



## ZÁPIS z 10. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 14. 2. 2017 v 16:00 hod.

3. patro, místnost 349, Nová Radnice, Mariánská nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Michal Hašek, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Filip Humplík, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jiří Nouza, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Petr Šimůnek, Ing. Marek Doležal

**Jednání řídil:** PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.10 hod, z jednání zároveň omluvil nám. Dolínka.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. Karel Březina.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. Karel Březina.

### Návrh programu jednání:

BO D	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOKLÁ DANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		<i>Úvod</i>			
2.	T-VD-0080	Možnosti řešení a předcházení smogové situace - příprava Regulačního řádu hl. m. Prahy Informace o zavedení nízkoemisních zón	60 min.	OOP nám. Dolínek	radní RNDr. Plamínková
3.	T-VD-0081	Možnosti zařazení systému sdílení kol mimo působnost nařízení č. 9/2011 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vydává tržní řád	15 min.	Rekola	
4.	T-VD-0082	Posouzení výstavby SSZ Průmyslová - Objízdná	15 min.	IPR Praha	
5.	T-VD-0083	Informace o pasportizaci parkovacích míst určených pro osoby se zdravotním postižením a možnosti zavedení parkování zdarma pro osoby se zdravotním postižením v ZPS	15 min.	RFD MHMP	
6.	T-VD-0084	Návrh na využití položky Praha Bez Bariér rozpočtu TSK (akce č. 42131)	15 min.	RFD MHMP	

BO D	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOKLÁ DANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
Info		<i>Usnesení RHMP ze dne 10. 1. 2017 č. 14 k přidělení parkovacích oprávnění do zón placeného stání obsluhovaných elektronickým kontrolním systémem pro zásahová vozidla složek integrovaného záchranného systému operujících na území hlavního města Prahy</i>			
Info		<i>Usnesení RHMP ze dne 17. 1. 2017 č. 56 k návrhu na výběr nevhodnější nabídky a uzavření smluvního dodatku s vybraným uchazečem na provedení veřejné zakázky "Dopracování požadovaných změn budoucími uživateli do ZDS stavby č. 40759 Multifunkční oper. stř. Malovanka", ve smyslu § 63, odst. 3 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění</i>			
Info		<i>Usnesení RHMP ze dne 24. 1. 2017 č. 93 k návrhu na zajištění dopravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace</i>			
Info		<i>Usnesení RHMP ze dne 31. 1. 2017 č. 138 k revokaci usnesení Rady HMP č. 2545 ze dne 18.10.2016 k předložení návrhu Smlouvy o poskytování komplexních služeb provozu, podpory a rozvoje infrastruktury pro provoz karty Lítačka</i>			
Info		<i>Usnesení RHMP ze dne 31. 1. 2017 č. 141 ke stavbě č. 42700 Revitalizace Malostranského náměstí - dopracování projektové dokumentace</i>			
7.		<b>Různé</b>			

Ing. Bendová: Navrhuji bod č. 5 přeřadit za bod č. 2.

Ing. Hašek: Vzhledem k tomu, že pan nám. Dolínek není přítomen, navrhuji bod č. 2 přesunout na příští jednání výboru.

PhDr. Stropnický: Regulační řád se týká paní radní Plamínkové, která je zde přítomna. Navrhuji, aby bod č. 2 v programu zůstal.

Mgr. Mirovský: Domnívám se, že bod č. 2 by v dnešním programu měl zůstat.

Ing. Hašek: Byl bych velmi rád, kdybychom od příštího jednání mohli dostat k jednotlivým bodům návrhy usnesení.

Hlasování o návrhu Ing. Bendové.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Změna programu byla schválena.

Hlasování o návrhu Ing. Haška.

**Hlasování:** pro: 4            proti: 2            zdržel se: 1

Změna programu nebyla schválena.

**Hlasování o změněném programu:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 2

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Možnosti řešení a předcházení smogové situace - příprava Regulačního řádu hl. m. Prahy**

### **Informace o zavedení nízkoemisních zón**

radní Plamínková: V minulém týdnu jsme měli jednání. Vydání regulačního řádu je procesně obdobné jako nařízení. Harmonogram se pokusíme zkrátit. V současné době probíhá vypracování rešerše, která by vycházela ze zkušeností jiných zahraničních měst a která by měla obsahovat komplexní souhrn opatření, která jsou v rámci vyhlášení smogových situací aplikována. Do 20. 2. 2017 má být tato rešerše dokončena. Následně proběhne v rámci pracovní skupiny výběr nejvhodnějších opatření. Ve spolupráci s TSK hl. m. Prahy se provede návrh území, kde by mohla být zavedena opatření. Do 15. 4. 2017 by mělo dojít k předložení mapových a textových podkladů pro území vymezené k regulaci dopravy. Následně je nutné provést výběrové řízení na zhotovení studie proveditelnosti. Je předpoklad, že konečná podoba studie proveditelnosti by měla být do 31. 8. 2017. Následně bude připraveno nařízení hl. m. Prahy. Součástí regulačního řádu bude organizační řád, který si vypracují dotčené subjekty. Do konce října letošního roku by měl být předložen regulační řád včetně organizačního řádu. Předpokládáme, že řád by mohl být účinný od 31. 1. 2018.

Ing. Andrea Šipanová, OCP MHMP: V případě, že bychom regulovali dopravu na celém území hl. m. Prahy, tak nemůžeme zkracovat termíny. Modelové hodnocení je velmi složité. Záleží také na tom, kolik budeme mít variantních řešení. Legislativní proces schvalování je časově náročný.

### **Diskuze:**

PhDr. Stropnický: Poslední platný regulační řád, který hl. m. Praha mělo být z roku 2012. V roce 2012 vstoupila v platnost novela zákona o ochraně ovzduší, která stanovila, že regulační řády pozbývají platnosti. Kraje pak měly dva roky na přípravu nového regulačního řádu. Hl. m. Praha ví, že od 2012 do 2014 má připravit nový regulační řád. Proč hl. m. Praha nepřipravila nový regulační řád?

Ing. Šipanová: Regulační řád platil pro NO<sub>2</sub>. Novelou je možnost regulovat dopravu i z hlediska PM<sub>10</sub>. Následně byla vypracována analýza se závěry, že regulace dopravy na PM<sub>10</sub> nemá zásadní vliv. V roce 1996 došlo k regulaci dopravy. Bohužel se však tvořily kolony a opatření se projevilo negativně. Regulace stacionárních zdrojů probíhá nezávisle, neboť mají zpracované svoje regulační řády, kterými se řídí.

Humplík: Není možné původní regulační plán nebo pouze jeho část obnovit?

Ing. Šipanová: V případě, že následky opatření nebyly pozitivní, bylo by vhodné nejprve prozkoumat návrhy opatření.

PhDr. Stropnický: Jedna negativní zkušenost nás nemůže odradit.

Mgr. Mirovský: Stav není optimální. Je potřeba vyzkoušet MHD zadarmo. Měli bychom se zaměřit ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR na problematiku odstraňování filtrů pevných částic v automobilech. Jedná se spíše o prevenci. V zimní sezoně je problém s inertním posypovým materiálem. Bylo by vhodné posyp následně uklidit (vysát) z ulic a chodníků, tak aby se nevířil prach.

Humplík: Smog trápí všechny. V hl. m. Praze nejvíce vytvářejí smog osobní auta, protože se pomalu rozjíždějí atd. Je třeba zprůjezdit Prahu rychleji. Nesouhlasím s MHD zdarma. Nemyslím si, že tato myšlenka přesvědčí někoho, že by měl využít MHD.

Ing. Šipanová: V rámci smogové situací koncem ledna jsme mohli zjistit, že koncentrace v pátek byly nižší nežli o víkendu. A to o víkendu je menší dopravní zatížení.

PhDr. Stropnický: Nám. Dolínek zde není, ale k nízkoemisním zónám mám následující. V červenci 2014 byly přijaty Radou HMP parametry pro schválení vyhlášení nízkoemisní zóny. Následně se

změnily některé parametry. Po volbách následovala úprava parametrů. Novou aktualizaci studie proveditelnosti nízkoemisní zóny pro Prahu zadala paní radní Plamínková. Studie je hotová a je vyvěšena na webu. Během léta následovalo připomínkování městských částí. Chtěl jsem, aby výbor požádal pana nám. Dolínka, aby nám do příštího jednání připravil souhrnnou informaci o stavu přípravy nízkoemisní zóny. Největším znečišťovatelem ovzduší jsou osobní automobily.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje zpracování regulačního řádu a nařízení o vydání regulačního řádu podle zákona č. 201/2012., Sb. o ochraně ovzduší a to nejpozději do 30. 9. Který umožní hl. m. Praze regulovat stacionární i mobilní zdroje znečištění v případě vyhlášení smogové situace a regulace. Výbor pro dopravu ZHMP, žádá nám. Dolínka a RFD MHMP o zajištění komplexní informace o přípravě zavádění nízkoemisní zóny na příští jednání výboru v březnu 2017.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Myslím, že MHD zdarma má smysl, ale bude třeba posílit kapacitu MHD v době vyhlášení smogové situace. Trasa metra C je již nyní ve špičce na hraně své kapacity. Není mi jasné, jak je možné, že dopad rezidentů na vnitroměstské emise je podle studie tak nízký. Jaký poměr znečištění z aut je způsobený výfukama z motorů a druhotnými následky (otěr pneumatik, víření prachu).

PhDr. Stropnický: Prosím, aby se každý seznámil se studií.

radní Plamínková: Když jsme uvažovali, že by byla MHD zdarma, tak jsme automaticky počítali s tím, že MHD posílíme. Proto se opatření nezavedlo hned, protože nám. Dolínek potřeboval navýšení projednat s Dopravním podnikem hl. m. Prahy a ROPIDem.

Ing. Jan Zeman, CSc., zastupitel MČ Praha 13: Největším problémem jsou  $PM_{2,5}$  a  $PM_{10}$ , které se měří pouze na třech místech. Je třeba rozlišovat benzínové a dieselové motory.

Humplík: Navrhuji doplnit první návrh usnesení, aby odbor vynaložil maximální úsilí k tomu, aby se termín předložení návrhu regulačního řádu maximálně zkrátil.

Ing. Nouza: Velmi bych uvítal, aby někdo sdělil, zdali vůbec je možné a případně o kolik procent zvyšovat intenzity MHD.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje zpracování regulačního řádu a nařízení o vydání regulačního řádu podle zákona č. 201/2012., Sb. o ochraně ovzduší a to nejpozději do 30. 9. 2017, s tím, že výbor apeluje na odbor ochrany prostředí MHMP, aby zkrátil lhůty, bude-li to možné. Regulační řád umožní hl. m. Praze regulovat stacionární i mobilní zdroje znečištění v případě vyhlášení smogové situace a regulace.

**Hlasování:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka a RFD MHMP o zajištění komplexní informace o přípravě zavádění nízkoemisní zóny na příští jednání výboru v březnu 2017.

**Hlasování:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 3: Informace o pasportizaci parkovacích míst určených pro osoby se zdravotním postižením a možnosti zavedení parkování zdarma pro osoby se zdravotním postižením v ZPS**

Mgr. Jaroslav Mach, RFD MHMP: Je třeba rozlišovat původní zóny placeného stání a nové, včetně elektronického dohledu nad dodržováním režimu. V této souvislosti budou prováděny i změny v značení pro osoby se zdravotním postižením. Vycházíme z pasportu, který vlastní TSK hl. m. Prahy. Pasport neobsahuje informace za soukromé majetky (parkoviště, garáže). V zónách placeného stání je vyhrazeno přes 3 % míst pro osoby se zdravotním postižením. Konkrétní počet a jejich umístění je stanovováno příslušnými silničními správními úřady ve chvíli, kdy schvalují projekt zóny placeného stání. Existuje mobilní aplikace, která ukazuje podobu a umístění těchto stání. Provozujeme portál [www.mapapristupnosti.cz](http://www.mapapristupnosti.cz), kde jsou informace také uvedeny. K možnosti posouzení bezplatného parkování pro osoby se zdravotním postižením vystoupí zástupce advokátní kanceláře.

Zástupce AK Pásek Honěk & Partners: Naše závěry jsou následující. Režim parkovacího oprávnění – pokud by toto bylo umožněno ze strany hl. m. Prahy, tak by došlo k překročení zákonné pravomoci vydávat nařízení ke stanovení zón placeného stání respektive vydávat ceník. Vydat dlouhodobé parkovací oprávnění je možné pouze abonentovi, vlastníku nemovitosti a rezidentovi. Aby bylo možné vydávat parkovací oprávnění osobám se zdravotním postižením, musel by se změnit zákon. Vydávat krátkodobá parkovací oprávnění pro osoby se zdravotním postižením je ze zákona možné. Ovšem naráží to na automatickou kontrolu nad dodržováním ZPS. Musela by se zavést registrační povinnost pro osoby se zdravotním postižením. Dále těmto osobám by musela být umožněna okamžitá změna registrace, v případě že vymění vozidlo. Dále jsme uvažovali nad vynětím těchto osob ze ZPS. To však také naráží na problematiku automatické kontroly dodržování ZPS.

#### **Diskuze:**

PhDr. Stropnický: Navrhují tato usnesení. Výbor pro dopravu ZHMP žádá TSK hl. m. Prahy prostřednictvím nám. Dolínka o zajištění pasportizace parkovacích míst pro osoby se zdravotním postižením na celém území hl. m. Prahy včetně komunikací ve správě městských částí. Vytvoření jednotné databáze využitelné pro přípravu on-line nástrojů na sledování obsazenosti a navádění na volná parkovací místa. Termín březen 2018. K druhé části si myslím, že hl. m. Praha může předložit legislativní změnu. Pro okamžité řešení problematiky souhlasím s předloženým návrhem č. 2.

Mgr. Mach: Řešení dle bodu č. 2 musí být projednáno s dotčenými městskými částmi.

Humplík: Myslíme si, že zde má být jedna zóna placeného stání. Pro osoby se zdravotním postižením má být zóna zdarma.

Lanzová, Národní rada osob se zdravotním postižením: Vyhrazená parkovací místa pro osoby s těžkým pohybovým postižením stanovuje prováděcí předpis stavebního zákona. A přesně stanovuje minimální počet těchto míst, která musí být v rámci každého parkoviště vyřešena. Druhá záležitost, jsou vyhrazená parkovací místa v místě trvalého bydliště osoby se zdravotním postižením, která se vydávají v rámci zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, kde je řešeno zvláštní užívání pozemní komunikace. Tyto dva typy není možné dát do jedné tabulky. Praha porušuje stavební zákon. Očekáváme, že osoby s těžkým zdravotním postižením se budou moci po Praze volně pohybovat a nebude jim bráněno ve výkonu zaměstnání.

Mgr. Mach: ZPS nejsou novou stavbou a nepodléhají žádnému stavebnímu řízení.

Málková, POV: Je třeba dodržet min. 2 % jak to stanoví stavební zákon. Budou městské části on-line reagovat na změny vyhrazených parkovacích míst?

Mgr. Mach: Vložením dat přes centrální informační systém se město okamžitě dozví o změně umístění parkovacího stání.

Ing. Bendová: Memorandum hovoří pouze o tom, co nejde. Můžeme se na to podívat tak, že zavedením ZPS jsme tyto občany oslabili. Navrhuji změnu usnesení, aby se zkrátila doba pasportizace do října 2017.

Zástupce AK Pásek Honěk & Partners: V memorandu se stanovily limity toho co nejde, protože hl. m. Praha vykonává veřejnou moc, když stanoví ZPS. Jakákoliv regulace musí být v souladu se zákonem.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP žádá TSK hl. m. Prahy prostřednictvím nám. Dolínka o zajištění pasportizace parkovacích míst pro osoby se zdravotním postižením na celém území hl. m. Prahy včetně komunikací ve správě městských částí a vytvoření jednotné databáze využitelné pro přípravu on-line nástrojů na sledování obsazenosti a navádění na volná parkovací místa. Termín říjen 2017.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložené memorandum AK Pásek Honěk & