

Vážený pane redaktore,

dovolte mi, abych reagoval na Vaše dotazy ohledně registračních značek.

Nejprve bych chtěl sdělit pár slov k „zajímavé“ registrační značce mně přiděleného služebního vozidla.

V první řadě bych Vás chtěl požádat, zda byste mi mohl definovat objektivní kritérium pro vyhodnocení, kterou značku označit za „zajímavou“. Dokáží si představit celou řadu číselných kombinací a sám nejsem schopen takové kritérium definovat. Pokud takové obecně sdělitelné pravidlo není, prosím aspoň o sdělení, zda za takové považujete: 4466, 6636, 0053, 2007, 9393, 0709, 4442, 8181, 9799, 0606, 6776, 2288, 4242, 5554, 7474, 7333, 2008, 0021, 3331, 3366, 8088, 5020, 0401, 7277, 9799, 3700, 6646, 0047, 2120, 0048, 4422, 3939, 2626, 6556, 0021, 0013, 5554 či 6666. Všechny jsem zaznamenal během jediné 20ti minutové procházky se psem po Barrandovském sídlišti. Mně samotnému se mnoho z nich velmi líbí, rozhodně více než 7001, přičemž Vás ubezpečuji, že ani jedna z nich není na „luxusnějším“ autě, což mohu doložit.

K číslu 7001 musím říci, že sám ho za nijak výjimečné nepovažuji. Nicméně jsem ho „zdědil“. SPZ byla vozidlu přidělena již v prosinci 2008, mně tato oktávie byla přidělena až v lednu 2011. Kromě této máme u služebních aut ještě SPZ končící 7004, 7008 a 7011. A to z důvodu, že byly vydané při jedné obměně vozidel. Z číselné řady je zřejmé, že náš pracovník prováděl úplně běžně registraci všech vozidel v jeden den, přičemž před dokončením registrace jednoho se číselná řada posunula o ta vozidla, jež byla zpracovávána mezitím na jiném pracovišti.

Věřím, že ohledně luxusních vozidel jsem Vám odpověděl již výše. Tedy že „hezčí“ značky mají zjevně i vozidla neluxusní.

K otázce, zda magistrát má nějaká čísla úmyslně, dal si je bokem, a zda to umožňuje nějaká výjimka, sděluji především, že současně platná právní úprava neřeší otázku způsobu výdeje registračních značek v souvislosti s jejich alfanumerickým složením.

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve svém ustanovení § 7 pouze stanoví, že obecní úřad s rozšířenou působností (v našem případě MHMP) vozidlo zaregistruje a vydá tabulku s přidělenou registrační značkou. Je tedy na daném obecním úřadu, jakým způsobem bude tabulky s registračními značkami přidělovat.

V rámci činnosti zdejšího úřadu na úseku registrace vozidel byl z důvodu snahy o zvýšení transparentnosti přidělování registračních značek před třemi lety, dne 20. dubna 2008, zahájen z vlastní iniciativy vývoj programu, který by umožnil generování přidělovaných tabulek s registrační značkou. Uvedený program byl spuštěn do ostrého provozu na podzim v roce 2008. V jeho rámci je zcela prokazatelně doložena cesta každé tabulky s registrační značkou od okamžiku dodání od výrobce až po přidělení jednotlivému referentovi za přepážkou, včetně přidělení a výdeje v rámci registrace vozidla. Uvedený systém umožňuje zpětnou kontrolu způsobu přidělování tabulek s registrační značkou.

Vzhledem k tomu, že se jednalo o nově zaváděný systém, byl na rok 2009 naplánován interní audit, který měl ověřit, zda je nastavený systém funkční, včetně nastavení kontrolních mechanismů.

To, že systém je funkční, mohu právě demonstrovat na našich vozidlech, vzhledem k tomu, že ty, dle Vás „zajímavější“ registrační značky již nejsou na vozidlech uváděných do provozu po zavedení elektronického systému.

Z výše uvedeného je zřejmé, že MHMP si v mezích zákona nastavil přísnější pravidla, než stanovuje zákon a snaží se eliminovat veškerá rizika a pochybnosti související s přidělováním registračních značek. Nelze tedy hovořit ani o případných výjimkách.

K otázce, týkající se možnosti individuální volby alfanumerického složení tabulky s registrační značkou na přání vlastníka vozidla či získání registračních značek s konkrétní skladbou znaků např. formou aukcí, sděluji, že toto řešení není v kompetenci zdejšího úřadu. Současné znění právních předpisů tento postup neumožňuje. O této možnosti však uvažuje Ministerstvo dopravy již několik let. V tomto smyslu je také připravována změna příslušného zákona a programové vybavení centrálního registru vozidel. My sami bychom takovou úpravu uvítali.

Věřím, že tato má odpověď je pro Vás dostatečná a jsem s pozdravem

Martin Trnka

Ředitel MHMP