnění výkazu o položky za práce, které požadoval správce kabelů Telefonica O2	17/8/2010	1 735 548,99	267 265,44
SO 0070.02.01	SC 0070 Přeložky kabelů Čte - místní kabely	Změna v důsledku nutnosti zrušit přípojku NN pro VTA (zahrnuje zemní práce, odpojení kabelu od sítě, apod.) + Změny související s rozdělením stavebního objektu na dva podobjekty	12/10/2009	9 941,47	61 853,36
SO 0072.02	SC 0072 Přeložky kabelů Čte - účelová telefonní síť	Změna v důsledku nutnosti přeložit kabely UTS ČTe (zahrnuje zemní práce, odpojení kabelu od sítě, apod.) + Změny v důsledku zohlednění požadavků správce inženýrské sítě (Telefonica O2)	17/8/2010	544 115,16	89 435,48
SO 0072.03	SC 0072 Přeložky kabelů Čte - účelová telefonní síť	Změna v důsledku nutnosti přeložit úložný kabel UTS Telefonica O2 (zahrnuje zemní práce, odpojení kabelu od sítě, apod.)	17/8/2010	351 053,66	202 266,86
SO 0052.02	SC 0052 Stavební část - Přeložky vodovodních řadů	Změny v důsledku požadavku PVK a.s. + Změny v důsledku provedení ověřovací sondy na části trasy	27/7/2009	2 937 886,17	930 945,21

SO 0077.02- revize B	SC 0077 Stavební část - Přeložky kabelů ČD Telematika	Změny v důsledku dodatečné žádosti správce zařízení	13/12/2010	624 335,59	599 895,26
SO 0073.01	SC 0073 Přeložky kabelů MV ČR	Změna v důsledku výstavby vjezdové rampy do tunelu MO + Změna v důsledku doplnění výměr o požadavek správce kabelů Telefonica O2 + Změna v důsledku nově zpoplatněných prací + Změny v důsledku zavedení nové směrnice + Změna v důsledku správcem nařízené identifikace kabelů + Změna v důsledku vyrovnání kapacitních nerovnováh	30/11/2010	1 472 443,64	1 401 900,55
N/A	SC 0050 Stavební část - Kanalizační stoky	Změna v důsledku nového zaměření polohy inženýrských sítí díky dodatečně předaným podkladům správce objektu	21/10/2009	777 840,34	124 448,07
SO 0050.03	SC 0050 Stavební část - Kanalizační stoky	Změna v důsledku jiného technického řešení (kanalizace bude oproti ZDS ražena) + Změna v důsledku požadavku nového správce PVK a.s. (zajištění spádu, úprava kanalizace) + Změna v důsledku nutnosti napojení přípojek a vybudování další stoky a nové revizní a těžební šachty + Změna v důsledku zjištění, že stávající stoka je skutečnosti řešena jinak než bylo uvedeno v podkladech PVK při tvorbě ZDS	6/12/2010	472 542,63	5 367 259,56
SO 0043.01- revize C	SC 0043 Silnoproudá zařízení ČD	Změna v důsledku rekonstrukce objektu nádraží Dejvice, která proběhla po vydání ZDS (následná nutnost změny systému napájení nových rozvodů elektro + koordinace a doplnění zemních prací, doplnění geotextilie)	18/8/2009	2 571 515,46	572 171,73
SO 0051.21	SC 0051 Stavební část - Kanalizační stoky a přípojky TSK	Změna v důsledku navýšení počtu uličních vpustí a potrubí na základě řešení odvodnění a provedení nové hydrotechnické rozvahy	12/11/2010	374 004,83	208 486,01
0ZS 09.01.02- revize B	0ZS - Centrální zařízení staveniště	Změna v důsledku výměny stávajících dřevěných oken za plastové (vrácení k původnímu návrhu dle ZDS)	4/8/2009	1 705 705,20	140 256,36
N/A	SC 0040 Stavební část - Kolejové vedení ČD	Změna v důsledku provizorní úpravy směrového a výškového vedení traťové koleje a staničních kolejí (žst. Praha - Dejvice) na žádost SŽDC a ČD a.s.	4/8/2009	4 505 063,03	3 422 678,30
0ZS 09.06-revize B	0ZS - Centrální zařízení staveniště	Změna v důsledku změny centrálního ZS z důvodu nedořešení vyklizení objektů několika entitami a dodatečnými požadavky správce zařízení - DP, a.s. - JDCM + Změna na základě zpřesnění koordinačních podkladů	12/10/2009	2 784 000,00	3 812 949,03
N/A	SC 0052 Vodovody	Změna na základě požadavku PVK a.s. (přemístění armaturního uzlu a dalších z toho vyplývajících změn)	5/11/2009	568 232,04	601 480,45
SO 9093.02.02.01	SC 9093 Sadové úpravy	Změny v důsledku zapracování rozhodnutí Prahy 7 (OŽP/1291-R-06/Ben) v celém rozsahu	12/10/2009	239 122,12	106 352,45
0ZS 06.06.02	0ZS - Centrální zařízení staveniště	Změna v důsledku nevyřešení majetkoprávních vztahů (z toho vyplývající nové umístění zařízení staveniště a z toho vyplývající dalších potřebné práce)	15/11/2010	0,00	528 588,33
0ZS 06.04b	0ZS - Centrální zařízení staveniště	Změna v důsledku nevyřešení majetkoprávních vztahů související s novým umístěním zařízení staveniště a z toho vyplývajících dalších potřebných prací	23/11/2009	749 500,00	2 205 722,47
0ZS 02.01.01	0ZS - Centrální zařízení staveniště	Změna v důsledku významné změny koncepce zařízení stanoviště a sníženým požadavkům na odběr elektrické energie (zrušení trafostanice 2 a z toho vyplývající posílení trafostanice 1)	27/7/2009	875 000,00	330 866,58

SO 0060.01.02	SC 0080 Veřejné osvětlení	Změna v důsledku použití jiných typů svítidel z důvodu stažení původně navrhovaných (zařazených v ZDS) z prodeje + Změna v důsledku nového technického a architektonického ztvárnění (úprava kabelových tras a pozic stožárů) + Změna z důvodu upřesnění typů kabelů dle standardů provozovatele (upřesnění budoucím správcem)	27/10/2010	2 189 465,33	525 409,29
SO 0060.52	SC 0060 Veřejné osvětlení	Změna v důsledku nutnosti změny technického řešení vyvolané jinými poměry zjištěnými při projektování RDS (po dohodě se správcem sítě ELTODO-CITELUM) + Změny v důsledku potřeby osvětlení nového koridoru (původně nebyl potřeba)	10/1/2011	122 166,73	287 431,49
SO 0060.05	SC 0060 Veřejné osvětlení	Změna v důsledku použití jiných typů svítidel z důvodu stažení původně navrhovaných z prodeje + Změna v důsledku nového technického a architektonického ztvárnění (požadavek MČ Praha 6) + Změna z důvodu upřesnění typů kabelů dle standardů provozovatele	12/11/2010	742 160,29	22 356,10
SO 0060.02	SC 0060 Veřejné osvětlení	Změna v důsledku použití jiných typů svítidel z důvodu stažení původně navrhovaných z prodeje + Změna v důsledku nového technického a architektonického ztvárnění (požadavek MČ Praha 6) + Změna z důvodu upřesnění typů kabelů dle standardů provozovatele	13/12/2010	2 000 978,73	94 901,60
SO 0047.01- revize B	SC 0047 Zabezpečovací zařízení ČD	Změna z důvodu změny technologie zabezpečení kolejí, přejezdů a přechodů pro chodce (správce zařízení přešel na nový software) + Změna z důvodu nedostatečné dimenze pro nové kabely	23/11/2009	36 367 991,27	2 122 963,30
00ZS 06.02	OZS - Centrální zařízení staveniště	Změny v důsledku doplnění položek na základě demontáže stávajících slaboproudých rozvodů dle skutečně zastížených poměrů území	18/11/2008	5 000,00	28 697,18
0ZS 03.02.01- revize B	OZS - Centrální zařízení staveniště	Změna v důsledku nové plochy zařízení staveniště (z důvodu nevyřešení majetkoprávních vztahů), s tím vyplývající řešení nového rozsahu zpevněné plochy na původním centrálním zařízení staveniště	30/10/2010	1 067 444,00	960 699,60
N/A	OZS - Centrální zařízení staveniště	Změna v důsledku rozhodnutí zachování dvou stromů (oproti původnímu pokácení) a s tím spojené potřebě oba stromy chránit ("ochrana je nákladnější než pokácení")	18/11/2008	32 000,00	38 631,87
N/A	OZS - Centrální zařízení staveniště	Změna z důvodu použití jiného typu oplocení (nahrazení mobilním s ohledem na postupné uvolňování staveniště v důsledku výkupu pozemků od MHMP)	1/10/2008	1 271 180,00	1 505 779,05
N/A	OZS - Centrální zařízení staveniště	Změny v důsledku použití jiného materiálu pro vodovodní potrubí na základě vyjádření správce sítě VEOLIA	18/11/2008	213 500,00	18 629,75
0ZS 06.05b	OZS - Centrální zařízení staveniště	Změna v důsledku nové plochy zařízení staveniště (z důvodu nevyřešení majetkoprávních vztahů) a s tím vyplývající využití jednotlivých ploch s ohledem na možný průběh realizace a nových požadavků PVK a.s.	17/1/2011	1 537 200,00	533 677,95
SO 0040.02- revize B	SC 0040 Stavební část - Kolejové vedení ČD	Změny v důsledku doplnění nové výhybky - na základě žádosti SZDC provizorní použití repasované, následných přesunů a konečné výměny + Změny v důsledku upravení rozsahu demontovaného materiálu (při schůzce se zástupci SZDC)	27/7/2009	8 911 618,57	1 020 389,15
N/A	SC 0040 Stavební část - Kolejové vedení ČD	Změny v důsledku navýšení sanace železničního spodku na základě geotechnického průzkumu (vliv nepříznivých podmínek)	27/7/2009	3 722 741,95	259 174,04
SOUČET (Kč)				1 257 567 094,43	432 638 685,83

Stavba č. 9515 Myslbekova - Prašný Most

<i>Část RDS</i>	<i>Stavební celek</i>	<i>Důvody změny oproti ZDS</i>	<i>Datum (podpis OMI)</i>	<i>Cena dle ZDS (Kč)</i>	<i>Částka, o niž se cena díla oproti ZDS navýšila (Kč)</i>
5ZS1 07.01	5ZS1 - Zařízení staveniště	Změny v důsledku toho, že plochy, ze kterých měly být práce původně realizovány, nebyly při zahájení příslušných prací k dispozici (+ potřeba použít jiný profil trubek a výkonnější čerpadlo)	27/10/2010	140 000,00	1 448 879,53
N/A	SC 5010 Definitivní komunikace	Změna v souvislosti s koordinací staveb + změna v důsledku požadavků DP HMP	10/9/2009	2 428 207,71	1 013 397,69
SO 5073.05	SC 5073 Slaboproudá zařízení - Ministerstvo vnitra	Změna v důsledku koordinace staveb + Změny v důsledku identifikace skutečného stavu (v důsledku čeho došlo k upřesnění typů a počtů kabelů)	27/10/2010	1 118 094,22	91 872,98
N/A	SC 5080 Demolice budov	Změna v důsledku přesnějšího zaměření demolovaných objektů + změna v důsledku objektů dodatečně umístěných (tj. umístěných po zpracování ZDS)	1/10/2008	1 112 782,86	114 640,00
N/A	SC 5080 Demolice budov	Změna v důsledku přesnějšího zaměření demolovaných objektů + změna v důsledku objektů dodatečně umístěných (tj. umístěných po zpracování ZDS)	1/10/2008	741 275,15	213 158,75
N/A	SC 5080 Demolice budov	Změna v důsledku přesnějšího zaměření demolovaných objektů + změna v důsledku objektů dodatečně umístěných (tj. umístěných po zpracování ZDS)	1/10/2008	543 396,89	11 034,10
N/A	SC 5080 Demolice budov	Změna v důsledku přesnějšího zaměření demolovaných objektů + změna v důsledku objektů dodatečně umístěných (tj. umístěných po zpracování ZDS)	1/10/2008	410 771,10	35 825,00
N/A	SC 5012 Demolice komunikací	Změna v důsledku navýšení objemu demolovaných částí, s čím ZDS nepočítalo a bylo to upřesněno až po provedení sond + doplnění nové položky, která v ZDS nebyla zahrnuta, provedena ale být musela v souvislosti s dalšími prováděnými pracemi	18/8/2009	2 001 128,88	1 035 497,40
SO 5014.52	SC 5014 Demolice tramvajových tratí	Doplnění položky, která nebyla zahrnuta v ZDS + upřesnění jednotlivých materiálů a tloušťky vrstev	27/10/2010	2 904 794,21	1 908 481,62
SO 5013.52.02-revize B	SC 5013 Dopravní opatření	Úprava postupu prací v souladu s novou koordinační dokumentací schválenou OMI MHMP	18/8/2009	66 890,80	4 279 595,11
SO 5019.54	SC 5019 Dopravní značení	Úprava postupu prací v souladu s novou koordinační dokumentací schválenou OMI MHMP	6/12/2010	96 540,88	293 745,72
N/A	SC 5063 Kabelové rozvody DP ED hl. m. Prahy	Změny postupu práce s souvislosti s dodržáním požadavků DP HMP	27/4/2009	7 896 344,04	924 976,98
N/A	SC 5064 Kabelové rozvody TSK	Změny v důsledku pozdějšího podrobného zpracování RDS	1/10/2008	69 877,88	69 459,80
N/A	SC 5064 Kabelové rozvody TSK	Změny v důsledku úpravy trasy vedení kabelů + koordinace prací s požadavky NPÚ	9/2/2010	1 178 728,93	613 084,43
SO 5026.01-revize C	SC 5026 Kabelovody	Změny v důsledku nepovolení původních řešení OD MHMP + změny v důsledku dodatečných požadavků správce zařízení / sítě	18/8/2009	3 710 770,35	6 406 610,94
SO 5026.02-revize C	SC 5026 Kabelovody	Změny v důsledku nepovolení původních řešení OD MHMP	18/8/2009	2 604 916,35	5 853 152,45
SO 5026.03-revize C	SC 5026 Kabelovody	Změny v důsledku dodatečných požadavků správce zařízení / inženýrské sítě + změny ve vazbě na zjištěných stávajících inženýrských sítích a možné kolize s nimi	18/8/2009	2 691 146,31	704 910,36

SO 5031.02.02.01	SC 5031 Mosty silniční	Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha - Kladno	18/8/2009	2 666 949,47	1 428 092,18
SO 5031.02.01.01- revize C	SC 5031 Mosty silniční	Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha - Kladno	18/8/2009	15 903 545,00	38 845 831,81
SO 5031.02.02.02	SC 5031 Mosty silniční	Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha - Kladno + zpracování požadavků DP Elektrické dráhy	9/2/2010	4 147 807,46	3 095 451,45
SO 5031.01.01- revize C	SC 5031 Mosty silniční	Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha - Kladno + Změny v důsledku nahrazení některých položek z předcházejících revizí oložkami v m2 dle ZDS a s nižší cenou	13/12/2010	30 754 388,00	40 831 610,69
SO 5031.51- revize B	SC 5031 Mosty silniční	Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha - Kladno	12/1/2010	0,00	7 638 756,10
SO 5017.53.01	SC 5017 Opěrné a zárubní zdi	Koordinace prací s požadavky NPÚ + změny v důsledku požadavek správce zařízení / inženýrské sítě	12/1/2010	317 410,02	2 082 369,15
SO 5017.52.01- revize H	SC 5017 Opěrné a zárubní zdi	Změny v důsledku toho, že plochy, ze kterých měly být práce původně realizovány, nebyly při zahájení příslušných prací k dispozici (z důvodů majetkoprávních)	18/8/2009	134 322 849,78	75 390 056,79
SO 5063.54	SC 5063 Kabelové rozvody DP ED hl. m. Prahy	Změny v důsledku požadavků správce zařízení / inženýrské sítě	17/1/2011	3 538 852,82	466 193,06
SO 5053.01- revize B	SC 5053 Plynovody	Změny v důsledku změny technologie výstavby	27/10/2010	6 062 057,43	1 177 002,70
SO 5053.02- revize B	SC 5053 Plynovody	Změny v důsledku změny technologie výstavby	27/10/2010	6 000 647,08	3 865 489,56
SO 5053.52	SC 5053 Plynovody	Změny v důsledku snah vyhovět požadavkům OD MHMP	27/10/2010	712 641,10	169 446,03
N/A	SC 5090 Příprava území	Změny v důsledku dodatečných požadavků na oplocení dětského hřiště	1/10/2008	260 407,67	126 238,20
N/A	SC 5011 Provizorní komunikace	Změny ve vazbě na přesnější stanovení výměr	1/10/2008	3 811 339,34	194 042,25
N/A	SC 5011 Provizorní komunikace	Změna platných příslušných technických norem + změny ve vazbě na zhotovitelem upřesněné umístění objektů zařízení staveniště	12/10/2009	5 248 918,78	478 438,47
N/A	SC 5011 Provizorní komunikace	Změny ve vazbě na přesnější stanovení výměr	1/10/2008	10 461 597,34	970 271,23
SO 5011.53.02- revize B	SC 5011 Provizorní komunikace	Změna platných příslušných technických norem + změny ve vazbě na změny postupu výstavby na základě požadavků OD MHMP	27/11/2009	13 273 827,88	1 999 290,66
N/A	SC 5011 Provizorní komunikace	Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku odsouhlasení již provedení definitivní úpravy	27/7/2009	6 021 817,00	1 439 630,83
SO 5061.51- revize C	SC 5061Kabelové rozvody VN PRE	Změny na základě požadavků správce zařízení / inženýrské sítě + změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi	27/10/2010	3 416 245,45	4 351 710,39
SO 5061.53- revize B	SC 5061Kabelové rozvody VN PRE	Změny v důsledku koordinace prací (ve vztahu k přechodu ulice M. Horákové)	13/12/2010	1 102 764,39	25 245,45
SO 5063.51.02- revize B	SC 5063 Kabelové rozvody DP ED	Změny v důsledku koordinace POV + změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi	17/1/2011	0,00	1 489 188,95
SO 5015.52- revize C	SC 5015 Tramvajové tratě	Změny v důsledku korekce na normové hodnoty (oproti provizornímu stavu) + změny v důsledku jednání na OD MHMP + změny v důsledku požadavků Policie ČR + změny ve vazbě na požadavky DP + změny v důsledku přesunu jedné části do jiného stavebního objektu	30/11/2010	45 638 553,00	2 266 455,05
SO 5060.52.02- revize B	SC 5060 Veřejné osvětlení	Změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi	10/11/2010	0,00	359 939,44

