



NOVÁ SÍŤ TRAMVAJOVÝCH LINEK

Obsah

1) Popis dopravního řešení	2
2) Linkové vedení	5
3) Provozní parametry	8
4) Převážné výkony (vozkm).....	10
5) Dopravce.....	10
6) Termín realizace	10

1) Popis dopravního řešení

Navrhované dopravní opatření v síti tramvají Pražské integrované dopravy na území hlavního města je připraveno na základě provedených přepravních průzkumů a je vzájemně koordinováno s dopravním opatřením v síti autobusů i s optimalizací jízdního řádu metra C tak, aby dohromady dávaly jednotný celek. **Nedochází** k plošnému **zrušení dopravní obsluhy** žádné **lokality**, jsou dodrženy přípustné **docházkové vzdálenosti** k zastávkám veřejné dopravy a k pokrytí méně využívaných přepravních vztahů je využito **přestupního tarifu PID**, jehož možnosti byly zvýšeny v roce 2011, kdy byly zrušeny jízdenky s omezenou přestupností, které znemožňovaly hlubší optimalizaci provozu linek.

Navržené dopravní opatření **není jen prostou redukcí spojů**, dochází především k optimalizaci vedení linek a jízdních řádů, takže kromě omezení málo vytižených linek nebo spojů **obsahuje také určitá zlepšení** nabídky veřejné dopravy. Hlavními cíli tohoto opatření jsou:

- zjednodušení a zpřehlednění sítě linek
- napřímení trasy linek za účelem zkrácení a zatraktivnění cestovních dob
- odlehčení úseků metra nebo tramvají v centru, jež jsou na hranici kapacity (především pomocí alternativních spojení)
- úspora dopravních výkonů
- omezení nebo zrušení málo využívaných linek
- omezení tramvajové dopravy v severovýchodní části města, posílení tramvajové dopravy v centrální oblasti města

Ostatní optimalizační opatření jsou určena k lepší distribuci cestujících mezi jednotlivé linky, omezení dopravy v lokalitách, které v průzkumech vykazují **podstatný přebytek nabídky** nad poptávkou. Naopak v místech malé rezervy kapacity nebo kde dochází k **překračování standardů obsaditelnosti** je snaha alespoň částečně tento deficit vyrovnat, případně nabídnout **nové alternativy** cestování. Dle provozních a ekonomických možností reaguje návrh také na některé dlouhodobé **požadavky městských částí** a podněty **cestujících**.

Na základě vyhodnocení komplexního přepravního průzkumu z roku 2011 dojde k omezení či zrušení nejméně vytižených linek, naopak nejvíce vytižené linky se nemění vůbec nebo jen minimálně. K redukcí nabídky dochází především v severovýchodním sektoru města v souvislosti s poklesem poptávky vlivem prodloužení metra C, zatímco v centrální oblasti města s ohledem na vysokou poptávku dochází k posílení provozu (*viz příložené schéma optimalizace tramvajové sítě*). Většina dosud přímých spojení, jež jsou tímto opatřením omezována nebo rušena, jsou i nadále realizovatelná s využitím pouze jednoho přestupu.

K tomuto dokumentu jsou přiložena grafická schémata s ověřením vytiženosti jednotlivých tramvajových úseků v navrhovaném stavu, která zohledňují schválené standardy kvality obsaditelnosti vozidel.

V tramvajové síti dochází především k těmto změnám:

- omezení nabízené kapacity na tramvajových tratích do Ďáblic, k Vozovně Kobylisy, v ulici Trojská a v ulici Zenklova
- reorganizace tramvajové dopravy ve východní části Prahy (sjednocení nástupní hrany v terminálu Želivského ve směru na Palmovku při zrušení málo využívaného spojení Strašnice – Vysočany a zavedení nového spojení Vysočany - Vinohrady; snížení nabízené kapacity na tramvajových tratích v ulici Černokostelecká a Koněvova)
- optimalizace oblasti Holešovic (omezení provozu tramvajových linek na Libeňském mostě a okolo Pražské tržnice, vznik nového rychlého spojení oblasti Ortenova náměstí na Náměstí Republiky i Václavské náměstí)
- posílení úseků s překračováním kapacity (oblast Žižkova, Letné, Karlína)

