

LISTY



DOPRAVA V MOBILU Průjezd bude plynulejší	str. 2
JAK SE BYDLÍ V PRAZE Stoupá počet nově postavených bytů	str. 4
TIPY NA SRPEN Kam s dětmi na zbytek prázdnin	str. 5
PRAHA A EVROPSKÁ UNIE Dům Prahy v Bruselu	str. 6
VZPOMÍNKY KAMILY MOUČKOVÉ Měla jsem utéct, posloužila bych lidem	str. 4



HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

SRPEN 2005 • ročník V/8 • www.praha-mesto.cz • radnice@cityofprague.cz

ZDARMA



MUDr. PAVEL BÉM
primátor hlavního města Prahy

Cesta k bezpečí

Praha je bezesporu jednou z nejatraktivnějších metropolí Evropy, bohužel podobně jako ostatní světová velkoměsta čelí nepolevujícím náporu kriminality. Kapesní zloději, překupníci podvodně směňující valuty a nepoctiví taxikáři jsou vadami na krásu naší jinak mimořádně pozitivně hodnocené metropole, s nimiž se rozhodně nehodláme smířit.

Město vychází Policii ČR maximálně vstříc. Poskytujeme policistům službu, částečně financujeme jejich vozový park, vybavení výpočetní technikou a také přispíváme sedmi miliony korun ročně na ubytování 400 v Praze nasazených absolventů policejních akademií. V ulicích ale stále chybí tisícovka strážníků a objasněnost trestných činů stagnuje. Onen „černý Petř“ je tedy především v rukou ministra vnitra, který za kvalitu práce státní policie odpovídá.

Přes tento neprůhledný vývoj město vlastními silami bezpečnost významně posiluje. Od počátku loňského roku přibyla v ulicích více než stovka městských strážníků a desítky bezpečnostních kamer. Na jaře jsme odstartovali kampaň proti falešné pouliční směně valut, výrazně omezili erotickou reklamu a přijali řadu opatření proti nepoctivým taxikářům. Jen za první pololetí bylo provedeno přes 600 kontrol, uloženo 41 pokut ve výši bezmála tři milionů Kč, zadrženo čtyři průkazy o způsobilosti řidiče taxislužby a zahájeno správní řízení k jejich odebrání. Výsledky mluví samy za sebe. Zatímco v roce 2002 bylo zjištěno 40 % předražení, dnes je to jen 15 %.

Dále jsme zahájili kampaň s názvem Mějte oči všude, která je předzvěstí komplexní ofenzivy v boji proti drobné kriminalitě. A konečně naší připravenost čelit přírodním katastrofám jsme si ověřili během cvičení Voda 2005, které prokázalo, že po dokončení protipovodňových zábran v létě 2006 bude Praha schopna být na velkou vodu připravena v rekordním čase jedenácti hodin. Mé poděkování patří všem zúčastněným složkám, především pak dobrovolníkům, kteří přispěli k tomuto skvělému výsledku, a také Pražanům za disciplinovanost a pochopení, s nimiž akci přijali.

Na cestě k bezpečné Praze jsme od loňského roku urazili pořádný kus vpřed. Věřím proto, že navzdory nešťastným událostem, které postihly Londýn a egyptské letovisko Šarm aš-Šajch, se Pražané i návštěvníci naší metropole mohou v pražských ulicích cítit bezpečně, a dokonce bezpečněji než kdy předtím.

S přáním bezpečného zbytku léta
MUDr. Pavel Bém

Povodně nanečisto

Praha může být ochráněna během rekordních 11 hodin



UKOTVENÍ KONSTRUKCE. Vedle profesionálů se do cvičení zapojili i dobrovolníci. Parta námořníků se do práce pořádně opřela.

Budou to přesně tři roky, kdy Prahu zasáhla ničivá pětisetletá voda, která v metropoli napáchala škody ve výši cca 30 miliard Kč. Červencové cvičení Voda 2005 prokázalo, že již dnes by podstatná část tehdy zaplaveného území případnému náporu vodního žilvu odolala.

Tehdy před třemi lety řeka Vltava po mnohadenních vytrvalých deštích během několika hodin zaplavila hlavní město. Protipovodňová opatření projektovaná na maximálně stoletou vodu náporu vodního žilvu z velké části neodolala, a tak se historické centrum města, především Kampa, ale také Karlín, Libeň,

Holešovice, Troja a další městské části ocitly pod vodou.

Tři roky od této přírodní katastrofy je město zhruba ze 70 % chráněno proti vodě pětisetleté a v létě příštího roku, kdy budou protipovodňová opatření dokončena, bude Praha kromě Lahovic, Chuchle a Radotína chráněna celá. „Protipovodňové cvičení prokázalo, že od vyhlášení stavu ohrožení, které jsou meteorologové a vodohospodáři schopni učinit se zhruba 48hodinovým předstihem, dokážeme město ochránit za rekordních 11 hodin,“ říká primátor hl. města Prahy Bém. „Vzniká nám tak časová rezerva na případnou evakuaci obyva-

tel a další potřebná opatření,“ dodává. „Všechny složky záchranného systému fungovaly perfektně. Je vidět, že v krizovém štábu i celém záchranném systému pracují skuteční profesionálové,“ hodnotí průběh cvičení. „Rád bych poděkoval všem zúčastněným za vynikající práci a také všem Pražanům a podnikatelům, jejichž život a práci cvičení narušilo, za pochopení a disciplinovanost, díky kterým jsme nemuseli odtahovat ani jedno auto,“ říká primátor.

Dodal, že magistrát investuje do vybudování protipovodňové ochrany města celkem dvě mld. Kč. Poslední etapy budou dokončeny v létě příštího roku. (rb)

Loreta „zpívá“ již 310 let

Den co den každou celou hodinu od 9 do 18 hodin mívá tisíce návštěvníků Prahy k Loreti, jedné z nejpůvodnějších památek, poslechnout si světoznámou loretskou zvonkohru. Ta zní nad Prahou už 310 let, poprvé ji Pražané slyšeli 15. srpna 1695.

Třímínutovou melodii mariánské písně Tisíckrát pozdravujeme Tebe nerozeznává člověk, ale speciální technické zařízení. To jí však nic na krásu neubírá. Zvonkohra umlká jen na Velký pátek a Bílou sobotu. Z třiceti zvonků, které ji tvoří, jich hraje 27. Díky Radku Rejškově, loretskému karionistovi, jak se říká hráči na zvonko-



hru, lze slyšet jejich zvuk také při řadě koncertů. Pravidelně se konají každou neděli v poledne, pořádá se i řada příležitostných akcí. Zvonkohru věnoval Loreti bohatý ma-lostranský obchodník Eberhard z Glauchova, zvonky ulil amsterdamský městský zvo-nař a dělolijec Claudy Fremy. Každý zvon měl svého kmotra, nad prvním z nich dokonce převzal patronát sám císař Leopold I. Zvonkohru potom sestavil pražský hodinář Petr Neumann a napojil ji na hodinový stroj v průčelí. Vytvořil mechanismus na principu kovového válce s kolíky pro nastavení různých melodii. Také díky tomu patří loretská zvonkohra mezi technicky nejvyspělejší na světě. (rb, frh)

Splnil se mi dětský sen

První česká vicemiss Zuzana Štěpanovská se narodila 12. 8. 1983 v Ústí nad Labem. Studovala Gymnázium v Jihlavě, ale kvůli sportu – basketbalu, kterému se aktivně věnovala – odešla studovat do Brna na Sportovní gymnázium Ludvíka Daňka. Tady hrála ligu dorostek a přitom stihla s vyznamenáním odmaturovat. Jejím snem bylo studovat v Praze, což se jí také splnilo. Studuje na New York University in Prague obor ekonomie.

Jak se vám líbí Praha v létě?

Bydlet v Praze bylo vždy mým přáním a momentálně trávím v Praze třetí léto. Jsem maximálně nadšená a Praha patří mezi nejkrásnější místa, která jsem kdy viděla. Vždy má co nabídnout. Konkrétně zbožňuji procházky starou Prahou, kde nacházím nádherná zákoutí, miluji večerní romantické posezení na zahrádce u příjemné restaurace a vycházky na Petřín.



MÓDNÍ PŘEHLÍDKA pánských košil, které předváděly finalistky České Miss.

Co obnáší titul 1. vicemiss v praktickém životě?

Změnil mi život a musím říci, že to pro mě bylo splnění dětského bláhového snu. Otevřely se mi dveře do neznámého prostředí, seznámila jsem se se spoustou fajn lidí a dostala jsem se na různá zajímavá místa. Na druhé straně je ale pro mě život daleko složitější. Nemám tolik volného času na svoje blízké, hodně věcí musím plánovat daleko dopředu a nemůžu si jen tak někam odjet.

Jak trávíte letošní léto?

Začátek července byl pracovní. Teď se chystám na návštěvu Vídně a hlavně Prátru, což je pro mě návrat do dětských let, a poté na mě čeká tolik vytoučená dovolená u moře na Grand Canarii. Na konci srpna už mě opět čeká práce, ale předtím bych ráda autem procestovala Portugalsko, které jsem doteď nenavštívila, a chtěla bych si jen tak nezávazně procestovat pobřeží. (rb)



Fotbalová liga s novým nábojem

Na ten den se těší každý, kdo má něco společného s fotbalem. Hráči, trenéři, funkcionáři a především diváci. První srpnový víkend totiž startuje další ročník nejvyšší české fotbalové soutěže. Po letní přestávce vyplněné řečmi o přestupech, o tom, kdo se posílil, kdo bude slabší, po dlouhé době vyplněné jen „přáteláky“, ale i dvakrát za sebou vyprodaným dvanáctitisícovým stadionem v Olomouci při utkáních letní-

ho poháru s Dortmundem a Hamburkem je ta nejspornější chvíle dát jasné najevo, že fotbal po uzavření korupční aféry má opět plnou důvěru diváků a že stadiony se zaplní i na utkáních domácích klubů. Už se nebudou odečítat body, startovní čára je pro každého stejná. Většina z šéfů prvoligových klubů proto očekává větší zájem diváků, vyrovnanou a otevřenou soutěž od začátku až do konce. Ambi-

ce neskrývají nováčkové Gambrius ligy Jihlava a Most, ohrožovat dva nejúspěšnější z loňské ligy Spartu a Slavii chtějí Teplice a Liberec, Ostrava a Olomouc, Slovácko i Brno, ale i další kluby. Zdá se, že letos se máme opravdu na co těšit. Jak se chystají pražské prvoligové kluby Sparta a Slavia, jsme se zeptali jejich trenérů, **čtete na str. 9**

Zeptali jsme se

Jak vybavit auto a zabezpečit byt před dovolenou radí zástupce ředitele PČR Plk. Ing. Zdeněk Bezouška



Kontroly dopravní policie jsou častější a přísnější. Projevilo se to nějak na vývoji dopravní nehodovosti v Praze?