SO 5074.51.02	SC 5074 Slaboproudá zařízení VUSS	Změny v důsledku požadavků správce zařízení / inženýrské sítě	12/11/2010	0,00	282 695,40
SO 5052.57	SC 5052 Vodovody	Změny v důsledku rušení stávajícího potrubí vodovodu	27/10/2010	1 133 033,78	1 336 626,99
SO 5093.01.03	SC 5093 Sadové úpravy	Změny v důsledku náhradní výsadby požadované ODŽP MČ Praha 6	27/10/2010	0,00	187 437,33
SO 5093.01.02-revize B	SC 5093 Sadové úpravy	Změny v důsledku náhradní výsadby požadované ODŽP MČ Praha 6	27/10/2010	0,00	472 379,52
SO 5050.02.01	SC 5050 Kanalizace PVS	Změny v důsledku přetěžování kmenového sběrače	27/7/2009	5 127 160,00	29 132 362,59
SO 5016.52.02	SC 5016 Trolejové vedení	Změna platných příslušných technických norem	11/9/2009	0,00	511 675,85
SO 5016.51-revize B	SC 5016 Trolejové vedení	Změny v důsledku změn ve směrové poloze tramvajových koleji	27/10/2010	1 730 983,76	2 747 593,71
SO 5021.01.06	SC 5021 Tunely ražené	Změny v důsledku doplnění injektážního systému	30/11/2010	27 536 887,70	1 452 174,35
SO 5060.54.02-revize C	SC 5060 Veřejné osvětlení	Změny v důsledku požadavků OD MHMP a Policie ČR	12/1/2010	0,00	445 618,17
SO 5051.14-revize B	SC 5051 Kanalizace TSK	Změny v důsledku koordinace prací + Změna platných příslušných technických norem	27/10/2010	430 275,78	279 491,84
N/A	SC 5052 Vodovody	Změny v důsledku přesnějších měření a výpočtů	27/7/2009	344 629,00	91 084,64
SO 5052.04	SC 5052 Vodovody	Změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi	6/12/2010	4 948 529,80	9 742 246,02
N/A	SC 5047 Zabezpečovací zařízení ČD	Změny v důsledku požadavků SŽDC + Změny v důsledku změny technologie výstavby	12/10/2009	3 119 068,22	416 249,65
SO 5017.52.03	SC 5017 Opěrné a zárubní zdi	Změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi	21/10/2009	558 553,30	1 073 458,00
SO 5017.51.01-revize D	SC 5017 Opěrné a zárubní zdi	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	27/10/2010	163 144 437,04	122 378 015,27
5ZS2 06.02	5ZS2 - Zařízení staveniště - U Laboratoře	Změny v důsledku přesnějších měření a výpočtů	27/10/2010	61 000,00	31 094,07
5ZS4 03.01-revize B	5ZS4 - Zařízení staveniště - M. Horákové	Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha - Kladno	9/12/2009	227 610,00	3 719 924,92
5ZS1 08.02	5ZS1 - Zařízení staveniště - Myslbečova	Změny v důsledku doporučení statika	27/10/2010	178 750,00	741 185,63
5ZS1 03.03-revize B	5ZS1 - Zařízení staveniště - Myslbečova	Změny v důsledku toho, že plochy, ze kterých měly být práce původně realizovány, nebyly při zahájení příslušných prací k dispozici (+ potřeba použít jiné materiály a dojde k zvětšení objemu prací)	27/11/2009	877 500,00	5 982 547,82
5ZS1 03.02-revize B	5ZS1 - Zařízení staveniště - Myslbečova	Změny v důsledku toho, že plochy, ze kterých měly být práce původně realizovány, nebyly při zahájení příslušných prací k dispozici (+ potřeba použít jiné materiály a dojde k zvětšení objemu prací)	27/7/2009	1 552 500,00	2 424 270,21
5ZS1 06.02-revize B	5ZS1 - Zařízení staveniště - Myslbečova	Změny v důsledku úpravy postupu výstavby (+ zahrnutí nového rozsahu prací)	27/10/2010	964 000,00	204 360,13
5ZS1 03.01-revize B	5ZS1 - Zařízení staveniště - Myslbečova	Změny v důsledku úpravy postupu výstavby (+ zahrnutí nového rozsahu prací v souvislosti s novou polohou příjezdové komunikace)	4/8/2009	875 250,00	694 308,91
N/A	5ZS3 - Zařízení staveniště - Pražský Most	Změna platných příslušných technických norem	12/10/2009	1 260 000,00	496 641,23
5ZS4 10.01-revize B	5ZS4 - Zařízení staveniště - M. Horákové	Úprava postupu prací v souladu s novou koordinační dokumentací schválenou OMI MHMP	27/10/2010	10 752,00	5 474,02
N/A	5ZS1 - Zařízení staveniště - Myslbečova	Změny v důsledku toho, že plochy, ze kterých měly být práce původně realizovány, nebyly při zahájení příslušných prací k dispozici (+ potřeba použít jiné materiály a dojde k zvětšení objemu prací)	12/1/2010	122 000,00	276 029,64

N/A	5ZS1 - Zařízení staveniště - Myslbekova	Změny v důsledku dodatečných požadavků správce zařízení / inženýrské sítě	27/7/2009	1 750 000,00	1 371 300,45
N/A	5ZS1 - Zařízení staveniště - Myslbekova	Změny v důsledku přesnějších měření a výpočtů	23/11/2009	188 400,00	1 244 662,29
5ZS3 06.04-revize B	5ZS3 - Zařízení staveniště - Prašný Most	Změny v důsledku koordinace prací (+ předčasná realizace jednoho z objektů) + Koordinace prací s požadavky NPÚ	27/10/2010	249 000,00	1 564 108,43
N/A	5ZS3 - Zařízení staveniště - Prašný Most	Změny v důsledku pozdějšího podrobného zpracování RDS + Koordinace prací s požadavky NPÚ	27/4/2009	92 000,00	159 252,32
5ZS3 10.03	5ZS3 - Zařízení staveniště - Prašný Most	Úprava postupu prací v souladu s novou koordinační dokumentací schválenou OMI MHMP	17/8/2010	15 360,00	11 392,60
N/A	5ZS3 - Zařízení staveniště - Prašný Most	Změny v důsledku pozdějšího podrobného zpracování RDS + Úprava technického řešení s ohledem na předpokládaný odběr vody při ražbě tunelů a dalších objektů	12/10/2009	0,00	111 999,66
N/A	5ZS3 - Zařízení staveniště - Prašný Most	Změny v důsledku upřesnění rozměrů výkopu	27/7/2009	249 000,00	125 252,54
N/A	5ZS3 - Zařízení staveniště - Prašný Most	Změny v důsledku dodatečných požadavků správce zařízení / inženýrské sítě + změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi + změny v důsledku uvažovaných zkoušek technologických provozních souborů	27/7/2009	2 450 000,00	965 902,19
N/A	9ZS5 - Zařízení staveniště - Troja	Úprava technického řešení s ohledem na objem veškerého vyraženého materiálu	18/11/2008	901 800,00	4 174 485,22
N/A	9ZS5 - Zařízení staveniště - Troja	Změny v důsledku negativních dopadů, které dosavadní postup výstavby stavebního objektu	18/11/2008	2 277 484,00	16 715 118,96
N/A	9ZS5 - Zařízení staveniště - Troja	Změny v důsledku negativních dopadů, které dosavadní postup výstavby stavebního objektu (souvisí s negativními stanovisky MČÚ Troja)	18/11/2008	2 697 330,00	4 540 443,39
N/A	5ZS5 - Zařízení staveniště - Václavkova	Změny v důsledku dodatečných požadavků správce zařízení / inženýrské sítě + Změny v důsledku úpravy trasy vedení kabelů	27/7/2009	79 000,00	46 476,74
N/A	5ZS5 - Zařízení staveniště - Václavkova	Změny v důsledku upřesnění délky kabelových tras	23/11/2009	132 000,00	449 534,95
N/A	5ZS5 - Zařízení staveniště - Václavkova	Změny v důsledku přesnějších měření a výpočtů + Změny v důsledku upřesnění délky kabelových tras (související s novým řešením rozmístění zařízení staveniště)	27/7/2009	163 000,00	359 179,98
SO 5017.52.02	SO 5017 Opěrné a zárubní zdi	Změny ve vazbě na zjištění stávajících inženýrských sítí a možné kolize s nimi	12/10/2009	561 200,60	3 843 719,49
N/A	5ZS1 - Zařízení staveniště - Myslbekova	Změny v důsledku dodatečných požadavků správce zařízení / inženýrské sítě + Změny v důsledku upřesnění délky kabelových tras (související s novým řešením rozmístění zařízení staveniště)	23/11/2009	92 000,00	118 280,06
SOUČET (Kč)				549 478 780,55	434 635 128,48

Celková výše navýšení ceny díla u stavebních prací: 2 786 264 398,29 Kč (bez DPH)

2. Technologická část

Stavba č. 0079 Špejchar - Pelc Tyrolka					
<i>Změnový list č.</i>	<i>Provozní celek</i>	<i>Důvody změny oproti ZDS</i>	<i>Datum (podpis OMI)</i>	<i>Cena dle DVZ (Kč)</i>	<i>Částka, o niž se cena díla oproti DVZ navýšila (Kč)</i>
9002.03/01R	PC 9002 - Světelná signalizace	Změny v důsledku změny dopravního řešení	9/11/2010	4 709 605,00	-440 984,00
9002.08/01R	PC 9002 - Světelná signalizace	Změny v důsledku změny dopravního řešení	7/12/2010	3 852 725,00	-21,00
9002.04/01R	PC 9002 - Světelná signalizace	Změny v důsledku změny dopravního řešení	7/12/2010	4 164 017,00	-116,00
SOUČET (Kč)				12 726 347,00	-441 121,00

Stavba č. 0080 Prašný most - Špejchar					
Změnový list č.	Provozní celek	Důvody změny oproti ZDS	Datum (podpis OMI)	Cena dle DVZ (Kč)	Částka, o niž se cena díla oproti DVZ navýšila (Kč)
0009.04/01C	PC 0009 - Technologie podchodu metra Hradčanská	Změny v důsledku realizace ovládání a monitoringu nově zapojených zařízení v rámci revize	<i>datum u podpisu není uveden</i>	0,00	151 115,00
0009.04/01C	PC 0009 - Technologie podchodu metra Hradčanská	Změny v důsledku změny projektu stavební části	7/12/2010	626 129,00	-32,00
0009.08/01R	PC 0009 - Technologie podchodu metra Hradčanská	Změny na základě přijatého požadavku MČ Prahy 6	9/11/2010	157 096,00	-21 467,00
0002.52/01R	PC 0002 - Světelná signalizace	Změny v důsledku schváleného dopravního řešení	9/11/2010	2 773 817,00	-1 010 798,00
0002.54/01R	PC 0002 - Světelná signalizace	Změny v důsledku schváleného dopravního řešení	9/11/2010	1 747 883,00	-9 826,00
0009.05/01R	PC 0009 - Technologie podchodu metra Hradčanská	Změny v důsledku změny projektu stavební části	7/12/2010	8 243 217,00	-262,00
0009.05/01C	PC 0009 - Technologie podchodu metra Hradčanská	Změny v důsledku pokynu správce stavby a následně zpracovaného dodatku RDS	<i>datum u podpisu není uveden</i>	0,00	1 224 581,00
0009.06/01R	PC 0009 - Technologie podchodu metra Hradčanská	Změny na základě přijatého požadavku MČ Prahy 6	9/11/2010	10 535 470,00	-168 412,00
SOUČET (Kč)				24 083 612,00	164 899,00

Stavba č. 9515 Myslbekova - Prašný Most					
Změnový list č.	Provozní celek	Důvody změny oproti ZDS	Datum (podpis OMI)	Cena dle DVZ (Kč)	Částka, o niž se cena díla oproti DVZ navýšila (Kč)
5004.13/01	PC 5004 - Zařízení pro automatiku provozu	Změny v důsledku změny dopravního řešení	9/11/2010	2 683 318,00	177 300,00
SOUČET (Kč)				2 683 318,00	177 300,00

Celková výše navýšení ceny díla u technologické části: - 98 922,00 Kč (bez DPH)

Přehled navýšení nad 19 milionů Kč

Dodatkové protokoly o projednání realizační dokumentace stavby s navýšením nad 19 milionů Kč

1. Stavební část

Stavba č. 0079 Špejchar - Pelc Tyrolka					
Část RDS	Stavební celek	Důvody změny oproti ZDS	Datum (podpis OMI)	Cena dle ZDS (Kč)	Částka, o níž se cena díla oproti ZDS navýšila (Kč)
SO 9020.01.01.c1- revize B	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	12/11/2010	154 118 313,12	38 155 925,71
SO 9020.02.02.01	SC 9020 Hloubené tunely	Změny platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Oproti ZDS bylo navíc řešeno napojení na D11 + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi	3/12/2008	51 385 880,00	43 495 675,00
SO 9020.02.02.02	SC 9020 Hloubené tunely	Změny platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	3/12/2008	54 557 383,00	62 352 894,00
SO 9020.02.02.03	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	3/12/2008	20 146 126,00	28 130 453,00
SO 9020.02.02.04a revize C	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	3/12/2008	45 207 152,00	32 534 443,00
SO 9020.02.02.04.c	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změna v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny ve snaze sjednotit technická řešení na celé trase, protože jednotlivé části byly řešeny rozdílnými projekčními organizacemi	18/12/2009	28 578 897,27	20 001 569,84

SO 9020.02.01- revize C	SC 9020 Hloubené tunely	Zvýšení nákladů v důsledku změn v procesu stavebních prací / přesnějších zaměření + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	13/12/2010	177 986 977,66	64 015 771,02
SO 9020.04.02.03	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem	17/1/2011	55 098 891,99	38 643 227,35
SO 9020.05.01- revize B	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny z důvodu bezpečnosti práce + Změny v důsledku dodatečného upřesnění konstrukcí souvrství	12/11/2010	145 154 252,70	35 387 570,63
SO 9020.06.02.01 revize C	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku chybného začlenění stavebního objektu v ZDS + Změny v důsledku konstrukčního sjednocení všech tunelů na trase komplexu Blanky + Změny v důsledku požadavků TSK + Změny v důsledku upřesnění těsnících systémů + Změny v důsledku dopřesnění protipovodňových opatření a hladiny podzemní vody + Změny v důsledku dopřesnění křižovatky Troja	26/10/2010	140 397 937,84	32 737 370,91
N/A	SC 9020 Hloubené tunely	Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku dodatečného statického výpočtu + Změny v důsledku konstrukčního sjednocení řešení všech tunelů po trase komplexu Blanka + Změny v důsledku upřesnění hydroizolačního systému	3/12/2008	38 821 814,51	24 908 078,70
SO 9020.01.01.b	SC 9020 Hloubené tunely	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku zahrnutí (po odsouhlasení na TER) odstranění povrchových vrstev a vybavení v rozsahu stavební jámy	16/10/2009	103 705 688,66	38 575 307,56
SO 9015.03.01- revize B	SC 9015 Tramvajové trati	Změny v důsledku skluzu řešení výstavby Trojského mostu	4/8/2009	0,00	33 378 977,70
SO 9021.01h-revize C	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku zohlednění požadavků OV MČ Praha 7 + Změny v důsledku zapracování zohlednění požadavků orgánů státní správy a dodatečných požadavků správce zařízení / inženýrské sítě (v souvislosti se zvýšeným přítokem vody)	26/10/2010	225 990 149,23	35 384 052,31
SO 9021.01.i-revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných hydrogeologických podmínek	18/8/2009	333 454 626,14	43 837 942,99
SO 8021.01.j-revize C	SC 9021 Tunely ražené	Zpracování rozhodnutí OBÚ v Kladně (v důsledku mimořádné události) a externích odborných posudků	14/10/2009	258 309 396,21	214 845 343,79

SO 9021.01.k-revize B	SC 9021 Tunely ražené	Zpracování rozhodnutí OBÚ v Kladně (v důsledku mimořádné události) a výsledků doplňujícího průzkumu + Změny v podobě doplňujících sanačních opatření v souvislosti se složitými geotechnickými podmínkami	12/11/2010	169 659 638,40	74 360 585,50
SO 9021.02.j-revize D	SC 9021 Tunely ražené	Změny v souladu s novelizovanou bezpečnostní dokumentací + Změny v důsledku zavedení nové technologické třídy + Změny v důsledku prodloužení tunelu	17/1/2011	292 656 527,95	267 209 876,02
SO 9021.02DV.i-revize B	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných hydrogeologických podmínek	18/8/2009	319 455 455,36	78 002 184,05
SO 9021.02h-revize C	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Zavedení stavebních opatření nepředpokládaných v ZDS (z důvodu nevydaného stavebního povolení, likvidace kalů z důvodu vyšších přítoků vody) + Změny v důsledku požadavek OV MČ Praha 7 (jde o požadavky na dodržení hygienických limitů)	26/10/2010	228 311 886,85	37 772 070,75
SO 9021.02k-revize B	SC 9021 Tunely ražené	Zpracování rozhodnutí OBÚ v Kladně (v důsledku mimořádné události) + Změny v podobě doplňujících sanačních opatření v souvislosti se složitými geotechnickými podmínkami	12/11/2010	169 545 844,79	95 832 972,13
SO 90211.02.b-revize D	SC 9021 Tunely ražené	Změny v důsledku zařazení protipovodňových opatření v souvislosti s vyhláškou OBÚ (nedošlo totiž k výstavbě protipovodňové hráze jiným investorem, jak bylo předpokládáno v ZDS a stavebním povolení) + Změny z důvodu výjimečných hydrogeologických poměrů + Zařazení prací na zajištění Šlechtovy restaurace + Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změny v důsledku zvýšených přítoků vody (nutnost průběžného odstraňování kalů)	12/11/2010	109 539 201,45	21 679 241,61
N/A	ZS 4 - Zařízení staveniště Císařský ostrov	Změny v důsledku skutečnosti, že v době zpracování ZDS a následné cenové nabídky Metrostavu neexistovaly podklady o skutečném množství sušiny v čerpané vodě (pozn.: tento objekt řeší čističku odpadních vod) a nebyla známá kritéria a limity pro vypouštění vod do Vltavy (ta byl stanovena až rozhodnutím MHMP ze dne 24.11.2006)	10/11/2008	5 000 000,00	25 947 869,71
N/A	ZS 4 - Zařízení staveniště Císařský ostrov	Změny v důsledku skutečnosti, že ZDS rozsah nákladů na dodržování parametrů stanovených vodoprávním povolením, nákladů na provedení čistírny a náklady spojené s jejím provozem blíže nespecifikovala a zhotovitel vycházel z předpokladů, které byly později překonány vydaným vodoprávním rozhodnutím	<i>u podpisu OMI není uvedeno datum</i>	11 757 700,00	60 676 698,27
SOUČET (Kč)				3 138 839 741,13	1 447 866 101,55

Stavba č. 0080 Prašný Most - Špejchar					
Část RDS	Stavební celek	Důvody změny oproti ZDS	Datum (podpis OMI)	Cena dle ZDS (Kč)	Částka, o níž se cena díla oproti ZDS navýšila (Kč)
SO 0025.01.01- revize C	SC 0025 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny vyvolané požadavky MČ Praha 6 na úpravu parteru ulice Milady Horákové+ změny vyvolané požadavky DP HMP + změna platných příslušných technických norem + změny v důsledku nového zaměření stávajících konstrukcí podchodu metra	13/12/2010	59 282 589,38	25 153 975,37
SO 0020.01.a- revize B + dodatek č. 1	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku požadavků OD MHMP (požadavek na zkrácení doby výstavby) + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu	27/7/2009	306 397 223,12	43 705 848,38
SO 0020.01.c1- revize B + dodatky č. 1,2,3	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku požadavků posunu výluky ČD + Změny v důsledku posunu výstavby v předchozích dílech stavby	9/11/2009	93 587 648,50	51 354 300,90
SO 0020.01.d1- revize D	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku požadavků MHMP a MČ Praha 6,7 (požadavek na urychlení výstavby	27/10/2010	201 866 306,39	121 575 312,82
SO 0020.01.e1.01	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu + Změny v důsledku požadavku na urychlení výstavby	10/11/2010	82 301 836,55	25 832 884,02
SO 0020.01.e1.02- revize C	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu + Změny v důsledku požadavku urychlení výstavby	27/10/2010	96 306 620,70	29 725 931,16
SO 0020.01.g1	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu + Změny v důsledku požadavku urychlení výstavby	18/8/2009	36 283 726,78	19 827 828,10
SO 0020.01.j1	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny v důsledku zahrnutí odstranění povrchových vrstev a vybavení v rozsahu stavební jámy (odsouhlaseno na TER)	27/10/2010	35 433 763,97	19 297 334,32

SO 0020.01.h1	SC 0020 Stavební část - Tunely a podzemní stavby	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek + Změna platných příslušných technických norem + Změny z důvodu doposud nezajištěných práv k plochám nutným pro výstavbu	23/11/2009	79 677 215,03	29 560 912,39
SOUČET (Kč)				991 136 930,42	366 034 327,46

Stavba č. 9515 Myslbekova - Prašný Most					
<i>Část RDS</i>	<i>Stavební celek</i>	<i>Důvody změny oproti ZDS</i>	<i>Datum (podpis OMI)</i>	<i>Cena dle ZDS (Kč)</i>	<i>Částka, o níž se cena díla oproti ZDS navýšila (Kč)</i>
SO 5031.02.01.01- revize C	SC 5031 Mosty silniční	Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha - Kladno	18/8/2009	15 903 545,00	38 845 831,81
SO 5031.01.01- revize C	SC 5031 Mosty silniční	Změny v důsledku dopadů plánované optimalizace dráhy Praha - Kladno + Změny v důsledku nahrazení některých položek z předcházejících revizí oložkami v m2 dle ZDS a s nižší cenou	13/12/2010	30 754 388,00	40 831 610,69
SO 5017.52.01- revize H	SC 5017 Opěrné a zárubní zdi	Změny v důsledku toho, že plochy, ze kterých měly být práce původně realizovány, nebyly při zahájení příslušných prací k dispozici (z důvodů majetkoprávních)	18/8/2009	134 322 849,78	75 390 056,79
SO 5050.02.01	SC 5050 Kanalizace PVS	Změny v důsledku přetěžování kmenového sběrače	27/7/2009	5 127 160,00	29 132 362,59
SO 5017.51.01- revize D	SC 5017 Opěrné a zárubní zdi	Změny v důsledku zjištěných odlišných geologických podmínek	27/10/2010	163 144 437,04	122 378 015,27
SOUČET (Kč)				349 252 379,82	306 577 877,15

Celková výše navýšení ceny díla u stavebních prací: 2 120 478 306,16 Kč

Příloha č 2.: Historické navyšování ceny díla dle právních titulů

1.1. Stavební práce

1.1.1. Nabídková cena v zadávacím řízení

Dopisem nabídky ze dne 29. června 2006 společnost Metrostav nabídla zhotovení díla Tunelu Blanka za částku ve výši 17.819.557.851,00 Kč (bez DPH), tedy 21.205.273.843,00 Kč vč. DPH nebo sumu, která bude stanovena v souladu s Obchodními podmínkami – stavební část.