- dílčí omezení na tramvajových tratích do Modřan (pouze večer a o víkendu) a na Barrandov (pouze v ranní špičce pracovního dne)
- nové přímé spojení z Letné přes Malou Stranu do oblasti Smíchova, propojení Náměstí Republiky s uzlem Malostranská (požadavek městské části Praha 1)
- zatraktivnění spojení z oblasti Braníka a Podolí na Václavské náměstí jako alternativa k silně zatížené lince metra C (v kombinaci s návaznými autobusovými linkami, viz Autobusy) a také k velmi zatíženému úseku metra B
- posílení oblasti Nuslí, Albertova (propojení areálu ČVUT) a nové přímé rychlé spojení Spořilova na Karlovo náměstí a Národní třídu jako alternativa k metru C a také k silně vytížené tramvajové trati v Bělehradské ulici.

Páteční tramvajové linky v Praze

Jedinou linkou, která měla v 90. letech 20. století ve většině období poloviční intervaly, než ostatní linky, byla linka 9. Právě na této lince však přepravní průzkumy ukazovaly nadprůměrný nárůst počtu cestujících, proto musel být její provoz posílen a intervaly se zkrátily na polovinu i ve zbývajících obdobích (například až do půlnoci jezdí linka 9 každých 10 minut). Vývoj na lince 9 od roku 1998 byl impulsem pro úvahy o vytvoření systému pátečních tramvajových linek. Po vyhodnocování přepravních průzkumů a analýze přepravních směrů se ukázalo jako nejvhodnější vytvoření pátečních linek 22 (v roce 2008) a 17 (v roce 2009), protože bylo možno využít částečně úsporu souběžných tramvajových linek 23 a 21.

Páteční tramvajové linky přinášejí mj. následující výhody:

- zjednodušení a zpřehlednění sítě linek
- zajištění významných spojení, jsou v provozu celodenně a celotýdenně
- mají přímé vedení trasy
- mají krátké intervaly (4-5 minut v pracovní den, 7-10 minut večer a o víkendu)
- snazší koordinace jízdnicích řádů

Ke třem pátečním linkám přibývají nyní další dvě – jsou to linky 3 a 11 v upravených trasách a s pásmovým ukončením části spojů ve směru z centra v Braníku, resp. na Náměstí Bratří Syнкů. Kromě pátečních linek vznikají také páteční svazky linek, kdy v určitém úseku dvě společně jedoucí linky mají vzájemně koordinované intervaly a jízdnicí řád tak, aby dohromady měly srovnatelnou nabídku spojů jako páteční linka. Těmito svazky jsou linky 1+25, 5+26, 10+16 a 12+20.

Pražskou síť pátečních tramvají tvoří nově tyto linky:

- 3** **KOBYLISY** – Palmovka – Florenc – Václavské náměstí – Karlovo náměstí – Výtoň – **NÁDRAŽÍ BRANÍK** (– Nádraží Modřany – **SÍDLIŠTĚ MODŘANY**)
- 9** **SÍDLIŠTĚ ŘEPY** – Koblářka – Anděl – Újezd – Národní třída – Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – Ohrada - **SPOJOVACÍ**
- 11** (**SPOŘILOV** – Michelská –) **NÁMĚSTÍ BRATRŮ SYNKŮ** – I. P. Pavlova – Muzeum – Flora – **OLŠANSKÉ HŘBITOVY**
- 17** (**VOZOVNA KOBYLISY** – Nádraží Holešovice –) **VÝSTAVIŠTĚ** – Staroměstská – Palackého náměstí – Nádraží Braník – **SÍDLIŠTĚ MODŘANY**
- 22** **BÍLÁ HORA** – Vypich – Malostranská – Újezd – Národní třída – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Koh-i-noor – Nádraží Strašnice – Zahradní Město – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ**

(v závorkách jsou uvedeny úseky, kde jede jen část spojů - podrobněji viz linkové vedení)

Páteční svazky tramvajových linek nově tvoří:

