



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení speciálního stavebního úřadu



MHMPP04L07V8

Vypraveno dne:

30-07-2021

Toto rozhodnutí nabylo

- dle rozdělovníku -

právní moci dne 31. 8. 2021

za Magistrát hl. m. Prahy

V Praze dne 6. 9. 2021

-12-

Váš dopis zn./ze dne:

23. 12. 2020

Č. j.:

MHMP 1145605/2021

Sp. zn.:

S-MHMP 1951691/2020

Vyřizuje/tel.:

Ing. arch. Veronika Tegérová

236004424

Počet listů/příloh: 14/0

Datum:

29. 7. 2021

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (dříve odbor dopravních agend), jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1, písm. b) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad na úseku pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení podle ustanovení § 109 až 114 stavebního zákona, kterou dne 23. 12. 2020 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 00005886, který je zastoupen společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 10 00, IČO 452 71 895,

vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu

„Tramvajová trať Divoká Šárka - Dědinská“

v rozsahu stavebních objektů a provozních souborů:

SO 102 Rekonstrukce tramvajové trati Evropská

SO 103 Tramvajová trať

SO 104 Tramvajová smyčka Dědinská

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157

e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48iu97h

SO 105 Tramvajové zastávky
SO 106 Komunikace Evropská-sever
SO 107 Komunikace Evropská-jih
SO 108 Zavlažování tramvajové trati
SO 112 Komunikace Drnovská
SO 202 Prodloužení propustku v km 6,8
SO 401 Trolejové vedení
SO 402 Dráhové kabely
SO 403 Elektrické ovládání a vytápění výměn
SO 404 Mazací zařízení
SO 405 Elektrické zařízení zastávek
SO 701 Měnírna Dědinská-stavební část
SO 706 Zásobníky písku
PS 901 Informační systém
PS 902 Dispečerská řídicí technika
PS 903 Měnírna Dědinská-technologická část
PS 904 Měnírna Dědinská-část PREdi

Stavba bude provedena na těchto pozemcích, které stavební úřad považuje za pozemky podle ustanovení § 109 písm. c) a d) stavebního zákona, tedy:

- parcelní číslo 302/5, 302/6, 312/1, 625/3, 653 v katastrálním území Veleslavín, č. parc. 1263, 1296/17, 1297/7, 1297/9, 1300/1, 1739/1, 1807/1, 1807/27, 1837/2, 1837/32, 2214, 2216/1, 2241/1, 2756/1, 2756/4 v katastrálním území Ruzyně, č. parc. 713, 973/19, 973/34, 973/77, 1087/1, 1087/3, 1087/6, 1087/7, 1088/4, 1088/7, 1089/1, 1089/7, 1095/30, 1297/1, 1297/13, 1307/1, 1311/1, 1314, 1316/5, 1323/1, 1323/3, 1333/11, 1342/1, 1343/1, 1343/2 v katastrálním území Liboc, č. parc. 1324/4 v katastrálním území Vokovice.

Vlastníky těchto pozemků a staveb na nich a ty, kteří mají k těmto pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, považuje stavební úřad za účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 109 písm. c) a d) stavebního zákona

- Pozemky parcelní číslo 314, 315, 316, 317, 318/1, 318/3, 319, 320, 321, 322/1, 322/3, 323, 325, 326, 327, 328, 333, v katastrálním území Veleslavín, parcelní číslo 673 v k. ú. Vokovice, parcelní číslo 660, 661/1, 661/2, 662, 663, 664, 665666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679/1, 679/2, 680, 681/1, 681/2, 682, 683, 684, 685/1, 685/2, 686, 687, 688, 689/1, 689/2, 694, 695, 696, 697, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 715, 716/10, 809/1, 809/3, 809/9, 812, 813/2, 814/1, 814/2, 814/3, 941, 942, 943, 944/1, 944/2, 944/3, 972/2, 972/5, 972/10, 972/11, 972/13, 972/14, 972/15, 972/16, 973/30, 973/31, 973/32, 973/33, 973/34, 973/37, 973/38, 973/39, 973/40, 973/41, 973/42, 973/50, 973/62, 973/63, 973/69, 973/73, 973/74, 974/5, 974/9, 974/10, 975/2, 975/3, 975/4, 975/5, 975/8, 975/9, 975/13, 1087/2, 1087/8, 1087/10, 1088/6, 1089/3, 1089/4, 1089/5, 1089/8, 1089/9, 1089/10, 1091/1, 1307/9, 1310, 1323/2, 1342/2 v katastrálním území Liboc, parcelní číslo 1261, 1297/1, 1300/4, 1300/8, 1300/16, 1739/4, 1739/5, 1739/6, 1739/7, 1739/8, 1739/11, 1739/14, 1739/15, 1739/17, 1739/18, 1739/27, 1739/28, 1739/54, 1739/58, 1739/78, 1739/81, 1739/97, 1739/98, 1739/118, 1749, 1750/1, 1751, 1754, 1755, 1756, 1757/1, 1757/15, 1757/16, 1757/41, 1757/42, 1768, 1769/1, 1770, 1771, 1772/1, 1772/2, 1774, 1775, 1800, 1801/1, 1802, 1803/1, 1804, 1805, 1806/5, 1806/6, 1806/7, 1806/11, 1806/20, 1807/13, 1807/17, 1807/25, 1807/26, 1810, 1811, 1813, 1814, 1816, 1837/57, 1837/144, 2212/1, 2241/2, 2241/4, 2241/6, 2756/2, 2756/5, 2923, v katastrálním území Ruzyně, považuje stavební úřad za sousední ke stavbě a jejich vlastníci, či osoby, které mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 2. ve spojení s § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů

na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoŽP“).

S odkazem na ustanovení § 1, odst. 2 písm. d) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, speciální stavební úřad odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (dále též „stavební úřad“) konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona, a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.

Popis stavby:

Předmětem stavby je veřejně prospěšná stavba nové tramvajové trati s délkou 2,3 km. Tramvajová trať začíná za smyčkou Divoká Šárka, pokračuje ulicí Vlastina a dále podél ulice Drnovská. Ukončena jednokolejným obratištěm s jednou předjízdou kolejí u křižovatky ulic Drnovská – Dědinská. Součástí stavby je i rekonstrukce 270 m stávající trati v ulici Evropská. Na trati je uvažováno 5 párů zastávek s pracovními názvy Divoká Šárka, Vlastina, Sídliště Na Dědině, Ciolkovského a Dědinská.

A to tak, že:

- Stávající smyčka Divoká Šárka bude redukována, bude zrušena vnější kolej a nahrazena travnatou plochou.
- V ulici Evropská bude trať vedena v ose komunikace na samostatném tramvajovém tělese.
- V ulici Vlastina v úseku mezi ulicemi Evropská – U Silnice bude nová trať umístěna v úrovni vozovky společně s automobilovou dopravou.
- V ulici Vlastina v úseku mezi ulicemi U Silnice – Klimčina bude uliční profil rozšířen jižním směrem do areálu Kasáren. Směr z centra bude umístěn ve stávající vozovce, směr do centra za stromy do rozšířené části. Uspořádání bude 1 jízdní pruh podél trati, která bude mít zpevněný kryt a nájezdové obrubníky pro nouzové objety. Osová vzdálenost kolejí bude 9,4 m a v ose trati bude 5,0 m široký zelený pás se stromy.
- V ulici Vlastina v úseku mezi ulicemi Klimčina – Drnovská je navrženo obdobné uspořádání jako předchozí úsek. Prostorově se využívá stávajícího směrově rozděleného čtyřpruhu.
- V ulici Drnovská bude trať umístěna na boku komunikace v západní poloze. Vzdálenost mezi trati a vozovkou ulice Drnovská bude taková, aby bylo možné vysázet stromovou alej.
- Napájecí trati bude z nové měnirny v prostoru nové smyčky Dědinská. Součástí stavby budou vyvolané úpravy přilehlých vozovek.

Stavba je umístěna na území Městské části Praha 6 do ulic Evropská, Vlastina, Navigátorů a Drnovská v k.ú. Liboc, Ruzyně, Veleslavína a Vokovice.

Stavební objekty a provozní soubory:

- **SO 102 Rekonstrukce tramvajové trati Evropská**

Začátek úprav tramvajové trati navazuje na konec rekonstrukce úseku v km 4,933689 1.koleje (4,885886 2.koleje) zrušením stávajících přechodových kusů NT1/B1 a pokračováním kolejnicemi NT1 do km 5,192 1.koleje (5,14497 2.koleje), kde na tento objekt navazuje SO 103. Součástí tohoto SO 102 je napojení na vnitřní kolej stávající smyčky Divoká Šárka. Vnější kolej stávající smyčky bude zrušena.

Hlavní trať (tj. 1. a 2. kolej) je vedena mezi stávajícími (částečně rektifikovanými) obrubami zvýšeného tramvajového tělesa s osovou vzdáleností mezi 3,20 m a 3,50 m. Mezilehlý přímý úsek umožňuje zapojení výjezdové koleje ze smyčky (52. kolej) do hlavní tratě sjezdovou výměnou. Vjezd do smyčky (51. kolej) je zajištěn z následného přímého úseku rozjezdovou výměnou.

Výškové parametry respektují stávající stav, podélné spády nepřekračují 25 ‰.

- **SO 103 Tramvajová trať**

Tento objekt navazuje na předcházející objekt v km 5,192 první kolejje (5,14497 2. kolejje). V místě napojení je osová vzdálenost 3,50 m. Tramvajová trať je odtud vedena na zvýšeném tramvajovém tělese uprostřed Evropské. Na křižovatce s Vlastinou opouští Evropskou a pokračuje Vlastinou po křižovatku s ulicí U silnice. Je vedena v úrovni stávající komunikace v asymetrické poloze (severně jsou umístěny parkovací zálivy) a v konstantní osové vzdálenosti (3,50 m). Od křižovatky s ulicí U Silnice po křižovatku s Drnovskou pokračuje trať Vlastinou jako dvě samostatné kolejje vedené po obou stranách stávajícího pásu se stromořadím, ev. pásu oddělujícího stávající parkoviště. Souběžně s každou kolejí je veden jízdní pás pro nekolejová vozidla. Od křižovatky Vlastina x Drnovská trať pokračuje jako dvoukolejná (s osovou vzdáleností 4,00 m a trolejovými sloupy uprostřed) na samostatném zemním tělese podél Drnovské severním směrem do km 7,230876 1. kolejje (7,128470 2. kolejje), kde navazuje objekt smyčky (SO 104).

Podélné spády výškového řešení se pohybují v úsecích na Evropské a Vlastině od 6 do 20 ‰ (ev. do 25 ‰ ve 2. kolejji) a od 42 do 47 ‰ v úseku podél Drnovské.

- **SO 104 Tramvajová smyčka Dědinská**

Začátek tohoto objektu je za výstupní zastávkou Dědinská. Vlastní smyčka je v obratové části dvoukolejná (61. a 62. kolej) s možností odstavů dvou souprav na každé kolejji. Osová vzdálenost kolejjí je 4,8 m. Ve střední části smyčky se nachází měnima, sociální zařízení a pískové hospodářství.

Výškové řešení ve vjezdové části respektuje podélný spád přílehlé Drnovské, tj. 48,4 ‰ a cca 25 m před rozjezdovou výhybkou dochází k zaoblení podélného spádu do přibližně vodorovné polohy (spád 2,5 ‰).