Přibývá dlouhodobějších dopravně-bezpečnostních akcí, při kterých je nasazení policistů mnohem intenzivnější než při běžném výkonu služby. Pokud se týká přísnosti, je možno konstatovat, že dopravní policisté v Praze jsou ve výši finanční sankce ukládané za dopravní přestupky nejdůraznější. V průměru činí v Praze částka na pokutu uloženou na místě téměř 550 korun, což je v průměru asi o 100 Kč více než v jiných částech republiky.

Lze říci, že dopravní nehodovost má v posledních letech v Praze setrvalý pokles, alespoň co se týká počtu dopravních nehod. K výraznému poklesu však došlo v minulém roce, kdy se počet nehod snížil téměř o 17 procent. Rovněž letos v období od 1. ledna do 31. května došlo k poklesu, a to o 102 nehody v porovnání se stejným obdobím loňského roku. Rovněž u většiny hlavních sledovaných ukazatelů došlo ke snížení, zejména však v počtu těžce a lechce zraněných osob. Proti stejnému období roku 2004 se však zvýšil počet usmrcených o pět, to je na 25 osob. Převážnou část z uvedeného počtu tvořili chodci. Podíl zavinění na jejich smrti spočíval v podstatě rovnoměrně jak na straně chodců, tak i řidičů.

Prázdniny jsou v plném proudu, ale řadu lidí cesta na dovolenou teprve čeká. Co byste řidičům doporučili?

Je toho mnoho, co bychom měli udělat, než otočíme startovací klíčkem. Příprava na dovolenou v zahraničí, ale i u nás by měla začít již nějaký čas před odjezdem. Je dobré si podle autopasy stanovit trasu. Kromě platných cestovních dokladů, mezinárodní pojišťovací karty a řidičského průkazu nutného v zemi naší cesty, zdravotního a dalšího pojištění na cestu včetně dostatečného finančního zabezpečení bych ještě doporučil před jízdou na dovolenou zkontrolovat obsah autolekárníčky a navíc si vzít s sebou i užívané léky.

Povinné vybavení motorového vozidla bych ještě raději doplnil o rozšířenější doporučenou výbavu včetně montážní svítilny, hustilky či lépe kompresorku na autobaterii. Technický stav vozidla a stav provozních kapalin bych doporučil prověřit raději v odborném servisu. Jako poslední doporučení na cestu bych poradil pečlivě se seznámit s odlišnostmi v dopravních předpisech jiných států, a to nejen v cílové zemi, ale i v průjezdných státech.

Platí stále, že letní měsíce jsou oblíbené období pro bytové zloděje? Jak se jim nejlépe bránit?

Při odjezdu na dovolenou bychom také měli udělat vše pro to, abychom po návratu našli byt či nemovitost v pořádku. Cenné věci buď speciálně zabezpečíme, anebo je dáme do úschovy známým či příbuzným, kteří zůstávají doma. Dále požádáme sousedy, aby nám vybrali poštovní schránku. Před odchodem z bytu bychom měli zavřít přívod plynu a vody. Je-li to možné, odpojme ze sítě všechny elektrické spotřebiče. Zkontrolujeme napájení zabezpečovacího zařízení. Přesvědčíme se, zda jsou všechna okna v domě zavřená, a stejně pečlivě zamkneme i byt. U sousedů můžeme ponechat naše telefonní číslo a telefonní linku na některého ze známých či příbuzných, aby v případě nutnosti mohli tyto lidi zasáhnout. Je třeba myslet i na pojištění bytu. (rb)

Úroveň MHD stále stoupá

Cestující potěší nové automaty na jízdenky a výtahy v metru

Praha patří objemem veřejné hromadné dopravy ke světové špičce. A průběžně se zvyšuje i její komfort. Přispívají k tomu jak nové trasy metra a tramvajové tratě, do kterých Praha průběžně investuje miliardy, tak nová dopravní technika, u níž se každoroční investice pohybují v desítkách a stovkách milionů korun.

„Především nové stanice na prodloužené trase C splňují veškeré požadavky na moderní provoz. Jsou bezbariérové, s komplexní infrastrukturou, vybavené komerčními prostory. V podstatě všechno, co se za poslední léta udělalo, přispělo ke zvýšení úrovně cestování v metropoli,“ shrnuje tisková mluvčí pražského Dopravního podniku Michaela Kuchařová.

Na trase metra C jezdí již výhradně nové typy vozových souprav. Přes počáteční výhrady si na ně Pražané zvykli a jako samozřejmost již berou také modernizované soupravy, které od června nahradily plně i na trase A původní vlaky. Zatím bylo modernizováno 35 starých sovětských souprav, náklady na rekonstrukci jedné soupravy představují průměrně 100 mil. korun. Cena nové soupravy je 240 mil. korun.

Přibudou výtahy v metru

Pro zlepšení pohodlí a úrovně cestování jsou nezbytné i úpravy stanic metra – zejména těch, kde ještě chybí bezbariérový přístup. V současné době je z celkového počtu 53 stanic 27 s bezbariérovým přístupem. „V letošním roce budou výtahy vybaveny další stanice – obě přestupní na Florenci a Můstek na trase B a pravděpodobně i stanice Vltavská, která bude upravena v rámci popovodňových úprav,“ říká Kuchařová. K usnadnění pohybu cestujících



PRAŽSKÉ METRO. Na trase C jezdí již výhradně nové typy vozových souprav.

se zdravotním handicapem v metru přispívá i speciální zařízení – např. orientační akustické majáčky a vodící drážky na nástupišťích pro nevidomé. Pro lepší orientaci neslyšících jsou nové a rekonstruované vozy metra vybaveny světelnou signalizací před uzavřením dveří. S pozitivním ohlasem veřejnosti se setkala i instalace obrazovek na nástupišťích centrálních stanic, které vedle dopravních informací nabízejí také aktuální zpravodajství o událostech doma i v zahraničí.

Automaty na zastávkách

Vedle prodloužení trasy metra C představuje velmi výrazný příspěvek ke zlepšení

městské hromadné dopravy vybudování tramvajové trati z Hlubočep na Barrandov. Cestujícím začala sloužit v listopadu 2003. Téměř 3,6 kilometru dlouhá trať se šesti zastávkami znamená pro více než 20 tisíc obyvatel Barrandova a okolí pohodlný a rychlý způsob dopravy do širšího centra města.

Cestující na této trati již považují za samozřejmost, že zastávky jsou vybaveny moderními informačními prvky. Mezi ně patří např. digitální informační panely nebo tzv. integrované informační skříně, které umožňují zakoupit si jízdenku z prodejního automatu, využít dotykovou obrazovku pro

VOZOVÝ PARK MHD

Metro
Trasa A: 25 modernizovaných souprav
Trasa B: 41 původních sovět. souprav
Trasa C: 42 nových souprav

Tramvaje
Celkem: 952 vozů
Z toho 47 tříčlánkových, 4 nízkopodlažní
Do konce roku se v ulicích objeví první dvě moderní soupravy ze Škody Plzeň, každá stojí cca 57 mil. Kč.

Autobusy
Celkem: 1293
Standard 623
– z toho nízkopodlažní 325
Kloubové 292
– z toho nízkopodlažní 53

Délka všech linek MHD v Praze – 2 731 km
Metro – 54 km
Tramvaje – 559 km
Autobusy – 2 118 km

vyhledávání spojení a jízdních řádů nebo se telefonicky spojit přímo s informačním střediskem Dopravního podniku.

MHD kontra auta

Každý den je v Praze a v přilehlém regionu vypraveno přes dva tisíce vozidel metra, tramvají a autobusů. Počet ročně přepravených cestujících přesahuje jednu miliardu. „Pražanům a návštěvníkům metropole nabídneme rychlý, bezpečný, pohodlný a k životnímu prostředí šetrný způsob přepravy, který může úspěšně konkurovat individuální automobilové dopravě,“ uzavírá mluvčí.

(ek)

Dopravní informace ve vašem mobilu

Veškeré údaje o uzavírkách, aktuální dopravní zátěži, nehodách a dalších mimořádných situacích můžete mít od 1. července přímo ve svém mobilu. Tuto službu a mnoho dalších poskytuje nové zřízené Dopravní informační centrum Praha (DIC), které nalazete v budově Dopravního podniku v ulici Na Bojišti.

Průjezd hlavním městem nově usnadňují řidičům tabule rozmístěné v dopravní síti a dynamická navigace prostřednictvím zpráv z DIC přes satelit a rádiové vysílání. Informace o dopravní situaci jsou navíc veřejnosti v rámci několikaměsíčního zkušebního provozu poskytovány také přes mobilní telefony formou SMS a MMS zpráv či wap služeb přes internet. Unikátní systém dynamické navigace na bázi RDS-TMC (Radio Data System – Traffic Message Channel) spustila Praha jako vůbec první metropole v rámci postkomunistických



INFORMAČNÍ CENTRUM. Operátorka DIC poskytuje aktuální dopravní informace.

zemí. Tento systém umožňuje řidiči vozidla vybaveného navigačním systémem přijímat aktuální dopravní informace vyslané formou nehlasového přenosu v rámci běžného rozhlasového vysílání VKV-FM. Přípravy projektu Dopravního informačního centra odstartovaly v září 2004. Jeho investorem je hlavní město Praha, zastoupené TSK, která úzce spolupracuje s Ústavem dopravního inženýrství Praha. Partneři jsou společnosti Central European Data Agency, Eltodo DS, VARS Brno, GCWare, Český rozhlas, České radiokomunikace, Signalbau Huber a ÚAMK, který zajišťuje operátory pro obsluhu pracoviště. Aktuální dopravní informace jsou dostupné na webových stránkách www.doprava-praha.cz. Nalézt tam lze například obsazenost parkovišť P+R, stupně provozu na vybraných komunikacích a on-line záběry z dopravních kamer. (rb)

Mějte oči všude

Pod tímto titulem odstartovalo hlavní město kampaň proti kapsářům. Požívá v ní obyvatele i návštěvníky metropole k větší opatrnosti především v dopravních prostředcích a ve velkých nákupních centrech, kde kapsáři nejvíce operují. Ve spolupráci s pražským Dopravním podnikem byly instalovány letáky v tramvajích, citylighty v prostorách metra a billboardy na různých mís-

tech Prahy. Polovina z nich je v českém a polovina v anglickém jazyce. Kampaň připravila ve spolupráci s Magistrátem hl. m. Prahy Agentura EURO RSCG Prague, která si ke spolupráci přizvala známého fotografa Gorana Tačevského. (rb)



FOTO: DAVID TURECKÝ

Názor

Financování dopravy v Praze

Do diskuse o problému financování městské hromadné dopravy chci přispět za organizaci, která je odpovědná za tarify, plánování dopravní sítě a objednávku dopravních výkonů u dopravců Pražské integrované dopravy.

Často slyšíme, že pražská veřejná doprava je na velmi dobré úrovni a plně srovnatelná se západoevropskými městy. Chceme-li však současnou úroveň kvality udržet, případně dále zvyšovat, je třeba si uvědomit, že to je opravdu finančně náročné. Samozřejmě že finance je nutno vynakládat hospodárně, ale představa, že se náklady dají výrazně snížit, prostě není reálná.

Rozhodující důvod vysoké finanční náročnosti spočívá ve vysokém a stále rostoucím podílu „těžké“ kolejové dopravy, tedy tramvají a metra, ve srovnání s autobusovou dopravou. A všeobecně kladně je přijímáno, že do městské dopravy bude více zapojen další „těžký“ systém – železnice. Kolejové systémy tedy na jedné straně umožňují dosahovat vysokou kvalitu, na druhé straně jsou však investičně a provozně velmi drahé. Při velmi nízkém podílu státu na financování metra a tramvají je pak nadměrně zatěžován městský rozpočet. Nejde jen o výstavbu metra, ale i tramvajových tratí a obnovu vozového parku.

Do budoucna je přitom výhled zřejmý – podíl kolejové dopravy se bude dále zvyšovat, je to však jediná cesta k udržení a zlepšení úrovně městské dopravy. Praha je v Česku ve výjimečné situaci – nejen že zajišťuje více než polovinu výkonů městské dopravy v celé republice, ale poptávka se začala před několika lety dokonce výrazně zvyšovat.

Shrme-li tedy nejbližší očekávaný vývoj a srovnáme-li jej s rozpočtovými možnostmi města a velmi nízkým příspěvkem státu, zjistíme, že současným zvýšením jízdného stojíme vlastně na počátku řešení obtížného problému financování městské dopravy v Praze.

Ing. Jiří Prokel, ředitel ROPID

Praha tři roky po povodních



2002



2005

Jak Prahu ničila velká voda

Po mnohadenních vydatných deštích se Vltava změnila v úterý 13. srpna ve stále rostoucí vodní příval, který se vymkl jakékoli regulaci a přesné kontrole. Řeka, která měla být držena v únosných mezích, postupným vypouštěním vody z přehrad vltavské kaskády ve večerních hodinách zatopila měřicí místa na území Prahy a přelila se přes nejvyšší body stupnic měřidel. Hydrologové tak ztratili jakoukoli možnost prostého změnění objemu průtoku či výše hladiny. Teprve po skončení kritické fáze živelni katastrofy byla tato povodeň odborníky označena za pětisetletou vodu. Ve sdělovacích prostředcích se objevily dokonce názory, že šlo o vodu tisíciletou, až desetitřicetletou.

12. 8. 02 – 19:10 Premiér Špidla vyhlásil kvůli povodním nouzový stav pro Prahu, Středočeský, Jihočeský, Plzeňský a Karlovarský kraj. Stav nouze platí od 18. hodiny do 22. srpna.

13. 8. 02 – 04:19 Před malou chvílí se Vltava v Praze definitivně vyliila z břehů, zatím pod Štefánikovým mostem u hotelu Inter-Continental.

13. 8. 02 – 10:26 Pražský primátor Igor Němec ráno potvrdil, že Prahu dnes kolem poledne zasáhne minimálně stoletá voda. Podle vodohospodářů bude ale povodeň mnohem větší.

14. 8. 02 – 05:41 Vltava má nyní průtok více než 5000 m³/s.

14. 8. 02 – 06:36 Hladina Vltavy stále stoupá, v centru má výšku 750 centimetrů.

14. 8. 02 – 06:59 Průtok Vltavy již nelze v Praze měřit v krychlových metrech za vteřinu, hydrologové to už nemějí spočítat.

14. 8. 02 – 08:32 Vltavou protéká více než stoletá voda a protipovodňové bariéry postavené v předchozích dnech ji možná neudrží. Vodě v některých místech stačí

městí. Mimo provoz jsou tisíce telefonních linek, střed města je bez elektřiny a plynu.

14. 8. 02 – 14:10 Podle pracovníků povodí Vltavy užřekav v Praze nejméně dvě hodiny nestoupá. Na vodoměru v Praze v Chuchli se hladina ustálila na úrovni 780 centimetrů.

14. 8. 02 – 16:08 Křížkova a Sokolovská ulice v pražském Karlíně jsou zatopené. Voda zde dosahuje dvou metrů. Nejsou vidět už ani telefonní budky, ani vývěsní štíty obchodů.

14. 8. 02 – 20:15 Hladina Vltavy v ulicích Karlína je už ve výšce čtyř metrů. Desítky lidí stále nesmyslně odmítají pomoc záchranářů. Ti pak musejí pro tyto „neposlušné“ občany riskovat své zdraví.

15. 8. 02 – 11:19 Z pražské zoo zatím uniká samice lachtana, která se nyní zdržuje v plavebním kanále u Mělníka. Pražská zoo přišla při záplavách také minimálně o 80 ptáků. Některé pavilony jsou přitom stále zatopené až po střechu.

15. 8. 02 – 14:35 Ulice pražského Smíchova už voda nezaplavuje. Sousední Kampa je stále pod vodou.

15. 8. 02 – 16:41 Teprve když se v Křížkové ulici zřítil čtyřpatrový dům, zjistili hasiči, že v několika dalších domech Karlína zůstali lidé.

15. 8. 02 – 18:10 Několik měsíců potrvají opravy pražského metra. Rozsah zatím zjištěných škod v metru je výrazně větší, než se čekalo. Zatopeno nebo vodou bezprostředně ohroženo je 17 stanic.

pár centimetrů, aby se vyliila do historické části města.

14. 8. 02 – 09:28 Zasedání krizového štábu: Na záchranných pracích se podílí asi 15 000 lidí, z toho asi 4000 příslušníků policie, 2000 hasičů, 7000 dobrovolných hasičů a asi 2000 vojáků.

14. 8. 02 – 11:58 Voda zaplavila Karlín až do výše tramvajových zastávek.

14. 8. 02 – 13:03 Vltava se v Praze dále rozlévá, na Smíchově je řada ulic pod vodou. Maximální výše hladiny řeky zřejmě dosáhne odpoledne či vpoledve až osmi metry.

14. 8. 02 – 13:10 Hladina Vltavy se neustále zvyšuje a ohrožuje nyní Karlínův most a ulici Na Františku. Záchranáři očekávají, že během několika hodin bude zcela uzavřeno Staroměstské ná-



13. 8. 02 – 12:32 Restauriční loď na Vltavě, která neopustila před povodní své kotviště, nebude nakonec odstřelena, jak původně zamýšlel pražský primátor Igor Němec. Ten dnes uvedl, že i odstřelená loď by mohla vážně poškodit nedaleký Karlův most. Plavidlo proto ukotví k pevnině vojáky s pomocí tanků.

13. 8. 02 – 19:02 Průtok vody v Praze je dnes větší, než byl v roce 1892.

14. 8. 02 – 01:38 Právě připlová ke Karlovu mostu velká dřevěná bouda, která by ho mohla ohrozit. Průtok Vltavy je 5000 m³/s.

14. 8. 02 – 04:15 Chystá se evakuace Starého Města, Josefova a další části Holešovic. Všude jezdí policijní hlídky a upozorňují občany, že se musí neprodleně evakuovat. Lidé by měli počítat s tím, že domů se nedostanou čtyři až pět dní.



FOTO: JAN HROUDKA

Jak šly minuty cvičení



21:03

■ Cvičení začalo. Před příjezdem kamionů hasiči připravují ukotvení mobilních hrází.



21:25

■ Žabí muži se připravují ke kontrole správného zasunutí bezpečnostních vrat na konci Čertovky.



22:55

■ Vrata, která mají uchránit historickou Kampu od velké vody, se zavírají.



01:00

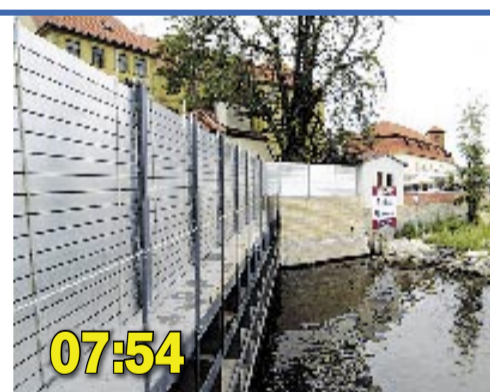
SOBOTA 23. ČERVENCE

■ Primátor Pavel Bém dohlíží na průběh cvičení a je spokojen.



07:00

■ Kampa je doslova přepulena mobilními protipovodňovými hrázi.



07:54

■ Za 11 hodin se podařilo postavit 2,5 km mobilních hrází a dalších prvků protipovodňové ochrany.

FOTO: 7X DAVID TURECKÝ

Vzpomínka na zatopený Karlín

Přšet přestalo před dvěma dny. Těžké nebe viselo bez hnutí nad Prahou. Policie hlídky projížděly ulicemi Karlína, z něhož se měla stát zakázaná zóna. Ticho prořezávala ostrá siréna jako z válečného filmu, přerušovaná výzvami k opuštění domů. Poslední obyvatelé odcházeli pěšky směrem k Invalidovně. Vzal jsem tašku přes rameno, kartáček na zuby, doklady a psa. Jen nutné věci, přesně podle instrukcí.

Ke dveřím od přízemní redakce jsem ještě nanosil několik pytlů s pískem. Společal jsem na tehdejší oficiální ujištění, že do ulic hlavního města nateče maximálně pár čísel vody. Karlín se brzy koupal místy v třímetrové hloubce... Redakce mého nakladatelství, celý archiv i knihy stejně jako přízemní byt ve vedlejší vchodě byly kompletně zničeny.