- 1+25 PETŘINY/VYPICH – Vozovna Střešovice - Hradčanská – Letenské nám. – Vltavská – Maniny – Palmovka – SPOJOVACÍ/LEHOVEC**
- 5+26 DIVOKÁ ŠÁRKA/ŠPEJCHAR – Letenské náměstí – Náměstí Republiky – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – ČERNOKOSTELECKÁ/NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ**
- 10+16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY/KOTLÁŘKA – Anděl – Karlovo náměstí - I. P. Pavlova – Flora – Želivského – Ohrada – Palmovka – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE/LEHOVEC**
- 12+20 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Smíchovské nádraží – Anděl – Újezd – Malostranská – Chotkovy sady – PALMOVKA/DIVOKÁ ŠÁRKA**

Popis úpravy tramvajových linek

V severovýchodním sektoru města dochází k redukci přepravní nabídky na všech tramvajových ramenech. Nově bude linka 17 jezdit jako jediná do zastávky Vozovna Kobylisy (místo odkloněných linek 14 a 25). V ulici Trojská budou v období zvýšené přepravní poptávky ráno a odpoledne vedeny všechny spoje páteční linky 17.

V oblasti Vysočan bude reorganizováno linkové vedení prodloužením linky 16 přes zastávky Palmovka a Nádraží Vysočany na Lehovec (místo zrušené linky 19), čímž vznikne kapacitní tangenciální spojení s oblastí Žižkova a Vinohrad. Mimo jiné tím dojde ke sjednocení nástupní hrany v relaci Želivského – Palmovka. Linka 3 bude nově vedena v přímější trase Karlínem a Libní (jako náhrada odkloněné linky 24) a současně bude mít parametry páteční linky. Linka 25 bude z Palmovky odkloněna přes zastávky Nádraží Libeň a Kbelská na Lehovec. Vznikne tím atraktivní tangenciální spojení k stanici metra Vltavská a dále na Letnou.

Linka 14 bude nově ze zastávky Masarykovo nádraží odkloněna přes zastávky Těšnov, Dělnická a Ortenovo náměstí, čímž vznikne atraktivní a rychlé spojení oblasti Holešovic s centrem města. V uvedeném úseku nahradí zrušenou linku 15. Ve večerním a víkendovém období bude linka v provozu v polovičním intervalu (společně s linkou 24 viz níže).

V centrální oblasti města dojde k přesměrování linky 24 z Masarykova nádraží přes Náměstí Republiky a Veletržní (místo odkloněné linky 14) do zastávky Ortenovo náměstí, kde se přečísluje na linku 14. Vytvoří se tím rychlé a atraktivní spojení oblasti Holešovic s Revoluční třídou a Náměstím Republiky (dlouhodobý požadavek MČ Praha 7). Linka 8 bude z Náměstí Republiky ve směru na Podbabu přesměrována do rychlejší trasy přes uzel Malostranská, čímž vznikne rychlé spojení oblasti Dejvic se Starým Městem a dojde k vnitřnímu propojení oblastí Prahy 1 (dlouhodobý požadavek MČ Praha 1).

Linka 5 nahradí v úseku Náměstí Republiky – Špejchar – Divoká Šárka odkloněnou linku 8 a v úseku Olšanské hřbitovy – Černokostelecká zkrácenou linku 11. V pracovní dny budou nově na ni nasazovány dvouvozové soupravy mimo jiné z důvodu posílení Evropské ul., kde nahradí linku 36. Tímto opatřením současně dojde k posílení tramvajové tratě v Seifertově ulici, kde dochází k nárazovému přetěžování spojů. V souvislosti se zrušením souběžných autobusových linek na Plzeňské ulici bude adekvátně posílená tramvajová doprava. Linka 4 pojedje nově z Kubánského náměstí přes Anděl na Kotlářku (oproti stávající lince 6 je také provozována ve dvouvozových soupravách). V úseku Sídlíště Barrandov resp. Smíchovské nádraží – Anděl bude nahrazena linkou 6, která nově pojedje přes zastávky Albertov a Svatoplukova do zastávky Spořilov. Tím vznikne nové rychlé spojení Spořilova a Michle s oblastí Karlova náměstí a Národní třídy jako alternativa k metru C a silně zatíženým tramvajovým tratím v Ječné a Bělehradské ulici a zároveň posílí spojení v oblasti Albertova, kde dochází k nárazovému přetěžování spojů.

2) Linkové vedení

- 1 **beze změny trasy (Petřiny – Spojovací)**
- 2 **beze změny trasy (Podbaba – Petřiny)**
(v provozu v pracovní den cca 6:00 – 20:00)
- 3 **LEHOVEC** — Sídliště Hloubětín — Hloubětín — Kbelská — Nademlejská — U Elektry — Podkovařská — Nádraží Libeň — Sazka arena — Ocelářská — Balabenka — Palmovka — **BŘEZINĚVSKÁ (T) – KOBYLISY** — Ke Stírce — Okrouhlická — Vychovatelna — Bulovka — Vosmikových — U Kříže — Stejskalova — Divadlo Pod Palmovkou (T) — Libeňský most — Maniny — Dělnická (Z) — Tusarova (T) — Pražská tržnice — Vltavská — Těšnov — Palmovka — Invalidovna — Urxova — Křížkova — Karlínské nám. — Florenc — Bílá Labuť — ... — **NÁDRAŽÍ BRANÍK** (– Nádraží Braník – ... – **SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)**)
(v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany/Levského jede pouze každý druhý spoj)
- 4 **SÍDLIŠTĚ BARRANDOV** — Poliklinika Barrandov — Chaplinovo nám. — K Barrandovu — Geologická — Hlubočepy — Zlíchov — Lihovar — ČSAD Smíchov — Smíchovské nádraží — (**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ**) — Plzeňka — Na Knížecí — Anděl — **KOTLÁŘKA** — Kotlářka (T) — Kavalírka — Klamovka — U Zvonu — Bertramka — Anděl — Zborovská — ... — **ČECHOVO NÁMĚSTÍ** — Čechovo nám. (T) — Koh-i-noor — Slavia — **KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**
(v provozu v pracovní den cca 6:00 – 20:00)
- 5 **ČERNOKOSTELECKÁ** — Nové Strašnice — Zborov-Strašnické divadlo — Solidarita — Vinice (Z) — Vozovna Strašnice — Krematorium Strašnice — Želivského — Želivského (Strojimport) — Olšanské hřbitovy — **OLŠANSKÉ HRBITOVY** — Flora — ... — Strossmayerovo nám. — Vltavská — Pražský tržnice — Tusarova (Z) — Dělnická — U Průhonu (T) — Ortenovo nám. — Nádraží Holešovice — Výstaviště — **VÝSTAVIŠTĚ** — Kamenická — Letenské nám. — Sparta — Sparta (T) (– **ŠPEJCHAR**) — Hradčanská — Vítězné nám. — Dejvická — Thákurova — Hadovka — Bořislavka — Horoměřická — Sídliště Červený Vrch — Červený Vrch — Nádraží Veleslavin — Nad Džbánem — Vozovna Vokovice — **DIVOKÁ ŠÁRKA**
(v úseku Sparta – Divoká Šárka v provozu pouze ve špičkách pracovního dne)
- 6 **KOTLÁŘKA** — Kotlářka (T) — Kavalírka — Klamovka — U Zvonu — Bertramka — Anděl — (**SÍDLIŠTĚ BARRANDOV** — Poliklinika Barrandov — Chaplinovo nám. — K Barrandovu — Geologická — Hlubočepy — Zlíchov — Lihovar — ČSAD Smíchov — Smíchovské nádraží) — **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** — Plzeňka — Na Knížecí — Anděl - ... - Karlovo nám. — Štěpánská — I.P.Pavlova — Bruselská — Pod Karlovem (T) — Nuselské schody — Otakarova — Nádraží Vršovice — Oblouková — Koh-i-noor — Slavia — **KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ** — Moráň (T) — Botanická zahrada — Albertov — Ostrčilovo nám. — Svatoplukova — Divadlo Na Fidlovačce — Nám. Bratří Synků — Horky — Pod Jezerkou — Michelská — Plynárna Michle — Chodovská — Teplárna Michle — **SPORILOV**
(v provozu v pracovní den cca 6:00 – 20:00, v úseku Sídliště Barrandov – Smíchovské nádraží v provozu pouze v ranní špičce pracovního dne)
- 7 **RADLICKÁ** — ... — **ČERNOKOSTELECKÁ** — ... — **ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP**
(v úseku Černokostelecká – Ústřední dílny DP o víkendu a večer v provozu pouze každý druhý spoj)
- 8 **PODBABA** — ... — Hradčanská — Sparta (Z) — Sparta — Letenské nám. — Kamenická — Strossmayerovo nám. — Nábř. Kpt. Jaroše (T) — Chotkovy sady — Malostranská — Čechův most — Dlouhá třída — ... — **STARÝ HLOUBĚTÍN**.
- 9 **beze změny trasy (Sídliště Řepy – Spojovací)**
- 10 **beze změny trasy (Sídliště Řepy – Sídliště Ďáblice)**

- 11 **SPOŘILOV** – ... – Nám. Bratří Synků (– NÁM. BRATŘÍ SYNKŮ (T) – Otakarova (Z)) – ... – OLŠANSKÉ HRBITOVY – Želivského – ~~Želivského~~ – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov – Strašnické divadlo – Nové Strašnice – **ČERNOKOSTELECKÁ**
(v úseku Nám. Bratří Synků – Olšanské hřbitovy vložené spoje v pracovní den cca 6:00 – 19:00)
- 12 **SÍDLIŠTĚ BARRANDOV** – ... – Malostranská – Čechův most – Nábř. Kpt. Jaroše (Z) – Strossmayerovo nám. – Chotkovy sady – Sparta (Z) – Sparta – Letenské nám. – Kamenická – Strossmayerovo nám. – Veletržní – ... – **PALMOVKA**
- 14 **SÍDLIŠTĚ BARRANDOV** – ... – Masarykovo nádraží – Nám. Republiky – Dlouhá třída – Nábř. Kpt. Jaroše (Z) – Strossmayerovo nám. – Veletržní – Výstaviště – Nádraží Holešovice – Trojská – Nad Trojou – Hecovka – Ke Stírce – Kobylisy – Březiněveská – Líbeznická – **VOZOVNA KOBYLISY** – Bílá Labuť – Těšnov – Vltavská – Pražská tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická – U Průhonu (T) – **ORTENOVO NÁMĚSTÍ**
- 15 **zrušena** (nahrazena linkami 12 a 16)
- 16 **SÍDLIŠTĚ ŘEPY** – ... – (**KOTLÁŘKA** –) Kotlářka – ... – Biskupcova – Ohrada – Vápenka – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – **SPOJOVACÍ** – Krejčířek – Palmovka – Palmovka (Z) – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – Nádraží Vysočany – Špitálská – Poštovská – Kolbenova – Nový Hloubětín – Starý Hloubětín – Kbelská – Hloubětín – Sídliště Hloubětín – **LEHOVEC**
(v úseku Sídliště Řepy – Kotlářka v provozu pouze ve špičkách pracovního dne)
- 17 **LEVSKÉHO(T) – SÍDLIŠTĚ MODŘANY** – ... (– **VÝSTAVIŠTĚ**) – Výstaviště – ... – Kobylisy – Střelnice – Kyselova – Ládví – Štěpničná – Třebeňská (Z) – **SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE** – Březiněveská – Líbeznická – **VOZOVNA KOBYLISY**
(v úseku Výstaviště – Vozovna Kobylisy v pracovní dny dopoledne, večer a o víkendu v provozu pouze každý druhý spoj)
- 18 **beze změny trasy** (Petřiny – Vozovna Pankrác)
- 19 **zrušena** (nahrazena linkami 16 a 26)
- 20 **beze změny trasy** (Divoká Šárka – Sídliště Barrandov)
- 21 **zrušena** (nahrazena linkou 3)
- 22 **beze změny trasy** (Bílá Hora – Nádraží Hostivař)
- 24 **KUBÁNSKÉ NÁM.** – ... – Masarykovo nádraží – Bílá Labuť – Florenc – Karlínské nám. – Křížkova – Ursova – Invalidovna – Palmovka – Divadlo Pod Palmovkou (Z) – Stejskalova – U Kříže – Vosmíkových – Bulovka – Vychovatelna – Okrouhlická – Ke Stírce – **KOBYLISY – BŘEZINĚVESKÁ (Z)** – Náměstí Republiky – Dlouhá třída – Nábř. Kpt. Jaroše (Z) – Strossmayerovo nám. – Veletržní – Výstaviště – Nádraží Holešovice – **ORTENOVO NÁMĚSTÍ**
- 25 **VYPICH** – ... – Palmovka (– **PALMOVKA**) – Divadlo Pod Palmovkou (Z) – Stejskalova – U Kříže – Vosmíkových – Bulovka – Vychovatelna – Okrouhlická – Ke Stírce – Kobylisy – Březiněveská – Líbeznická – **VOZOVNA KOBYLISY** – Palmovka (Z) – Balabenka – Ocelářská – Sazka arena – Nádraží Libeň – Podkovářská – U Elektry – Nademlejská – Kbelská – Hloubětín – Sídliště Hloubětín – **LEHOVEC**
(v úseku Palmovka – Vozovna Kobylisy v provozu pouze v pracovní den cca 6:00 – 20:00)

- 26 **beze změny trasy** (*Divoká Šárka – Nádraží Hostivař*)
- 36 **zrušena** (*nahrazena linkou 5*)

3) Provozní parametry

Provozní parametry																		
číslo linky	Pracovní den ☒						Sobota ☉					Neděle †					☒ // ☉, †	
	Ráno		dopoledne		odpoledne		dopoledne		odpoledne			dopoledne		odpoledne			večer	
	T	p	i	P	i	p	i	T	p	i	p	i	T	p	i	p	i	i
1	2T	13	8	11	10	13	8	2T	8	15	8	15	2T	6	20	8	15	20
	2T	13	8	11	10	13	8	2T	8	15	8	15	2T	6	20	8	15	20
2	1T	7	8	3	20	5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1T	7	8	3	20	5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2T	18	4(8)	15	5(10)	18	4(8)	1T	19	7,5(15)	19	7,5(15)	1T	15	10(20)	19	7,5(15)	10(20)
	1T	15		12		15												
	2T	20	8	16	10	20	8	2T	11	15	11	15	2T	9	20	11	15	20
4	2T	11	8	9	10	11	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2T	12	8	7	10	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2T	17	8	10	10	17	8	1T	7	15	7	15	1T	5	20	7	15	20
	1T	12	8	11	10	12	8	1T	7	15	7	15	1T	5	20	7	15	20
6	1T	15	8	10	10	12	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1T	13	8	11	10	13	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2T	16	8	13	10	16	8	1T	16	7,5(15)	16	7,5(15)	1T	12	10(20)	16	7,5(15)	10(20)
	2T	16	8	13	10	16	8	1T	16	7,5	16	7,5	1T	12	10	16	7,5	10
8	2T	14	8	11	10	14	8	1T	8	15	8	15	1T	6	20	8	15	20
	2T	14	8	11	10	14	8	2T	8	15	8	15	2T	6	20	8	15	20
9	2T	34	4	27	5	34	4	2T	19	7,5	19	7,5	2T	14	10	19	7,5	10
	2T	34	4	27	5	34	4	2T	19	7,5	19	7,5	2T	14	10	19	7,5	10
10	2T	21	8	18	10	21	8	2T	12	15	12	15	2T	10	20	12	15	20
	2T	21	8	18	10	21	8	2T	12	15	12	15	2T	10	20	12	15	20
11	2T	11	4(8)	9	5(10)	11	4(8)	1T	10	7,5	10	7,5	1T	8	10	10	7,5	10
	1T	7		6		7												
	2T	13	8	10	10	13	8	1T	15	7,5	15	7,5	1T	10	10	15	7,5	10
12	2T	16	8	13	10	16	8	2T	9	15	9	15	2T	7	20	9	15	20
	2T	16	8	12	10	16	8	2T	9	15	9	15	2T	7	20	9	15	20
14	2T	13	8	11	10	13	8	1T	14	7,5	14	7,5	1T	11	10	14	7,5	10
	2T	18	8	14	10	18	8	2T	11	15	11	15	2T	8	20	11	15	20

Provozní parametry																				
číslo linky	Pracovní den ☒							Sobota ☉					Neděle †					☒ // ☉, †		
	Ráno			dopoledne		odpoledne		dopoledne			odpoledne		dopoledne			odpoledne		večer		
	T	p	i	P	i	p	i	T	p	i	p	i	T	p	i	p	i	i		
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	1T	11	8	8	10	11	8	1T	7	15	7	15	1T	6	20	7	15	20		
16	2T	21	8	15	10	21	8	2T	10	15	10	15	2T	8	20	10	15	20		
	2T	17	8	11	10	17	8	2T	8	15	8	15	2T	6	20	8	15	20		
17	2T	32	4	25	5(10)	32	4	1T	8	7,5 (15)	8	7,5(15)	1T	6	10 (20)	8	7,5 (15)	10 (20)		
								2T	11		11		11							
	2T	30	4(8)	25	5(10)	30	4(8)	1T	8	7,5 (15)	8	7,5 (15)	1T	6	10 (20)	8	7,5 (15)	10 (20)		
								2T	11		11		11							
18	2T	14	8	12	10	14	8	2T	8	15	8	15	2T	6	20	8	15	20		
	2T	14	8	12	10	14	8	2T	8	15	8	15	2T	6	20	8	15	20		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2T	12	8	9	10	12	8	1T	8	15	8	15	1T	6	20	6	15	20		
20	2T	16	8	13	10	16	8	2T	10	15	10	15	2T	8	20	10	15	20		
	2T	16	8	13	10	16	8	2T	10	15	10	15	2T	8	20	10	15	20		
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	1T	6	8	-	-	8	8	1T	4	15	4	15	1T	-	-	4	15	-		
22	2T	41	4	33	5	41	4	2T	23	7,5	23	7,5	2T	18	10	23	7,5	10		
	2T	41	4	33	5	41	4	2T	23	7,5	23	7,5	2T	18	10	23	7,5	10		
24	2T	11	8	9	10	11	8	1T	11	7,5	11	7,5	1T	9	10	11	7,5	10		
	2T	15	8	13	10	15	8	2T	9	15	9	15	2T	7	20	9	15	20		
25	2T	15	8	12	10	15	8	2T	9	15	9	15	2T	7	20	9	15	20		
	2T	15	8	12	10	15	8	2T	7	15	7	15	2T	5	20	7	15	20		
26	2T	20	8	17	10	20	8	2T	11	15	11	15	2T	9	20	11	15	20		
	2T	20	8	17	10	20	8	2T	11	15	11	15	2T	9	20	11	15	20		
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	1T	7	8	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
vlaků cekem DP	1T	44			31		39		1T	93			93		1T	72		93		-
	1T	56			33		56		1T	65			65		1T	45		65		-
	2T	354			283		354		2T	130			130		2T	102		130		-
	2T	357			284		353		2T	165			165		2T	128		165		-

Vysvětlivky:

Ttyp vozu (1T...1xT3, 1xT6; 2T... 2xT3, 2xT6, KT8 D5, 14T, 15T)

p orientační počet vozů v minimálním intervalu

i časový interval v minutách

..... navrhovaný stav

..... výchozí stav

Poznámky k tabulce provozních parametrů:

- linka 3: v kulatých závorkách uveden provoz v úseku „Sídliště Modřany – Nádraží Braník“.
- linka 7: v kulatých závorkách uveden provoz v úseku „Černokostecká – Ústřední dílny DP“
- linka 11: v kulatých závorkách uveden provoz v úseku „Spořilov – Náměstí Bratří Synků“
- linka 17: v kulatých závorkách uveden provoz v úseku „Výstaviště – Vozovna Kobylisy“

4) Převážní výkony (vozkm)

Bude upřesněno ve speciální tabulce.

5) Dopravce

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.

6) Termín realizace

Předpokládaný termín 1.9.2012