V celém rozsahu SO 102, SO 103 i SO 104 bude použita konstrukce s kolejnicemi upevněnými na příčných betonových pražcích ve šterkovém loži, v kolejových konstrukcích (u obou kolejových obratišť) na pražcích dřevěných ve šterkovém loži. Cca od km 5,420 do km 5,820 1. kolejje budou použity antivibrační rohože. Povrch tramvajové trati bude od začátku úprav na Evropské ulici až za křižovatku Vlastina x U Silnice (cca km 5,87 v 1. kolejji) asfaltový, tj. litý asfalt ve dvou vrstvách na betonovém podkladu, v úseku mezi Evropskou a Vlastinou s probarveným asfaltem v obou kolejích. Dále bude ve 2. kolejji asfaltový povrch pokračovat až do cca km 6,36. V 1. kolejji bude až po křižovatku Vlastina x Klimčina (cca km 6,3) zatravněný povrch, ale pouze v mezirozhodu a vlevo od levé kolejnice (ve směru jízdy), mezi pravou kolejnicí a vozovkou bude povrch asfaltový (možnost pojezdu nekolejovým vozidlem). Následuje cca 120 m dlouhý úsek s asfaltovým povrchem v celé šířce 1. kolejje (cca do km 6,41). Dále bude v obou kolejích (od cca km 6,36 ve 2. kolejji = cca km 6,41 v 1. kolejji) opět povrch zatravněný s asfaltovým pásem mezi pravou kolejnicí (vždy ve směru jízdy) a vozovkou. Od cca km 6,55 bude až za křižovatku Vlastina x Drnovská v obou kolejích povrch asfaltový. Úsek mezi touto křižovatkou (cca km 6,75) a zastávkou Dědinská (cca km 7,1) bude s otevřeným kolejovým svrškem, dále včetně smyčky bude povrch všech kolejjí asfaltový. V přejezdech a místech pro přecházení bude použit asfaltový povrch i v zatravněných kolejích.

Od začátku úprav budou až do km cca 6,4 použity žlábkové kolejnice NT1, v první kolejji vyjma úseku mezi cca km 5,9 až 6,23, kde budou použity širokopatní kolejnice 49E1. Od cca km 6,4 do km 6,55 budou v obou kolejích osazeny širokopatní kolejnice 49E1, dále do cca km 6,8 opět

žlábkové kolejnice NT1. Následuje úsek s širokopatnými kolejnicemi 49E1 a od cca km 7,1 budou použity kolejnice žlábkové NT1 až do konce úprav včetně kolejové smyčky Dědinská. Širokopatní kolejnice budou v přejezdech a místech pro přecházení TT doplněny přidavnými profily pro vytvoření žlábků. Přechodové kusy mezi kolejnicemi budou mít standardní délku 4 m. Kolejnice (včetně přidavného profilu) budou opatřeny patními profily a mimo otevřený svršek i bokovnicemi, jež budou tvořit ochranu před bludnými proudy a před šířením vibrací.

Obrubníky tramvajového zvýšeného pásu budou nové OP4, obrubníky podél samostatných kolejí, kde je pro případ nouzového objetí např. nepojízdného vozidla umožněno najetí na tramvajový pas, budou atypické (OP1 se zkosením 70 mm v délce 250 mm). Obrubníky podél zeleného pásu budou OP7, zapuštěné obruby v místech pro přecházení a v místech oddělení povrchů budou kamenné 100/150 mm.

Pro odvodnění tramvajové tratě je navržena v celém rozsahu drenáž a dále odvodnění zpevněných povrchů tramvajové tratě a žlábků kolejnic pomocí odvodňovačů. Odvodněny budou i výhybkové skříně. Všechna tato zařízení budou zaústěna do kalových jímek. Jedná se celkem o 26 nových kalových jímek, které budou napojeny do kanalizace.

• SO 105 Tramvajové zastávky

V nově navrženém traťovém úseku jsou umístěny 4 nácestné zastávky a ve smyčce Dědinská jedna konečná.

Zastávka Divoká Šárka je umístěna na Evropské v přímém úseku, západně od stávající tramvajové smyčky. Stavební délka nástupiště je 68,9 m, šířka 2,75 m. Výška nástupní hrany nad TK je 20 cm. Zastávka je vybavena zábradlím, osvětlenými staničními sloupky, ve směru do centra jízdenkovým automatem a přístřešky v obou směrech. Zastávka má podélný spád 1,34 % a příčný 2 %. Výška nástupní hrany nad TK je 20 cm a umožňuje tak společné odbavování autobusů a tramvajů na společné nástupní hraně.

Zastávka Vlastina je umístěna ve Vlastině ulici před křižovatkou s ulicí U Silnice. Nástupiště jsou řešena vysunutou chodníkovou hranou do polohy nástupní hrany. Ve směru z centra je zastávka umístěna na vnitřní hraně směřového oblouku velkého poloměru ($R=1250$ m), ve směru do centra pak v přímé. Stavební délka nástupiště je 35 m, šířka před stávajícím chodníkem pak cca 2,9 m. Zastávka je vybavena osvětlenými staničními sloupky, ve směru do centra jízdenkovým automatem a přístřešky v obou směrech. Zastávka Vlastina je umístěna v podélném spádu 0,64 %, příčný spád má -1,3 až -2 % (od zastávky ke koleji). Výška nástupní hrany nad TK je 20 cm.

Zastávka Sídliště na Dědině je umístěna ve Vlastině ulici mezi křižovatkami s ulicí Klimčina a Žukovského. Stavební délka nástupiště je 36 m, stavební šířka 3,0 m. Zastávka je vybavena osvětlenými staničními sloupky a ve směru do centra jízdenkovým automatem a přístřeškem. Zastávka Sídliště na Dědině je umístěna v podélném spádu 1,18 % a příčný spád má 2 %. Výška nástupní hrany nad TK je 20 cm.

Zastávka Ciolkovského je umístěna ve Vlastině ulici před křižovatkou se stejnojmennou ulicí. Nástupiště jsou pro oba směry umístěna na západním konci zastávky. Délka zastávky je 35 m, stavební šířka ve směru do centra 3,2 m, z centra 3,0 m. Vybavení zastávky jsou shodná s předchozí zastávkou. Zastávka Ciolkovského má podélný spád zastávky 0,56 % a příčný spád 2 %. Výška nástupní hrany nad TK je 20 cm.

Zastávka Dědinská je konečnou zastávkou umístěnou před tramvajovou smyčkou. Výstupní zastávky jsou dvě umístěné za sebou, mezi nimi je zřízen přechod pro chodce s přístupovými rampičkami k oběma výstupním zastávkám. Stavební délka je 35 m. V části druhé (po směru jízdy) výstupní zastávky je plocha nástupiště společná i pro autobusovou zastávku, která má nástupní hranu na protilehlé straně. Stavební šířka první (po směru jízdy) výstupní zastávky je 3,00 m, ve druhé výstupní zastávce v tramvajové části je stavební šířka 4,25 m. V podélné ose druhé výstupní zastávky jsou umístěny dva úseky zábradlí v délkách 1,5 m a v kraji autobusové

části 4 m pro snazší orientaci nevidomých a slabozrakých. Nástupní zastávka Dědinská má stavební délku 35 m a šířku 4,0 m. Nástupní i výstupní zastávky jsou vybaveny osvětlenými staničními sloupky a nástupní i jízdakovým automatem a přístřeškem. Přístřešek umístěný u přístupu k tramvajové výstupní zastávce a autobusové nácestné zastávce slouží autobusové dopravě. Zastávky Dědinská jsou umístěny částečně ve výškovém oblouku v podélném spádu od 4,25 % do cca 1,3 %. Výška nástupních hran tramvajových zastávek ve smyčce je 24 cm.

Zastávky budou mít konstrukci z litého asfaltu na betonu C20/25 a vrstvě šterkodrti s provedením příslušných bezbariérových úprav (signální a varovné pásy, barevné zvýraznění bezpečnostního odstupu na nástupních hranách). Na nástupních hranách budou použity kamenné obruby 150/300 mm v případě výšky nášlapu 200 mm, u výšky nášlapu 240 mm (zastávka Dědinská) pak obruby 150/350 mm. Na hranách přiléhajících k vozovce budou osazeny obrubníky OP4, v případě druhé obruby pak budou použity kamenné obrubníky OP7. Pokud na nástupiště navazuje zatravněná plocha (zastávka Dědinská), budou použity rovněž obrubníky OP7 s výškou nášlapu min. 80 mm pro zajištění vodící funkce pro nevidomé a slabozraké. Zapuštěné obruby u vyčkávacích prostorů a mezi nástupišti a rampami budou kamenné 100/150 mm. Ochranné ostrůvky budou vydlážděny velkou žulovou dlažbou s ložnou vrstvou na šterkodrti, obrubníky budou OP4. Zábradlí na zastávkách a vyčkávacích prostorech se předpokládá trubkové, montované a bude mít vodící funkci pro nevidomé a slabozraké.

- **SO 106 Komunikace Evropská-sever**

Součástí tohoto objektu je úprava severní komunikace Evropská (směr z centra), která souvisí s celkovou úpravou uličního prostoru vložním tramvajového tělesa v úseku od smyčky Divoká Šárka směrem k odbočení tramvaje z Evropské do ul. Vlastina. Vozovka bude mít asfaltový kryt a budou provedeny bezbariérové úpravy na chodnicích. Odvodnění komunikace bude provedeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí umístěných u hran komunikace.

- **SO 107 Komunikace Evropská - jih**

Tento objekt je obdobou předchozího, jedná se však o úpravu jižní vozovky komunikace Evropská (směr do centra).

- **SO 112 Komunikace Drnovská**

Úpravy komunikace Drnovská souvisí s položením kolejí TT v křižovatce Vlastina – Drnovská, kde koleje přecházejí do samostatného bočního tělesa podél jihozápadní hrany Drnovské. V místě nově umístěného přechodu pro chodce u stávající rampy (nebude dotčena) v ulici Drnovská je umístěn do středu komunikace dělicí ostrůvek š. 3,10 m. Další úprava Drnovské se týká hrany komunikace v místě, kde přiléhá k nově navržené smyčce TT před křižovatkou Drnovská – Dědinská. V tomto místě je navrženo společné nástupiště pro TT (výstupní hrana) a zastávky BUS, pro kterou je navržena úprava stávajícího zálivu, posun stávajícího přechodu pro chodce a s tím spojené prodloužení chodníku podél severovýchodní hrany komunikace včetně bezbariérových úprav. Odvodnění komunikace je řešeno do nově zřízených uličních vpustí. Součástí objektu v prostoru smyčky je dále vjezd do prostoru tramvajové smyčky z ul. Drnovská a přístupový poježděný chodník k měnící a sociálnímu zařízení.

- **SO 108 Zavlažování tramvajové trati**

Pro automatické zavlažování bude použito zavlažování pomocí výsuvných postřikovačů. Bude položeno hlavní a sekundární vodovodní potrubí, osazeny šachtičky s elektromagnetickými ventily, výsuvné postřikovače, čidla srážek a jejich ovládací kabely, položeny chráničky (bez kabelů) pro připojení na dálkové ovládání v rozsahu tramvajového tělesa.

Potrubí hlavního řadu bude vedeno vedle tělesa TT v 60 cm pod terénem. Pod zpevněnými plochami bude vedeno v ocelovém chránícím potrubí. Z hlavního řadu budou následně provedeny odbočky k šachticím s elmag. ventily do vrstvy zeminy v tělese tramvajového pásu. Od ventilů je vedeno sekční potrubí k postřikovačům. Sekční potrubí bude uloženo do vrstvy

substrátu v horní části tělesa tramvajového pásu. Potrubí je vedeno v zatravněné části tramvajového pásu. V místech přechodu tramvajového tělesa napříč bude potrubí uloženo v chránícím potrubí.

Zdrojem vody automatického zavlažovacího systému bude veřejný vodovodní řad. Napojení zavlažovacího systému bude provedeno ve vodoměrné šachtě VŠ 1(km 5,9), VŠ 2 (km 6,2) a VŠ 3 (km 6,4).

- **SO 202 Prodloužení propustku v km 6,8**

Předmětem projektu je prodloužení stávajícího propustku pod tělesem silničního tělesa pod nové tramvajové těleso. Stávající propustek bude v případě dobrého stavebního stavu zachován. K prodloužení propustku dochází na vtokové straně pomocí betonových prefabrikovaných trub DN700 a vybudování nového betonového čela. Stávající propustek je délky 61,8m a ve sklonu 1,94%, prodloužení proběhne v délce 22m a ve sklonu 1,94%. Stávající příkopy budou zrušeny a převedeny do nových, které budou zaústěny do propustku.

- **SO 401 Trolejové vedení**

Nové trolejové vedení je řešeno od stávající smyčky Divoká Šárka do nově budované smyčky Dědina, v celkové délce cca 2,35km. Nově bude upraveno i trolejové vedení v prostoru smyčky Divoká Šárka. Trolejové vedení je navrženo napínané, s automatickým napínáním. Vedení bude rozděleno na 4 dopínané úseky. Trolejové vedení nové smyčky bude navazovat na TV jednotlivých kolejí. Trolej koleje z centra bude vedena nad vnější objízdnu kolejí smyčky a zakotvena na stožáru S78. Trolejové vedení koleje do centra bude vedeno nad vnitřní objízdnu kolejí a zakotveno na stožáru S81.

Bude použit trolejový drát průřezu 120 mm². Do základů bude založena chránička jako prostop kabelů VO, u vybraných stožárů pro napájecí kabely nebo kabely EOv.

Trakční stožáry jsou navrženy kulaté v úpravě pro osazení VO v ulici Drnovská jsou navrženy betonové stožáry. Napínání trolejového vedení bude provedeno na ocelových stožárech typu HEB. Vyvěšení trolejového vedení bude řešeno jednostrannými výložníky o maximální délce 9 m a pomocí převěsů z nerezového lana průřezu 35 mm² a lana o průřezu 25 mm². Stožáry budou opatřeny protiplakátovacím nátěrem do výšky nejméně 2,8 m. Napájení tramvajové trati je rozděleno do tří napájecích úseků se třemi napájecími body. Napájecí úseky budou odděleny novými úsekovými děliči ÚD1, ÚD2 a ÚD3. První (ÚD1) odděluje stávající úsek TT Evropská od nové trati (umístěn za smyčkou Divoká Šárka). Druhý a třetí úsekový dělič bude umístěn v nové trati. Stožáry napájecích bodů a úsekových děličů budou opatřeny odpojovači s motorovým pohonem, s vodičem přepětí a budou ukolejněny kabelem 1-YY50 mm² přes rozpojovací krabici. Ve smyčce bude svodič přepětí umístěn na stožáru S83. Připojení kabelů ke kolejnicím bude provedeno šroubovými spoji. Společně s napájecími kabely budou vedeny i ovládací kabely EOMP (elektrické ovládání motorických pohonů) typu CYKY 12 x 6 mm² (respektive 7 x 4 mm² a 7 x 6 mm² vzhledem ke vzdálenosti od MR Dědina). Ovládací kabely budou vyvedeny na stožáry s napájecími body a úsekovými děliči.

- **SO402 Dráhové kabely**

Napájecí a zpětné kabelové vedení

Napájení nové tratě je navrženo z nové měnirny umístěné v prostoru smyčky Dědina. V měnirně bude prostorová i výkonová rezerva i pro budoucí prodloužení TT směrem k letišti. Napájecí a zpětné vedení je navrženo dle energetického výpočtu. Napájení tramvajové trati je rozděleno do tří napájecích úseků se třemi napájecími body a jednou zpětnou skříní.

Napájecí úseky budou odděleny novými úsekovými děliči ÚD1, ÚD2 a ÚD3. První (ÚD1) odděluje stávající úsek TT Evropská od nové trati (umístěn za smyčkou Divoká Šárka). Druhý a třetí úsekový dělič je umístěn v nové trati.

Kabelová trasa bude vedena z měnirny podél TT v ulici Drnovská až před křižovatkou s ulicí Vlastina. V úseku ulice Vlastina od zastávky Sídliště Dědina k ulici „U Silnice“ bude trasa vedena v multikanálu. Multikanál bude uložen na tramvajovém tělese mezi kolejemi. Od křižovatky Vlastina – U Silnice bude trasa kabelů vedena v chodníku podél TT k Evropské ulici. Za křižovatkou ulic Evropská – Vlastina ve směru do centra (u stánku PNS) přejde trasa kabelů Evropskou ulicí na severní stranu, kde bude vedena přes stávající smyčku Divoká Šárka k ZDS Šárka. ZDS „Šárka“ bude vyměněna za novou plastovou skříň typu SPR4 a budou do ní napojeny propojovací kabely ze ZDS nového napájecího úseku 1. U ZDS Šárka budou také vyměněny zpětné kabely ke kolejím 3x 2x YY240 mm². U ZDS Šárka přejde trasa kabelů na jižní stranu Evropské ulice, kde budou vedeny dále. Propojovací napájecí kabely budou vedeny do NDS „Osamocená“, která bude vyměněna za novou SPRo4 a nově zapojena.

V úseku měnima Dědina – Vozovna Vokovice (budova výpravny), bude do kabelové trasy přiložena dvojice trubek HDPE40, pro zafouknutí optokabelů. Jedna trubka bude smyčkována do zastávek pro napojení informačního systému. Společně s napájecími kabely budou vedeny i ovládací kabely EOMP (elektrické ovládání motorických pohonů) typu CYKY 12 x 6 mm² (respektive 7 x 4 mm² a 7 x 6 mm² vzhledem ke vzdálenosti od MR Dědina). Ovládací kabely budou vyvedeny na stožáry s napájecími body a úsekovými děliči. Napájecí i zpětné vedení bude provedeno kabelem 3-AHKCY 500/35.

Na trase budou zřízeny 4 nové dělicí skříně (3ks ZDS a 1ks NDS):

Napájecí kabely budou v měnirně ukončeny v rozvaděči trakčního bloku napájecích N2 až N4, zpětné kabely v rozvaděči RZK1. Připojení zpětných kabelů a příčných propojení 1-YY 240 mm² ke kolejnicím bude provedeno šroubovými spoji.

- **SO403 Elektrické ovládání a vytápění výměn**

V místě napojení prodloužení tramvajové trati ve smyčce Divoká Šárka dojde ke zrušení vnější objízdné koleje a tím k úpravě počtu tramvajových výhybek a výměně systému ovládání a vyhřívání výměn. V místě nové tramvajové smyčky Dědina dojde ke zřízení systémů nových.

Systém EO1 (rozjezdová výměna ve smyčce Divoká Šárka)

Pro rozjezdovou výhybku do smyčky Divoká Šárka je navržen systém TSC 3.1 napájený 660V DC z troleje přes pojistkový odpojovač. Řídící skříň bude umístěna u stožáru 187-41.

Systém EO2 (sjezdové výměny ve smyčce Divoká Šárka)

Pro sjezdovou výměnu ze smyčky Divoká Šárka je navržen samostatný topný systém TVAM 2, umístěný na trakčním stožáru 187-34. Napájení bude svedeno z troleje přes pojistkový odpojovač do řídicí skříně systému vytápění TVAM 2.

Systém EO3 (rozjezdové výměny ve smyčce Dědina)

Systém pro rozjezdovou výměnu ve smyčce Dědina je navržen systém TSC 3.1 napájený 660V DC z troleje z troleje přes pojistkový odpojovač. Řídící skříň bude umístěna u nového stožáru S83.

Systém EO4 (sjezdové výměny ve smyčce Dědina)

Sjezdová výměna na smyčce Dědina bude vytápěna systémem TVAM 2, umístěným na novém trakčním stožáru S79.

- **SO404 Mazací zařízení**

V rámci prodloužení tramvajové trati TT Dědina je navrženo celkem 9 mazacích zařízení. První zařízení č.1 bude osazeno na vjezdu do smyčky Divoká Šárka na stožáru č. 187-42. Mazací zařízení č. 2 bude osazeno pro 1. kolej – směr z centra (ZC), v ulici Evropská před odbočením do Vlastiny ulice na stožáru S10 a zařízení č. 3 – směr do centra (DC) bude osazeno pro 2. kolej před výjezdem z ulice Vlastina na Evropskou na pomocném sloupku u stožáru S14. Zařízení č. 4 se osadí pro 1. kolej – směr ZC před křižovatkou Vlastina – Klimčína na stožár S41 a zařízení č. 5 pro 2. kolej – směr DC na stožár S46. Zařízení č. 6 se osadí pro 1. kolej – směr ZC před

křižovatku Vlastina – Drnovská na stožár S62 a zařízení č. 7 pro 2. kolej – směr DC na stožár S68. Mazací zařízení č. 8 bude osazeno na vjezdu do nové smyčky Dědinská a zařízení č. 9 na výjezdu ze smyčky. Tato zařízení a budou obsahovat dva řídicí systémy, aby bylo zajištěno samostatné a nezávislé mazání obou objízdných kolejí. Z MZ bude vyvedena chránička s plastickým mazivem, až na začátek oblouku na začátek přečhodnice. Na každé koleji bude dvanáct mazacích bodů (trysek). Napájení technologie (rozvaděče) mazacích zařízení bude provedeno z 600V DC (z trakce) pomocí měniče 600V / 24V.

- **SO 405 Elektrické zařízení zastávek**

Napájení označnicků na zastávkách bude z trolejového vedení přes měniče napětí. Označnick na výstupní zastávce smyčky Dědinská bude bez napájení. Měniče budou osazeny v plastových skříních, které budou umístěny na trakčních stožárech. Zároveň na zastávkách ve směru do centra bude instalován jízdenkový automat a sloupky informačního systému. Jízdenkové automaty i sloupky informačního systému budou také napájeny z měničů.

- **SO 701 Měnična Dědinská - stavební část**

Předmětem této části projektu je objekt SO 701 Měnična Dědinská, který bude obsluhovat tři nově vzniklé napájecí úseky (mezi stávající zastávkou Divoká Šárka a nově vzniklou zastávkou Dědinská) a v budoucnu i rozšíření k Terminálu 3 letiště Václava Havla.

Objekt je navržen jako dvoupodlažní s jedním podzemním a jedním nadzemním podlažím zastřešený plochou střechou.

Přízemí s podlahou cca 1,2 m nad přilehlým terénem doplňuje technické podzemní podlaží. Vstup do objektu bude umístěn na jižní (od ulice odvrácené) straně objektu do prostoru rozvodny NN v přízemí. Další vstupy budou ve východní straně (jeden samostatný do prostoru rozvodny VN PRE). Vstupy budou umístěny na venkovní po schodech přístupných rampách. Větší část půdorysu přízemí zabírá rozvodna NN. Z tohoto prostoru jsou přístupné prostory velínu vč. hygienického zázemí obsluhy a samostatná místnost rozvodny VN DP. Místo pro umístění trafů je odděleno od prostoru rozvodny kovovou příčkou s pletivovou výplní. Podzemní podlaží je přístupné dvojramenným schodištěm. Z kabelového prostoru VN v podzemním podlaží vede revizní poklop jako další únikový východ. Podzemní podlaží je z větší části vyhrazeno, jako kabelový prostor, resp. jsou zde samostatné místnosti skladu a kabelového prostoru VN. Přístup na plochou střechu je navržen z prostoru rozvodny NN v přízemí revizním poklopem po pevném žebříku kotveným do vnitřní stěny.

Měnična bude pracovat automaticky a je ovládána dálkově bez stálé přítomnosti obsluhy. Obsluha bude přítomna pouze při občasných kontrolách a případně při poruše. Objekt bude založen plošně na základové desce tloušťky 300 mm z betonu třídy C25/30.

Obvodové suterénní stěny budou provedeny jako betonové systémem z tvarovek ztraceného bednění s dodatečným vytužením betonářskou výztuží R 10 505 a prolitím betonovou směsí C25/30. Uprostřed rozpětí budou provedeny železobetonové sloupy průřezu 400 x 400 mm, které vynášejí železobetonové průvlaky a následně stropní desku. Obvodové zdivo přízemí bude tvořeno zdicím systémem z tepelně izolačních cihelných voštinových tvárnice tl. 380 mm. Překlady nad otvory budou tvořeny systémovými tvarovkami. Stropní konstrukce nad 1. PP bude tvořena železobetonovou stropní deskou tl. 200 mm vynášenou dvojicí stropních průvlaků v podélné ose objektu a obvodovými stěnami. Třída betonu C25/30. Stropní deska nad 1.NP bude tvořena panelovým stropem – předpjaté panely typu spiroL výšky 265 mm, sv. rozpětí 10,24 m. Panely budou ukládané na obvodové stěny na vybetonovaný a vyarmovaný věnec a zmonolitněny dobetonávkou s vloženou tepelnou izolací tl. 60 mm a věncovkou na vnějším líci zdiva. Větší prostupy se provedou s použitím ocelové výměny. Střešní konstrukce bude provedena jako jednoplášťová plochá střecha. Spád bude tvořen tepelnou izolací (spádové klíny) ve sklonu 3,0%. Vstup na střechu bude zajištěn z vnitřku objektu (z rozvodny NN) po žebříku přes poklop osazený ve střešní rovině. Odvodnění bude provedeno dvojicí svodů, které prostupují atikou a jsou kotveny k fasádě objektu, dále do kanalizace. Na střeše bude osazen

záchytný systém pro bezpečný pohyb osob při kontrole a údržbě střechy. Vnitřní stěny a příčky budou provedeny ze shodného zděičího systému jako cihelné zdivo nosné a obvodové. Okna a vnější dveře budou plastová a vnitřní dveře budou ocelové hladké. Exteriérové povrchy budou opatřeny štukovou omítkou.

- **SO 706 Zásobníky písku**

K uskladnění písku jsou navrženy 2 standardní zásobníky písku obsahu 0,9 m³ používané na koncových smyčkách tramvají. Jedná se o válcové zásobníky z ocelového plechu o vnějším průměru 990 mm a výšce 1550 mm. Zásobníky budou osazeny na podstavcích z betonových skruží výšky cca 780 mm, celková výška včetně podstavce je cca 2315 mm. Celé zařízení včetně podstavce bude uloženo na zpevněné betonové ploše.

- **PS 901 Informační systém**

Předmětem řešení je osazení informačního systému na tramvajových zastávkách Tramvajové trati Divoká Šárka – Dědinská, který bude poskytovat cestujícím informace o MHD.

Provozní soubor zahrnuje propojení prvků systému se stávajícím řídicím systémem na CD (řídicí jednotka ZISu, Dorisu). Dále bude instalován 2x optický kabel mezi nově vybudovanou měnirnou Dědinská a vozovnou Vokovice pro informační systém a pro přenos DŘT.

Informační systém bude na tramvajových zastávkách realizován samostatnou oboustrannou tabulí na sloupku, který bude umístěn uprostřed nástupiště tramvajové zastávky. Do zastávkového označnicku tramvajové zastávky bude v rámci tohoto PS 901 instalován inframaják Ircom pro určení polohy tramvajové soupravy s možností obousměrného připojení na CD (optické i rádiové).

V rámci PS 901 Informační systém bude doplněno hlášení pro cestující o nové názvy nových stanic TT Divoká Šárka – Dědinská.

- **PS 902 Dispečerská řídicí technika**

Tento provozní soubor řeší vybudování dispečerské řídicí techniky (DŘT) na nově budované Tramvajové trati Divoká Šárka – Dědinská Dopravního podniku hl. m. Prahy pro zajištění ústředního ovládání technologických zařízení TT Divoká Šárka - Dědinská z Energeticko - technologického dispečinku (ETD) v Praze. Součástí budované TT Divoká Šárka – Dědinská je nově vybudovaná měnirna (MR) Dědina pro napájení trolejového vedení předmětné trati. Na straně ETD je řešeno, s ohledem na nárůst počtu ovládaných technologických objektů, posílení výkonnosti, spolehlivosti a bezpečnosti serverové části stávajícího řídicího systému.

Pro zajištění dálkového ovládání nově vybudované MR Dědinská bude provedena dodávka telemechanického zařízení Tecomat TC700 pro zajištění sběru signálů, povelů a měření ze silové technologie MR Dědinská.

- **PS 903 Měnirna Dědinská - technologická část**

Měnirna Dědinská bude umístěna uvnitř nově budovaného obratiště na konci řešené TT. Technologická část tramvajové měnirny MR Dědinská bude napájena z rozpínací stanice PRE distribuce 22 kV. Jako záložní napájení bude sloužit přípojka NN z distribuční sítě PRE distribuce. Trakční část měnirny bude napájena ze 2 transformátorů 2500 kVA a z napájecího rozváděče. Vlastní spotřeba měnirny bude napájena z hlavního 100 kVA a pomocného 20 kVA transformátoru.

Místnost rozváděčů VN

V 1.NP bude umístěna samostatná rozvodna VN 22 kV rozdělená pletivem na část provozovatele distribuční soustavy (PREdi) a část odběratelskou (DP). Do části PREdi bude zajištěn nezávislý vstup určený k obsluze příslušných polí rozváděče 22 kV a dalšího příslušenství rozpínací stanice (RS). V této části bude rovněž umístěn poklop umožňující obsluhu kabelového prostoru pod RS.

Stanoviště transformátorů

Stanoviště transformátorů je situováno mezi schodiště a rozvodnu 22 kV.

Místnost rozváděčů NN – strojovna trakce

Rozváděče související s trakcí budou umístěny v hlavním prostoru měnirny. Především se jedná o šestipulsní usměrňovače a na ně navazující vývodní a přívodní pole stejnosměrného rozváděče trakční napájecí soustavy. Vývodní pole budou instalována do jedné řady společně s výše zmíněnými usměrňovači a se skříní DX1 sloužící k ovládání tohoto rozváděče do středu strojovny. Rozváděč zpětných kabelů a rozváděč vlastní spotřeby budou osazeny situovány do prostoru ke stěně strojovny (naproti stanovišti transformátorů).

Velín a sociální zařízení

Velín pro obsluhu měnirny bude umístěn a místnosti sociálního zařízení budou umístěny na straně schodiště.

Kabelový prostor

Kabelové rozvody budou vedeny primárně v kabelovém prostoru nacházejícím se v 1.PP. Kabelový prostor bude mít světlou výšku 2600 mm sníženou v místech nosníků na 2300 mm a kabelové vedení zde bude vedeno po lávkách a žebřících. Pod VN rozvodnou částí PREdi bude samostatný kabelový prostor se samostatným vstupem z kabelového prostoru DP.

Uzemnění měnirny

Hlavní uzemnění je navrženo společně pro část VN i NN a je tvořeno systémem zemnicích tyčí pod základovou deskou budovy měnirny propojených uzemňovacími vodiči FeZn.

Ochrana před negativními účinky bludných proudů

Uzemnění měnirny bude elektricky odděleno od vnějších uzemňovacích sítí i plynovodů.

Obchodní měření spotřeby elektrické energie

Měření spotřeby hlavního napájení měnirny je řešeno v poli měření odběratelské části rozváděče 22 kV pomocí měřících transformátorů proudu a napětí. Měření spotřeby záložního napájení měnirny je řešeno jako přímé měření v síti NN ve skříní měření (RE2).

• PS 904 Měnírna Dědinská - část PREdi

Do měnirny bude přivedeno napětí na hladině 22 kV a to do části PRE distribuce (dále PREdi), ze které bude napájena jak trakční část nové TT (zmiňované transformátory 1650 kVA), tak i vlastní spotřeba měnirny (přes transformátor T10 o velikosti 100 kVA). Rovněž bude zavedena i konzumní přípojka PREdi na hladině NN. Trakční kabely budou do měnirny vstupovat z její jihovýchodní strany, stejně tak zmiňované kabely VN, ty však přímo do části PREdi. Vstup do části PREdi a celá její obsluha (1. NP, kabelový prostor, světelné rozvody) budou provedeny odděleně od části DPP z důvodu snadné údržby pověřenými pracovníky PREdi.

V 1.NP bude umístěna samostatná rozvodna 22 kV rozdělená pletivem na část PREdi (v místnosti 108) a část uživatelskou (místnost 109). Do části PREdi bude zajištěn nezávislý vstup určený k obsluze polí č. 1-3 rozváděče R22PREdi a dalšího příslušenství rozpínací stanice (RS). Zde budou osazeny skříně SD4, MS5, RU, RVS a oddělovací transformátor OT. V této části bude rovněž umístěn poklop umožňující obsluhu kabelového prostoru PREdi pod RS. Kabelový prostor PREdi je rovněž přístupný dveřmi z kabelového prostoru DP. Kabelové rozvody budou pod celou měnirnou vedeny primárně v kabelovém prostoru nacházejícím se v 1.PP (č. 002-005). Kabelový prostor bude mít světlou výšku alespoň 2300 mm a kabelové vedení zde bude vedeno po lávkách a žebřících. Pod VN rozvodnou částí PREdi bude samostatný kabelový prostor č.004.

Je navržena skříňová rozvodna do 24 kV, složená ze 3 polí s vypínači. Použity budou skříňové, kovové zapouzdřené rozvaděče 22 kV.

Dálkové ovládání a signalizace budou řešeny v souladu se standardy PREDi. Napojení bude provedeno optokabelem.

Uzemnění v rozpínací stanici je rozděleno na dvě části, s ohledem na blízkost tramvajové trati a dalších uzemňovacích soustav, sloužících pro uzemnění stejnosměrných zařízení.

Elektrická instalace vlastní RS bude napojena z nového elektroměrového rozvaděče ER 513, osazeného ve zdi měřirny nad přípojkovou skříňí SS 201. Odtud bude veden kabel CYKY 4x10 do R22 PREDi, kde bude ukončen v pojistkovém odpínači. Odtud bude napojen oddělovací transformátor, 400/400 V, 10 kV, A, který slouží pro galvanické oddělení sítě. Z oddělovacího transformátoru bude veden kabel do RVS, odkud je dále proveden elektroinstalační rozvod celoplastovými kabely CYKY.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací, která byla přílohou žádosti: TT Divoká Šárka-Dědinská, část: A-Průvodní zpráva, B-Souhrnná technická zpráva, C-Situace stavby, D-SO 102, 103, 104 Tramvajové tratě, D-SO 105 Tramvajové zastávky, kterou vypracovala Ing. Jitka Brzoňová autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010130; část D-SO 101 Hrubé terénní úpravy, D-SO 106, 107, 109-113, 116, 117 Komunikace, kterou vypracoval Ing. Tomáš Jíras, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0014072, část D-SO 108 Zavlažování tramvajové trati, kterou vypracovala Ing. Alena Šimůnková, autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0014178; část D-SO 202 Prodloužení propustku v km 6,8, kterou vypracovala Ing. arch. Hana Vermachová, autorizovaný architekt, ČKA 02420; část D-SO 401-405, 416, D-PS 904 Měnična Dědinská-část PREDi, kterou vypracoval Ing. Jan Zidka, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013062, část D-701.1 Architektonicko-stavební řešení, kterou vypracoval Ing. Filip Nehonský, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0008388; část D-701.2 Stavebně-konstrukční řešení, kterou vypracoval Ing. Ladislav Vaňkát, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0004483; část D-701.3 Měnična Dědinská-požárně bezpečnostní řešení, kterou vypracoval Ing. Petr Hladký, autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT 0009886, část D-701.4 Měnična Dědinská-zdravotně – technické instalace, D-701.5 Měnična Dědinská-vytápění, D-701.6 Měnična Dědinská-vzduchotechnika, kterou vypracoval Ing. Jakub Huml, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, ČKAIT 0009861; D-701.7 Měnična Dědinská-silnoproudá elektroinstalace, D-PS 901 Informační systém, D-PS 902 Dispečerská řídicí technika, D-PS 903 Měnična Dědinská-technologická část, kterou vypracoval Ing. Václav Misárek, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0008616; D-SO 706 Zásobníky písku, kterou vypracoval Ing. Jan Kočí, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0012141; část: Majetkoprávní elaborát, kterou vypracoval Ing. Kamil Orálek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010098. Projektová dokumentace bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí stavebním úřadem ověřena a předána stavebníkovi. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavební povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
4. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
5. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, stavebník zabezpečí takto:

- Budou splněny podmínky Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany ze dne 30. 3. 2021, sp.zn. 118638/2020-1150-OÚZ-PIA:
 - a) Všechny práce prováděné na areálu kasáren budou předem konzultovány s uživatelem areálu VÚ 3255 a Provozním střediskem 0006 Praha.
- Budou splněny podmínky Odboru investičního MHMP ze dne 7. 4. 2021, č.j. MHMP 450873/2021:
 - b) Budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů ryh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31. 1. 2012 a č. 127 ze dne 28. 1. 2014.
- Budou splněny podmínky Odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 9. 12. 2020, č.j. MHMP-1881039/2020/PKD-O2/Vi:
 - c) Stavebník dodrží ČSN 280318-Průjezdné průřezy tramvajových tratí.
 - d) Stavebník dodrží ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště-Část 1: Navrhování zastávek a to v bodě 5.3, kdy hranice bezpečného odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15m a pás šířky 0,60m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory.
- Budou splněny podmínky Odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 3. 11. 2020, č.j. MHMP-1679471/2020/O4/Dů:
 - e) Z hlediska dopravy bude stavba v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími předpisy, normami a technickými podmínkami.
 - f) Termínově musí být akce naplánována a koordinována tak, aby její dopad na plynulost dopravního provozu na komunikační síť v dotčené oblasti byl minimalizován.
 - g) Po celou dobu realizace stavby:
 - a. Bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce.
 - b. Bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD.
 - c. Bude zajištěn vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu.
 - d. Budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby.
 - e. Bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.
 - f. Budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě.
 - h) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu §25 zákona o pozemních komunikacích. Omezení provozu na pozemních komunikacích částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu §24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
 - i) Minimálně 90 dní před plánovaným uvedením stavby do provozu bude příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace s umístěním definitivního dopravního značení, jestliže dojde ke změnám v dopravním značení oproti stávajícímu stavu.
 - j) V rámci předmětného řízení bude příslušnému úřadu doloženo rozhodnutí o povolení připojení k pozemní komunikaci ve smyslu §10 zákona o pozemních komunikacích.
- Budou splněny podmínky Odboru památkové péče MHMP ze dne 9. 7. 2018, č.j. MHMP 1078668/2018:
 - k) Stavebník má od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

- Budou splněny podmínky Hygienické stanice hl. m. Prahy, č. j. HSHMP 64106/2020 ze dne 5. 2. 2020:
 - l) Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Místa měření budou konzultována s pracovníky HSHMP oddělení HOK.
 - m) Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladiny zrychlení vibrací v chráněném vnitřním prostoru stavby, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny zrychlení vibrací dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Místa měření budou konzultována s pracovníky HSHMP oddělení HOK.
 - n) Veškeré stavební práce, včetně provozu staveništní dopravy budou omezeny na denní dobu od 7:00 do 21:00 hodin.
- Budou splněny podmínky Odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ P6 ze dne 21. 1. 2021, č.j. MCP6 372555/2020:
 - o) Veškeré dřeviny budou během stavební činnosti chráněny ve smyslu obecných ustanovení ZOPK a v souladu s ochrannými podmínkami dle definovanými osovou normou ČSN 83 9061.
 - p) U dřevin, které by mohly být dotčeny stavební činností budou minimalizovány negativní vlivy této činnosti, zvýšenou opatrnost je třeba věnovat zejména zachovávaným dřevinám v javorovém stromořadí v ulici Vlastina a lipy srdčité na pozemku č. parc. 1263 k. ú. Ruzyně (před vstupem do areálu VÚRV) a topolu černého na pozemku č. parc. 13300/1 k. ú. Ruzyně (severně od navrhované novostavby parkovacího domu).
 - q) Po skončení stavebních prací bude zajištěna odborná prohlídka stavu dřevin.
 - r) Při stavební činnosti bude odpad ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů.
 - s) Přednostně bude zajištěno využití odpadů. Stavební odpady budou tříděny podle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad.
 - t) Odpady budou předány pouze osobám, které jsou podle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.
 - u) Přepravní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu.
 - v) Náklad na ložných plochách nákladních automobilů a dočasných skládek prašného materiálu bude zakrýván plachtami
 - w) Přednostně budou používány mechanismy a zařízení splňující minimálně emisní úroveň EURO 4.
 - x) Vozidl před výjezdem ze staveniště budou očištěna.
- Budou splněny podmínky Odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ P6 ze dne 6. 3. 2017, č.j. MCP6 004101/2017:
 - y) Před zahájením stavebních prací budou v terénu vytyčeny hranice trvalého záboru zemědělské půdy.
 - z) Stavba bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškození okolních zemědělských pozemků, hydrologických a odtokových poměrů v území.
 - aa) Pokud by došlo vlivem stavby ke zhoršení dostupnosti okolních zemědělských pozemků, bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
 - bb) Na celé skrývané ploše trvalého záboru bude provedena skrývka humózního horizontu o mocnosti 35 cm, s výjimkou pozemku č. parc. 1263. Zajištěna bude před znehodnocením, ztrátami a řádně ošetřena tak, jak ukládá ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Skrytá ornice z trvalého záboru bude rozprostřena na částech dotčených pozemků, které budou dále zemědělsky využívány.

- Budou splněny podmínky Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 16. 12. 2020, č.j. MHMP 1911038/2020:
 - cc) Venkovní skládky, mezideponie, přesypy apod. budou umístovány na závětrnou stranu a současně materiály na nich budou ukládány tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
 - dd) Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, budou uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo budou skladovány v krytých prostorech.
 - ee) Plochy v rámci staveniště (skládky, mezideponie, přesypy aj.) budou zejména za suchého a větrného počasí vlhčeny (kropeny), a to i v době, kdy je provoz staveniště omezen. Tato opatření budou prováděna i v případě odstávek.
 - ff) Nejvíce prašné stavební práce nebudou prováděny, pokud rychlost větru překračuje např. 10m/s nebo pokud fouká vítr směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna, pokud je to možné.
 - gg) Bude prováděno čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
 - hh) Bude instalován čistící systém nebo zavedeny postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejnou komunikaci tak, aby se zamezilo znečištění komunikací staveništní technikou. Dále musí být vybudována zpětná komunikace mezi zařízením pro mytí kol nákladních vozidel a výjezdem z areálu.
 - ii) Bude prováděna pravidelná kontrola technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
 - jj) Přednostně bude používána staveništní technika alespoň emisní normy IIIA.
 - kk) Přednostně budou používána nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO V a lepší.
 - ll) Stavebník v souvislosti s provozem staveniště zajistí, že nákladní prostor automobilů bude zajištěn proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu, např. palčtou.
 - mm) Volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů budou redukovány na minimum.
 - nn) Stavebník zajistí proškolení osob na svaveništi (doložitelným způsobem) ve způsobech eliminace prašnosti souvisejících s provozem staveniště a manipulací s materiály, které mohou být zdrojem prašnosti.
- Budou splněny podmínky Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 18. 5. 2017, č.j. MHMP 794657/2017:
 - oo) Bude provedeno vytyčení hranic dočasného záboru v terénu a bude zjištěno, aby tyto hranice nebyly vaší činností narušovány a svévolně posunovány na pozemky přilehlé.
 - pp) Na pozemky přilehlé k odnímanému bude zabezpečen provozně vyhovující přístup.
 - qq) Skrytá ornice bude deponována na zájmovém území a zpětně použita na ohumusování řešených pozemků dle schváleného rekultivačního plánu.
 - rr) Deponie bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a řádně ošetřována tak, jak ukládá ust. §10 odst. 2 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF (dále jen „vyhlášky“).
 - ss) O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem, převozem a využitím kulturních vrstev půdy bude veden, ve smyslu ust. §10 odst. 2 vyhlášky, přehledný pracovní deník.
 - tt) Po ukončení účelu bude provedena technická i biologická rekultivace dle schváleného plánu rekultivace z prosince 2016, který vypracovala Ing. Jaromíra Seidlová.
- Budou splněny podmínky Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 12. 4. 2021 č.j. KRPA-70582-1/ČJ-2021-0000DŽ:
 - uu) Parametry realizačního projektu nově budované tramvajové trati a přilehlých komunikací budou v souladu s normami ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6405 a ON 28 0318.
 - vv) Návrh místní úpravy bude předložen k posouzení v časovém předstihu 30-60 dní před plánovaným zprovozněním srtavby.
 - ww) Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení

(oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce).

xx) Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby budou předkládány k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.

- Budou splněny podmínky Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 26. 2. 2020, č.j. MHMP 225701/2020:

yy) Budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31. 1. 2012, s účinností od 1. 2. 2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28. 1. 2014, s účinností od 1. 2. 2014.

zz) V rámci stavby nebudou dotčeny jiné části pozemku č. parc. 1333/11 k. ú. Liboc respektive jiných pozemků ve správě OCP MHMP (např. kácení stromů, vjíždění vozidel, skladování materiálů, výkopku apod.).

aaa) O začátku a ukončení akce na pozemku p. č. 1333/11 k. ú. Liboc bude investor informovat OCP MHMP. Po skončení akce bude pozemek uveden do původního stavu a veškeré poškozené vozovky vzniklé v souvislosti se stavbou budou opraveny, přebytečná zemina bude odvezena, povrch mimo vozovku bude urovnán a zatravněn.

- Budou splněny podmínky Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 30. 7. 2015, č.j. MHMP 834253/2013/OCP/VI/876-8/Nov:

bbb) Budou respektována všechna protihluková opatření navržená v akustické studii zpracované v rámci dokumentace.

ccc) V případě podstatných změn týkajících se zdrojů hluku v etapě výstavby, tj. změn oproti akustické studii pro etapu výstavby zpracované v rámci dokumentace, bude zajištěno zpracování nové akustické studie pro etapu výstavby s orientací na konkrétní technická a organizační opatření tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu ze stavební činnosti podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

ddd) Bude zajištěno zpracování studie vibrací s návrhem antivibračních opatření na straně rezervy tak, aby bylo zajištěno splnění příslušných limitů vibrací, a to jak z hlediska vlivů vibrací na stavební objekty, tak i z hlediska vlivů vibrací na zdraví.

eee) Bude připraven návrh technické a biologické rekultivace pozemků dočasně zabraných výstavbou.

fff) Bude zpravován soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, a to:

- a. Precizovat návrh přepravních tras staveništní dopravy, které budou minimálně zatěžovat obytná území, a projednat je s Úřadem městské části Praha 6, včetně opatření k maximálnímu omezení počtu jízd.
- b. Stavební práce omezit pouze na denní dobu, a to na dobu od 07.00 hod. do 21.00 hod. s tím, že hlučné práce budou omezeny na dobu od 08.00 hod. do 17.00 hod.
- c. O víkendech a o svátcích budou prováděnou pouze tiché stavební práce.
- d. Při výstavbě budou používány výhradně stroje a zařízení splňující limity stanovené v nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.
- e. Stavební stroje a zařízení na stavbě volit v souladu s počty, hlukovými parametry a dobou nasazení, které byly stanoveny v akustické studii pro etapu výstavby zpracované v rámci dokumentace, popřípadě v aktualizované akustické studii pro etapu výstavby.
- f. Organizaci výstavby a používání stavebních strojů a mechanismů řešit tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku ze stavební činnosti podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- g. Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností a kompresory umísťovat do krytých přístřešků.

- h. Při výstavbě, především při fázi hlučných prací, dohodnout režim, kdy budou práce přerušeny alespoň 2krát během dne cca na 15 - 30 minut, aby si mohli obyvatelé nejbližších okolních bytových objektů vyvětrat.
 - i. Orientovat se na použití nákladních automobilů, stavebních strojů a mechanismů s nízkými emisemi znečišťujících látek do ovzduší (provádět pravidelné prohlídky a seřizování motorů).
 - j. Specifikovat opatření k omezení prašných emisí (minimalizování „aktivních ploch“, které jsou zdrojem prašnosti: skrápění nejvíce exponovaných ploch při nepříznivých klimatických podmínkách, popřípadě omezit stavební práce nebo aplikovat záclony po obvodu staveniště; zpevnit nejvíce pojižděné úseky nezpevněné plochy staveniště; očištěna stavebních mechanismů a nákladních automobilů před vjezdem na veřejné komunikace, popřípadě čištění komunikací; zaplachtování koreb nákladních automobilů převážející prašné materiály, popřípadě zajištění kropení těchto materiálu vodou).
 - k. Specifikovat opatření k omezení plynných emisí (organizace dopravy s cílem omezit jízdy nákladních automobilů; omezení zbytečného proběhu automobilů, stavebních strojů a mechanismů; v době nepříznivých rozptylových podmínek redukovat nasazení stavebních strojů s vysokým výkonem, resp. omezit jejich souběh).
 - l. Specifikovat opatření k ochraně vod (zabezpečit vhodné odvádění srážkových vod ze zařízení staveniště; dořešit způsob likvidace splaškových vod; nakládání s látkami, které mohou kontaminovat půdu, popřípadě ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, orientovat na zpevněné a zabezpečené plochy; potenciální úkapy ropných látek ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků eliminovat zajištěním jejich dobrého technického stavu s tím, že jejich parkování řešit na zpevněných a zabezpečených plochách s použitím zachytných van).
 - m. Zpracovat postup pro případ úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.
 - n. Zajistit odborný biologický dozor v průběhu provádění zemních prací severně od Výzkumného ústavu rostlinné výroby, v.v.i.
 - o. Zajistit bezpečný provoz a obslužnost v dotčeném území (včetně dopravního značení a upozornění pro chodce a cyklisty).
 - p. Dočasné záборы pozemků a všechna další opatření, zejména na veřejných plochách, realizovat na nejkratší možnou dobu.
 - q. Připravit opatření k zajištění informovanosti obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací (s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby) a ustanovit kontaktní osobu, na kterou by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi.
 - r. Zpracovat postup pro případ archeologického nálezu.
- ggg) Kácení dřevin bude prováděno poze v nezbytně nutném rozsahu a ve vhodném období.
- hhh) Zajistit přesazení vytípaných stromů.
- iii) Ke kompenzační výsadbě dřevin v rámci sadových úprav použít pouze autochtonní druhy již vzrostlých dřevin.
- jjj) Zajistit realizaci protihlukových opatření navržených v akustické studii zpracované v rámci dokumentace (ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o.; únor 2014; str. 47 - 48).
- kkk) Zajistit realizaci antivibračních opatření, které budou navrženy v rámci požadované studie vibrací.
- lll) Podle zásad organizace výstavby zajistit plnění souboru organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a zabezpečit důslednou a průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření. Důraz přitom položit na dodržování protihlukových opatření a opatření k ochraně ovzduší (zejména opatření k omezení prašnosti).

- mmm) Zajistit realizaci kompenzační výsadby dřevin tak, aby výsadba mohla být zhodnocena souběžně v rámci kolaudačního souhlasu, resp. v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu.
- nnn) Z důvodu prevence ruderalizace území zajistit v rámci provádění konečných terénních úprav důslednou rekultivaci všech ploch postižených výstavbou.
- Budou splněny podmínky Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. ze dne 25. 11. 2020 č.j. TSK/44721/20/1109/Me:
 - ooo) Obruby budou žulové (typ OP4) nebo budou použity žulové stávající. V obloucích budou obruby obloukové daného poloměru.
 - ppp) Komunikace Evropská bude upravena v celé délce a ploše dotčeného úseku mezi výjezdem ze smyčky Divoká Šárka a křižovatkou komunikací Evropská x Vlastina, včetně chodníků a úseku smyčky TT. Vozovka a chodník zde bude celoplošně obnoven mezi východním objektem SO 403 a výjezdem ze smyčky.
 - qqq) V komunikaci Vlastina bude šířka zpevnění, které bude možné nouzově pojiždět automobilovou dopravou, alespoň 6m. Zajištěno to bude zadlážděním (dlažba tloušťky 8 cm) vnější části zelených mysů v šířce takové, aby v součtu zadláždění + jízdní pruh bylo 6 metrů. Na rozhraní vozovka-dlažba bude silniční obruba s nášlapem maximálně 7 cm, na rozhraní dlažba-zeleň bude obruba OP7. V místech přechodů pro chodce bude navržena konstrukce chodníku umožňující v nouzových případech pojezd automobilovou dopravou. V jižní vozovce je nutné toto zajistit v úseku mezi komunikacemi Mladčína-Drnovská a v severní vozovce v úseku komunikací Klimčína-Drnovská.
 - rrr) Přecizdy a přechody pro chodce přes tramvajovou trať budou živičné.
 - sss) U zastávky Sídliště Na Dědině bude umožněn nájezd utomobilů na tramvajový pás pro možnost nouzového příjezdu zastávkou po kolejích.
 - ttt) V komunikaci Vlastina v úseku mezi komunikacemi Ke Džbánu a U Silnice budou osazeny na rozhraní pojižděného tramvajového pásu obrubu OP6.
 - uuu) Veškeré chodníky budou provedeny s povrchem z betonové dlažby skladebné 20 x 10 cm.
 - vvv) Veškeré zastávky BUS budou živičné s modifikací FORTA-FI ve všech vrstvách asfaltového souvrství.
 - www) Vozovka Drnovská bude obnovena v celé dotčené délce a ploše s živičným povrchem s modifikací FORTA-DFI.
 - xxx) Trasa staveništní dopravy bude projednána a odsouhlasena s OS TSK pro Prahu-Severozápad minimálně 60 dní před zhájením stavby.
 - yyy) Nově rozšířené chodníky ve správě TSK budou realizovány s jednotným spádem do vozovky a budou opraveny v celé šíři.
 - zzz) Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací budou dodržovány „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31. 1. 2012, s účinností od 1. 2. 2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28. 1. 2014, s účinností od 1. 2. 2014.
 - aaaa) Uliční vpusti UV 50, UV51 a UV62-UV65 budou přemístěny mimo zastávky.
 - bbbb) Tělesa nových uličních vpustí budou sestavena s betonových prvků DN 500 s odtokem ze dna, a nebudou do nich zaústěny žádné jiné přípojky, kromě odtoku. Mříže uličních vpustí budou umístěny těsně při okraji vozovky, těsně před chodníkovou obrubu. Vtokové mříže budou litinové nebo plastové 50 x50 cm, třídy D 400, dle EN 124, vložené do rámu s litinovým límcem pro osazení košů na splaveniny, výšky 60 cm. Budou dodrženy minimální vzdálenosti těles uličních vpustí a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005.
 - cccc) Nově budované přípojky uličních vpustí budou sestaveny z trub DN 200, obetonovány v celé délce, vedeny v přímém směru a sklonu s kanalizací, přednostně bez spádového stupně.
 - dddd) Před termínem kolaudace bude předána dokumentace skutečného provedení stavby do oddělení 3252 TSK.
- Bude dodržena předepsaná koordinace Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 24. 11. 2020 č. j. TSK/1528/20/1110/Kr:

- Akce č. 2003-1025-00673
 - Akce č. 2012-1025-00763
DĚDINA P6
 - Akce č. 2015-1025-03217
 - Akce č. 2016-1025-00150
 - Akce č. 2016-1025-00426
 - Akce č. 2017-1025-02614
P6
 - Akce č. 2018-1025-00652
P6
 - Akce č. 2018-1025-01033
 - Akce č. 2018-1025-02338
 - Akce č. 2018-1025-03341
 - Akce č. 2018-1025-03462
 - Akce č. 2018-1025-03651
 - Akce č. 2019-1025-00144
P6
 - Akce č. 2019-1025-00664
 - Akce č. 2019-1025-01078
P6
 - Akce č. 2019-1025-01909
 - Akce č. 2019-1025-02608
 - Akce č. 2019-1025-03049
Kolektorů P6
 - Akce č. 2019-1025-03062
 - Akce č. 2020-1025-00099
OK P6
 - Akce č. 2020-1025-01804
Div.Šárka) P6
 - Akce č. 2020-1025-02563
NTL P6
- LIBOČKÁ, OPRVA KOM. P6
LIBOČ, RUZYŇĚ, OPTICKÁ SÍŤ SÍDL.
Ruzyně-Smíchov, kabel 110kV P6,5
Vokovice-Ruzyně, kabel 110kV P6
Drnovská, Obytný soubor Drnovská P6
Hodčína a okolí, komunik. Přípojky Pe3ny Net
Ruzyně, připojení obj. FTTS-1.st. na síť TMCZ
Častvína a okolí, obnova kNN P6
Liboč, optická síť Pe3ny Net P6
U Prioru a okolí rozšíření sítě Dial Telecom P6
Radčína, Residence Džbán P6
Drnovská, doplnění VOP6
Drnovská, Šmolíkova, přípojka NN pro SP5
Josef Mrtího, rek. komunikace chodníku P6
Hostouňská, RVD51.1613 A A DEVO520 MET
Žukovského, obnova TS 3847 Vlastina P6
Ciolkovského, parkovací dům Dědina P6
Ciolkovského a okolí, oprava kan. Šoup.
Svatavina, WTTx9_NT_A-P6SVA_OK
Vlastina, 0147/19 FTTH, PH-6, BD Res. Džbán,
Evropská, MKS Evropská (Večeslavín-
Radimova, č. stav. 060402E1, stav. Úpr. STL,
- Budou splněny podmínky Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, ze dne 11. 11. 2020, č.j. 1395/20:
 - cccc) Pozvání na předání staveniště bude doručeno alespoň 2 týdny předem.
 - ffff) Bude nahlášeno zahájení a ukončení prací.
 - gggg) Bude předložen plánec s vyznačeným místem střetu.
 - hhhh) V ochranném pásmu zařízení DP-JDCT budou prováděny výkopové práce ručně.
 - iiii) Každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DP-JDCT bude neprodleně ohlášeno energetickému dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.
 - jjjj) V případě zásahu do kabelové sítě nebo zařízení DP-JDCT bude technické řešení a případné majetkoprávní vypořádání projednáno a schváleno příslušným vedoucím odd. Správa napájení TT.
 - kkkk) Technické řešení stavebních zásahů musí respektovat normy ČSN 280318, 736005, 736425, 332000-5-52 a zákon o drahách č. 266/1994 Sb., včetně příslušných vyhlášek a nařízení vlády.
 - llll) Při záboru stavby, uložení materiálu nebo pojíždění těžkou technikou přes kabelovou trasu nebo zařízení DP-JDCT, bude tato skutečnost projednána se správci.
 - Budou splněny podmínky Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 20. 10. 2016 zn. 55638/2016-263:
 - mmmm) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zjištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

- nnn) Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmačení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
- ooo) Při zabezpečení trafostanic je nutné dodržet ustanovení ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ a ČSN 65 0201 „Hořlavé kapaliny – Provozovny a sklady“. Havarijní jímky TS budou navrženy na 100% objemu nádrže. Pro trafostanice bude vypracován havarijní plán.
- Budou splněny podmínky společnosti Řízení letového provozu České republiky, státní podnik ze dne 27. 5. 2021, zn. SCL R/5364/21, Pražská vodohospodářská společnost a.s. ze dne 8. 11. 2020, zn. 3352/20/2/02, společnosti PREDistribuce, a.s. ze dne 6. 5. 2021, č.j. 300088588, společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 2. 11. 2020, zn.: 2020/OSDS/05932, společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 9. 3. 2021, zn.: ZADOST26894, společnosti CETIN a.s., ze dne 5. 5. 2020, č.j. 617927/20, společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 8. 11. 2020, č.j. E47583/20, ze dne 9. 2. 2021, zn. PPL20210902/01, Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 2. 11. 2020, č.j. VPD-01657/2020, společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 2. 11. 2020, zn. MW9910160190221899, Ministerstva vnitra České republiky ze dne 16. 11. 2020, zn. MV-28-1/SIK5-159-2012, SITEL, spol. s.r.o. ze dne 23. 11. 2020, zn. 111902955/LL, České radiokomunikace a.s. ze dne 21. 10. 2020 zn. UPTS/OS/258254/2020, Dial Telecom, a.s. ze dne 20. 10. 2020, zn. PH840904, Letiště Praha, a.s. ze dne 9. 12. 2020 zn. 3355/20/LP RZI/LP RIP, Kolektory Praha, a.s. ze dne 4. 11. 2020, zn. KP/002991/2020, Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 30. 12. 2020, zn. REVE/20201130-002/SR, SUPTel a.s. ze dne 23. 2. 2021, zn. 22050131, JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 15. 4. 2021, zn. 55/2021/s.
6. Stavba bude dokončena do 1. 1. 2025.
 7. Způsobilost stavby k užívání musí být před kolaudací ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.
 8. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí, po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad (ve smyslu ustanovení § 122 a § 122a stavebního zákona).

Účastníkem řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) je:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
- Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
- Výzkumný ústav rostlinné výroby v.v.i., Drnovská 507/73, 161 00 Praha 6
- NAŠE VOJSKO, TISKÁRNA, PRAHA, státní podnik, v konkursu
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 17000 Praha 7
- Vlastina s.r.o., Karlovo náměstí 559/28, Nové Město, 120 00 Praha 2
- Univerzita Karlova, Ovocný trh 560/5, Praha 1, 116 36
- Středisko společných činností AV ČR, v. v. i., Národní 1009/3, 11000 Praha 1
- Městská část Praha 6, Československé armády 601/23, 160 52 Praha 6
- REAL - ESTATE LIBOČKÁ, a.s., Libocká 165/90, 160 00 Praha 6
- McDonald's ČR spol. s r.o., Radlická 740/113c, Jinonice, 158 00 Praha 5
- Římskokatolická farnost u kostela sv. Fabiána a Šebestiána Praha – Liboc, Libocká 5/41, 16200 Praha 6
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- SUPTel a.s., Hřbitovní 1322/15, 312 00 Plzeň

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), Navigační 787, 252 61 Jeneč
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885/12, 10600 Praha 10
- Technologie Hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
- Letiště Praha, a.s., K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6
- Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341/3, 190 00 Praha 9
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- Veolia Energie Praha, a.s. Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
- JCDcaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Equa bank a.s., Praha 8 - Karlín, Karolinská 661/4, PSČ 18600

Odůvodnění:

Dne 23. 12. 2020 stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 00005886, který je zastoupen společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 10 00, IČO 452 71 895, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „**Tramvajová trať Divoká Šárka - Dědinská**“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 2. ve spojení s § 9b ZoŽP.

S odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) liniového zákona, stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.

Stavební úřad, dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení navazujícího stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 702162/2021 ze dne 21. 5. 2021 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

Od ohledání na místě a od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Ve velké míře se jedná o lokality, kde speciální stavební úřad vykonává státní správu pro místní komunikace I. třídy a tyto lokality jsou stavebnímu úřadu z úřední činnosti dobře známy, konkrétně se jedná o komunikace Evropská a Drnovská v Praze 6.

Obsahem oznámení zahájení řízení, které bylo zveřejněno na úřední desce MHMP a na úředních desce Úřadu MČ Praha 6, byly též příloha – kopie podané žádosti o stavební povolení ke stavebnímu úřadu, čímž byla splněna podmínka ustanovení § 9b odst. 1 písm. a) ZoŽP.

Současně v oznámení zahájení řízení č.j. MHMP 702162/2021 ze dne 21. 5. 2021 stavební úřad splnil povinnost stanovenou ustanovením § 9b ZoŽP tím, že v oznámení zahájení řízení informoval veřejnost, dotčenou veřejnost a dotčené územní samosprávné celky o způsobu zapojení do řízení. Tyto osoby včetně účastníků řízení informoval o dalších skutečnostech, které jsou v ustanovení § 9b ZoŽP stanoveny.

Dne 31. 5. 2021 obdržel stavební úřad souhlasné závazné (verifikační) stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP č.j. MHMP 753152/2021 ze dne 31. 5. 2021, kterým odbor ochrany

prostředí MHMP ověřil, že nedošlo ke změnám vůči stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. MHMP-834253/2013/OCP/VI/VI/876-8/Nov ze dne 30. 7. 2015, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

Dne 31. 5. 2021 nahlédl do spisu pan Lukáš Král, zmocněnec společnosti CENTRAL GROUP a.s., z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 1145176/2021.

Dne 11. 6. 2021 nahlédl do spisu pan Marcel Šebek, zmocněnec společnosti McDonald's ČR spol. s r.o., z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 1145189/2021.

Účastníkem stavebního řízení je podle ustanovení § 109 stavebního zákona pouze

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. a) a b) stavebního zákona:
 - stavebník a vlastník stavby, na níž má být proveden záměr; tedy **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
 - vlastníka stavby komunikace, na níž bude prováděna změna, **Hlavní město Prahu zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 034 47 286**
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:
 - vlastníků pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 302/5, 302/6, 312/1, 625/3, 653 v katastrálním území Veleslavin, č. parc. 1263, 1296/17, 1297/7, 1297/9, 1300/1, 1739/1, 1807/1, 1807/27, 1837/2, 1837/32, 2214, 2216/1, 2241/1, 2756/1, 2756/4 v katastrálním území Ruzyně, č. parc. 713, 973/19, 973/34, 973/77, 1087/1, 1087/3, 1087/6, 1087/7, 1088/4, 1088/7, 1089/1, 1089/7, 1095/30, 1297/1, 1297/13, 1307/1, 1311/1, 1314, 1316/5, 1323/1, 1323/3, 1333/11, 1342/1, 1343/1, 1343/2 v katastrálním území Liboc, č. parc. 1324/4 v katastrálním území Vokovice a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, tedy:
 - Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
 - Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
 - Hlavní město Praha zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

- Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
- Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
- Výzkumný ústav rostlinné výroby v.v.i., Drnovská 507/73, 161 00 Praha 6
- NAŠE VOJSKO, TISKÁRNA, PRAHA, státní podnik, v konkursu
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 17000 Praha 7
- Vlastina s.r.o., Karlovo náměstí 559/28, Nové Město, 120 00 Praha 2
- Univerzita Karlova, Ovocný trh 560/5, Praha 1, 116 36
- Středisko společných činností AV ČR, v. v. i., Národní 1009/3, 11000 Praha 1
- Městská část Praha 6, Československé armády 601/23, 160 52 Praha 6
- REAL - ESTATE LIBOCKÁ, a.s., Libocká 165/90, 160 00 Praha 6
- McDonald's ČR spol. s r.o., Radlická 740/113c, Jinonice, 158 00 Praha 5
- Římskokatolická farnost u kostela sv. Fabiána a Šebestiána Praha – Liboc, Libocká 5/41, 16200 Praha 6
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- PRÉdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha 4
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- SUPTel a.s., Hřbitovní 1322/15, 312 00 Plzeň
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Dial Telecom, a.s., Křížikova 36a/237, 186 00 Praha 8
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), Navigační 787, 252 61 Jeneč
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Lesy hl. m. Prahy, Prácheňská 1885/12, 10600 Praha 10
- Technologie Hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
- Letiště Praha, a.s., K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6
- Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341/3, 190 00 Praha 9
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- Veolia Energie Praha, a.s. Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Equa bank a.s., Praha 8 - Karlín, Karolinská 661/4, PSČ 18600

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

- vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 314, 315, 316, 317, 318/1, 318/3, 319, 320, 321, 322/1, 322/3, 323, 325, 326, 327, 328, 333, v katastrálním území Veleslavín, parcelní číslo 673 v k. ú. Vokovice, parcelní číslo 660, 661/1, 661/2, 662, 663, 664, 665666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679/1, 679/2, 680, 681/1, 681/2, 682, 683, 684, 685/1, 685/2, 686, 687, 688, 689/1, 689/2, 694, 695, 696, 697, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 715, 716/10, 809/1, 809/3, 809/9, 812, 813/2, 814/1, 814/2, 814/3, 941, 942, 943, 944/1, 944/2, 944/3, 972/2, 972/5, 972/10, 972/11, 972/13, 972/14, 972/15, 972/16, 973/30, 973/31, 973/32, 973/33, 973/34, 973/37, 973/38, 973/39, 973/40, 973/41, 973/42, 973/50, 973/62, 973/63, 973/69, 973/73, 973/74, 974/5, 974/9, 974/10, 975/2, 975/3, 975/4, 975/5, 975/8, 975/9, 975/13, 1087/2, 1087/8, 1087/10, 1088/6, 1089/3, 1089/4, 1089/5, 1089/8, 1089/9, 1089/10, 1091/1, 1307/9, 1310, 1323/2, 1342/2 v katastrálním území Liboc, parcelní číslo 1261, 1297/1, 1300/4, 1300/8, 1300/16, 1739/4, 1739/5, 1739/6, 1739/7, 1739/8, 1739/11, 1739/14, 1739/15, 1739/17, 1739/18, 1739/27, 1739/28, 1739/54, 1739/58, 1739/78, 1739/81, 1739/97, 1739/98, 1739/118, 1749, 1750/1, 1751, 1754, 1755, 1756, 1757/1, 1757/15, 1757/16, 1757/41, 1757/42, 1768, 1769/1, 1770, 1771, 1772/1, 1772/2,

1774, 1775, 1800, 1801/1, 1802, 1803/1, 1804, 1805, 1806/5, 1806/6, 1806/7, 1806/11, 1806/20, 1807/13, 1807/17, 1807/25, 1807/26, 1810, 1811, 1813, 1814, 1816, 1837/57, 1837/144, 2212/1, 2241/2, 2241/4, 2241/6, 2756/2, 2756/5, 2923, v katastrálním území Ruzyně, a těm, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni

Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 6 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 21. 5. 2021 do 20. 6. 2021. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu ve spojení s ustanovením § 9b odst. 3 ZoŽP, doručuje se podle § 2 odst. 5 liniového zákona toto oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadatel, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům se doručují veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad neobdržel v průběhu řízení námitky nebo připomínky dotčených orgánů nebo účastníků řízení.

K řízení byla předložena tato stanoviska a vyjádření:

Projektová dokumentace, zápisy, plné moci:

- Žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři
- projektová dokumentace ke stavebnímu řízení
- Plná moc mezi společnostmi Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost a společností METROPROJEKT Praha, a.s.
- Plná moc mezi společností METROPROJEKT Praha, a.s a paní Ivanou Petříkovou ze dne 2. 1. 2020
- Územní rozhodnutí, které vydal MHMP Odbor pozemních komunikací a drah ze dne 22. 10. 2019 č.j. MHMP 2138948/2019
- Územní rozhodnutí, které vydal ÚMČ Praha 6 ze dne 12. 6. 2020 pod č. j. MCP6 158390/2019

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Sdělení Odboru investičního MHMP ze dne 7. 4. 2021, č.j. MHMP 450873/2021
- stanovisko Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 16. 12. 2020, č.j. MHMP 1911038/2020
- Stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 26. 11. 2020, č.j. 100630/43Z1732/1966.
- Závazné stanovisko Odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 3. 11. 2020, č.j. MHMP-1679471/2020/O4/Dů.
- Stanovisko Odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 9. 12. 2020, č.j. MHMP-1881039/2020/PKD-O2/Vi.
- Sdělení Odboru památkové péče MHMP ze dne 9. 7. 2018, č.j. MHMP 1078668/2018.
- Závazné stanovisko Odboru bezpečnosti MHMP ze dne 20. 5. 2021, č.j. MHMP 721205/2021.
- Závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany ze dne 30. 3. 2021, sp.zn. 118638/2020-1150-OÚZ-PHA.
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 11. 11. 2020 zn. SPU 384252/2020/Ben
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy, č. j. HSHMP 64106/2020 ze dne 5. 2. 2020;
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy, č. j. HSAA-14286-3/2020 ze dne 14. 10. 2020.
- Stanovisko Odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ P6 ze dne 21. 1. 2021, č.j. MCP6 372555/2020.

- Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF Odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ P6 ze dne 6. 3. 2017, č.j. MCP6 004101/2017.
- Vyjádření Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 26. 2. 2020, č.j. MHMP 225701/2020
- Souhlas Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 18. 5. 2017, č.j. MHMP 794657/2017
- Stanovisko Odboru výstavby ÚMČ P6 ze dne 9. 4. 2020, č.j. MCP6 132313/2020
- Stanovisko Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 30. 7. 2015, č.j. MHMP 834253/2013/OCP/VL/876-8/Nov
- Vyjádření Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 12. 4. 2021 č.j. KRPA-70582-1/ČJ-2021-0000DŽ:
- Stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. ze dne 25. 11. 2020 č.j. TSK/44721/20/1109/Me
- Koordinace Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 24. 11. 2020 č. j. TSK/1528/20/1110/Kr:
- Vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, ze dne 11. 11. 2020, č.j. 1395/20
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, ze dne 13. 10. 2020 č. j. 011881-20-701
- Stanovisko Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 20. 10. 2016 zn. 55638/2016-263
- Stanovisko Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 21. 10. 2020 zn. 71224/2020-263
- Stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 1. 11. 2020, zn. 110200284
- Vyjádření Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy č. j. 6945/20.
- Stanovisko Regionálního organizátora pražské integrované dopravy ze dne 18. 11. 2021, zn. 1166/20/IN
- Sdělení Lesů hl. M. Prahy ze dne 19. 11. 2020, zn. 2521/2020/VT_0262/16
- Vyjádření správců a vlastníků technické infrastruktury Řízení letového provozu České republiky, státní podnik ze dne 27. 5. 2021, zn. SCL R/5364/21, UNI Promotion s.r.o. ze dne 22. 4. 2021, zn. 122414842, CentroNet, a.s. ze dne 21. 4. 2021, zn. 1022/2021, ÚVT Internet s.r.o. ze dne 2. 11. 2020, zn. 20271197, Vězeňská služba České republiky ze dne 26. 10. 2020m zn. VS-41374-16/ČJ-2020-800151, společnosti CNL INVEST s.r.o. ze dne 20. 10. 2020, zn. TCNE00595/20, RYDR00684/20, FACO02328/20, KAOR00601/20, , Cznet s.r.o. ze dne 25. 5. 2022 č.j. 210100754, Trustia Czech Republic, s.r.o. ze dne 20.11. 2020, Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 20. 10. 2020, č.j. 24100, 24099, , ČD-Telematika a.s. ze dne 1. 11. 2020 č.j. 1202019396, Internet Praha Josefov s. r. o. ze dne 29. 10. 2020, GREPA Networks, s.r.o., ze dne 22. 6. 2020, Telco Pro Services, a.s. ze 1. 11. 2020 zn. 0201147219, SNEO, a.s. ze dne 4. 11. 2020, zn. 170/OMK/2020, Společnost CEFIL, s.r.o. ze dne 23. 11. 2020, , ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 4. 11. 2020, společnosti Řízení letového provozu České republiky, státní podnik ze dne 27. 5. 2021, zn. SCL R/5364/21, Pražská vodohospodářská společnost a.s. ze dne 8. 11. 2020, zn. 3352/20/2/02, společnosti PREDistribuce, a.s. ze dne 6. 5. 2021, č.j. 300088588, společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 2. 11. 2020, zn.: 2020/OSDS/05932, společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 9. 3. 2021, zn.: ZADOST26894, , společnosti CETIN a.s., ze dne 5. 5. 2020, č.j. 617927/20, společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 8. 11. 2020, č.j. E47583/20, ze dne 9. 2. 2021, zn. PPL20210902/01, Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 2. 11. 2020, č.j. VPD-01657/2020, společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 2. 11. 2020, zn. MW9910160190221899, Ministerstva vnitra České republiky ze dne 16. 11. 2020, zn. MV-28-1/SIK5-159-2012, SITEL, spol. s.r.o. ze dne 23. 11. 2020, zn. 111902955/LL, České radiokomunikace a.s. ze dne 21. 10. 2020 zn. UPTS/OS/258254/2020, Dial Telecom, a.s. ze dne 20. 10. 2020, zn. PH840904, Letiště Praha, a.s. ze dne 9. 12. 2020 zn. 3355/20/LP RZI/LP RIP, Kolektory Praha, a.s. ze dne 4. 11. 2020, zn. KP/002991/2020, Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 30. 12. 2020, zn. REVE/20201130-002/SR, SUPTel a.s. ze dne 23. 2. 2021, zn. 22050131, JCDecaux. Městský mobiliář, spol. S r.o. ze dne 15. 4. 2021, zn. 55/2021/s.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor ochrany prostředí MHMP (dále jen „MHMP OCP“) vydal k záměru stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 ZoŽP, č.j. MHMP-834253/2013/OCP/VI/876-8/Nov ze dne 30. 7. 2015, jehož relevantní podmínky stavební úřad převzal do výroku tohoto rozhodnutí.

Dále MHMP OCP vydal souhlasné (verifikační) závazné stanovisko č.j. MHMP 753152/2021 ze dne 31. 5. 2021 kterým ověřil, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územní plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine: *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.* V tomto případě je zároveň stavba tramvajové trati, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 5 DT, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal soulad navržené stavby s obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního souhlasu.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - vyhodnocení zkušebního provozu,
 - závazná stanoviska dotčených orgánů,
 - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení,
 - dokumentaci skutečného provedení stavby,
 - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
 - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Podle ustanovení § 9c odst. 4 ZoŽP může odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 ZoŽP, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Ing. Ales Kratochvíl
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

29.07.2021



Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povoleném stavebním záměru

Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1. písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl ulážen před vydáním společného povolení.

ROZDĚLOVNÍK:

I. Účastníci řízení, tedy žadatel a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručení jednotlivě):

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, DS: ejde68g
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

II. Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1, 2, 3 správního řádu (zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní a na úřední desce MČ Praha 4 po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti, DS: yetbyzq)

- Vlastníci pozemků a staveb na pozemcích, kteří jsou uvedeni označením parcelních čísel pozemků

III. Dotčené orgány:

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O4)
- MHMP odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP odbor bezpečnosti (BEZ)
- Úřad MČ Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, Československé armády 601/23, 160 52 Praha 6, DS: bmzbv7c
- Úřad MČ Praha 6, odbor výstavby, Československé armády 601/23, 160 52 Praha 6, DS: bmzbv7c
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y
- Úřad pro civilní letectví, K Letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, DS: v8gaaz5
- Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6, DS: hjyaavk

IV. Originál:

- spis