AUTOR se zachráněným majetkem.

Vzpomínám si, že jsem stál později na terase restaurace Expo a pozoroval špinavou vltavskou vodu, jak pod mostními oblouky pomalu klesá. V tu chvíli jsem už tušil, že jsem přišel o vše. A právě tehdy mě napadlo, že možná nestojím na Letné, ale na palubě zaoceánského parníku. Nejsem nakladatel, ale emigrant s taškou a psem, nečekám, co mi zůstane a co se zachrání, ale těším se, až mě loď vyplivne na břeh a začnu znovu. Nedívám se dozadu, dívám se dopředu a přijímám šanci – být trochu nedobrovolně – začít nový život. Vše, co jsem tehdy z bahna vyhrabal, usušil a schoval na památku, se vešlo do krabice od bot. Zahodil jsem sentiment a smutek a rozhodl se nakladatelství Labyrint založit znovu na nové adrese. Protože zkušenosti a sny žádná voda neodnese.

Joachim Dvořák, nakladatel

CO SE ZMĚNILO

1999–2000

- mobilní protipovodňové zábrany na Starém městě a v Josefově
- opatření na kanalizační síti na pravém břehu Vltavy od Jiráskova ke Štefánikovu mostu (funkčnost prokázala při srpnové povodni 2002, pomohla odvrátit škody na Starém městě)

2002

- rekonstrukce zdi u Hergetovy cihelny

2003

- dokončena část Hergetova cihelna – Kosárkovo nábreží
- zahájeny části Říční ulice – Karlův most a Čertovka
- zahájeny etapy Karlín a Libeň, Štefánikův most – Negrelliho viadukt, Holešovice–Stromovka, nábreží Kpt. Jaroše, Stromovka a Výtoň, Podolí a Smíchov

2004

- zahájeny práce na ochraně Rohanského ostrova a areálu MFF UK
- provizorní ochrana Karlína a protipovodňová čerpací stanice v libeňských přístavech

2005

- dokončeny objekty Holešovice–Stromovka, nábreží Kpt. Jaroše, Stromovka a Bubenská nábreží
- dokončena etapa Výtoň, Podolí a Smíchov a etapy Karlín a Libeň, Rohanský ostrov a areál MFF UK, provizorní ochrana Karlína
- zahájeny úseky: etapa Karlín a Libeň, část Libeňské přístavy – ochrana území, etapa Holešovice–Stromovka, část Nová Janůvcova, část Holešovičský přístav a ulice Za Elektrárnou a etapa Protipovodňová opatření Modřany

Fakta o srpnu 1968

Pražské jaro, pokus o demokratizaci společnosti a opatrnou reformu socialismu, zadusily tanky vojsk pěti členských států Varšavské smlouvy v noci z 20. na 21. srpna 1968.

- Vpádu na svrchované území Československa se zúčastnilo 27 bojových divízi, z toho 12 tankových, 13 motostřeleckých, 2 výsadkové a jedna letecká armáda.
- Intervenčním jednotkám v počtu 750 tisíc vojáků z armád SSSR, Polska, Maďarska, Bulharska a NDR velel generál J. G. Pavlovskij.
- Do vojenských akcí bylo zapojeno na 800 letadel, 6300 tanků a 2000 děl a raket.
- V době od 21. srpna do 3. září 1968 si invaze vyžádala 72 mrtvých, 266 těžce a 436 lehce raněných československých občanů.
- Přišlo období normalizace. Na dlouhých více jak dvacet let byly potlačeny jakékoli pokusy o nastolení demokracie a změn politického systému. Obrat přinesl až listopad 1989.
- V reakci na okupaci a následně normalizační kroky opustilo svou vlast na půl milionu občanů Československa (pro srovnání – po únoru 1948 emigrovalo asi 25 tisíc lidí). Zdroj: Wikipedia



Zájem o bydlení v Praze roste

Byt se dá pořídit jak v luxusní rezidenci, tak i v bývalé továrně

Téměř šest tisíc nových bytů a další se stavějí – tolik hlásí o stavu bydlení v Praze statistiky. Nabídka je přitom pestrá. Od malometrážních bytů na okraji města přes byty loftového typu v bývalých továrních halách až po luxusní několikasetmetrový byt na Malé Straně.

„Mezi mladými lidmi roste zájem o novinku na trhu s bydlením, o takzvané loftové byty, které vznikají v bývalých továrních halách například v Libni nebo ve Vysočanech,“ uvedl realitní odborník Aleš Zikmund. Jejich cena se pohybuje okolo 36 tisíc za metr čtvereční, ale s tím, jak stoupá jejich obliba mezi mladými svobodnými lidmi do 30 let, bude pravděpodobně růst i jejich cena. „Rodiny s dětmi mají větší zájem o starší domky nad 2,5 milionu korun,“ uvedl generální ředitel internetového tržiště nemovitostí InOcean Petr Wimmer. Velký zájem je o lokality Praha-východ, Říčany, Mnichovice, Stodůlky, Ruzyně a Velké Popovice. Výběr lokality přitom hraje jednu z klíčových rolí při stanovení ceny nemovitosti.

Stále stoupá také počet nově postavených bytů. Nejvíce se staví v okrajových částech Prahy. „Nový byt lze v Praze pořídit již od 25 tisíc korun za metr čtvereční, ale výjimkou nejsou ani byty za 40 až 50 tisíc korun za metr čtvereční.“



NOVÝ BYTOVÝ PROJEKT v Holešovicích po dokončení nabídne 264 bytů a 74 ateliérů.

„Vše záleží na jeho poloze a vybavení,“ upřesnil Jiří Valda, generální ředitel společnosti České nemovitosti. Mezi významné stavitele bytů v Praze patří například společnosti Central Group, Finep & partners, IPB Real, Skanska, Metrostav či právě České nemovitosti. Finep zahájil letos na jaře výstavbu dvou tisíc bytů ve Vysočanech, Central Group staví 1200 bytů v Zahradním Městě. Jde o dva největší bytové projekty po roce 1989.

Zájem neklesá ani o dřívě postavené panelové byty. Jižní Město, sídliště Jihozápadního Města a sídliště v Bohnicích patří k lokalitám, kde ceny starších panelových bytů dosahují sotva poloviny ceny bytu nového i ve srovnání s těmi nejlevnějšími. „Lidé mají zájem o byty ve vyšších patrech, většinou o 2 + k. k. nebo 2 + 1, jejichž cena se pohybuje od 1,5 milionu korun,“ uvedl realitní odborník Jan Moudrý. (red)

MĚLA JSEM UTÉCT, posloužila bych lidem

Kamila Moučková patří mezi první hlasatele Televizních novin, které začala Československá televize vysílat denně na podzim roku 1956. Jako zpravodajská hlasatelka informovala svým osobitým způsobem také o dění v roce 1968 a okupaci společenství vojsky. Její vlastenectví, otevřenost a upřímnost z ní udělaly miláčka národa, skutečnou autoritu. Za svou angažovanost však zaplatila v době normalizace v profesním i soukromém životě.



FOTO: DAVID TURECKÝ

Jak jste se jako rozhlasová hlasatelka dostala před televizní kameru?

Když televize začala denně vysílat zpravodajství, mnoho mých rozhlasových kolegů tam přecházelo. Lanařili i mě. V té době jsem byla doma na mateřské. Původně jsem herečka a takové to „domácí“ jsem dost špatně snášela – nejsem typická maminka, a tak jsem zase rychle pádila do práce. V roce 1956, právě v době takzvaných maďarských událostí, kdy ruské tanky potlačily lidové povstání, jsem tři měsíce seděla doslova na dvou židlích. V Československém rozhlasu jsem pracovala jako zpravodajská hlasatelka a mezitím jsem odbíhala do televize. Doma jsem tehdy už měla tři děti, nebylo divu, že jsem se po třech měsících zhroutila. Takže mě konečně, jak jsem dlouho žádala, z rozhlasu pustili. S prvním vysílacím dnem Televizních novin jsem přišla do televize a tam jsem byla až do roku 1968.

Po srpnu 1968 jste byla vyhozena takřka na hodinu.

Slo to ráz na ráz. Od podzimu 1968 do jara 1969 mě schovali v televizi do vznikajícího dabingového studia, ale s nástupem Husáka jsem skončila i tam. Dokonce vyšel nějaký vládní dekret s podpisem Štrougala, Bělka a ještě někoho, že Kamila Moučková nesmí na obrazovku. Bylo to právě v den, kdy Husák měnil Dubčeka a já měla večer vysílat... Už k tomu nedošlo.

Co bylo dál?

Všecko možný. Protože jsem na veřejnost vůbec nesměla, prodávala jsem pivo hercům v Komorním divadle v takovém uzavřeném klubu. Tam mě dostal Ota Skleněka s Vaškem Voskou, zachovali se báječně oni i celé divadlo. Jako bufetářka jsem tam byla tři roky. Pak to převzaly Raj, takže to už zase nešlo. Vypadla jsem, zkusila jsem dělat pokladní v nějakých hotelích a po pár dnech přišel zase nějaký papaláš a řekl, cože tam ta Moučková dělá... Pak jsem deset let lepila doma igelitový pytlíky za 650 korun měsíčně. Naštěstí jsme tenkrát s mužem koupili chalupu, abych se nějak realizovala a vyřádila se, abych z toho úplně nezlblbla. Ke konci 80. let to už bylo uvolněnější a já jsem náhodou našla místo prodavačky v ÚVA, obchodě s uměleckými předměty na Příkopech, protože chtěli někoho, kdo aspoň částečně mluví německy a anglicky. Tam jsem byla skoro až do revoluce.

Potom přišel listopad 1989...

...abych pravdu řekla, se mnou se moc nedělo. Samozřejmě jsem byla na Václavském náměstí v Melantrichu, kde jsem mluvila

z pověstného balkónu. V Československé televizi mě jen mimosoudně rehabilitovali a něco málo jsem tam začala dělat v Televizních novinách. Potom jsem ještě dělala asi dvakrát týdně pořad pro ekonomy a nějaké komentáře mimo obraz. A pak mě zase pěkně vypoklonkovali. Tentokrát ale slušně, nicméně vypoklonkovali.

Tak jsem se různě plácala, pak přišel můj strašlivý osobní propad a já jsem seděla doma na zadku a bylo mi strašně. Najednou se přestěhovala do Prahy Svobodná Evropa a volal mi její prezident dr. Pecháček, jestli bych k nim nešla dělat zprávařku. Srdce mi úplně poskočilo, který zpravodajský hlasatel by nechtěl do takové stanice! Pamatuji si, jak jsem šla na první vysílání, byly to zprávy, které trvaly deset minut. Když jsem celá zpocená zprávy dočetla – sloužil se mnou tenkrát Martin Štěpánek – všichni se nahrnuli do studia a fíkali jupíí, máme zprávařku. Od roku 1995 dělám na týchle stanici, i když se teď jmenuje Český rozhlas 6.

Kdybyste mohla vrátit čas – udělala byste něco jinak?

Udělat. Vždycky jsem měla pocit, že bych nikdy nemohla emigrovat. Ale teprve nedávno jsem si uvědomila, že jsem vlastně udělala strašnou blbost. Místo toho, když jsem tady lepila idiotský igelitový pytlíky a prodávala kafe, jsem měla v roce 1968 využít nabídek ze zahraničních stanic vysílajících česky. Zavinila jsem si sama, že jsem ztratila 21 let života, které jsem mohla plně využít a posloužit svou profesí lidem. Takže to jsem zvorala, ale už se to nedá spravit.

Žijete a pracujete v Praze. Jaký k ní máte vztah?

Samozřejmě že ten nejlepší. Praha je prostě nejkrásnější město v Evropě. A že znám krásný město! Člověk zírá, jak to před rokem 1989 mrtvé město dnes žije. I lidi se změnili, všechno je daleko pestřejší, barevnější, než to bylo, a to je moc prima a mám z toho radost.

Renáta Barabášová

Byty sociálně slabým

Bytová politika hlavního města se od počátku roku řídí jinými pravidly. Byty ve vlastnictví hlavního města jsou přidělovány jen lidem v tíživé životní situaci.

„Z jedenácti tisíc obecních bytů se jich ročně k dalšímu přidělení uvolňuje pouze jedno procento. Takový bytový fond neplní původní cíle, pro které byl pořízen. Přitom nám v obecních bytech bydlí lidé, kteří si je většinou dokážou za rozumných podmínek od obce koupit. Není důvod takový krok neudělat a napříště nevlastnit jen ty byty, které opravdu zabezpečí povinnosti města v bytové politice,“ uvedl náměstek pražského primátora Jan Bürgermeister, do jehož kompetencí resort bytové politiky spadá. „Naším cílem do budoucna je, aby bydlení v obecních bytech využívali jen ti, kteří nejsou schopni obstarat si bydlení vlastními silami,“ doplnil

Bürgermeister. Byty ve vlastnictví města by lidé měli napříště využívat po časově omezenou dobu. Během ní si budou moci naspořit na vlastní bydlení nebo si zajistit úvěr na jeho koupi. „Výši nájemného v těchto bytech stanovíme tak, aby pokryla pouze provozní náklady. V některých pečlivě vybraných případech je můžeme i dotovat. Nájemce bude muset pravidelně dokládat, že mu jeho životní situace stále nedovoluje najít si bydlení jinde,“ řekl Vladislav Dykast, ředitel bytového odboru Magistrátu. Mladé rodiny i lidé ve složitější životní situaci se například v nejbližší době začnou stěhovat do městské ubytovny ve Strojrenské ulici v Praze 5-Zličíně. Magistrát nechal pětipodlažní objekt zásadně zrekonstruovat a v 56 pokojích se může na přechodnou dobu zabydlet až 138 osob. (jb)

servírujeme to nejlepší

Nabídka dne: **53 parcel 9 dvojdómů**

- parcely od 423 do 1804 m²
- 20 minut autem do Prahy
- 3 minuty pěšky do lesa
- 8 minut pěšky na koupaliště
- kompletní inženýrské sítě (voda, plyn, kanalizace, komunikace, VO)
- datové rozvody !!! (kabel, hi-speed internet, TV, napojení na PC)

Říčany pozemky pro bydlení

Info-linka 800 700 100

www.pozemkyricany.cz

KUCEL a

TIPY PRO ZBYTEK PRÁZDNIN

Kam s dětmi po dovolené

O letních prázdninách město připravilo pro rodiče a děti desítky akcí

Problém, jak aktivně zaměstnat do konce prázdnin potomstvo, řeší v tomto období tisíce rodičů, jejichž dovolená navzdory trvajícím školním prázdninám vypršela. Děti tak často končí i u rodičů v práci. Přitom však město a jeho instituce pořádají řadu akcí, kde si děti mohou užít letní zábavy i bez jejich asistence.

Tricetiletá paní Dagmar se letos už dvakrát ocitla v situaci, že její dvě děti (7 a 9 let) s ní skončily v práci. „Máme po dovolené a na dva dny jsem nesehnala hlídání. Ještěže mám tolerantního zaměstnavatele,“ svěřila se Listům. Je si však vědoma, že to přináší na pracovišti určité komplikace. „Děti jsou živé, neustále se mě na něco ptají, komunikují i s ostatními kolegy,“ dodává.

Přítom nabídka hlavního města a jeho institucí pro prázdninovou činnost dětí, které zůstávají v Praze, není malá. Paní Dagmar přiznává, že se o možnosti začala zajímat až později, kdy většina míst už byla obsazena. „Vedle výjezdních akcí však existují i příměstské akce,“ říká Jiřina Ja-



KDE HLEDAT?

■ brožury Mít kam jet, vydané DDM HMP

■ www.ddmp Praha.cz
(stránky obsahují konkrétní nabídku táborů a akcí pořádaných pražskými domy dětí a mládeže)

PRÁZDNINY V PRAZE. Dají se prožít třeba v klubovnách Domů dětí a mládeže.

notová z magistrátního oddělení mládeže odboru základních uměleckých škol, mládeže a tělovýchovy. Podle ní právě tato činnost zaznamenala v posledních třech letech prudký rozvoj.

„Akce jsou zpravidla jednodenní, s výjezdem mimo Prahu, nebo se konají v areálech domů dětí a mládeže. Časté jsou též vycházky po Praze. Akce probíhají v průběhu týdne až měsíce,“ upřesňuje informací radní Jan Štřof, který má na starosti oblast školství. Jejich náplň je buď konkrétně zaměřena, např. péče o koně, cyklistika, divadlo, anebo jde o jednodenní výlety, hry, dílny, koupání a podobné aktivity. Program je většinou naplánován na celý den.

Je pravda, že za účasti na akcích se platí. „Rozhodně se ale rodičům tato investice vyplatí,“ konstatuje psycholožka Jana Císařová. „Na kapesné dětem, které se jen tak toulají po městě a často utrácí za nesmysly, dávají rodiče mnoho peněz, které by v případě nabízených akcí byly investovány smysluplněji,“ dodává psycholožka.

A co takhle golf?

Tip pro ty, kteří přemýšlejí o nějaké sportovní aktivitě pro své dítě a rádi by sport nikoli kolektivní. Věřte, že golf může být i pro vaše dítě! Co takhle vyzkoušet na některém z golfových hřišť v Praze první odpaly? Své první golfové kroky mohou děti zkusit za zcela přijatelných podmínek na některém z drivingů i nedaleko centra Prahy. Věřte, že při tomto sportu se vaše dítě kromě základních golfových návyků může přiučit také dobrým zásadám slušného vystupování a chování.



(frh)

Hrou proti nehodám

Jak spojit osvětu se zábavou? Řešením může být rodinná návštěva dopravního hřiště. Jedno z těch, která fungují o prázdninách celý týden, je v Praze 3 na okraji parku Židovské pece, mezi ulicemi Jilmovou a Malešickou nedaleko nákladového nádraží Žižkov.

Děti si mohou vyzkoušet, jak vypadá dopravní provoz, najdou zde svislé i vodorovné dopravní značky, světelnou



křížovku, železniční přejezd či kruhový objezd. K půjčce jsou koloběžky, kola různých velikostí včetně přídatných zabezpečovacích koleček, avšak lze použít i vlastní dopravní prostředek. Hodina stojí dvacet korun, doprovod zdarma.

Dětské dopravní hřiště je ve vzrostlé zeleni s lavičkami, takže je oázou klidu ve městě. Malí navíc mohou využít pro zábavu i písčoviště. Na hřišti je sociální zařízení včetně teplé a studené vody, občerstvení s možností posezení u stolu s lavičkami. V prodeji je zmrzlina, limonády, cukrovinky, káva, čaj a další sortiment. Celý objekt je oplocen, pod uzavřením a je zakázán vstup psům.

A co když prší? Můžete zamířit do počítačové učebny, která je součástí hřiště. Po domluvě je možno si ji pronajmout v létě za 250 korun na hodinu.

Provozní doba pro veřejnost:
červenec a srpen: po-pá 11-19 h., so 14-19 h., ne 12-19 h., září-14. říjen: po-pá 14-19 h., so 14-19 h., ne 12-19 h. (red)

JAK SE NA HŘIŠTĚ DOSTANETE:

■ tramvají l. č. 1, 9 a 16 do stanice Vápenka a ulic Na Vápence

■ tramvají l. č. 26, 19 a 10 do stanice Nákladové nádraží a ulic Želivského na Basilejské náměstí, vpravo ulic Malešickou

■ autobusem l. č. 133 od stanice metra Florenc do stanice Basilejské nám. a ulic Malešickou

Využijte volna ke sportování!

Každoročně tráví léto v Praze spousta dětí a mladých lidí. Pro ně připravily sportovní kluby, tělovýchovné jednoty a organizace bohatý program. V srpnové nabídce jsou turnaje a závody v nejrůznějších sportovních disciplínách a další akce, na které hlavní město jako tradiční donátor sportovních aktivit dětí a mládeže finančně přispělo.

V srpnu čeká na mladé sportovce pestrá paleta sportovních utkání. Na polovinu srpna je připraven 13. ročník florbalové soutěže Czech Open. „Na tuto akci, která je největším mezinárodním klubovým florbalovým turnajem na světě, se do Prahy sjedou florbalové špičky mužů, žen i juniorů,“ uvedl náměstek pražského primátora Petr Hulinský, který má v metropoli na starosti sport a finance. Podle pořadatelů se přihlásilo neuvěřitelných 220 družstev, která se utkají v celkem 14 halách. Ti nejlepší pak ve finálovém zápase poměří své síly v T-Mobile Areně v Praze-Holešovicích.

