

Příloha k TZ: Automatický systém metra v Praze

Pražské metro patří k nejvytíženějším podzemním drahám ve světě

Ročně přepraví cca 433 milionů cestujících, tj. v průměru cca 1,2 milionu cestujících denně. Nejkratší interval 115 sekund je ve špičce na lince C, na linkách A a B je pak nejkratší interval v délce 140 sekund. Trasa C je tak nejvytíženější linkou pražského metra. To způsobuje velkou citlivost na incidenty narušující pravidelnost provozu, např. nežádoucí vstupy či pády předmětů či osob do kolejiště. Navíc stávající technologie systému zabezpečení vlakové cesty metra na lince C neumožňuje další zkrácení intervalu ve špičce pod již zavedených 115 sekund. Navýšení přepravní kapacity a zkrácení intervalů až na 85 vteřin by právě umožnilo zavedení provozu bezobslužných vlaků.

Automatizace linky C je součástí dlouhodobé koncepce obnovy vozového parku pražského metra

S postupným příchodem nových bezobslužných souprav metra na linku C DPP plánuje stávající vlaky M1 z linky C přesouvat na linku B. To by DPP umožnilo zahájit postupné vyřazování nejstarších souprav typu 81-71M z provozu. Záměrem DPP je postupovat tak, aby při automatizaci linky C nebyl narušen její provoz. Výměna vozového parku na lince C v počtu 53 souprav by probíhala postupně několik let. Během tohoto přechodného období DPP předpokládá smíšený provoz stávajících souprav M1 s nově nasazovanými bezobslužnými vlaky až do plné automatizace linky C. Obdobným způsobem probíhala automatizace linek 1 a 4 v Paříži.

Výhody automatizace linky C:

- Zvýšení přepravní kapacity a zkrácení intervalů až na 85 vteřin,
- Maximální flexibilita s možností okamžitě reagovat na přepravní poptávku,
- Modernizace vozového parku na dvou linkách současně (B a C),
- Zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu instalací nástupištních stěn s dveřmi:
 - o eliminace přerušování provozu jako následek mimořádných událostí,
 - o zvýšení plynulosti výstupu a nástupu cestujících do soupravy (eliminace držení dveří či jiné neukázněné chování cestujících, které zpožďuje odjezd soupravy ze stanice),
- Oproti lince D je možné automatizaci na lince C zahájit de facto okamžitě,
- V případě dřívějšího zavedení automatického systému metra na lince C bude nový unifikovaný vlak i systém již homologován, což zrychlí zprovoznění nové linky D.