Rozhodnutím zadavatele o přidělení veřejné zakázky ze dne 27. září 2006 rozhodl OMI²⁹ o přidělení veřejné zakázky na zhotovení díla Tunelu Blanka společnosti Metrostav za uvedenou nabídkovou cenu.

1.1.2. Cena ve Smlouvě o dílo – stavební část

Ve Smlouvě o dílo - stavební část cena díla odpovídá výši nabídkové ceny, tedy cena díla činí 17.819.557.851 Kč (bez DPH), tzn. 21.205.273.843 Kč vč. DPH, přičemž podle Smlouvy o dílo – stavební část rozsah díla a cena mohou být měněny pouze v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a Obchodními podmínkami – stavební část.

1.1.3. Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – stavební část

Dodatkem č. 2 ke Smlouvě o dílo – stavební část ze dne 19. března 2008 došlo k rozšíření předmětu plnění o zajištění prací a činností nezbytného geotechnického monitoringu (překlenovací geotechnický monitoring) pro řádný a bezpečný postup výstavby – 1. a 2. etapa a k navýšení ceny stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka o 56.712.488 Kč vč. DPH, důsledkem čehož došlo k navýšení celkové ceny díla na 21.261.986.331 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 3 ke Smlouvě o dílo ze dne 1. dubna 2008 došlo k rozšíření předmětu plnění o zajištění prací a činností nezbytného geotechnického monitoringu pro řádný a bezpečný postup výstavby – 3. etapa a k navýšení ceny stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka o 23.368.338,20 Kč vč. DPH, důsledkem čehož došlo k navýšení celkové ceny díla na 21.285.354.669,20 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 4 ke Smlouvě o dílo ze dne 19. září 2008 došlo k rozšíření předmětu plnění o zajištění prací a činností nezbytného geotechnického monitoringu pro řádný a bezpečný postup výstavby – 4. etapa a k navýšení ceny stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka o 22.907.295,30 Kč vč. DPH, důsledkem čehož došlo k navýšení celkové ceny díla na 21.308.261.964,50 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 6 ke Smlouvě o dílo ze dne 1. března 2010 došlo k promítnutí změny DPH do celkové ceny v souvislosti s přijetím zákona č. 362/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, přičemž došlo ke zrušení původních sazeb ve výši 9 % a 19 % a jejich nahrazení odpovídajícími sazbami 10 % a 20 %. Na tu část ceny díla, která nebyla uhrazena k 31. prosinci 2009, tak bylo třeba v důsledku legislativní změny

²⁹ Jakožto odbor MHMP zajišťující právní úkony Hlavního města Prahy jako zadavatele.

aplikovat vyšší DPH, důsledkem čehož došlo k navýšení celkové ceny díla na 21.406.249.127,61 Kč.

1.1.4. Navyšování ceny Protokoly

Na základě cca 370 Protokolů, které nám byly předloženy a týkají se stavební části provedení Tunelu Blanka, došlo k navýšení ceny u stavební části o 2.786.264.398,29 Kč bez DPH, tedy 3.323.615.073,12 Kč s DPH.³⁰

Upozorňujeme, že při naší analýze jsme identifikovali dvojice Protokolů s identickým označením „Číslo SO“, „Části RDS“, „Názvu stavebního objektu“ a shodnou cenou dle ZDS. V některých případech obsahovaly tyto Protokoly rovněž shodný popis změny RDS oproti ZDS a lišily se pouze daty podpisů. U těchto dvojic Protokolů předpokládáme, že byla proplacena pouze vyšší cena dle RDS (tj. že byl proplacen pouze ten z dvojice identických Protokolů, který stanovil vyšší cenu dle RDS, protože v této vyšší ceně byla již obsažena i nižší z cen dle RDS).

1.1.5. Celková cena za provedení díla

Na základě nám poskytnutých a výše uvedených Dokumentů by cena díla za provedení stavební části Tunelu Blanka měla činit 24.729.864.200,73 Kč vč. DPH.

1.2. Technologie

1.2.1. Nabídková cena v zadávacím řízení

Dopisem nabídky ze dne 15. září 2006 společnost ČKD nabídla provedení, dokončení a zprovoznění technologické části Tunelu Blanka a stavby č. 0065 Strahovský tunel 2. stavba a odstranění veškerých vad v souladu s učiněnou nabídkou za částku ve výši 3.779.382.202 Kč (bez DPH), tedy 4.497.464.821 Kč vč. DPH, nebo částku, která bude stanovena v souladu s Obchodními podmínkami – technologická část.

Rozhodnutím zadavatele o přidělení veřejné zakázky ze dne 11. dubna 2007 rozhodl OMI³¹ o přidělení veřejné zakázky na zhotovení díla Tunelu Blanka a stavby č. 0065 Strahovský tunel 2. stavba společnosti ČKD za tuto nabídkovou cenu.

1.2.2. Cena ve Smlouvě o dílo – technologická část

Cena díla, tj. cena za provedení technologické části Tunelu Blanka a stavby č. 0065 Strahovský tunel 2. stavba, stanovená ve Smlouvě o dílo – technologická část odpovídala výši nabídkové ceny, a tedy činila 3.779.382.202,00 Kč (bez DPH), tedy 4.497.464.821,00 Kč vč. DPH. Z ustanovení Smlouvy o dílo na provedení technologické části

³⁰ Protokoly, na jejichž základě došlo k navýšení ceny za provedení díla – stavební části, byly vyhotovovány bez uvádění navýšení o DPH. Pro účely výpočtu celkového navýšení ceny za provedení díla – stavebních prací včetně DPH jsme v případě Protokolů podepsaných OMI v letech 2008 a 2009 počítali s 19% sazbou DPH a v případě Protokolů podepsaných OMI v letech 2010 a 2011 s 20% sazbou DPH. Nemůžeme však potvrdit, že tyto zvolené sazby DPH odpovídají reálně účtovaným cenám za provedené práce účtované na základě Protokolů, protože nemáme informace o tom, kdy byly jednotlivé částky zhotoviteli (tj. společnosti Metrostav) fakturovány.

³¹ Jakožto odbor MHMP zajišťujícího právní úkony HMP jako zadavatele.

přítom vyplývá, že rozsah díla a cena mohou být měněny pouze v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a Obchodními podmínkami – technologická část. Upozorňujeme, že Smlouva o dílo – technologická část se vztahuje jak na technologické práce související s výstavbou Tunelu Blanka, tak na technologické práce související s pracemi na stavbě č. 0065 Strahovský tunel 2. stavba. Dodatkem č. 1 ke Smlouvě o dílo – technologická část ze dne 15. února 2008 byla Smlouva o dílo – technologická část doplněna a bylo upřesněno, že cena za provedení technologických prací v rámci Tunelu Blanka (tj. bez provádění technologických prací na stavbě č. 0065 Strahovský tunel 2. stavba), včetně provedení zkušebního provozu, je stanovena ve výši 3.255.150.175,00 (bez DPH), tedy 3.873.628.709,25 Kč vč. DPH, a společně s finanční rezervou ve výši 8 % (tj. 309.890.296,74 Kč) by cena za technologickou část Tunelu Blanka měla celkem činit 4.183.519.005,99 Kč vč. DPH.

1.2.3. Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – technologická část

Dodatkem č. 3 ke Smlouvě o dílo ze dne 10. března 2010 došlo k promítnutí změny DPH do celkové ceny v souvislosti s přijetím zákona č. 362/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, přičemž došlo ke zrušení původních sazeb ve výši 9 % a 19 % a jejich nahrazení odpovídajícími sazbami 10 % a 20 %. Na tu část ceny díla, která nebyla uhrazena k 31. prosinci 2009, tak bylo třeba v důsledku uvedené legislativní změny aplikovat novou, vyšší sazbu DPH, důsledkem čehož došlo k navýšení celkové ceny díla, tj. provedení technologických prací v rámci výstavby Tunelu Blanka, na částku ve výši 4.217.343.229,29 Kč vč. DPH. Finanční rezerva ve výši 8 % již byla v této částce zahrnuta.

1.2.4. Navyšování ceny Protokoly

Na základě dvanácti (12) Protokolů týkajících se technologické části, které nám byly předloženy, došlo k snížení ceny za dílo – provedení technologické části v rámci výstavby Tunelu Blanka o 98.922,00 Kč bez DPH, tedy o 118.706,40 Kč s DPH.³²

1.2.5. Celková cena za provedení díla

Na základě nám poskytnutých a výše uvedených Dokumentů by cena díla za provedení technologické části měla činit 4.217.224.522,89 Kč vč. DPH.

1.3. Služby - Činnost správce stavby (inženýra)

1.3.1. Cena stanovená v Mandátní smlouvě IDS

Odměna správce stavby (inženýra) stanovená Mandátní smlouvou IDS byla stanovena ve výši 90.800.000,00 Kč (bez DPH), tedy 95.340.000,00 Kč vč. DPH. Mandátní smlouva IDS přitom stanoví, že pokud dojde ke zvýšení, příp. snížení investičních nákladů stavby,

³² Protokoly, na jejichž základě došlo k navýšení ceny za provedení díla – technologické části, byly vyhotovovány, jak jsme byli informováni, bez uvádění navýšení včetně DPH, uváděno bylo pouze navýšení bez DPH. Pro účely výpočtu celkového navýšení ceny za provedení díla – technologické části včetně DPH jsme uplatnili sazbu 20 %, jelikož všechny z těchto dvanácti (12) Protokolů (s výjimkou dvou Protokolů, u nichž datum podpisu za OMI chybí) byly podepsány OMI v roce 2010, a v případě dvou Protokolů s chybějícím datem podpisu OMI se dá na základě dokumentů přiložených k těmto Protokolům předpokládat, že byly OMI podepsány rovněž v roce 2010.

kteří budou mít vliv na úpravu ceny díla dohodnuté se zhotoviteli stavby, projednají obě smluvní strany, tj. HMP a IDS, případnou úpravu odměny mandátáře, tj. společnosti IDS.

1.3.2. Navýšování ceny dodatky k Mandátní smlouvě IDS

Dodatkem č. 2 ze dne 8. dubna 2003 došlo k zvýšení celkové odměny IDS vyplývající z Mandátní smlouvy IDS, a to na základě skutečnosti, že z objektivních důvodů došlo ke zvýšení stěžejních ukazatelů pro stanovení odměny mandátáře, zejména k zvýšení předpokládaných nákladů na zhotovení stavby a objemu inženýrských činností. Celková odměna mandátáře tak byla zvýšena na 207.537.000,00 Kč (bez DPH), tedy 217.913.850,00 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 3 ze dne 27. dubna 2005 byla opět navýšena odměna mandátáře. Důvodem byla změna DPH v souvislosti s přijetím zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Došlo tak k zrušení původní sazby DPH ve výši 5 % a jejímu nahrazení odpovídající sazbou DPH ve výši 19 %. V důsledku této legislativní změny došlo k navýšení celkové odměny mandátáře na 245.697.830,00 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 7 ze dne 26. února 2009 došlo k dalšímu navýšení celkové odměny IDS s ohledem na valorizaci odměn za jednotlivé části souboru staveb. Celková odměna IDS tak byla vyčíslena na 256.474.935,90 Kč (bez DPH), tedy 258.522.586,05 vč. DPH.

Dodatkem č. 8 k Mandátní smlouvě IDS došlo k promítnutí změny DPH do celkové ceny v souvislosti s přijetím zákona č. 362/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, přičemž došlo ke zrušení původních sazeb ve výši 9 % a 19 % a jejich nahrazení odpovídajícími sazbami 10 % a 20 %. Na tu část ceny odměny která nebyla uhrazena k 31. prosinci 2009, tak bylo třeba v důsledku uvedené legislativní změny aplikovat novou, vyšší sazbu DPH, důsledkem čehož došlo k navýšení celkové odměny IDS na částku 259.469.476,69 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 9 ze dne 8. března 2010 došlo k dalšímu navýšení celkové odměny IDS s ohledem na valorizaci odměn za jednotlivé části souboru staveb. Celková odměna IDS tak byla vyčíslena na 269.959.740,70 Kč (bez DPH), tedy 272.057.793,46 vč. DPH.

1.3.3. Celková odměna mandátáře

Na základě nám poskytnutých a výše uvedených Dokumentů by celková odměna za výkon správcovské (inženýrské) činnosti měla činit 272.057.793,46 vč. DPH.

1.4. Služby - Projektová činnost

1.4.1. Ceny stanovené ve smlouvách o dílo na provedení projektové činnosti

Za účelem provedení projektové činnosti došlo k uzavření několika smluv o dílo s různými zhotoviteli. Pro účely přípravy a vyhotovení této Zprávy nám byly poskytnuty následující smlouvy o dílo uzavřené s jednotlivými zhotoviteli zavazujícími se provést projektovou činnost:

- (i) Smlouva o dílo na vybudování základní vytyčovací sítě pro stavbu Městského okruhu č. 0079 „Špejchar – Pelc Tyrolka“, uzavřená mezi HMP a IDS dne 12. března 2007

- (dále jen „**Smlouva o dílo – projektová činnost I**“), kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 1.755.500,00 Kč (bez DPH), tedy 2.089.045,00 Kč vč. DPH;
- (ii) Smlouva o dílo na zhotovení a předání projektové dokumentace k územnímu řízení a stavebnímu řízení stavby č. 0080 Prašný Most – Špejchar a na výkon autorského dozoru při realizaci stavby č. 0080 Prašný Most – Špejchar, uzavřená mezi HMP a společností Metroprojekt dne 17. července 1998 (dále jen „**Smlouva o dílo – projektová činnost II**“), kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 11.565.500,00 Kč (bez DPH), tedy 12.143.250,00 Kč vč. DPH;
- (iii) Smlouva o dílo na zhotovení projektové dokumentace k územnímu řízení a stavebnímu řízení na zařízení staveniště, včetně všech potřebných průzkumů a studií, pro stavbu č. 9515 Myslbekova – Pelc Tyrolka, na vyhotovení kvalifikovaného odborného odhadu investičních nákladů stavby a vypracování výkazu výměr a položkového rozpočtu stavebních prací pro stavbu č. 9515 Myslbekova – Prašný Most, uzavřená mezi HMP a společností PUDIS dne 15. srpna 2003, kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 3.273.900,00 Kč (bez DPH), tedy 3.437.595,00 Kč vč. DPH;
- (iv) Smlouva o dílo na zhotovení a předání projektové dokumentace k územnímu řízení a stavebnímu řízení stavby č. 9515 Myslbekova – Prašný Most a na výkon autorského dozoru při realizaci stavby č. 9515 Myslbekova – Prašný Most, uzavřená mezi HMP a Sdružením pro zajištění výstavby PUDIS/SUDOP dne 17. července 1998 (dále jen „**Smlouva o dílo – projektová činnost III**“), kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 8.950.000,00 Kč (bez DPH), tedy 9.397.500,00 Kč vč. DPH;
- (v) Smlouva o dílo na zhotovení dokumentace pro zadání stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, dokumentace pro zadání stavby zařízení staveniště pro stavbu č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka a dokumentace pro zadání stavby geotechnického monitoringu pro stavbu č. 0079 Špejchar Pelc Tyrolka, uzavřená mezi HMP a společností SATRA dne 7. března 2005, kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 33.517.200,00 Kč (bez DPH), tedy 39.885.468,00 Kč vč. DPH;
- (vi) Smlouva o dílo na zhotovení a předání ověřovací studie Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, uzavřená mezi HMP a Sdružením pro zajištění výstavby SATRA/VPÚ DECO dne 7. července 1998 (dále jen „**Smlouva o dílo – projektová činnost IV**“), kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 3.834.000,00 Kč (bez DPH), tedy 4.025.700,00 Kč vč. DPH;
- (vii) Smlouva o dílo na zhotovení studie bezpečnosti provozu tunelových staveb v západní části Městského okruhu v rámci stavby č. 0079 Špejchar - Pelc Tyrolka, uzavřená mezi HMP a společností SATRA dne 16. května 2003 (dále jen „**Smlouva o dílo – projektová činnost V**“), kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 1.981.500,00 Kč (bez DPH), tedy 2.080.575,00 Kč vč. DPH;
- (viii) Smlouva o dílo na zhotovení projektové dokumentace k územnímu řízení a stavebnímu povolení na zařízení staveniště, včetně všech potřebných průzkumů a studií pro stavbu č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, na vyhotovení kvalifikovaného odborného odhadu investičních nákladů stavby a vypracování výkazu výměr

a položkového rozpočtu stavebních prací pro stavbu č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřená mezi HMP a společností SATRA dne 6. září 2002, kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 5.444.500,00 Kč (bez DPH), tedy 5.716.725,00 Kč vč. DPH; a

- (ix) Smlouva o dílo na zhotovení a předání projektové dokumentace k územnímu řízení a stavebnímu řízení stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka a na výkon autorského dozoru při realizaci stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřená mezi HMP a Sdružením pro zajištění výstavby SATRA/VPÚ DECO dne 17. července 1998 (dále jen „**Smlouva o dílo – projektová činnost VI**“), kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 24.192.000,00 Kč (bez DPH), tedy 25.401.600,00 Kč vč. DPH.

Z výše uvedeného přehledu vyplývá, že devíti (9) smlouvami o dílo na provedení projektové činnosti, které nám byly poskytnuty, byla cena za zhotovení jednotlivých děl stanovena v celkové výši 94.064.100,00 Kč (bez DPH), tedy 104.177.458,00 Kč vč. DPH.

1.4.2. Navyšování ceny dodatky k některým smlouvám o dílo na provedení projektové činnosti

1.4.2.1. Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – projektová činnost I

Cena za zhotovení díla stanovená Smlouvou o dílo – projektová činnost I byla dodatkem č. 1 ze dne 12. dubna 2010 upravena. Tímto dodatkem došlo k promítnutí změny DPH do celkové ceny v souvislosti s přijetím zákona č. 362/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, přičemž došlo ke zrušení původních sazeb ve výši 9 % a 19 % a jejich nahrazení odpovídajícími sazbami 10 % a 20 %. Na tu část ceny díla, která nebyla uhrazena k 31. prosinci 2009, tak bylo třeba v důsledku legislativní změny aplikovat vyšší DPH, důsledkem čehož došlo k navýšení celkové ceny díla na 2.106.600,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost I tak byla zvýšena o 17.555,00 Kč vč. DPH.

1.4.2.2. Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – projektová činnost II

Cena za zhotovení díla stanovená Smlouvou o dílo – projektová činnost II byla dodatkem č. 1 ze dne 20. září 1999 upravena v souvislosti s rozšířením předmětu díla. Celková cena za projektovou činnost dle této smlouvy tak byla zvýšena na 12.006.500,00 Kč (bez DPH), tedy 12.606.825,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost II tak byla zvýšena o 463.575,00 Kč vč. DPH.

1.4.2.3. Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – projektová činnost III

Cena za zhotovení díla stanovená Smlouvou o dílo – projektová činnost III byla dodatkem č. 2³³ upravena v souvislosti s rozšířením předmětu smlouvy. Celková cena za činnost dle této smlouvy tak byla zvýšena na 10.156.200,00 Kč (bez DPH), tedy 10.664.010,00 Kč vč. DPH a došlo tak k zvýšení ceny o 1.266.510,00 Kč vč. DPH.

V důsledku dalšího rozšiřování předmětu díla byla celková cena za činnost dle Smlouvy o dílo – projektová činnost III zvýšena dodatkem č. 4 ze dne 10. března 2000

³³ Datum podpisu na poskytnutém dodatku č. 2 není čitelné.

na 10.266.400,00 Kč (bez DPH), tedy 10.779.720,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost III tak byla zvýšena o 115.710,00 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 5 ze dne 6. listopadu 2000 došlo opětovně k navýšení ceny za činnost dle uvedené smlouvy z důvodu rozšíření předmětu smlouvy, a to na částku ve výši 10.860.113,000 Kč (bez DPH), tedy 11.403.119,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost III tak byla zvýšena o 623.399,00 Kč vč. DPH.

1.4.2.4. Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – projektová činnost IV

Cena za zhotovení díla stanovená Smlouvou o dílo – projektová činnost IV byla dodatkem č. 1³⁴ upravena v souvislosti s rozšířením předmětu smlouvy. Celková cena za činnost dle této smlouvy byla zvýšena na 5.779.587,00 Kč (bez DPH), tedy 6.068.566,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost IV tak byla zvýšena o 2.042.866,00 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 2 ze dne 14. prosince 1998 byla cena díla dodatečně upravena v důsledku vypuštění části předmětu smlouvy, k němuž došlo na základě dohody smluvních stran. Celková cena za činnost dle této smlouvy tak byla snížena na 4.921.887,00 Kč (bez DPH), tedy 5.167.981,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost IV tak byla snížena o 900.585,00 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 3³⁵ byla cena díla opět zvýšena, a to v důsledku zvýšení počtu vícetisků ověřovací studie k projednání, k němuž došlo na základě dohody smluvních stran. Celková cena za činnost dle smlouvy tak byla dodatkem č. 3 zvýšena na 5.415.429,00 Kč (bez DPH), tedy 5.686.200,00 Kč vč. DPH, čím došlo k navýšení o 518.219,00 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 4³⁶ došlo k dalšímu navýšení celkové ceny díla, a to v souvislosti s rozšířením předmětu díla. Celková cena za předmětnou projektovou činnost tak byla zvýšena na 5.773.829,00 Kč (bez DPH), tedy 6.062.520,50 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost IV tak byla zvýšena o 376.320,50 Kč vč. DPH.

1.4.2.5. Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – projektová činnost V

Cena za zhotovení díla stanovená Smlouvou o dílo – projektová činnost V byla upravena dodatkem č. 1 ze dne 7. července 2005. Důvodem byla změna DPH v souvislosti s přijetím zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Došlo tak k zrušení původní sazby DPH ve výši 5 % a jejímu nahrazení odpovídající sazbou DPH ve výši 19 %. V důsledku této legislativní změny došlo k navýšení celkové ceny za provedení díla na 2.092.690,80 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost V tak byla zvýšena o 12.115,80 Kč vč. DPH.

1.4.2.6. Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – projektová činnost VI

Cena za zhotovení díla stanovená Smlouvou o dílo – projektová činnosti VI byla dodatkem č. 1 ze dne 30. srpna 1999 zvýšena v důsledku rozšíření předmětu díla na 31.172.500,00 Kč

³⁴ Nebyla nám poskytnuta datovaná verze dodatku č. 1.

³⁵ Nebyla nám poskytnuta datovaná verze dodatku č. 3.

³⁶ Nebyla nám poskytnuta datovaná verze dodatku č. 4.

(bez DPH), tedy 32.731.125,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost VI tak byla zvýšena o 7.329.525,00 Kč vč. DPH.

V důsledku dalšího rozšiřování předmětu díla došlo dodatkem č. 2 k navýšení ceny díla dle této smlouvy na 31.240.100,00 Kč (bez DPH), tedy 32.802.105 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost VI tak byla zvýšena o 70.980,00 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 3 ze dne 29. listopadu 1999 došlo k zvýšení celkové ceny za provedení díla v důsledku podstatného navýšení investičních nákladů, neboť podle ověřovací studie se původní investiční náklady celé stavby Městského okruhu ve výši 7.045.000.000,00 Kč zvýšily na 12.973.000.000,00 Kč. Celková cena za provedení díla dle této smlouvy byla dodatkem č.3 zvýšena na 39.195.100,00 Kč (bez DPH), tedy 41.154.855,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost VI tak byla zvýšena o 8.352.750,00 Kč vč. DPH.

K další úpravě ceny za provedení díla došlo dodatkem č. 4 ze dne 23. února 2000, na jehož základě došlo k snížení celkové ceny o nedokončené projektové práce související s vypracováním projektové dokumentace pro územní řízení a zároveň zvýšení ceny o dodatkem rozšířený předmět plnění dle této smlouvy. Celková cena za provedení díla tak byla nově stanovena ve výši 39.177.372,00 Kč (bez DPH), tedy 41.136.241,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost VI tak byla snížena o 18.614,00 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 5 ze dne 21. prosince 2000 došlo k dalšímu rozšíření předmětu díla (kromě rozšíření o projektovou činnost i o provedení geotechnického průzkumu) a následnému zvýšení ceny za provedení díla na 45.212.372,00 Kč (bez DPH), tedy 47.472.991,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost VI tak byla zvýšena o 6.336.750,00 Kč vč. DPH.

K zvýšení celkové ceny dále došlo i dodatkem č. 6 ze dne 21. prosince 2000, kdy opět došlo k rozšíření předmětu díla. Nová celková cena byla dodatkem č. 6 stanovena na 52.349.872,00 Kč (bez DPH), tedy 54.967.366,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost VI tak byla zvýšena o 7.494.375,00 Kč vč. DPH.

Dodatek č. 8 ze dne 2. března 2001 opět zvýšil celkovou cenu za provedení díla, rovněž v důsledku rozšíření předmětu díla. Nová cena díla byla dodatkem č. 8 stanovena na 53.278.872,00 Kč (bez DPH), tedy 55.942.816,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost VI tak byla zvýšena o 975.450,00 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 9 ze dne 23. července 2001 došlo k dalšímu navýšení v důsledku rozšíření předmětu díla o vypracování projektu v rozsahu přijaté nabídky zhotovitele č. 286/2001 – OA ze dne 17. května 2001. Nová celková cena za provedení díla dle této smlouvy byla zvýšena na 53.376.772,00 Kč (bez DPH), tedy 56.045.611,00 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost VI tak byla zvýšena o 102.795,00 Kč vč. DPH.

Rozšíření předmětu díla o vypracování změny č. 1 dokumentace pro povolení a provedení průzkumné štoly v trase ražených tunelů upravené dodatkem č. 12 z července 2002³⁷ způsobilo další navýšení celkové ceny za provedení díla na 54.106.872,00 Kč (bez DPH), tedy 56.812.215,60 Kč vč. DPH. Celková cena za provedení díla dle Smlouvy o dílo – projektová činnost VI tak byla zvýšena o 766.604,60 Kč vč. DPH.

1.4.3. Celková cena za provedení díla

Na základě nám poskytnutých a výše uvedených Dokumentů by cena díla za provedení projektové činnosti měla činit 140.123.759,00 Kč vč. DPH.

1.5. Služby - Geologický, archeologický průzkum, geodetické práce, poradenská činnost

1.5.1. Ceny stanovené ve smlouvách o dílo

Za účelem provedení geologického, archeologického průzkumu, geodetických prací a poradenské činnosti bylo uzavřeno několik smluv o dílo s různými zhotoviteli. Pro účely přípravy a vyhotovení této Zprávy nám byly poskytnuty následující smlouvy o dílo:

- (i) Smlouva o dílo na provedení přírodovědného průzkumu stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka uzavřená mezi HMP a Dr. Janem Farkačem, CSc., ze dne 19. listopadu 2001³⁸, kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 400.000,00 Kč; a
- (ii) Smlouva o dílo k provedení stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka (průzkumná štola) uzavřená mezi HMP a Účastníky Sdružení 0079 – průzkumná štola ze dne 2. ledna 2002 (dále jen „**Smlouva o dílo – průzkumná štola**“), kterou byla cena za zhotovení díla stanovena ve výši 226.565.922,00 Kč vč. DPH.

1.5.2. Navyšování ceny dodatky ke Smlouvě o dílo – průzkumná štola

Dodatkem č. 1³⁹ byla cena stanovená Smlouvou o dílo – průzkumná štola zvýšena na 230.723.590,70 Kč vč. DPH. Cena díla tak byla zvýšena o 4.157.668,70 Kč vč. DPH.

Dodatkem č. 2 ze dne 29. prosince 2003 následně došlo k opětovnému zvýšení ceny díla, a to v důsledku rozšíření předmětu smlouvy. Celková cena za provedení díla byla zvýšena na 346.066.524,00 Kč vč. DPH, co znamená, že došlo k navýšení o 115.342.934,00 Kč vč. DPH.

K dalšímu navýšení ceny za provedení díla došlo dodatkem č. 3 ze dne 14. dubna 2005. Důvodem byla změna DPH v souvislosti s přijetím zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Došlo tak k zrušení původní sazby DPH ve výši 5 % a jejímu nahrazení odpovídající sazbou DPH ve výši 19 %. V důsledku této legislativní změny došlo k navýšení celkové ceny za provedení díla na 367.474.936,00 Kč. Došlo tedy k zvýšení ceny o 21.408.412,00 Kč vč. DPH.

³⁷ Z dodatku není patrné, v který den k uzavření dodatku č. 12 došlo.

³⁸ Datum podpisu na smlouvě není dobře čitelné.

³⁹ Dodatek č. 1 nám poskytnut nebyl, nicméně, informace o navýšení ceny díla, které přinesl, jsou uvedeny v dodatku č. 2 ke Smlouvě o dílo – průzkumná štola, který nám poskytnut byl.

Dodatkem č. 5 ze dne 30. srpna 2006 byla cena za provedení geotechnického monitoringu dle Smlouvy o dílo – průzkumná štola zvýšena na částku ve výši 398.393.451,70 Kč vč. DPH v důsledku dalšího rozšíření předmětu smlouvy. Celková cena za provedení díla tak byla navýšena o 30.918.515,70 Kč vč. DPH.

Cena stanovená smlouvou byla následně navýšena ještě dodatkem č. 6⁴⁰ v důsledku doplnění předmětu smlouvy. Nová cena tak byla stanovena ve výši 422.104.630,90 Kč vč. DPH a došlo tak k navýšení o 23.711.179,20 Kč vč. DPH.

1.5.3. Celková cena za provedení díla

Na základě nám poskytnutých a výše uvedených Dokumentů by cena díla za provedení geologického a archeologického průzkumu, geodetických prací a poradenské činnosti měla činit 422.504.631,00 Kč vč. DPH.

1.6. Služby - Geotechnický monitoring

1.6.1. Ceny stanovené ve smlouvách o dílo

V souvislosti s geotechnickým monitoringem nám byla poskytnuta smlouva o dílo na provedení podrobného geotechnického průzkumu a monitoringu ve stavbě Městského okruhu č. stavby 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřená mezi HMP a společností SATRA dne 15. března 2002. Celková cena za zhotovení díla byla stanovena na 37.803.601,00 Kč vč. DPH a nebyly nám poskytnuty žádné dodatky nebo dokumenty, které by prokazovaly, že došlo k zvýšení této ceny.

1.6.2. Celková cena za provedení díla

Na základě nám poskytnutých a výše uvedených dokumentů by cena díla za provedení geotechnického monitoringu měla činit 37.803.601,00 Kč vč. DPH.

1.7. Výkup pozemků

Z Usnesení Rady z 1. března 2011 rozumíme, že měly být uzavřeny smlouvy k výkupu pozemků v hodnotě cca 253 milionů Kč vč. DPH, investice do výkupu pozemků měly být navýšeny o cca 47 milionů Kč vč. DPH a celková cena za výkup pozemků tak měla činit cca 300 milionů Kč vč. DPH.

Nebyly nám poskytnuty žádné právní tituly, na základě nichž byly poskytovány tyto služby, ani právní tituly, na základě nichž došlo k navýšení ceny díla.

⁴⁰ Dodatek č. 6, který nám byl poskytnut, neobsahuje údaj o dni jeho uzavření resp. podepsání.

Příloha č 3.: Podklady prověrky⁴¹

1. Souhrn smluvních dohod (Smlouva o dílo) uzavřených mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metrostav a.s., jako zhotovitelem, ze dne 30.10.2006;
2. Dopis ve věci Soubor staveb Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, stavba č. 9515, č.0080, č.0079 stavební část a stavba 0012 – etapa 007, část 11 – předání bankovní garance č. 6612028039007, od společnosti Metrostav a.s. Hlavnímu městu Praze, ze dne 30.10.2006;
3. Dodatek č. 1 k souhrnu smluvních dohod na provedení Souboru staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metrostav a.s., jako zhotovitelem, ze dne 29.3.2007;
4. Dodatek č. 2 k souhrnu smluvních dohod na provedení Souboru staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metrostav a.s., jako zhotovitelem, ze dne 19.3.2008;
5. Dodatek č. 3 k souhrnu smluvních dohod na provedení Souboru staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metrostav a.s., jako zhotovitelem, ze dne 1.4.2008;
6. Dodatek č. 4 k souhrnu smluvních dohod na provedení Souboru staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metrostav a.s., jako zhotovitelem, ze dne 19.9.2008;
7. Dodatek č. 5 k souhrnu smluvních dohod na provedení Souboru staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metrostav a.s., jako zhotovitelem, ze dne 3.10.2008;
8. Dodatek č. 6 k souhrnu smluvních dohod na provedení Souboru staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metrostav a.s., jako zhotovitelem, ze dne 1.3.2010;
9. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 2, Dopis nabídky pro Hlavní město Prahu týkající se souboru staveb Městského okruhu od Metrostav a.s., ze dne 29.6.2006;
10. Rozhodnutí zadavatele (Magistrát hlavního města Prahy) o přidělení veřejné zakázky č.j. OMI/6233/2006, MHMP/356449/2006, ze dne 27.9.2006;

⁴¹ Dokumenty poskytnuté ke dni 5. srpna 2011.

11. Obsah dílu 3;
12. Sdělení zadavatele ve věci otevřeného řízení o veřejných zakázkách na soubor staveb Městského okruhu, č.j. OMI/3944/2006, MHMP/213230/2006, ze dne 7.6.2006;
13. Sdělení zadavatele ve věci otevřeného řízení o veřejných zakázkách na soubor staveb Městského okruhu o zpřístupnění průzkumné štoly, č.j. OMI/3296/2006, ze dne 16.5.2006;
14. Sdělení zadavatele ve věci otevřeného řízení o veřejných zakázkách na soubor staveb Městského okruhu, č.j. OMI/3430/2006, MHMP/184956/2006, ze dne 18.5.2006;
15. Sdělení zadavatele ve věci otevřeného řízení o veřejných zakázkách na soubor staveb Městského okruhu, č.j. OMI/4150/2006, ze dne 19.6.2006;
16. Sdělení zadavatele ve věci Souboru staveb Městského okruhu Myslbekova-Pelc Tyrolka, č.j. OMI/3446/2006, MHMP/186175/2006, ze dne 23.5.2006;
17. Sdělení zadavatele ve věci otevřeného řízení o veřejných zakázkách na soubor staveb Městského okruhu, č.j. OMI/3838/2006, MHMP/207317/2006, ze dne 5.6.2006;
18. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 0 - Vyhlášení otevřeného řízení veřejné zakázky (základní a obecná ustanovení) na stavební práce souboru staveb městského okruhu – stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, nepodepsaná verze, duben 2006;
19. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 2 - Dopis nabídky veřejné zakázky na stavební práce souboru městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
20. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 3 - Bankovní záruka na nabídku veřejné zakázky na stavební práce souboru městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
21. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 4 - Kvalifikace uchazeče formuláře veřejné zakázky na stavební práce souboru městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
22. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 0 - Souhrn smluvních dohod souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
23. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 1 - Obchodní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;

24. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 1.1 - Všeobecné obchodní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
25. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 1.2 - Zvláštní obchodní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná magistrátem Hlavního města Prahy, nepodepsaná verze, duben 2006;
26. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 2 - Záruka za provedení díla souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
27. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky a splnění kvalifikačních kritérií veřejné zakázky na stavební práce souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, nepodepsaná verze, duben 2006;
28. Příloha č.1 Sled hlavních událostí koordinace činností Zhotovitele, MO v úseku Malovanka –Pelc Tyrolka, nedatováno;
29. Příloha č. 2 Cena díla a platby souboru staveb Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka, nedatováno;
30. Zadávací dokumentace: Díl 2 – projektová dokumentace, stavba ev.č.0080 Prašný most – Špejchar, část a Průvodní zpráva, nedatováno;
31. Zadávací dokumentace: Díl 0 - Podmínky otevřeného řízení a Smlouva o dílo veřejné zakázky na stavební práce souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, červen 2006;
32. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky a splnění kvalifikačních kritérií veřejné zakázky na stavební práce souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, nepodepsaná verze, červen 2006;
33. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 0 – Vyhlášení otevřeného řízení veřejné zakázky (základní a obecná ustanovení) na stavební práce souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, červen 2006;
34. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 2 – Dopis nabídky veřejné zakázky na stavební práce souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, červen 2006;
35. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 3 – Bankovní záruka za nabídku veřejné zakázky na stavební práce souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, červen 2006;

36. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 4 – Kvalifikace uchazeče formuláře veřejné zakázky na stavební práce souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, červen 2006;
37. Zadávací dokumentace: Díl 1 - Smluvní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, červen 2006;
38. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 1 – Obchodní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, červen 2006;
39. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 1.1 – Všeobecné obchodní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, červen 2006;
40. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 1.2 – Zvláštní obchodní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, nepodepsaná verze, červen 2006;
41. Zadávací dokumentace: Díl 4 – Výkaz výměr, textová část veřejné zakázky na stavební práce souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 0065, č. 9515, č. 0080, č. 0079, vydaná magistrátem Hlavního města Prahy, červen 2006;
42. Souhrn smluvních dohod (Smlouva o dílo) uzavřených mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností ČKD PRAHA DIZ, a.s. jako zhotovitelem, ze dne 14.5.2007;
43. Dodatek č. 1 k souhrnu smluvních dohod na provedení Souboru staveb městského okruhu v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností ČKD PRAHA DIZ, a.s., jako zhotovitelem, ze dne 15.2.2008;
44. Dodatek č. 2 k souhrnu smluvních dohod na provedení Souboru staveb městského okruhu v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností ČKD PRAHA DIZ, a.s., jako zhotovitelem, ze dne 24.8.2009;
45. Dodatek č. 3 k souhrnu smluvních dohod na provedení Souboru staveb městského okruhu v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka, uzavřeným mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností ČKD PRAHA DIZ, a.s., jako zhotovitelem, ze dne 10.3.2010
46. Usnesení Rady Hlavního města Prahy č.479, k návrhu o přidělení veřejné zakázky, nepodepsaná verze, ze dne 10.4.2007;
47. Rekapitulace nákladů souboru staveb MO, nedatováno;

48. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 2 – Dopis nabídky Hlavnímu městu Praze od společnosti ČKD PRAHA DIZ, a.s., nabídka provedení, dokončení a zprovoznění technologické části souboru staveb, ze dne 15.9.2006;
49. Mandátní smlouva č. C/21/539/04 uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, ze dne 29.12.1997;
50. Plná moc udělená Hlavním městem Prahou společnosti Inženýring dopravních staveb a.s., ze dne 29.12.1997;
51. Dodatek č. 1 k mandátní smlouvě č. C/21/539/04 uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, ze dne 14.12.1998;
52. Dodatek č. 2 k mandátní smlouvě č. C/21/539/04 uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, stejnopis č. 2, ze dne 8.4.2003;
53. Dodatek č. 3 k mandátní smlouvě č. C/21/539/04 uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, stejnopis č. 2, ze dne 27.4.2005;
54. Dodatek č. 4 k mandátní smlouvě č. C/21/539/04 uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, stejnopis č. 2, ze dne 5.4.2007;
55. Dodatek č. 5 k mandátní smlouvě č. C/21/539/04 uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, stejnopis č. 2, ze dne 28.4.2008;
56. Dodatek č. 6 k mandátní smlouvě č. C/21/539/04 uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, stejnopis č. 2, ze dne 24.11.2008;
57. Dodatek č. 7 k mandátní smlouvě č. C/21/539/04 uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, stejnopis č. 2, ze dne 24.2.2009;
58. Dodatek č. 8 k mandátní smlouvě č. C/21/539/04 uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, stejnopis č. 7, ze dne 1.3.2010;
59. Dodatek č. 9 k mandátní smlouvě č. C/21/539/04 uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako mandantem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, stejnopis č. 7, ze dne 8.3.2010;
60. Smlouva o dílo č. 2219 na vybudování základní vytyčovací sítě pro stavbu městského okruhu č. 0079 Špejchar –Pelc Tyrolka, uzavřená mezi Hlavním

- městem Prahou, jako objednatelem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako zhotovitelem, stejnopis č. 6, ze dne 12.3.2007;
61. Dodatek č.1 ke smlouvě o dílo č. 2219 na vybudování základní vytyčovací sítě pro stavbu městského okruhu č. 0079 Špejchar –Pelc Tyrolka uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako zhotovitelem, stejnopis č. 8, ze dne 12.4.2010;
 62. Dohoda o vypracování Protokolů o schválení realizační dokumentace stavby uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, jako investorem, a společností Inženýring dopravních staveb a.s., jako mandatářem, stejnopis č. 5, ze dne 28.1.2009;
 63. Expertní posudek-Posouzení kvality inženýrských činností prováděných mandatářem, vypracovala společnost Bewert s.r.o., ze dne 5.2.2010;
 64. Návrh Smlouvy o dílo na zhotovení projektové dokumentace pro zařízení staveniště stavby č. 9515 Myslbekova – Prašný most, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a společností PUDIS a.s., ze dne 17.6.2003;
 65. Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. 10420/98, stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené Projektovým ústavem dopravních a inženýrských staveb, a.s.), ze dne 14.12.1998;
 66. Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo č. 10420/98, stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené Projektovým ústavem dopravních a inženýrských staveb, a.s.), nedatováno;
 67. Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo č. 10420/98, stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností PUDIS, a.s.), nedatováno;
 68. Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo č. 10420/98, stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností PUDIS, a.s.), nedatováno;
 69. Dodatek č. 6 ke smlouvě o dílo č. 10420/98, stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností PUDIS, a.s.), nedatováno;
 70. Smlouva o dílo č. SM17/406/98, stavba a (Myslbekova – Prašný most) 9515, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA, pouze 1 strana, nedatováno;

71. Návrh Smlouvy o dílo, stavba č.0079 Špejchar – Pelc Tyrolka – dokumentace pro zadání stavby, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA, spol. s r.o., ze dne 10.1.2005;
72. Smlouva o dílo č. SM17/405/98, Městský okruh (úsek Myslbekova –Pelc Tyrolka), uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA, pouze 1 strana, nedatováno;
73. Smlouva o dílo č. 025/97, stavba č. 9515 - Myslbekova Prašný most, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a společností Inženýring dopravních staveb a.s., srpen 1998;
74. Smlouva o dílo na provedení přírodovědného průzkumu mezi Hlavním městem Prahou a Dr.Janem Farkačem, CSc, datum nečitelné;
75. Smlouva o dílo k provedení stavby č. 0079 Špejchar-Pelc Tyrolka (průzkumná štola) uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a společností Účastníci sdružení 0079-průzkumná štola (Metrostav a.s., Energie Kladno a.s.), ze dne 2.1.2002;
76. Smlouva o dílo č. 002/02 na provedení podrobného geotechnického průzkumu a monitoringu ve stavbě městského okruhu č. stavby 0079 Špejchar-Pelc Tyrolka uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA s.r.o., ze dne 15.3.2002;
77. Smlouva o dílo na zhotovení studie bezpečnosti provozu tunelových staveb v záp. části MO č. stavby 0079 Špejchar-Pelc Tyrolka uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA s.r.o., stejnopis č. 5, ze dne 16.5.2002;
78. Smlouva o dílo na zhotovení projektové dokumentace na zařízení staveniště stavby městského okruhu č. 0079 Špejchar-Pelc Tyrolka uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA s.r.o., stejnopis č. 1, nedatováno;
79. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo č. SM17/405/98 uzavřené dne 13.7.1998, č stavby: č. 9515 Myslbekova - Prašný most, 0080 – Prašný most – Špejchar, 0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA, spol. s r.o., nedatováno;
80. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo č. SM17/405/98 uzavřené dne 13.7.1998, č stavby: č. 9515 Myslbekova - Prašný most, 0080 – Prašný most – Špejchar, 0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA, spol. s r.o., ze dne 14.12.1998;
81. Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo č. SM17/405/98 uzavřené dne 13.7.1998, č stavby: č. 9515 Myslbekova - Prašný most, 0080 – Prašný most – Špejchar, 0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA, spol. s r.o., nedatováno;
82. Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo č. SM17/405/98 uzavřené dne 13.7.1998, č stavby: č. 9515 Myslbekova - Prašný most, 0080 – Prašný most – Špejchar,

- 0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a společností SATRA, spol. s r.o., nedatováno;
83. Smlouva o dílo č. SM17/408/98, č stavby: č. 0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), nedatováno;
 84. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), ze dne 30.8.1999;
 85. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené SATRA, spol. s r.o.), ze dne 9.12.1999;
 86. Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), ze dne 29.11.1999;
 87. Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), ze dne 23.2.2000;
 88. Dodatek č. 5 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), ze dne 21.12.2000;
 89. Dodatek č. 6 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), ze dne 21.12.2000;
 90. Dodatek č. 7 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), ze dne 21.12.2000;
 91. Dodatek č. 8 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), ze dne 2.3.2001;

92. Dodatek č. 9 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), ze dne 23.7.2001;
93. Dodatek č. 10 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.),ze dne 12.12.2001;
94. Dodatek č. 11 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením mpro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), stejnopis č.8, ze dne 5.6.2002;
95. Dodatek č. 12 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), stejnopis č. 2, z července 2002;
96. Dodatek č. 13 ke Smlouvě o dílo č. SM17/408/98 uzavřené dne 17.7.1998, č stavby: č.0079 Špejchar-Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka (zastoupené společností SATRA, spol. s r.o.), stejnopis č. 1, ze dne 13.12.2002;
97. Vnitřní sdělení ve věci Smlouvy k Souboru staveb Městského okruhu (MO) 2. část, ze dne 31.1.2011;
98. Vnitřní sdělení ve věci Smlouvy k Souboru staveb Městského okruhu (MO), ze dne 27.1.2011;
99. Přehled investičních nákladů pro dokončení souboru staveb – Městský okruh soubor staveb v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, ze dne 26.1.2011;
100. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 0 - Vyhlášení otevřeného řízení veřejné zakázky (základní a obecná ustanovení) na stavební práce souboru staveb městského okruhu – stavba č. 0065, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, nepodepsaná verze, duben 2006;
101. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 2 - Dopis nabídky veřejné zakázky na stavební práce souboru městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
102. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 3 - Bankovní záruka na nabídku veřejné zakázky na stavební práce souboru městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;

103. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 4 - Kvalifikace uchazeče formuláře veřejné zakázky na stavební práce souboru městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
104. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 0 - Souhrn smluvních dohod souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
105. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 1 - Obchodní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
106. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 1.1 - Všeobecné obchodní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
107. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 1.2 - Zvláštní obchodní podmínky souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná magistrátem Hlavního města Prahy, nepodepsaná verze, duben 2006;
108. Zadávací dokumentace: Díl 1, část 2 - Záruka za provedení díla souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, duben 2006;
109. Zadávací dokumentace: Díl 0, část 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky a splnění kvalifikačních kritérií veřejné zakázky na stavební práce souboru staveb Městského okruhu - stavba č. 9515, č. 0080, č. 0079, č. 0012, vydaná Magistrátem Hlavního města Prahy, nepodepsaná verze, duben 2006;
110. Zpráva o postupu realizace stavby za 01 – 03/2011 – Městský okruh stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, č. 0080 Prašný most – Špejchar, č. 0079 Špejchar – Pelc/Tyrolka;
111. Zpráva o postupu realizace stavby za 01 – 06/2011 - Městský okruh stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, č. 0080 Prašný most – Špejchar, č. 0079 Špejchar – Pelc/Tyrolka;
112. Rozbor financování souboru staveb MO v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka k 30.4.2011, ze dne 25.5.2011;
113. Oznámení zadavatele (Magistrát hlavního města Prahy) o výběru nejvhodnější nabídky, Č.j. OMI/1730A/2008, ze dne 21.3.2008;
114. Rozhodnutí zadavatele (Magistrát hlavního města Prahy) o výběru nejvhodnější nabídky, Č.j. OMI/5263/2008,, MHMP/331908/2008 ze dne 29.8.2008;
115. Rozhodnutí zadavatele (Magistrát hlavního města Prahy) o výběru nejvhodnější nabídky, Č.j. OMI/1061/2008,, MHMP/115585/2008, ze dne 19.2.2008;

116. Usnesení Rady Hlavního města Prahy č.206, k návrhu rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky ve veřejné zakázce na zhotovení díla – „Soubor staveb Městského okruhu – stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, stavba č. 0080 Prašný most – Špejchar, stavba č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, stavební část a stavba č. 0012 – etapa 0007, část 11 Protipovodňová opatření Trója – stavební část“ (překlenovací geotechnický monitoring) formou jednacního řízení bez uveřejnění, ze dne 19.2.2008, nepodepsaná verze;
117. Smlouva o dílo č. 025/97, stavba č. 9515 - Myslbekova Prašný most, č. 0080 – Prašný most – Špejchar, č. 0079 – Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, ze dne 7.7.1998;
118. Smlouva o dílo č. 10 493/03, ev. č. objednatele: DIL/21/04/001703/2003 na zhotovení „projektové dokumentace pro zřízení stanoviště“ stavby č. 9515 Myslbekova – Prašný most, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, Inženýring dopravních staveb (pověřený zástupce objednatele) a společností PUDIS a.s., jako zhotovitelem, stejnopis č. 5, ze dne 15.8.2003;
119. Smlouva o dílo č. 1495/MP, stavba č. 0080 – Prašný most - Špejchar uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metroprojekt Praha a.s., jako zhotovitelem, ze dne 17.7.1998;
120. Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. 1495/MP, stavba č. 0080 – Prašný most - Špejchar uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metroprojekt Praha a.s., jako zhotovitelem, 20.9.1999;
121. Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo č. 1495/MP, stavba č. 0080 – Prašný most - Špejchar uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metroprojekt Praha a.s., jako zhotovitelem, ze dne 22.12.1999;
122. Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo č. 1495/MP, stavba č. 0080 – Prašný most - Špejchar uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a společností Metroprojekt Praha a.s., jako zhotovitelem, 21.12.2000;
123. Smlouva o dílo č. sml. zhotovitele 114/04, č. sml. objednatele: DIL/21/04/003009/2005 na zhotovení projektové dokumentace akce „Stavba č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka“, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, společností Inženýring dopravních staveb (pověřený zástupce objednatele) a společností SATRA, spol. s r.o. jako zhotovitelem, výtisk č. 2, ze dne 7.3.2005;
124. Smlouva o dílo č. 10 420/98, stavba a (Myslbekova – Prašný most) 9515, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, společností Inženýring dopravních staveb (pověřený zástupce objednatele) a společností Sdružení pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, Projektový ústav dopravních a inženýrských staveb, ze dne 17.7.1998;

125. Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo č. 10 420/98, stavba a (Myslbekova – Prašný most) 9515, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, společností Inženýring dopravních staveb (pověřený zástupce objednatele) a společností Sdružení pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, Projektový ústav dopravních a inženýrských staveb, datum nelze přečíst;
126. Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo č. 10 420/98, stavba a (Myslbekova – Prašný most) 9515, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, společností Inženýring dopravních staveb (pověřený zástupce objednatele) a společností Sdružení pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, společností PUDIS, a.s. (pověřený zástupce zhotovitele), ze dne 10.12.1999;
127. Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo č. 10 420/98, stavba a (Myslbekova – Prašný most) 9515, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, společností Inženýring dopravních staveb (pověřený zástupce objednatele) a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, společností PUDIS, a.s. (pověřený zástupce zhotovitele), ze dne 10.3.2000 (druhé datum nelze přečíst);
128. Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo č. 10 420/98, stavba a (Myslbekova – Prašný most) 9515, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, společností Inženýring dopravních staveb (pověřený zástupce objednatele) a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, společností PUDIS, a.s. (pověřený zástupce zhotovitele), ze dne 6.11.2000;
129. Dodatek č. 6 ke smlouvě o dílo č. 10 420/98, stavba a (Myslbekova – Prašný most) 9515, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, společností Inženýring dopravních staveb (pověřený zástupce objednatele) a Sdružení, pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, společností PUDIS, a.s. (pověřený zástupce zhotovitele), ze dne 21.12.2000;
130. Smlouva o dílo č. smlouvy objednatele: DIL/21/04/001135/2002 na zhotovení „projektové dokumentace na zařízení staveniště stavby městského okruhu č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřená mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, společností Inženýring dopravních staveb (pověřený zástupce objednatele) a společností SATRA s.r.o. jako zhotovitelem, ze dne 6.9.2002;
131. Smlouva o dílo, č. a název stavby: č. 0079 – Špejchar – Pelc Tyrolka, č. sml. objednatele SM 17/408/98, mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem a Sdružením pro zajištění výstavby Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, jako zhotovitelem, ze dne 17.7.1998;
132. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kanalizace PVK, Definitivní přeložka stoky DN 2000 Trója – 1. etapa, revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 18.12.2009;
133. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dočasné trolejové vedení pro definitivní tramvajovou křižovatku Špejchar, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;

134. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója – zajištění stavební jámy 2, za OMI MHMP podepsáno dne 11.9.2009;
135. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója portálová část – vnitřní konstrukce – zpevněné plochy a mazaniny, za OMI MHMP podepsáno 6.12.2010;
136. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná – Hloubené tunely Letná dilatace D1, D2 – (Zajištění stavební jámy a hloubení), za OMI MHMP, podepsáno dne 12.11.2010;
137. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná – dilatace D3, D4, D5, D6, D7, D8 – (zajištění stavební jámy a hloubení), za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
138. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná – Dilatace D3, D4, D5, D6, D7, D8 – (zajištění stavební jámy a hloubení) – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
139. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná portálová část – Dilatace 12, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2009;
140. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná portálová část, dilatace 13, 14, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
141. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná portálová část – dilatace 15, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
142. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná portálová část – dilatace 16, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
143. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná portálová část – dilatace 18, za OMI MHMP podepsáno dne 18.12.2009;
144. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná portálová část – dilatace 18, za OMI MHMP podepsáno dne 27.11.2009;
145. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná – dilatace D10, D11, stěny, strop, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
146. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná, zajištění jámy Letná, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
147. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná – zajištění jámy Letná – revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
148. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Letná – zajištění jámy Letná – revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;

149. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely – hloubené tunely rampy 1-4 u Vorlíků, dilatace R14 – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
150. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely rampy 1-4 U Vorlíků – zajištění jámy, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
151. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely rampy 2-3 U Vorlíků, dilatace R1, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
152. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely rampy 2-3 U Vorlíků – Hloubené tunely rampy 2-3 u Vorlíků, dilatace R3, R4, R5, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
153. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Rampy 2-3 U Vorlíků, vnitřní konstrukce;
154. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Rampy 2-3 U Vorlíků, vnitřní konstrukce – zpevněné plochy – revize B, za OMI MHMP podepsáno 10.1.2011;
155. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Rampy 2-3 U Vorlíků, vnitřní konstrukce – zpevněné plochy, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
156. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely, Hloubené tunely Trója, portálová část, hloubené tunely Trója, portálová část, stavební jámy 1 a 5, 6 – I. Etapa, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
157. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója – Hloubené tunely Trója, dilatace D1, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
158. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója – D9, D10, D11 – 2. část, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
159. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója dilatace D2, D3, D4, D5, D6, revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
160. Koncept protokolu o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója dilatace D2, D3, D4, D5, D6, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
161. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója dilatace D8, D7, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
162. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója – dilatace D9, D10, D11 (Dilatace D9 a D10), podepsáno dne 18.8.2009 tunely Trója zajištění stavební jámy 3, za OMI MHMP podepsáno 18.11.2008;

163. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely – zajištění stavební jámy č. 4 Revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 9.11.2009;
164. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója – zajištění stavební jámy č. 7 – 1. etapa Revize B, za OMI MHMP, podepsáno dne 9.11.2009;
165. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubené tunely Trója – zajištění stavební jámy č.7 – 2.etapa, za OMI MHMP podepsáno dne 12.8.2010;
166. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Chodníky, ostatní plochy – Letná, úsek U Vorlíků – U Sparty, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
167. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Komunikace provizorní – komunikace a zpevněné plochy – dočasné tram obratiště Letná, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
168. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Komunikace, křižovatka Partyzánská – Vrbenského 2. část, za OMI MHMP podepsáno dne 12.1.2010;
169. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Komunikace, prodloužení ulice Partyzánská do Tróje, část Trója, příprava území, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
170. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Komunikace – úprava ulice M. Horákové, křižovatka U Sparty – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.11.2009;
171. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Opěrná zeď mezi MO a rampou 2 Troja, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
172. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Opěrné a zárubní zdi – zárubní zeď rampy 2 Troja, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
173. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Opěrné zdi – opěrné zdi rampy 1 – 4 U Vorlíků – zajištění jámy, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
174. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: opěrné zdi rampy 1-4 U Vorlíků – zajištění jámy – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
175. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní napojení parkoviště u nádr. Holešovice z ul. Vrbenského, vč. Dodatku, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
176. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: rozšíření ulice na Špejcharu, východní část, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;

177. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: rozšíření ulice na Špejcharu – rozšíření ulice na Špejcharu, západní část, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
178. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: SO 9020.01.01.b hloubené tunely Letná dilatace D9, D10, D11 (zajištění stavební jámy a hloubení) – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 10.10.2009;
179. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tramvajová křižovatka Špejchar, úprava na křižovatku Na Valech – revize D, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
180. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tramvajové trati – provizorní TT Partyzánská – Trojská – 1. Etapa, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
181. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tramvajové trati – Úprava tram. Smyčky Špejchar, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2006;
182. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Trolejové vedení tramvajové smyčky Špejchar – jižní provizorní TV U Sparty – Letenské náměstí, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
183. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Trolejové vedení tramvajové smyčky Špejchar, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
184. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Trolejové vedení tramvajové tratě Partyzánská – Trojská – provizorní trolejové vedení tramvajové tratě Partyzánská – Trojská, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
185. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Trolejové vedení – trolejové vedení v ulici M.Horákové – U Vorlíků – Špejchar – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
186. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Úprava TT v ulici M. Horákové, úsek U Vorlíků – U Sparty, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
187. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: SSZ 6.143 křižovatka Špejchar, za OMI MHMP podepsáno 9.11.2010;
188. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: SSZ Křižovatka Partyzánská – Vrbenského, za OMI MHMP podepsáno dne 7.12.2010;
189. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: SSZ Tramvajová smyčka Špejchar, za OMI MHMP podepsáno dne 7.12.2010;
190. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Jižní tunelová trouba – JTT, třípruh. ražby, úsek km 5,042 + km 5,290 – revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;

191. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Jižní kabelovou M. Horákové v křižovatce U Sparty – 40113 – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 28.10.2010;
192. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: KABELOVODY – stavební část – Kabelovody vedené v koridoru sítí – M. Horákové, 2.fáze – revize D, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
193. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: KABELOVODY – stavební část – Kabelovody v křižovatce Špejchar – Pelléova, 6. fáze, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
194. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Technologické centrum Trója – TGC 6, nosné konstrukce – 2. část, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
195. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Ražené tunely - Jižní tunelová trouba, JTT, třípruh, definitivní ostění, úsek km 5,042 + km 5,290, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
196. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Ražené tunely - Severní tunelová trouba, dvoupruh, ražby, úsek km 6,830 + km 6,061, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
197. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Ražené tunely - Severní tunelová trouba, STT, dvoupruh, ražby, úsek km 6,061 + km 5,620, revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 14.10.2009;
198. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Ražené tunely - Severní tunelová trouba, dvoupruh, sanace nadloží tunelu, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
199. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Ražené tunely - Severní tunelová trouba, STT, třípruh, hydroizolace, úsek km 5,270 + km 5,620, sekce 23 + 37, za OMI MHMP podepsáno dne 10.1.2011;
200. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Ražené tunely – Tunelová propojka TP B19, definitivní ostění, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
201. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Ražené tunely - Severní tunelová trouba, dvoupruh, ražby, úsek km 7,269 + km 6,830, revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
202. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Ražené tunely - Severní tunelová trouba, dvoupruh, ražby, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
203. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Severní tunelová trouba, STT, dvoupruh, hydroizolace, úsek km 7,268 + km 6,830, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;

204. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Severní tunelová trouba, STT, třípruh, ražby, úsek km 5,270 + km 5,620, revize D, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
205. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka B 12 – definitivní obezdívka, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
206. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunelová propojka B 14 – Ražby, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
207. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunelová propojka B 17 - Ražby, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
208. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunelová propojka B 18 - Ražby, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2018;
209. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunelová propojka TP B18 - Hydroizolace, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
210. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Technologické centrum TGC 4 - Ražby, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
211. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka B 14, definitivní obezdívka, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
212. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené - Tunelová propojka B 14 - hydroizolace, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
213. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Jižní tunelová trouba, JTT, dvoupruh, ražby, úsek km 6,071 + km 5,476, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2009;
214. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené, jižní tunelová trouba JTT, JTT, Dvoupruh, ražby, úsek km 6,071 – km 5,476, revize D, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
215. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – jižní tunelová trouba dvoupruh, ražby – úsek km 6,850 – km 6,071, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009
216. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Jižní tunelová trouba dvoupruh, ražby, za OMI MHMP podepsáno 3.12.2008;
217. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené, jižní tunelová trouba dvoupruh, ražby, úsek km 7,265 – km 6,850, revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;

218. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené, jižní tunelová trouba dvoupruh, sanace nadloží tunelu, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
219. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – jižní tunelová trouba – JTT, třípruh, definitivní ostění, úsek km 5,042 – km 5,290, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
220. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – JTT, třípruh, ražby, úsek km 5,290 – km 5,476, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
221. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – jižní tunelová trouba – JTT, třípruh, hydroizolace, úsek km 5,042 – km 5,290, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
222. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – jižní tunelová trouba JTT, třípruh – hydroizolace, úsek km 5,290 – km 5,476, sekce 27-41, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
223. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené, podzemní trafostanice TGC 5, podzemní trafostanice TGC 5 – ražby, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
224. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – strojovna vzduchotechniky, ražby – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
225. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – severní tunelová trouba STT, dvoupruh – hydroizolace, úsek km 6,061 – km 5,620, za IMO MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
226. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – severní tunelová trouba STT, dvoupruh – hydroizolace, úsek km 6,830 – km 6,061, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
227. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – severní tunelová trouba – STT, třípruh, hydroizolace, úsek km 5,038 – km 5,270, za OMI MHMP podepsáno dne 26,10.2010;
228. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené, severní tunelová trouba, STT, třípruh, ražby, úsek km 5,038 – km 5,270, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
229. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Technologické centrum TGC 4 - hydroizolace, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
230. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka B 12 - hydroizolace, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;

231. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka B 12 - ražby, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
232. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka B 16, definitivní obezdívka, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
233. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka B 16 - hydroizolace, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
234. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka B 16 - ražby, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
235. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka B 17 – definitivní ostění, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
236. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka TP B13 - ražby, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
237. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka TP č. B15, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
238. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Tunelová propojka TP B18 – definitivní ostění, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
239. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Vzduchotechnická šachta – přívod, odvod, hloubení šachty, za OMI MHMP podepsáno dne 12.1.2010;
240. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tunely ražené – Vzduchotechnická šachta – přívod, odvod, hloubení šachty, za OMI MHMP podepsáno dne 12.1.2010;
241. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kanalizace PVK, definitivní přeložka stoky DN 2000 Trója, přeložka stoky DN 2000 Troja – 2. etapa, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.11.2009;
242. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kanalizace PVK – Provizorní propojení stok od Hradčanské a Zádeního ul. Do ul. Pelléovy (obnova SO 9050.02), za OMI MHMP podepsáno dne 21.10.2009;
243. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kanalizace PVK – Stoka DN 300 v km 4,82-4,887 – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
244. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kanalizace PVK – Zrušení kanalizace DN 2000 (obnova SO 9050.11), za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;

245. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přeložka VTL plynovodu v ul. Povltavská, za OMI MHMP podepsáno dne 27.11.2009;
246. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kanalizace PVK – Zrušení stoky v km 4,46-4,625 (obnova SO 9050.04), za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
247. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Plynovody – Nový NTL plynovod DN 300 v ul. Milady Horákové, za OMI MHMP podepsáno dne 21.10.2009;
248. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Plynovody – Zrušení NTL plynovodu DN 300 v ul. M. Horákové (obnova So 9053.04.05 a 07), za OMI MHMP podepsáno dne 21.10.2009;
249. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Plynovody – Zrušení NTL plynovodu DN 300 v ul. M. Horákové (obnova SO 9053.04.6), za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
250. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přeložky VO Špejchar – Letenské náměstí 1. fáze – Úsek Bádeniho – Letenské sady, za OMI MHMP podepsáno dne 28.4.2009;
251. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Provizorní přeložky VO, ul. M. Horákové, u Letenského nám. – 1. etapa, za OMI MHMP podepsáno dne 14.10.2009;
252. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Provizorní přeložky VO, ul. M. Horákové, u Letenského nám. – 2. etapa, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
253. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Ochrana kabelu VO, ul. Vrbenského, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
254. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Osvětlení jižní části M. Horákové, km 4,400-4,710 – východní část, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
255. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení, Osvětlení podchodu pro pěší pod tratí ČD – venkovní část, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
256. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Osvětlení podchodu pro pěší pod tratí ČD – venkovní část, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
257. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Osvětlení ramp č. 1 a 4, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;

258. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Osvětlení severní části M. Horákové - Osvětlení severní části M. Horákové – západní část, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
259. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Přeložky VO Špejchar – Letenské náměstí, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
260. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Přeložky VO Špejchar – Letenské náměstí, za OMI MHMP nepodepsáno;
261. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – rekonstrukce VO, tram. Smyčka Špejchar, 2. část – západní část, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
262. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Rekonstrukce VO, tram. smyčka Špejchar, 3. část, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
263. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Obnova řadu DN 300 po výstavbě hloubených tunelů dilatace 8 a 6, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
264. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Přeložka řadu DN 500 v km 4,815-4,888 – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
265. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Řad Dn 200 v km 4,4 – 4,61 – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
266. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Řad DN 200 v km 4,465-4,590, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
267. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Řad DN 300 po výstavbě ramp 1 a 4 křižovatky U Vorlíků, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
268. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Řad DN 400 v km 4,825-4,875, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
269. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Řad DN 500 v km 4,815-4,888, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
270. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Rušení řadu DN 100 v km 4,465-4,59 v ul. M. Horákové (obnova SO 9052.02), za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
271. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Rušení řadu DN 350 pro výstavbu hloubených tunelů dilatací 3,8 (obnova SO 9052.03 část), za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;

272. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody- Rušení řadů DN 350 pro výstavbu hloubených tunelů dilatací 9,10,11 (obnova SO 9052.03 část), za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
273. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Rušení řadu DN 350 pro výstavbu ramp 1 a 4 křižovatky U Vorlíků (obnova SO 9052.03 část), za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
274. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Rušení řadu v km 4,40-4,61 (obnova SO 9052.01), za OMI MHMP podepsáno dne 27.11.2009;
275. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – DTS z jižního kabelovodu – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
276. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení MV ze západního kabelovodu – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
277. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – UTS ze západního kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
278. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – DTS z jižního kabelovodu – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
279. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – DTS ze západního kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 6.12.2010;
280. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – MTS ze západního kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
281. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – DTS ze západního kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 6.12.2010;
282. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení MV ze severního kabelovodu – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
283. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – MTS ze jižního kabelovodu – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 10.01.2011;

284. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Demolice budov – Demolice objektu v Praze 6, Bubeneč, Milady Horákové 112/154, za OMI MHMP podepsáno dne 9.2.2010;
285. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Demolice budov – Demolice objektu v Praze 6, Bubeneč, Milady Horákové 110/96, za OMI MHMP podepsáno dne 9.2.2010;
286. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Demolice budov – Demolice objektu v Praze 7, Bubeneč č.p. 1066, Milady Horákové 98 – dodatek č. 1, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
287. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dílna a sklad – typová ocelová montovaná hala, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
288. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dodatek k hlavní staveništní komunikaci, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
289. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody DP-ED – Provizorní napájení tram. obratiště Letná – sociální zařízení, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
290. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody DP-ED – Provizorní napájení tram. obratiště Letná – světelné majáčky, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
291. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody DP-ED – řídicí systém přepravníků pro tramvajovou smyčku Špejchar - východ, za OMI MHMP podepsáno dne 10.01.2011;
292. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody DP-ED – řídicí systém přepravníků pro tramvajovou křižovatku Špejchar, za OMI MHMP podepsáno dne 29.11.2010;
293. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody NN-PRE – definitivní přeložka kabelů NN, M. Horákové, vpravo, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
294. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody NN-PRE – přeložka kabelů NN, směr odběrné místo na Letenské pláni, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
295. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody NN-PRE – provizorní přeložka kabelů NN, M. Horákové, vlevo, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
296. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody NN-PRE – provizorní přeložka kabelů NN, M. Horákové, vpravo – 2. etapa, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;

297. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody NN-PRE – provizorní přeložka kabelů VN, Báděniho-Pelléova, 1. část, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
298. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kanceláře pro 60 osob, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
299. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Lamelová usazovací nádrž, za OMI MHMP podepsáno dne 10.11.2010;
300. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Příprava území, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
301. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – UTS ze severního kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 12.8.2010;
302. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – UTS ze západního kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
303. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – MTS ze západního kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
304. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provozní náklady pro ZS 4, za OMI MHMP podepsáno dne 22.4.2009;
305. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Sklad trhavin, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
306. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přel. Slaboproudých zařízení SPT Telecom – DTS z jižního kabelovou – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
307. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Slaboproudá zařízení PRE - Definitivní přel. DŘT kabelů PRE u Sparty – Letenské náměstí, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
308. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Slaboproudá zařízení PRE - Definitivní přel. sdělovacího kabelu PRE Báděniho - Pelléova, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
309. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Slaboproudá zařízení MV - provizorní přel. slaboproudých zařízení MV z Jižního kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
310. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Slaboproudá zařízení MV - provizorní přel. slaboproudých zařízení MV ze západního kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 12.8.2010;

311. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Studna, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
312. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Tramvajová křižovatka Špejchar, úprava na křižovatku na Valech – revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
313. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Údržba stávající průzkumné štoly, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
314. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Výdechový objekt Špejchar – zajištění jámy, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
315. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Výdechy vzduchotechniky – výdechový a nasávací objekt nad Královskou oborou – zajištění jámy, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
316. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zajištění nadzemní zástavby v Praze 7 – zajištění před ražbou tunelů objekt 100 Havanská 20/857 – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
317. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště M. Horákové – příjezdové komunikace, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
318. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště Myslbekova – příjezdové komunikace, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
319. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště Václavovka – kabelová přípojka silnoproudu 1 kV, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
320. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště ZS1 Letná – kabelová přípojka VN 22 kV, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
321. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště Zařízení staveniště ZS1 Letná – sociální a administrativní objekt I, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
322. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště ZS4 Císařský ostrov koalescenční odlučovače nové, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
323. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Letná – Vstupní trafostanice, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
324. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště ZS4 Císařský ostrov koalescenční odlučovače nové, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;

325. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Císařský ostrov příjezd k Lamelové nádrži, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
326. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Císařský ostrov – staveništní rozvod NN, za OMI MHMP podepsáno dne 28.7.2009;
327. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Císařský ostrov – údržba stávající průzkumné školy, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
328. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Holešovice – Kabelová přípojka VN, plocha A, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
329. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Holešovice – přechodná dopravní značení – 2. fáze, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
330. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Letná – venkovní osvětlení – dodatek č. 2, za OMI MHMP podepsáno dne 26.10.2010;
331. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Letná – přechodná dopravní značení – 1. fáze – mostní provizorium v ul. Badeniho, za OMI MHMP podepsáno dne 17.10.2011;
332. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Letná – DIO – informační zajištění MHD pro 3. fázi výstavby – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 10.8.2010;
333. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Letná – DIO – informační zajištění MHD pro výstavbu obratiště – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.8.2010;
334. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Letná – DIO ; Na Valech (od ul. K Brusce po ul. po ul. Badeniho) – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.8.2010;
335. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Letná – DIO; překop ul. Badeniho (výluka TRAM) – revize D, za OMI MHMP podepsáno dne 12.8.2010;
336. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Letná; výstavba obratiště – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.8.2010;
337. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Letná – parkoviště u infocentra, za OMI MHMP podepsáno dne 9.11.2009;

338. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště - Letná – přípojka jednotné kanalizace Letná – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
339. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Nad Královskou oborou – oplocení staveniště, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
340. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Nad Královskou oborou – příprava území – ochrana stromů, sejmutí ornice – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
341. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Troja – Kabelová přípojka VN 22 Kv, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
342. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Troja – Kabelová přípojka VN, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
343. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Troja, příprava území a HTÚ, plocha A, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
344. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Troja – čerpání vody z jámy 3 a 7, za OMI MHMP podepsáno dne 3.12.2008;
345. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Troja – Trafostanice, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
346. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ASDŘ technologie, za OMI MHMP – bez data;
347. Zápis z technické rady – Soubor staveb MO Myslbekova – Pelc – Tyrolka, stavba č. 0080 Prašný most – Špejchar, SATRA (Ing. Petr Bednář), MEACONT (Ing. Pavel Poula), VIS (Ing. Jaroslav Lorenc), Metrostav (Ing. Jiří Thoř, Jan Ševců, Miloš Karaš), Hochtief (Ing. Filip Müller), Elpring (Zdeněk Kaše), Metroprojekt (Ing. Vladimír Misárek, Jaroslav Šebek), ČKD Praha DIZ (Ing. Miroslav Sýkora, Petr Závodský), ze dne 16.9.2009;
348. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ASDŘ technologie, za OMI MHMP podepsáno dne 7.12.2010;
349. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Elektrický požární signalizace, za OMI MHMP podepsáno dne 9.11.2010;
350. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provozní SSZ – Prašný most - přejezd, za OMI MHMP podepsáno dne 9.11.2010;
351. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provozní SSZ – Přechod pro chodce Na Valech, za OMI MHMP podepsáno dne 9.11.2010;

352. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Silové rozvody, za OMI MHMP podepsáno dne 7.12.2010;
353. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Silové rozvody, za OMI MHMP – nedatováno;
354. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Slaboproudá zařízení v podchodu, za OMI MHMP podepsáno dne 9.11.2010;
355. Zápis z technické rady – SSZ křižovatka Špejchar, Tramvajová smyčka Špejchar, SSZ křižovatka U Vorlíků, SATRA (Ing. Petr Bednář), AŽD (Ing. Vladimír Pešek, Ing. Ladislav Balšán, Ing. Martin Voch, Karel Bacílek, Ing. Rudolf Jelínek), ČKD (Ing. Jaroslav Dřevo), ELTODO (Petr Lukáš), TSK (Petr Kvapil), INŽ (Josef Tichý), ze dne 1.7.2010;
356. Zápis z technické rady – Vzduchotechnika v podchodu, ASDŘ technologie, Silové rozvody, Slaboproudá zařízení v podchodu, elektrická požární signalizace, INŽ (Jaromír Demel), SATRA (Ing. Petr Bednář), Metrostav D5 (Alena Kubíková), Metroprojekt (Ing. Vladimír Misárek, Ing. Milena Konečná, Jozef Kotáb, Ota Tesař), DP-JDCM (Zdena Řezáčová, Tomáš Krabec, Pavel Macků, Luboš Němeček, Ing. Vladimír Špringer, Ing. Ludmila Vymětalová, Ing. Petr Lelek, Václav Šnajdr), DP-JM (František Burda), ČKD Praha DIZ (Miroslav Kalaš), SKANSKA (Richard Řečinský) Metrostav D5 (Alena Kubíková), DP-JPT (Luboš Vacek), ze dne 5.11.2009;
357. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – TUNELY a PODZEMNÍ STAVBY – Hloubený tunel díl H – výkop pod zastropením, základová deska, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
358. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – TUNELY a PODZEMNÍ STAVBY Obnova severní části podchodu metra Hradčanská, revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
359. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – TUNELY a PODZEMNÍ STAVBY – Hloubený tunel díl J – Stavební jáma, podzemní stěny, stropní deska, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
360. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dopravní opatření pro 1.fázi – 1.část, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
361. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dopravní opatření pro 1.fázi – 2.část; revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
362. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dopravní opatření pro 2.fázi, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2010;
363. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dopravní opatření pro 3.fázi, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2010;

364. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dopravní opatření pro 5.fázi, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2010;
365. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dopravní opatření pro 5.fázi, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
366. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Trolejové vedení – Trolejové vedení tram. tratě v ul. M. Horákové, za OMI MHMP podepsáno dne 9.11.2010;
367. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel díl A+B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
368. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel díl C – Stavební jáma, podzemní stěny, stropní deska; revize B + Dodatek č. 1, 2, 3, za OMI MHMP podepsáno dne 9.11.2009;
369. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel díl D – Stavební jáma, podzemní stěny, stropní deska; revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
370. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel – Hloubený tunel díl D – Stavební jáma, podzemní stěny, stropní deska, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
371. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel – Hloubený tunel díl D+F – výkop pod zastropením, základová deska, za OMI MHMP podepsáno dne 15.11.2010;
372. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel díl E – Stavební jáma, podzemní stěny, stropní deska – dilatace E1, E2, E3, za OMI MHMP podepsáno dne 10.11.2010;
373. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel díl E – Stavební jáma, podzemní stěny, stropní deska – dilatace E4, E5, E6, za OMI MHMP podepsáno dne 10.11.2010;
374. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel díl E – Stavební jáma, podzemní stěny, stropní deska – dilatace E4, E5, E6 – revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
375. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel díl G – Stavební jáma, podzemní stěny, stropní deska, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
376. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel díl H – stavební jáma, podzemní stěny, stropní deska, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;

377. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – TUNELY a PODZEMNÍ STAVBY – Hloubený tunel díl H – výkop pod zastropením, základová deska, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
378. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Hloubený tunel – Hloubený tunel díl C – výkop pod zastropením, základová deska, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
379. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Nosná konstrukce přechodu kanalizační stoky, za OMI MHMP podepsáno dne 28.4.2009;
380. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: OBNOVA SEVERNÍ ČÁSTI PODCHODU METRA HRADČANSKÁ – VYTÁPĚNÍ – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
381. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: OBNOVA SEVERNÍ ČÁSTI PODCHODU METRA HRADČANSKÁ – INFORMAČNÍ SYSTÉM – Demolice podchodu, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2010;
382. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní úprava jižní vozovky, Dodatek č. 2 – Napojení komunikace k šachtě metra; revize C + dodatek č. 2, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
383. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní trolejové vedení, za OMI MHMP podepsáno dne 12.1.2010;
384. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Centrální zařízení staveniště – Přípojka NN pro ubytovnu, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
385. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Přeložky kabelů Pragonet – Definitivní přeložka kabelu Pragonet – ulice M. Horákové, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
386. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – TUNELY a PODZEMNÍ STAVBY Demolice severní části podchodu metra Hradčanská – revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
387. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Kácení zeleně – Kácení zeleně, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
388. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Kanalizační stoky a přípojky TSK Přípojky od ul. UŠ 2 – rampa č.2, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
389. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Kanalizační stoky Kanalizační přípojka pro SÚA č.p. 133, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2010;

390. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Kanalizační stoky Přepojení stoky Dn 300 u Státního archivu, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
391. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Kolejové vedení ČD Žst. Praha – Dejvice – železniční spodek, revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
392. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Oplocení po dobu výstavby – Oplocení staveniště, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
393. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Přeložky kabelů ČD-Telematika ul. M. Horákové, za OMI MHMP nepodepsáno;
394. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Přeložky kabelů InWay – Přeložka kabelu InWay ze severní strany ul. M. Horákové, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
395. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Přeložky NTL, STL plynovodních řadů – Přeložka STL plynovodu Dn 500 ul. Bubenečská, za OMI MHMP podepsáno dne 30.10.2011;
396. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: D. Stavební část – Přeložky vodovodních řadů – Přeložka vodovod. řadu Dn 400 ul. Bubenečská, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
397. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přeložky kabelů 1 kV – náhrada původní RS 140/298Z – demontáž stávajícího kabelu, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
398. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DEMOLICE OBJEKTŮ NA DRÁŽNÍM POZEMKU – Demolice budovy a skladu č.p. 2558, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
399. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DEMOLICE OBJEKTŮ NA DRÁŽNÍM POZEMKU – Demolice garáží a buňky, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
400. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DEMOLICE OBJEKTŮ NA DRÁŽNÍM POZEMKU – DEMOLICE SKLADU CERAMICA, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
401. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Demolice podchodu ČD č. 003, za OMI MHMP podepsáno dne 21.10.2009;
402. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody VN, NN – PRE – Definitivní přeložky kabelů 1 kV – jižní chodník ul. M. Horákové, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;

403. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody – TSK SSZ – Napájení provizorního SSZ – přechod pro chodce Na Valech, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
404. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody VN, NN – PRE – Definitivní přeložka kabelů 22 kV směr Bubenečská, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
405. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelový rozvod NN (západní plocha), za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
406. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kanalizační přípojky DP – Mv – Odvodnění podchodu st. metra Hradčanská, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2010;
407. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kiosek VZT podchodu, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
408. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Koordinační kabel v ulici Na Valech, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
409. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Napájení provizorního SSZ – přechod pro chodce Na Valech – DODATEK Č. 1, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
410. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Oplocení staveniště – Oplocení staveniště fáze 2, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2010;
411. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Osvětlení Hradčanská – Přípojka osvětlení zastávek, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
412. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Panelová vozovka, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
413. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přeložka kabelů Čte v kabelovodu přes vjezdovou rampu, za OMI MHMP podepsáno dne 17.8.2010;
414. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přeložka kabelů MK Čte k ÚR 250 - demontáž, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
415. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přeložka kabelů ÚTS Čte do kbl. Mezi KK1125 a KK1124, za OMI MHMP podepsáno dne 17.8.2010;
416. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přeložka kabelů ÚTS Čte do KK1121, za OMI MHMP podepsáno dne 17.8.2010;
417. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přeložka vodovod. řadu Dn 400 a Dn 500 ul. Dejvická, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;

418. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přeložky kabelů ČD-Telematika – Definitivní přeložka kabelu ČD-Telematika – ul. M. Horákové, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
419. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přeložka kabelu MV ČR přes vjezdovou rampu, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2010;
420. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přepojení stoky Dn 300 u Státního archivu, za OMI MHMP podepsáno dne 21.10.2009;
421. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přepojení stoky DN 600/1100 do stoky DN 600/1100, za OMI MHMP podepsáno dne 6.12.2010;
422. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přípojka NN pro zabezpečovací zařízení a úprava rozvodů NN, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
423. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Přípojky od UV M. Horákové - sever, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
424. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Protihluková opatření – ul. Milady Horákové 131, č.p. 305 Praha 6, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
425. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní kolej vč. přechodu pro pěší, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
426. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní přeložka kabelu 22kV DP-M, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
427. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Rekonstrukce stáv. armatur ul. K Brusce, za OMI MHMP podepsáno dne 5.11.2009;
428. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Sadové úpravy Trója – náhradní výsadba, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
429. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Staveništní rozvod telefonu (západní plocha), za OMI MHMP podepsáno dne 15.11.2010;
430. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Staveništní vodovod, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
431. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Trafostanice 1 – PRE, DODATEK Č.1, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
432. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – VO v ulici M. Horákové - sever, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
433. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – VO provizorní v ulici M. Horákové - sever, za OMI MHMP podepsáno dne 10.1.2011;

434. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – VO rampy č. 1 a chodníku sever, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
435. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – VO v ulici M. Horákové - jih, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
436. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zabezpečovací zařízení - definitivní, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
437. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH TELEFONNÍCH ROZVODŮ, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
438. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zpevněná plocha; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 30.10.2011;
439. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZS – CENTRÁLNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – Kácení porostů, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
440. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZS – CENTRÁLNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – Oplocení staveniště, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
441. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZS – CENTRÁLNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – PŘÍPOJKY VODY – PŘÍPOJKA A, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
442. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZS – CENTRÁLNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – STAVENIŠTNÍ KANALIZACE, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
443. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Žšt. Praha – Dejvice – železniční spodek, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
444. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Žst. Praha – Dejvice – železniční spodek, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
445. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: PŘENOS ŘÍZENÍ VYBAVENOSTI DO VELÍNU SAT, za OMI MHMP podepsáno dne 7.12.2010;
446. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Čerpání vod ze stavební jámy, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
447. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DEFINITIVNÍ KOMUNIKACE – DEFINITIVNÍ KOMUNIKACE K VĚTRACÍ ŠACHTĚ METRA, za OMI MHMP podepsáno dne 10.9.2009;
448. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Definitivní přeložka úložné trasy kabelů MV v ul. Svatovítské, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;

449. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DEMOLICE BUDOV – Demolice v tenisovém areálu, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
450. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DEMOLICE BUDOV – Demolice mezi ul. M. Horákové a nádražím, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
451. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DEMOLICE BUDOV – Demolice v kolejišti žel. stanice Dejvice, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
452. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DEMOLICE BUDOV – Demolice zahradnictví, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
453. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DEMOLICE KOMUNIKACE M. HORÁKOVÉ - VÝCHOD, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
454. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Demolice tramvajové trati M. Horákové, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
455. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – fáze V.2, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
456. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Dopravní značení provizorní v křižovatce Prašný most – 1. etapa, za OMI MHMP podepsáno dne 6.12.2010;
457. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: KABELOVÉ ROZVODY DP-ED HL. M. PRAHY – Provizorní přeložky kabelů DP - Svatovítská, za OMI MHMP podepsáno dne 27.4.2009;
458. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody TSK Napájení provizorní SSZ – křižovatka Prašný most, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
459. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelové rozvody – TSK – Koordinační kabel provizorní, za OMI MHMP podepsáno dne 9.2.2010;
460. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelovody (stavební část) – Kabelovod M. Horákové – 1. část, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
461. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelovody (stavební část) – Kabelovod M. Horákové – 2. část, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
462. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Kabelovody (stavební část) – Kabelovod Svatovítská, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
463. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Most na ul. Svatovítské – východní část – nosné konstrukce, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;

464. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Most na ul. Svatovítské – východní část – spodní stavba - založení, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
465. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Most na ul. Svatovítské – východní část – vybavení mostu, za OMI MHMP podepsáno dne 9.2.2010;
466. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Most na ul. Svatovítské – západní část – Spodní stavba a založení, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
467. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: MOSTY SILNIČNÍ – Provizorní konstrukce pro SO 5031.02 – REVIZE B, za OMI MHMP podepsáno dne 12.1.2010;
468. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: OPĚRNÉ a ZÁRUBNÍ ZDI – PROVIZORIA PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – NAD PORTÁLEM, za OMI MHMP podepsáno dne 12.1.2010;
469. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: OPĚRNÉ a ZÁRUBNÍ ZDI – ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY MYSLBEKOVA, za OMI MHMP podepsáno dne 18.8.2009;
470. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Ovládání a vytápění výměn pro tramvajovou křižovatku Prašný most – prov., za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
471. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Plynovodní řad „1“ NTL DN 500 M. Horákové jih; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
472. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Plynovodní řad „2“ NTL DN 500 M. Horákové jih; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
473. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Plynovody – Rušení stáv. NTL DN 500, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
474. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: PŘÍPRAVA ÚZEMÍ – Příprava území u Svatovítské ulice, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
475. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: PROVIZORNÍ KOMUNIKACE – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE SVATOVÍTSKÁ – NÁSYPY ZEMNÍHO TĚLESA, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
476. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: PROVIZORNÍ KOMUNIKACE M. HORÁKOVÉ JIH, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
477. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: PROVIZORNÍ KOMUNIKACE M. HORÁKOVÉ JIH, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;

478. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: PROVIZORNÍ KOMUNIKACE – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE M. HORÁKOVÉ SEVER – NÁSYPY ZEMNÍHO TĚLESA, za OMI MHMP podepsáno dne 1.10.2008;
479. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: PROVIZORNÍ KOMUNIKACE M. HORÁKOVÉ SEVER revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.11.2009
480. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: PROVIZORNÍ KOMUNIKACE SVATOVÍTSKÁ, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
481. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní přeložky kabelů 22 kV – Svatovítská; revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
482. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní přeložky kabelů 22 kV – M. Horákové sever; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 13.12.2010;
483. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní přeložky kabelů DP – M. Horákové jih – přeložka sítí přes pozemek MO; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 17.1.2011;
484. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní tramvajová trať M. Horákové; revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2010;
485. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní veřejné osvětlení Svatovítská – rozšíření ul. Svatovítská; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 10.11.2010;
486. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Provizorní závlačná trasa kabelů VUSS v kabelovodu, za OMI MHMP podepsáno dne 12.11.2010;
487. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Rušení stáv. DN 700 v ulici M. Horákové, U Prašného mostu, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
488. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Sadové úpravy Prašný most – náhradní výsadba II, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
489. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Sadové úpravy Prašný most – náhradní výsadba I; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
490. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Stoka „B“ DN 1000 M. Horákové – Těžní šachta - spadiště, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
491. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Trolejové vedení provizorní TT M. Horákové – Trolejové vedení provizorní u TT 5ZS3, za OMI MHMP podepsáno dne 11.9.2009;
492. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Trolejové vedení provizorní TT Svatovítská; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;

493. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: TUNELY RAŽENÉ – SEVERNÍ TUNELOVÁ TROUBA STT - HYDROIZOLACE, za OMI MHMP podepsáno dne 30.11.2010;
494. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Veřejné osvětlení – Provizorní veřejné osvětlení křižovatky Prašný most – západní část – Revize C, za OMI MHMP podepsáno dne 12.1.2010;
495. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Větev „O“ DN 300 u sjezdu k Dejvickému centru; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
496. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovody – Rušení stáv. DN 350 v ul. M. Horákové, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
497. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Vodovodní řad „3“ LTH DN 700 M. Horákové sever, za OMI MHMP podepsáno dne 6.12.2010;
498. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zabezpečovací zařízení ČD – Zabezpečení stavebních postupů, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
499. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zajištění stavební jámy Myslbekova – Provizorní přeložka kabelů PRE – stavební jáma Myslbekova, za OMI MHMP podepsáno dne 21.10.2009;
500. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zajištění stavební jámy Prašný most – 1. etapa pro ražbu tunelů a TGC2, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010
501. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – U Laboratoře – Venkovní osvětlení, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
502. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ M. HORÁKOVÉ – PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, za OMI MHMP podepsáno dne 9.12.2009;
503. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště Myslbekova – Ochranné zábradlí kolem stavební jámy, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
504. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ MYSLBEKOVA – Odstavná zpevněná plocha revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.11.2009;
505. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ MYSLBEKOVA – Hlavní staveniště komunikace, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
506. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště Myslbekova – Kanalizace; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;

507. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ MYSLBEKOVA – PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, za OMI MHMP podepsáno dne 4.8.2009;
508. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ PRAŠNÝ MOST – Odstavná zpevněná plocha, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
509. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Milady Horákové – Přechodné dopravní značení – 1. fáze; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
510. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – MYSLBEKOVA – Slaboproudé rozvody, za OMI MHMP podepsáno dne 12.1.2010;
511. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – MYSLBEKOVA – TRAFOSTANICE, DODATEK Č. 1, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
512. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – MYSLBEKOVA – Venkovní osvětlení, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
513. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – PRAŠNÝ MOST – Rozvody elektro NN; revize B, za OMI MHMP podepsáno dne 27.10.2010;
514. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – PRAŠNÝ MOST – Slaboproudá přípojka, za OMI MHMP podepsáno dne 27.4.2009;
515. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – PRAŠNÝ MOST – PŘECHODNÁ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 3. FÁZE, za OMI MHMP podepsáno dne 17.8.2010;
516. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zařízení staveniště – Prašný most – Přípojka pitné vody, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
517. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – PRAŠNÝ MOST – Slaboproudé rozvody, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
518. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – PRAŠNÝ MOST – TRAFOSTANICE, DODATEK Č.1, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;

519. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – TROJA Příjezdová rampa do jámy č.1, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
520. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – TROJA – Staveništní komunikace, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
521. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – TROJA – Staveništní komunikace, za OMI MHMP podepsáno dne 18.11.2008;
522. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – VÁCLAVKOVA – Slaboproudá přípojka, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
523. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – VÁCLAVKOVA – Slaboproudé rozvody, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
524. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – VÁCLAVKOVA – Venkovní osvětlení, za OMI MHMP podepsáno dne 27.7.2009;
525. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: Zajištění stavební jámy Myslbekova – PROVIZORNÍ PŘELOŽKA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – STAVEBNÍ JÁMA MYSLBEKOVA, za OMI MHMP podepsáno dne 12.10.2009;
526. Protokol o projednání realizační dokumentace stavby: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – MYSLBEKOVA – Slaboproudá přípojka, za OMI MHMP podepsáno dne 23.11.2009;
527. Příloha č. 2 k usnesení Rady HMP č. 15: Úkoly odborů Magistrátu hlavního města Prahy a zvláštních organizačních jednotek Magistrátu hlavního města Prahy v samostatné působnosti, ze dne 11.1.2011;
528. Usnesení Rady Hlavního města Prahy č. 15, ke změně organizační struktury Magistrátu hlavního města Prahy, Podepsal: Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. (primátor hlavního města Prahy) a Ing. Karel Březina (náměstek primátora hl. m. Prahy), ze dne 11.1.2011;
529. Důvodová zpráva Rady HMP k návrhu na změny Organizačního řádu Magistrátu hlavního města Prahy, nepodepsáno a nedatováno;
530. Košilka k materiálu k projednání, TISK: 5203A, zpracováno dne 21.5.2008;
531. Příloha č. 1 k důvodové zprávě Rady HMP k návrhu na změny Organizačního řádu Magistrátu hlavního města Prahy – Organizační schéma Magistrátu hlavního města Prahy, leden 2011;

532. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 15: Organizační řád Magistrátu hlavního města Prahy, ze dne 11.1.2011;
533. Příloha č. 2 k usnesení Rady HMP č. 752: Úkoly odborů Magistrátu hlavního města Prahy a zvláštních organizačních jednotek Magistrátu hlavního města Prahy v samostatné působnosti, ze dne 10.6.2008;
534. Usnesení Rady Hlavního města Prahy č. 752, k návrhu na změnu Organizačního řádu Magistrátu hlavního města Prahy a k úkolům odborů Magistrátu hlavního města Prahy a zvláštních organizačních jednotek Magistrátu hlavního města Prahy v samostatné působnosti, ze dne 10.6.2008;
535. Usnesení rady Zastupitelstva Hlavního města Prahy č. 532, k návrhu Organizačního řádu MÚP a jeho reorganizaci, ze dne 2.7.1992;
536. Důvodová zpráva k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 1/6 k návrhu na stanovení počtu dlouhodobě uvolněných členů Zastupitelstva hlavního města Prahy, nepodepsáno a nedatováno;
537. Košilka k materiálu k projednání, TISK: R-3235, zpracováno dne 11.1.2011;
538. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 752: Organizační řád Magistrátu hlavního města Prahy schválený jako příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 0252, ze dne 10.6.2008;
539. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 0302: Informace o způsobu a výsledcích vymezení osobní odpovědnosti za zjištění realizovaná v rámci kontrol prováděných Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže a externím auditorem v oblasti zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy, ze dne 18.3.2003;
540. Košilka k materiálu k projednání (zadávání veřejných zakázek hlavním městem Prahou), TISK: 3366A, zpracováno dne 11.3.2003;
541. Usnesení Rady Hlavního města Prahy č. 0302, k zadávání veřejných zakázek hlavním městem Prahou, ze dne 18.3.2003;
542. Příloha č. 2 k usnesení Rady HMP č. 0302: Metodika k některým úkonům v rámci zadávání veřejných zakázek hlavním městem Prahou, ze dne 18.3.2003;
543. Příloha č. 3 k usnesení Rady HMP č. 0302: Jednací řád komise pro hodnocení nabídek podaných na základě výzvy více zájemcům podle § 49 a 49a zákona č. 199/1994 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 18.3.2003;
544. Příloha č. 4 k usnesení Rady HMP č. 0302: Pokyn ředitele odboru městského investora Magistrátu hlavního města Prahy pro zadávání veřejných zakázek odborem městského investora Magistrátu hlavního města Prahy, ze dne 18.3.2003;

545. Příloha č. 5 k usnesení Rady HMP č. 0302: Přehled navrhovaných organizačních změn a opatření v odboru OMI MHMP a Opatření přijatá v rámci odboru LEG MHMP k zajištění důsledné kontroly materiálů týkajících se obchodních veřejných soutěží, které jsou předkládány odbory MHMP do Rady HMP k rozhodnutí, ze dne 18.3.2003;
546. Důvodová zpráva k návrhu novelizace Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy a k vytvoření portálu pro evidenci a zveřejňování informací o veřejných zakázkách zadávaných hlavním městem Prahou, nepodepsáno a nedatováno;
547. Košilka k materiálu k projednání (návrh novelizace Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy a vytvoření portálu pro evidenci a zveřejňování informací o veřejných zakázkách zadávaných hlavním městem Prahou), TISK: 4961, zpracováno dne 16.10.2007;
548. Příloha č. 1 k důvodové zprávě: Informace o zjištěních z prověrky veřejných zakázek zadávaných Hlavním městem Prahou zastoupeným OMI MHMP, nepodepsáno a nedatováno;
549. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1645: Jak se mění Pravidla pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách Hlavního města Prahy, která byla schválena usnesením Rady HMP č. 1361, ze dne 30.10.2007;
550. Usnesení Rady Hlavního města Prahy č. 1645, k návrhu novelizace Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy a vytvoření portálu pro evidenci a zveřejňování informací o veřejných zakázkách zadávaných Hlavním městem Prahou, ze dne 30.10.2007;
551. Důvodová zpráva k novému zákonu č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách a z něho vyplývající nutnosti úpravy, resp. náhrady stávajících vnitřních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek v podmínkách Hlavního města Prahy, nepodepsáno a nedatováno;
552. Košilka k materiálu k projednání (návrh Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy podle zákona č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách), TISK: 6470, zpracováno dne 4.5.2004;
553. Usnesení Rady Hlavního města Prahy č. 0872, k návrhu Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách Hlavního města Prahy podle zákona č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách, ze dne 28.5.2004;
554. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 0872: Pravidla pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy podle zákona č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách, ze dne 25.5.2004;
555. Důvodová zpráva k návrhu usnesení Rady HMP, týkající se aplikace „tender“, nepodepsáno a nedatováno;

556. Košilka k materiálu k projednání (návrh novelizace Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy a Úkolů odborů Magistrátu hlavního města Prahy), TISK: 8210, zpracováno dne 1.4.2009;
557. Příloha č. 1 k důvodové zprávě k návrhu usnesení Rady HMP: Platné znění hlavy III článku 6 Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy, která byla schválena usnesením Rady HMP č. 1361, nepodepsáno a nedatováno;
558. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 387: Jak se mění Pravidla pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách Hlavního města Prahy, která byla schválena usnesením Rady HMP č. 1361, ze dne 7.4.2009;
559. Vnitřní sdělení legislativního a právního odboru Magistrátu hlavního města Prahy – Vyjádření k uveřejňování údajů o zadávacím řízení v aplikaci Zakázky pod lupou a ke způsobu jejího zavedení, ze dne 14.1.2009;
560. Příloha č. 2 k usnesení Rady HMP č. 387: Jak se mění Úkoly odborů Magistrátu hlavního města Prahy a zvláštních organizačních jednotek Magistrátu hlavního města Prahy v samostatné působnosti, které byla schválena usnesením Rady HMP č. 752, ze dne 7.4.2009;
561. Usnesení Rady Hlavního města Prahy č. 387, k návrhu novelizace Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy a Úkolů odborů Magistrátu hlavního města Prahy a zvláštních organizačních jednotek Magistrátu hlavního města Prahy v samostatné působnosti, ze dne 7.4.2004;
562. Důvodová zpráva k nezbytné a požadované novelizaci stávajících Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy, která byla schválena usnesením Rady HMP č. 1361, nepodepsáno a nedatováno;
563. Košilka k materiálu k projednání (schválení Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy), TISK: R-2475, zpracováno dne 13.8.2010;
564. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1273: PRAVIDLA pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách Hlavního města Prahy, ze dne 17.8.2010;
565. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1273: PRAVIDLA pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy, ze dne 17.8.2010 – redline;
566. Vypořádání připomínek ke změně pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hl. m. Prahy, nepodepsáno, nedatováno;
567. Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 1273 ze dne 17.8.2010 ke schválení Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy, nepodepsáno;

568. Důvodová zpráva k přípravě interního předpisu, který transponuje zákon č. 137/2006 Sb. Pro vnitřní potřeby hlavního města Prahy, nepodepsáno a nedatováno;
569. Košilka k materiálu k projednání (návrh Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách), TISK: 2615, zpracováno dne 5.9.2006;
570. Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 1361 ze dne 5.9.2006 k návrhu Pravidel pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy, termín 6.9.2006, nepodepsáno;
571. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1361 ze dne 5.9.2006: Pravidla pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy, nepodepsáno, nedatováno;
572. Důvodová zpráva k metodice, která doplňuje Pravidla pro zadávání veřejných zakázek ve smyslu zákona č. 199/1994 Sb., o zadávání veřejných zakázek, nepodepsáno, nedatováno;
573. Dodatek k důvodové zprávě k tisku č. 2644;
574. Důvodová zpráva k tisku č. 2644 k návrhu rozhodnutí zadavatele o přidělení veřejné zakázky – zhotovení stavební části Městskému okruhu v úseku Myslbekova – Pelc/Tyrolova, nedatováno, nepodepsáno;
575. Košilka k materiálu k projednání (návrh rozhodnutí Rady hlavního města Prahy o přidělení veřejné zakázky), TISK: 2644, zpracováno dne 13.9.2006;
576. Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 1484 ze dne 26.9.2006, termín 6.12.2006;
577. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1484 ze dne 26.9.2006;
578. Důvodová zpráva týkající se vyhlášení veřejné dvoukolové architektonicko – konstrukční soutěže;
579. Košilka k materiálu k projednání (návrh na úpravu rozpočtu běžných výdajů), TISK: 2939, zpracováno dne 30.10.2006;
580. Usnesení rady hlavního města Prahy číslo 1662 ze dne 14.11.2006 k návrhu na úpravu rozpočtu běžných výdajů OMI MHMP na rok 2006 v kap. 03 a 09, termín 24.11.2006;
581. Důvodová zpráva k tisku č. 3115 k návrhu rozhodnutí zadavatele o přidělení veřejné zakázky – zhotovení stavební části Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc/Tyrolka;
582. Košilka k materiálu k projednání (návrh rozhodnutí Rady hlavního města Prahy o přidělení veřejné zakázky), TISK: 3115, zpracováno dne 16.1.2007;

583. Příloha důvodové zprávy: Soubor staveb Městského okruhu (MO) v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka;
584. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 0479 ze dne 10.4.2007;
585. Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 479 ze dne 10.4.2007, termíny: 13.4.2007, 15.5.2007, 22.5.2007;
586. Košilka k materiálu k projednání (návrh rozhodnutí Rady hlavního města Prahy o výběru nejvhodnější nabídky), TISK: 4898, zpracováno dne 28.11.2007;
587. Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 717 ze dne 3.6.2008, termíny 15.6.2008, 30.6.2008, 15.7.2008;
588. Důvodová zpráva k tisku 5819 k návrhu rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky ve veřejné zakázce na zhotovení díla – „Soubor staveb Městského okruhu – stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, stavba č. 0080 Prašný most – Špejchar, stavba č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, stavební část a stavba č. 0012 – etapa 0007, část 11 Protipovodňová opatření Trója – stavební část“;
589. Košilka k materiálu k projednání (návrh rozhodnutí Rady hlavního města Prahy o výběru nejvhodnější nabídky), TISK:5819, zpracováno dne 11.2.2008;
590. Usnesení rady hlavního města Prahy číslo 206 ze dne 19.2.2008, termíny 22.2.2008, 15.3.2008;
591. Důvodová zpráva k tisku č. 6333;
592. Košilka k materiálu k projednání (výsledek obchodní veřejné soutěže), TISK: 6333, zpracováno dne 5.5.2004;
593. Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 0746 ze dne 11.5.2004, termíny: 31.5.2004, 14.5.2004;
594. Důvodová zpráva k tisku 7353;
595. Košilka k materiálu k projednání (návrh rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky), TISK: 7353, zpracováno dne 23.10.2008;
596. Zpráva o posouzení a hodnocení nabídek;
597. Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1724 ze dne 25.11.2008;
598. Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1724 ze dne 25.11.2008;
599. Důvodová zpráva k tisku 9950 k výsledku výběrového řízení;
600. Košilka k materiálu k projednání (výsledek výběrového řízení), TISK:9950, zpracováno dne: nedatováno;

601. Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 2120 ze dne 4.12.2001, termín 20.12.2001;
602. Příloha č. 1 k usnesení rady HMP č. 2120 ze dne 4.12.2001;
603. Seznam usnesení (usnesení číslo: 1484, 479,1724,206,2120,1662,0746,717);
604. Rozhodnutí Obvodního báňského úřadu v Kladně, sp. zn.: 05378/2008/02/2005 ze dne 9.1.2009;
605. Zápis o uzavření dohody o odbytových nákladech při jednání u Inženýringu dopravních staveb a.s., konaném dne 4.8.2009;
606. Zjišťovací protokol o provedených pracích č. 10-9020.05.02.2 za sledované období září 2009, sepsaný dne 13.10.2009;
607. Situace záborů zařízení staveniště Letná – ZS 1 a Nad Královskou oborou – ZS 2 na akci: Soubor staveb MO v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, zařízení staveniště stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, e.č. 0079-79-E2, č. přílohy D 02.1A, č. zakázky 015/02/-700, datum: 08/2003;
608. Situace záborů zařízení staveniště Za elektrárnou – ZS 3, Císařský ostrov – ZS 4 a Troja – ZS 5 na akci: Soubor staveb MO v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, zařízení staveniště stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, e.č. 0079-79-E2, č. přílohy D 02.2A, č. zakázky 015/02/-700, datum: 08/2003;
609. Situace záborů zařízení staveniště Partyzánská – ZS 6 na akci: Soubor staveb MO v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, zařízení staveniště stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, e.č. 0079-79-E2, č. přílohy D 02.3A, č. zakázky 015/02/-700, datum: 08/2003;
610. Situace záborů zařízení staveniště Troja – ZS 5 a Partyzánská – ZS 6 na akci: Soubor staveb MO v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, zařízení staveniště stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, e.č. 0079-79-E2, č. přílohy D 02.4A, č. zakázky 015/02/-700, datum: 08/2003;
611. Celkové zábory – tabulka, katastrální území Bubeneč;
612. Celkové zábory – tabulka, katastrální území Dejvice;
613. Celkové zábory – tabulka, katastrální území Hradčany;
614. Tabulka záborů stavby č. 9515 – Myslbekova – Prašný most, zpracovaná Z.Trefnou, TÚ 2220 dne 30.3.2006;
615. Tabulka záborů aktualizace 1508;
616. Zpráva o ověření postupu realizace stavby souboru staveb MO Myslbekova – Pelc/Tyrolka – draft, zpracováno společností APOGEO Audit, s.r.o. dne 30.11.2010;

617. Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení bezpečnosti provozu tunelových staveb v západní části MO, č. stavby 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, č. smlouvy objednatele: DIL/21/04/000935/2002 uzavřené dne 16.5.2002, stejnopis č. 5, uzavřený mezi OMI Magistrát hlavního města Prahy, jako objednatelem, a společností SATRA spol. s r.o., jako zhotovitelem, ze dne 7.7.2005;
618. Seznam chybějících dokumentů - odpověď Panešovi k požadovaným dokumentům ze dne 1.8.2011;
619. Seznam požadavků na dodatečné informace - odpověď Panešovi k dotazům ze dne 1.8.2011;
620. Vnitřní sdělení odboru OMI, MHMP ve věci Seznamu otázek a požadavků na další informace a dokumentaci souboru staveb Městského okruhu ze dne 4.8.2011 Ing. Panešovi;
621. Dodatek č. 2, kterým se mění a doplňuje smlouva o dílo na provedení průzkumné štoly ve stavbě č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a Sdružením 0079-průzkumná štola, jako zhotovitelem, ze dne 29.12.2003;
622. Dodatek č. 3, kterým se mění a doplňuje smlouva o dílo na provedení průzkumné štoly ve stavbě č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou jako objednatelem a Sdružením 0079-průzkumná štola, jako zhotovitelem, ze dne 14.4.2005;
623. Dodatek č. 4, kterým se mění a doplňuje smlouva o dílo na provedení průzkumné štoly ve stavbě č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou jako objednatelem a Sdružením 0079-průzkumná štola jako zhotovitelem, ze dne 4.1.2006;
624. Dodatek č. 5, kterým se mění a doplňuje smlouva o dílo na provedení průzkumné štoly ve stavbě č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a Sdružením 0079-průzkumná štola, jako zhotovitelem, ze dne 30.8.2006;
625. Dodatek č. 6, kterým se mění a doplňuje smlouva o dílo na provedení průzkumné štoly ve stavbě č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, uzavřený mezi Hlavním městem Prahou, jako objednatelem, a Sdružením 0079-průzkumná štola, jako zhotovitelem, nedatováno;
626. Zpráva o postupu realizace stavby k 30.9.2009 – Městský okruh stavba č. 9515 Myslbekova – Prašný most, č. 0080 Prašný most – Špejchar, č. 0079 Špejchar – Pelc/Tyrolka.

Příloha č 4.: Předpoklady a omezení

Právní prověrka byla provedena výhradně za těchto předpokladů a s těmito omezeními:

- (a) Tato Zpráva vychází z námi přezkoumaných Dokumentů.
- (b) Dokumenty nemusí nutně zahrnovat všechny dokumenty, které nám měly být předloženy k posouzení, ani nemusí nutně obsahovat veškeré informace, které mohou být z hlediska předmětu právní prověrky relevantní; mohou existovat i jiné informace či dokumenty, které nám nejsou známe, a které by mohly obsah této Zprávy ovlivnit.
- (c) Předpokládáme, že Dokumenty jsou a zůstanou účinné a platné a nejsou v žádném ohledu zavádějící; zejména předpokládáme, že jakékoli smlouvy nebo jakákoli ujednání nebyla ukončena ani upravena žádným dokumentem, který by nám nebyl předložen, ani ústně ani žádným jiným úkonem, který by nám nebyl znám, a s výjimkou případů, s nimiž jsme byli obeznámeni, nebyly tyto smlouvy a ujednání ani porušeny, a neexistují ani důvody pro ukončení kteréhokoli z Dokumentů. Není-li v této Zprávě výslovně uvedeno jinak, neposuzovali jsme samostatně správnost skutečností nebo podkladů závěrů či názorů obsažených v Dokumentech nebo informací nám poskytnutých v rámci prověrky.
- (d) V případě, že tato Zpráva obsahuje informace ze smluv s třetími osobami, které podléhají závazku mlčenlivosti a porušení takového závazku může zakládat právo příslušných třetích osob na ukončení příslušné smlouvy anebo na nárokování náhrady škody způsobené daným porušením, pak předpokládáme, že k žádnému takovému porušení nedojde nebo že k přezkoumání těchto dokumentů z naší strany byl získán souhlas.
- (e) Předpokládáme, že informace, které nám poskytl MHMP anebo Zástupcem OMI, jsou pravdivé, aktuální, správné, a že naopak nejsou zavádějící.
- (f) Předpokládáme, že všechny Dokumenty předložené v kopii odpovídají originálu, a že všechny podpisy a razítka jsou pravé.
- (g) Předpokládáme, že uzavření či plnění jakéhokoliv Dokumentu nesouvisí s trestnou činností.
- (h) Předpokládáme, že všechny smluvní strany každého Dokumentu mají řádná oprávnění a zmocnění a učinily všechny úkony potřebné k podpisu a vyhotovení daného Dokumentu, a že jsou oprávněny k výkonu práv a řádnému plnění závazků vyplývajících z příslušného Dokumentu, a že tyto závazky jsou platné, závazné a vymahatelné v souladu s jejich podmínkami.
- (i) Předpokládáme, že údaje získané prováděním rešerší veřejných registrů jsou úplné, správné, a že naopak nejsou zavádějící, a že jsou aktuální k datu jejich vyhledání.
- (j) Neposuzovali jsme ty otázky, jimiž se zabývají další poradci MHMP v souvislosti s realizací Tunelu Blanka. Zejména jsme neposuzovali finanční otázky, záležitosti,

kteří jsou obvykle předmětem šetření poradců v oblasti ochrany životního prostředí, ani otázky provozního či technického charakteru či otázky v oblasti pojištění.

- (k) Neposuzovali jsme možné obchodní nebo finanční důsledky konkrétních Dokumentů.
- (l) Neprovděli jsme žádné všeobecné posouzení činnosti MHMP, společnosti Metrostav, IDS a ČKD. Nejsme s to poskytnout posudek (ani tak nečiníme) týkající se skutečnosti, zda tato činnost, účetní knihy a záznamy jsou v souladu s platnými právními předpisy, ani posouzení právní odpovědnosti, která může v důsledku rozporu s platnými právními předpisy vzniknout.
- (m) Nevyjadřujeme se k hodnotě jakýchkoli aktiv, zejména zda je vyšší nebo nižší než účetní hodnota nebo hodnota, která byla nebo bude přičtena k takovému aktivu pro účely transakce, která byla, je nebo má být realizována. Nijak se nevyjadřujeme k fyzickému stavu aktiv, jejich souladu s příslušnými předpisy, ani k právní odpovědnosti, která může plynout z jejich případného nesouladu.
- (n) Předpokládáme, že rozhodnutí, povolení či schválení předložená v souvislosti s naší právní prověrkou byla řádně vydána příslušnými orgány v souladu s platnými zákonnými postupy.
- (o) Není-li uvedeno jinak a v takovém případě pouze v rozsahu výslovně stanoveném, se nevyjadřujeme k právním předpisům jiné jurisdikce a vyjadřujeme se výhradně k českému právu platnému k datu této Zprávy.

Dále konstatujeme, že na existující právní vztahy mohou mít vliv níže uvedené aspekty českého práva:

- (a) Lze odvolat jakoukoli plnou moc, dokonce i když se uděluje jako „neodvolatelná“.
- (b) Lze ukončit jakoukoli smlouvu uzavřenou na dobu neurčitou.
- (c) Lze odstoupit od jakékoli smlouvy, pokud se druhá smluvní strana dopustí jejího podstatného porušení nebo pokud nastanou určité okolnosti uvedené ve smlouvě (např. pokud smluvní strana neuhradila kupní cenu).
- (d) Vzdání se budoucích práv je neplatné.
- (e) Při prohlášení konkursu na majetek dlužníka se, jako obecné pravidlo, nesplatné pohledávky proti dlužníku považují za splatné.
- (f) Při schvalování reorganizačního plánu dlužníka mohou být některé dluhy dlužníka prominuty nebo může být prodloužena jejich splatnost.
- (g) Jakékoli bezúplatné postoupení práv a převody vlastnického práva mezi českými subjekty může představovat nepeněžní příjem nebo požitky podléhající dani z příjmů nebo darovací dani.
- (h) V České republice neexistuje žádný centrální rejstřík, který by umožnil zjistit existenci případného probíhajícího soudního řízení. I když by takové řízení mělo být

zahájeno v místě sídla žalované osoby, i řízení zahájené na jiném místě je platné. Soudní spisy jsou zpřístupňovány pouze účastníkům řízení, nikoli třetím osobám. Z toho důvodu jsme neprováděli nezávislé zjišťování toho, zda-li Společnosti nejsou účastníky jakéhokoliv soudního řízení.

- (i) Dne 1. ledna 2008 byl v České republice zřízen insolvenční rejstřík, v němž jsou evidovány insolvenční návrhy, soudní rozhodnutí a všechny další dokumenty (až na některé výjimky), obsažené v soudním spise ve vztahu k insolvenčnímu dlužníka. Zahájení insolvenčního řízení by mělo být v insolvenčním rejstříku zohledněno do dvou hodin od podání insolvenčního návrhu soudu; v insolvenčním rejstříku jsme dne 9. srpna 2011 v 11.00 provedli rešerši a nenalezli jsme ve vztahu ke společnostem Metrostav, IDS a ČKD žádné záznamy.
- (j) Za určitých okolností může neplatnost jednoho ustanovení smlouvy zneplatnit celou smlouvu.
- (k) Jakýkoli právní úkon (např. smlouva), který obchází zákon, je neplatný.

Samostatná příloha: Přehled požadavků na dodatečné informace



Seznam požadavků
na dodatečné informace