Sportovní prázdninová nabídka neopomíjí ani handicapované sportovce. Ve dnech 22. až 23. srpna se uskuteční turnaj vozíčkářů ve florbalu, který pořádá TJ Tatran Střešovice. Na 27. srpna zorganizoval FitClub Kozák turnaj v nohejbalu a volejbalu pro neslyšící mládež.

Ve stejný den si budou moci příznivci BMX kol vychutnat klání v rámci turnaje Poštovního spřítelna X cup 2005, což je mi-

strovství ČR v této disciplíně. Na Turnaj šedého vlka, který na 27. a 28. srpna zorganizovala TJ Astra Zahradní Město, se mohou těšit příznivci házené. Na dvou hřištích s umělým povrchem a osvětlením si spolu zahrájí družstva házenkářů v kategori-

ích mini, starší a mladší žákyně. Prázdniny ukončí Velká cena Prahy v ledním hokeji ve Sportovním centru v Letňanech. Závěr bude patřit 2. ročníku celorepublikových závodů v dráhové cyklistice na velodromu TJ Kovo ve Strašnicích. (red)

SEZNAM SPORTOVNÍCH AKCÍ V PRAZE

v srpnu 2005, které jsou pořádány s finančním příspěvkem města

Czech Open 2005 – florbal	18.–21. 8.	v 10 sportovních halách po Praze, finálová utkání v T-Mobile Areně
Špunti ve vodě	20. 8.	Hostivařská přehrada nebo plavecký stadion Slavia Praha
Turnaj vozíčkářů ve florbalu	22.–23. 8.	SH Tatran Střešovice
Turnaj v nohejbalu neslyšící mládeže	27. 8.	FitClub Kozák Budějovická, Praha 4
Plážové turnaje ve volejbalu neslyšící mládeže	27. 8.	FitClub Kozák Budějovická, Praha 4
Poštovní spřítelna X cup 2005 – mistrovství ČR ve Freestyle BMX kol	27. 8.	nám. Ludvíka Svobody, Praha 1
Žákovské turnaje ve fotbale	27.–28. 8.	Fotbalový klub Meteor, Bedřichovská, na Balkáně
Turnaj šedého vlka	27.–28. 8.	TJ Astra Zahradní Město, Praha 10
Velká cena Prahy v ledním hokeji	29.–31. 8.	Sport. centrum Letňany, Praha 9
Pražské mezinárodní dvoudenní závody – 2. ročník cyklistických závodů	30.–31. 8.	Velodrom Tělovýchovné jednoty Kovo, Na Třebešíně III, Praha 10



Kluby proti letní nuditě

Ne všechny děti touží trávit část svých prázdnin na táborech, ne všechny láká předem připravená a organizovaná kolektivní zábava, a tak můžeme v pražských parcích a zejména na sídlištních potkávat desítky „letních dětí“, které nemají co dělat. Tzv. nízkoprahové kluby, které naleznou již v několika městských částech, pro ně mohou být vítaným útočištěm.

Děti a mládež jsou v letních měsících velmi zranitelné. Pocit volnosti, anonymity a příklad špatných kamarádů je ve snaze užít si prázdniny může dovést až k přestupkům či trestným činům v podobě krádeží, ničení majetku či vykrádání aut a konzumace drog.

Proto by rodiče dětí, které zůstávají přes léto v Praze, mělo zajímat, kde a jak svůj čas tráví. Měli by se zajímat, co jejich potomci podnikají, měli by jejich aktivity vhodně ovlivňovat a popřípadě jim doporučit, kam se za smysluplnou zábavu vydat. Například do některého z tzv. nízkoprahových klubů.

Tato zařízení jsou prostorem, kde pracovníci nabízejí sociální služby a volnočasové aktivity právě těm mladým lidem, kteří nemají potřebu se nijak organizovat

a ulice a pro které jsou sídlištní oblíbeným místem pro trávení volného času. V těchto klubech není třeba vyhledávat jen hry, počítače a jiné zdroje zábavy, ale lze si prostě jen posedět a popovídat s kamarády, kteří jsou třeba ve stejné „letní situaci“. Některé kluby mají k dispozici například i zkušebnu pro mladé, začínající skupiny anebo lze zde jen třeba poslouchat muziku, číst časopisy či si zahrát kulečnický, stolní tenis, šipky apod. V programové nabídce většinou nechybí také nejrůznější sportovní aktivity, výlety, besedy a soutěže.

Každý klub si samozřejmě dělá svůj program podle zájmu návštěvníků, většinou v odpoledních hodinách. Přehled existujících nízkoprahových klubů lze také najít na internetových stránkách hlavního města na adrese: www.praha-mesto.cz v oblasti „Bezpečnost“ a dále „Prevence kriminality“. Zároveň veškeré dotazy ohledně těchto aktivit lze směřovat na oddělení prevence kriminality Magistrátu hlavního města Prahy.

Alena Šindlerová,
koordinátorka prevence kriminality hl. m. Prahy, vedoucí oddělení prevence kriminality MHMP

VÝBĚR KLUBŮ S LETNÍM PROVOZEM

- Dětské centrum Teen Challenge Chlumova 15, 130 00 Praha 3
- Klub R-Mosty Ostroveská 9, 130 00 Praha 3
- Klub B-SIDE Grusova 1, 152 00 Praha 5
- Klub Domeček Ortenovo nám. 34, 170 00 Praha 7
- Salesiánské středisko mládeže Kobyliské nám. 640/11, 182 00 Praha 8
- Klub Harfica Harrachovská 422/2, 190 16 Praha 9
- Klub Jižní pól Michnova 1622, 149 00 Praha 11
- Klub Dixie Modletická 1401, 149 00 Praha 11
- Komunitní centrum Krok Rakovského 3138, 143 00 Praha 4
- Klub E.X.I.T. Oistrachova ul. – konečná autobusu Stodůlky
- Klub Dětský svět Přečechtlova 2931, 155 00 Praha 13

Kompletní přehled existujících nízkoprahových klubů lze najít na www.praha-mesto.cz v oblasti „Bezpečnost“ a dále „Prevence kriminality“.

(Zdroj: MHMP)

INZERCE

PRÁVĚ TĚB SI MOŽNÁ ZLOŽEJ PROHLÍŽÍ VAŠE DVEŘE

ZABEZPEČTE SE

NEXT
BEZPEČNOSTNÍ DVEŘE

NEJLEPŠÍ CENY, VÝHODNÉ SLEVY, NADSTANDARDNÍ ZÁRUKY, MÍSTNÍ POSOUZENÍ ZDARMA, TRADICE A JISTOTA (1990), CERTIFIKÁTY

Kód FRANG

Sdílejte při objednávce bezpečnostních dveří NEXT do konce srpna 2005 bezpečnostní kód a získáte !!! BEZPEČNOSTNÍ KOVÁNÍ V HODNOTĚ 2000 Kč ZDARMA !!!

Pobřežní 8, Praha 8, tel. 224 816 458, NONSTOP 777 335 878, NEXT@NEXT.CZ, WWW.NEXT.CZ

LP-0806-04

Žadatelům o dotaci pomohou semináře

Chystaná školení poradí, jak zpracovat projekt a získat podporu z programu JPD 2



Dva semináře pro žadatele o dotaci v rámci Jednotného programového dokumentu pro cíl 2 (JPD 2) chystá na srpen pražský magistrát. Program spolufinancuje EU a je zaměřen na rozvoj městského prostředí. První seminář je naplánován na 23. srpna pro žadatele z řad neziskových organizací. Druhý se uskuteční o dva dny později a informace poskytnou organizacím z oblasti výzkumu a vývoje, podnikatelům a společnostem z oblasti ICT.

„Tyto dva semináře organizujeme v souvislosti s vyhlášením třetí výzvy pro předkládaní projektů v programu JPD 2. Několik školení k předchozím výzvám mělo u žadatelů úspěch. Cílem půldenních školení je poskytnout uchazečům o dotace komplexní a aktuální informace, na jejichž základě by svůj projekt zpracovali snadněji a bezchybně,“ uvedla ředitelka odboru zahraničních vztahů a fon-



SEMINÁŘE. Zájem o předešlé semináře byl velký. Žadatele například seznámily s tím, jak si poradit s vyplněním elektronického formuláře žádosti ELZA.

dů Evropské unie (OZF) Patricia Ferulíková. Uchazeči se například dozvědí, jaké jsou časté chyby předkládaných projektů, které jsou povinné jako přílohy žádostí, nebo jak si poradit s vyplněním elektronického formuláře žádosti ELZA. „Na seminář rovněž plánujeme přivzat úspěšné žadatele z první výzvy, kteří by účastníky seznámili s úskalími a předali jim své vlastní praktické zkušenosti a postřehy,“ uvedl administrátor programu Michal Struha z OZF.

Oba plánované semináře se uskuteční v budově Nové radnice Magistrátu hlavního města Prahy, Mariánské náměstí 2, Praha 1, v zasedací místnosti z třetího patře (číslo dveří 349). Začátek je naplánován na 9. hodinu a potrvají zhruba do 12 hodin. Zájemci o semináře, které jsou zdarma, se mohou registrovat na e-mailové adrese michal.struha@cityofprague.cz.

V rámci třetí výzvy, která potrvá do konce letošního září, může být mezi žadatele rozděleno až 3,716 miliardy korun, které poskytnou Evropský fond regionálního rozvoje a veřejné rozpočty ČR. Program je zaměřen na revitalizaci a rozvoj městského prostředí a na zabezpečení konkurenceschopnosti a prosperity města. (ved)

Praha v centru Bruselu

Brusel, hlavní město Království Belgie, patří po staletí k nejdůležitějším obchodním centřům Evropy. Jako sídlo základních institucí Evropské unie a hlavního štábu NATO je dnes lze považovat za hlavní město starého kontinentu.

Pražský dům je jakousi prodlouženou rukou Prahy v Bruselu

Brusel je často označován jako město dvou tváří. Na návštěvníka tady z každého kouta dýchne historie. Královské náměstí s jezdeckou sochou Gottfrieda z Bouillonu, chrám Cathédrale St. Michel či gotická radnice Hôtel de Ville patří k nejznámějším historickým památkám Evropy. A nesmíme pochopitelně zapomenout na symbol Bruselu – kašnu se soškou čurajícího chlapečka. Kdo Brusel alespoň jednou navštívil, jistě si neodpustil u kašny se zastavit a zkontrolovat, zda je s chlapečkem vše, jak má být.

S romantickými zákoutími v úzkých krivolakých uličkách ostře kontrastují supermo-

derní budovy, které tady jako houby po dešti začaly růst ve druhé polovině minulého století a kterých stále přibývá. Každá významná politická či ekonomická organizace tady má své zastoupení – pokud tedy nezvolila Brusel za své oficiální sídlo. Tato metropole netáhne jen zástupce obchodních společností, politických skupin nebo lobby. To, že být přímo v centru evropského dění je obrovskou výhodou, není nezbytností, pochopili i v jednotlivých regionech – ty české nevyjímaje.

Hlavní město Praha má v Bruselu zastoupení od roku 2002. Pražský dům – Prague House – se nachází v ulici avenue Palmerston v tzv. evropské čtvrti. To je část města, ve které jsou soustředěny nejvýznamnější instituce EU. Budovy Evropské komise, rady nebo Evropského parlamentu jsou v docházkové vzdálenosti, což usnadňuje účast zaměstnanců delegace Prahy na nekonečné řadě pracovních schůzek, jednání, zasedání či prezentací, které v Bruselu probíhají den co den. A platí to i naopak. Účastníci akcí, které delegace pořádá přímo v Pražském domě, se sem snadno dostanou. I díky tomu se za tři roky existence Prague House dostatečně vryl do povědomí bruselských úředníků, po-

litiků i obyvatel. Nejdůležitější součástí práce pražské delegace je snaha o co největší propagaci našeho hlavního města. Za tím účelem probíhají v Pražském domě společenské akce, koncerty, výstavy pražských a dalších českých umělců. Dům má v přízemí k dispozici vlastní galerii i krásný společenský sál. V něm se ode-



AGALERIE. V prostorách galerie Pražského domu se každoročně koná několik výstav nejen výtvarného umění.

► **PRAŽSKÝ DŮM,** stojí v srdci evropské čtvrti, je navýsost reprezentativním sídlem pražského zastoupení v Bruselu.

hrávají jak kulturní, tak pracovní akce. Zástupci Prahy v čele s bývalým primátorem Janem Koukalem zde pořádají semináře o programech financovaných z rozpočtu EU, konferenční prezentace pražských projektů. Pražský dům je tak jakousi prodlouženou rukou Prahy v Bruselu, která nás dobře reprezentuje. (hap)



Pražský dům – Prague House – najdete v samém srdci evropské části Bruselu. Kdysi patřil slavnému zubařskému rodu, do jehož péče se svěřili i členové královské rodiny, dnes je sídlem pražského zastoupení, které plní funkci jakéhosi mostu mezi naším hlavním městem a Evropskou unií.

Dům v ulici avenue Palmerston poblíž náměstí Marie-Louisy zakoupilo hlavní město Praha v roce 2001 s úmyslem zřídit reprezentativní sídlo delegace Prahy pro vztahy s EU. V červnu roku 2002, po provedení nezbytných rekonstrukčních pra-

ci, přivítal Pražský dům první návštěvníky. Dům patří mezi nejlepší příklady belgické secese. Byl postaven v letech 1897–1899 významnými belgickými architekty M. Bos-

rodu prošla řada významných průmyslníků své doby, jejich zákazníci prý byli i někteří členové královské rodiny.

Praha zakoupila dům přímo od rodiny Van

Vážení čtenáři, v dalších číslech Listů hlavního města Prahy vás budeme informovat o chystaných či právě probíhajících akcích, které se pojí s objektem Pražského domu. Poskytneme vám také informace o aktivitách, jimž se pražské zastoupení v Bruselu věnuje. Aktuální informace naleznete i na stránkách hlavního města (www.praha-mesto.cz) v sekci EU. (dav)



Příběh Pražského domu

mansem a Henrym van de Veldem pro známou belgickou rodinu zubařů Van Stratum. Zubařské řemeslo se v této rodině dědilo z generace na generaci už od roku 1840 a za ta léta si Van Stratumovi vysloužili u svých klientů nebývalé renomé. Rukama členů posledních generací slavného dentistického

Stratum. Místnost v přízemí, kde se nacházela zubařská ordinace, nebo někdejší suterénní kuchyň s krbem, kde je nyní umístěna galerie, může návštěvník díky citlivé rekonstrukci dobře rozpoznat i dnes. Sídlo pražského zastoupení v Bruselu patří ve srovnání s ostatními regiony k nejkrásnějším.

KVÍZ Co víte či nevíte o dotacích z EU pro Prahu

Je léto, čas dovolených a jiných radostí, proto jsme si pro vás dovolili připravit malý kvíz, kterým si můžete zpříjemnit volný čas. Navíc si díky němu osvěžíte vědomosti, které máte o dotačních programech určených pro Prahu, anebo se něco nového dozvíte.

Jako návod, jak správně odpovědět, vám může posloužit červencové číslo Listů hlavního města Prahy, v němž jsme se problematice dotačních titulů pro Prahu věnovali. Další informace k tématu Praha a Evropská unie získáte na stránkách hlavního města v sekci EU (www.praha-mesto.cz), kde také od 25. srpna budou umístěny správné odpovědi na otázky tohoto kvízu. Pokud chcete být za své vědomosti odměněni a získat třeba lístky do divadla či upomínkové předměty v barvách EU, zašlete správné odpovědi na e-mailovou adresu redakce@listypraha.cz nejpozději do 19. srpna. Jména pěti výherců zveřejníme v zářijovém čísle Listů. (red)

1 Praha po vstupu do EU získala možnost využívat pro svůj další rozvoj v určitých sférách finanční podporu z fondů EU. Z jakých konkrétních strukturálních fondů může Praha čerpat prostředky?

- Evropský sociální fond, Evropský zemědělský záruční a orientační fond
- Evropský fond regionálního rozvoje, Evropský fond na podporu průmyslu
- Evropský sociální fond, Evropský fond regionálního rozvoje
- Evropský ekologický fond, Finanční nástroj pro podporu rybolovu

2 Ze strukturálních fondů může Praha získat finanční podporu v rámci dvou dotačních programů. Na co je zaměřen program s názvem Jednotný programový dokument pro cíl 2 (JPD 2)?

- na podporu zemědělství v hlavním městě
- na pomoc oblastem procházejícím strukturální reformou

c) na rozvoj gastronomie a gastrologie
d) na rozvoj lidských zdrojů

3 Jaká částka je připravena na projekty financované z programu JPD 2 v období let 2004 až 2006?

- 2,8 miliardy korun
- 3,6 miliardy korun
- 4,3 miliardy korun
- neomezené

4 Jaký projekt z níže uvedených nemůže být podpořen v programu JPD 3?

- projekt rozvoje systému celoživotního vzdělávání
- projekt rozvoje preventivních opatření nezaměstnanosti (například motivační kurzy, poradenské programy apod.)
- projekt snížení kriminality ve vybraných lokalitách zvýšením počtu strážníků
- projekt zvyšování kvalifikace pracovníků v cestovním ruchu

5 Žadatelé o dotaci v programu JPD 3 mohou získat až 100 % uznatelných nákladů na projekt. Kdo všechno se na hrazení těchto nákladů kromě nich podílí?

- fond Evropské unie, stát a hlavní město Praha
- jen a jen fond Evropské unie
- fond Evropské unie a hlavní město Praha
- fond Evropské unie, stát a Evropská investiční banka

6 Kromě strukturálních fondů může Praha čerpat finance z Fondu soudržnosti, kohezního fondu. Na jaký typ projektů poskytuje tento fond prostředky?

- na projekty z oblasti výzkumu a vzdělanosti
- na projekty ze sociální oblasti
- na projekty zaměřené na veřejné zdraví
- na velké investiční projekty v sektorech životního prostředí a dopravy

Úspěšní žadatelé radí, jak získat dotaci

Prvních 16 projektů, kterým byl schválen příspěvek z dotačního programu JPD 2 v rámci první výzvy, se postupně rozvíjí. Žadatelé z řad neziskových organizací, profesních sdružení, vysokých škol, městských částí, odborů magistrátu hlavního města a podnikatelé si mezi sebe po ukončení svých aktivit rozdělí celkem 362 milionů korun. Cesta k evropské dotaci však nebyla jednoduchá... O úskalích, projektu samotném a dalších věcech jsme mluvili s Mgr. Michalem Šmídem, koordinátorem projektu WebGrid, který v první výzvě v rámci opatření 1,3 předložila Praha 1. Celkem na projekt získala 17,96 milionu korun.

Můžete nám ve stručnosti představit projekt, se kterým jste uspěli?

Cílem projektu WebGrid je vytvoření informačního portálu, který z kvalitní dostupnosti a transparentnosti veřejných služeb, a tedy usnadní vyřizování nejrozličnějších záležitostí. Portál bude určen pro občany s trvalým bydlištěm v Praze 1, podnikatele i neziskové organizace z Prahy 1, kteří se po zadání ochranného hesla dostanou na portál takřka kdykoli. Součástí projektu je i doména určená cestovnímu ruchu, která bude sloužit jak turistům, kteří na stránce najdou potřebné informace, tak i podnikatelům, kteří tam budou moci umisťovat prezentace svých aktivit.

Zpracování žádosti je vcelku administrativně náročná záležitost. Využili jste seminářů či jiné pomoci ze strany magistrátu?

Účastnili jsme se jak přípravných seminářů pořádaných ministerstvem pro místní rozvoj v rámci projektu absorpční kapacita, tak i seminářů pražského magistrátu. Dnes, po absolvování celého procesu, musím konstatovat, že nám tyto aktivity obou institucí významně pomohly, protože zvláště v počátcích jsme měli problémy s jasnou formulací cílů projektu a následně i se samotným vytvořením žádosti. Semináře byly v tomto směru velmi návodné a navíc školitelé byli vstřícní a ochotní nám pomoci.

Co bylo pro vás při zpracování projektu nejtěžší?

Jednoznačně nekomplikovanější bylo vytvořit všechny požadované přílohy podle striktních pravidel, která kladla vysoké nároky na přesnou formální i obsahovou podobu žádosti.

Jak jste s realizací projektu daleko?

V současné době zpracováváme podklady pro výběrové řízení na dodavatele, které by mělo začít letos na podzim. Spuštění portálu plánujeme na léto 2006.

Budete se ucházet i o další dotace z Evropské unie?

Kromě několika projektů podaných v rámci JPD 3 se chceme ještě jednou pokusit získat podporu z JPD 2. Konkrétně máme zájem o opatření 1,2, které je zaměřeno na projekty regenerace poškozených a nevhodně využívaných ploch.

JPD 2 NABÍZÍ DALŠÍ ŠANCI

V pořadí třetí výzva k předkládání projektů v rámci JPD 2 právě běží a potrvá až do konce září. Zájemci o dotaci mají nejvyšší čas začít s projektovou přípravou, aby stihli uzávěrku. Tentokrát se bude rozdělovat rekordní suma – více než 3,7 miliardy korun.

KDE SE DOZVÍTE VÍCE?

Dotační program JPD 2
www.praha-mesto.cz/jpd2
www.strukturalni-fondy.cz/jpd2

Michal Struha, odbor zahraničních vztahů a fondů EU MHMP
tel.: 236 002 859
e-mail: michal.struha@cityofprague.cz

Více informací naleznete také v červencovém čísle Listů hlavního města Prahy.

V Karlíně už se staví!

Stavební práce na rekonstrukci Hudebního divadla jsou v plném proudu

Cíl stavební práce v těchto dnech v prostorách Hudebního divadla v Karlíně. Divadlo, které bylo téměř zničeno při povodních v roce 2002, se od 14. dubna letošního roku dočkalo rekonstrukce. Kompletně a v původním rozsahu bude rekonstruována veřejná část divadla a všechny památkové prvky.

V současné době končí prohloubení prostor, ve kterých vznikne přibližně o 1 metr snížené hlediště. Zbudována byla také dvoumetrová rýha v podzemním prostoru, kde bude umístěn nový sklad dekorací. Výkopy prozkoumali archeologové, kteří se tak dostali do prostor od roku 1881, kdy bylo divadlo dostavěno, nepřístupných. Archeologický průzkum však žádné překvapení ne

STAVBAŘI V HLEDÍŠTI.

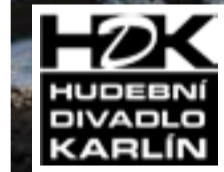
Rekonstrukce Hudebního divadla v Karlíně pokračuje rychlým tempem.

přinesl, ve své práci tedy pokračují stavbaři. Novou podobu získá jeviště, jehož součástí bude nová točna. Vznikne zde také přesně podle požadavků moderního divadla pro-

stor pro zadní jeviště. Nové, moderní zázemí získá také technika divadla. V plné kráse by se mělo Hudební divadlo v Karlíně představit veřejnosti 30. září 2006. (rb)



FOTO: DAVID TURECKÝ



Praha má svůj nový přívoz

Sedlcký přívoz s převozníkem brázdí Vltavu jako za starých časů

Na světě jsou některé věci, které zdánlivě patří do minulosti, ale za určitých okolností dokážou pomáhat i v moderní době. Když se řekne přívoz přes řeku, většina lidí si doplní romantiku, výlety a staré dobré časy.

Avšak i v současnosti má zcela obyčejný člun jezdící přes řeku své opodstatnění. Právě to je případ zatím jediného přívozu na území Prahy. Znovu zprovozněný historický přívoz brázdí Vltavu mezi Sedlcem a Zámky pod Bohnicemi a cestu zkracuje na polovinu. Sedlcký přívoz začal opět jezdit letos 1. července a je v provozu ve všední dny od 5.30 do 20 h., v sobotu, v neděli a ve svátek jezdí od 7.00 h. Základní jízdné je 20 korun, jízdní kolo se přepravuje zdarma. Zajímavostí je, že na lodi platí předplatní jízdenky Pražské integrované dopravy (PID) a legitimace: přívoz je totiž začleněn do systému PID.

Tolik praktické informace a nyní něco romantiky. Za pozornost stojí nejen sama loď, ale i vousatý pan převozník, který ctí tradici šifáků a jezdí ve stylové čepici a pruhovaném tričku a každou plavbu oznamuje troubením na trubku.

Pokud máte zájem o plavbu mimo jízdní řád, musíte si přívoz zavolat zavoněním na zvon nebo údery ocelovým kruhem o kamennou zeď. O oblíbenosti a užitečnosti

přívozu svědčí to, že za prvních 12 dní převzelo 1300 lidí a 500 kol. Je tedy jasné, že znovuobjevený přívoz si své místo v pražské dopravě již našel. Jiří Juřík



PŘÍVOZ ODPLOUVÁ. Vejdou se na něj jízdní kola i dobrá nálada.

INZERCE

SHERLOCK® Mějte věci pod kontrolou

BEZPEČNOSTNÍ DVEŘE

- > CERTIFIKÁT
dle Evropské normy v bezpečnostních třídách 1,2,3,4 a protipožární certifikát EI 30, EW 45
- > ZÁRUKA
2 roky na dveře a 5 let na uzamykací mechanismus
- > KVALITA / CENA
dopřejte si vysokou kvalitu za vynikající cenu

SHERLOCK BOHEMIA, s.r.o.
U Elektrů 8, Praha 9, 198 00
tel: 222 782 401, fax: 222 782 674, mob: 724 052 456
www.sherlock-bohemia.cz, praha@sherlock-bohemia.cz

Jihočeši na Kampě

Bohatý program je připraven na poslední srpnový týden pro Pražany i návštěvníky metropole, kteří zavítají na pražskou Kampu. V rámci Českokrumlovských slavností, které se tu uskuteční ve dnech 27. a 28. srpna, se představí mimo jiné soubor historických tanců Fioretto a Krumlovští píšťáci. Veselé ukázky šermířského umění přivede soubor historického šermu Bratři z růže, posezení s čertovskými dobrou cikánskou hudbou je připraveno u Galerie historických řemesel u Čertovky. Po oba dny bude probíhat také stylový jarmark, na němž nebudou chybět klobásy, koláče, medovina, řemeslné výrobky a tradiční zboží. (rb)

STRÁNKY Z PRAŽSKÉ HISTORIE

IX.

Na vrcholu středověké slávy – Praha Karla IV.

Vnitřní rozvoj Většího i Menšího Města pražského spojený s emancipací měšťanské samosprávy pokračoval bez ohledu na mocensko-politické peripetie po celou první polovinu 14. století.

Pražští patricijové oplátkou za dobrovolné i nucené půjčky peněz králi Janu Lucemburskému (1310–1346) získali již roku 1314 velké královské privilegium na monopolní obchod se dřevem plaveným po Vltavě. Tak vznikl proslulý dřevní trh v plaveckém Podskalí. O čtyři roky později (1318) se objevuje poprvé zmínka o purkmistrovi. V čele městské rady nahradil královského rychtáře. V září 1338 královské povolení umožnilo staroměstským patricijům zřídit důstojný úřední a reprezentační dům města – radnici.

Mezitím dospěli k vlastní organizaci také řemeslníci, nejpočetnější část pražského měšťanstva. Statuty schvalované městskými radami svědčí o formování jejich cechů. Na Starém i Menším Městě probíhala výstavba gotických kamenných a hrázděných domů, nahrazujících a doplňujících starší dřevěnou zástavbu, rostly nové farní kostely a městské rady organizovaly dláždění ulic a náměstí. Staroměstští získali roku 1328 královské privilegium na bezplatné užívání kamenolomu, lomů na vápenec, hliník a pískovcov od 1 míle od Prahy (asi 11 km) a o rok později jim král Jan postoupil svůj ungelt (clo) z prodeje vína, jehož výnos byl určen na dláždění ulic. Menší Město smělo od roku 1338 vybírat na vydláždění zvláštní poplatky. Na Starém Městě byl roku 1331 vydán řád dláždění, který mimo jiné stanovoval pravidla nejen dláždění, ale také úklidu ulic, vypouštění splašků atd. Roku 1340 pak bylo zavedeno pravidelné smluvní čištění ulic, spojené s odvozem odpadků.

Současně s vnitřním rozkvětem rostl také vnější význam souměstí. Již od roku 1304 se pobyt četných cizích kupců řídil tzv. právem hostů. Místem nuceného skladu a nabídky zboží domácím byla stará celnice – Ungelt (Týnský dvůr). Roku 1325 začala pražská královská mincovna vedle stříbrného pražského groše razit zlaté obchodní mince po vzoru italské Florencie – florény. Spojenec krále Jana římský císař Ludvík Bavor vydal 10. června 1330 staroměstským kupcům ojedinelé privilegium zpečetěné zlatou bulou: osvobodil je od placení cel na území celé římské říše. A v dubnu 1344 papež Klement VI. vyhověl žádosti krále Jana a povýšil Prahu na samostatnou církevní metropoli (arcibiskupství).

To vše zařadilo Prahu mezi významná vrcholná středověká evropská města. O další vzestup, který ji povznesl až do první desítky dobových velkoměst, se zasloužil Karel IV. (1346–1378). Jeho zakladatelská činnost a zcela ojedinelá osobní iniciativa směřující k zvýšení lesku rezidenčního města jsou obecně známé. Na počátku stojí obnova Pražského hradu a výstavba nového královského paláce po vzoru pařížského sídla francouzských králů, kterou Karel uskutečnil hned poté, kdy se v roce 1333 poprvé ujal mistodržitelství vlády v Čechách.

Následovalo zahájení výstavby gotické katedrály, která měla být důstojným hlavním chrámem nového arcibiskupství. Již před Karlovou korunovaci v roce 1347 padlo rozhodnutí o založení rozlehlého Nového Města a 3. března 1348 byl záměr uskutečněn. Karel 26. března 1348 osobně položil základní kámen ke stavbě novoměst-



FOTO: ARCHIV HL. M. PRAHY

STAROMĚSTSKÁ radnice postavená mezi lety 1338–1381. Podoba před přestavbami z 19. stol.

ských hradeb a pravobřežní Praha o rozloze 140 ha se tak rázem zvětšila o dalších 360 ha. Zakrátko, 7. dubna 1348, založil Karel s papežským souhlasem v Praze vysoké učení, první na sever od Alp a na východ od Rýna. Jen na Novém Městě zřídil postupně šest klášterů, roku 1357 zahájil výstavbu nového kamenného mostu přes Vltavu. O tři roky později stavbou Hladové zdi rozšířil o plnou třetinu sídelní prostor Malé Strany a Hradčan.

Pražské souměstí se rozlohou zařadilo hned za dvě největší kdysi antické metropole Řím a Konstantinopol a v počtu obyvatel (činil asi 40 000) mu patřilo sedmé či osmé místo v Evropě (po Benátkách, Paříži, Miláně, Gentu, Bruggách, Florencii a Římu).

Václav Ledvinka

Příště: Lesk a stíny císařské rezidence

PRAHA V PROMĚNÁCH



Emauzy kolem roku 1910.



Emauzy dnes.

FOTO: ARCHIV MHMP

FOTO: DAVID TURECKÝ

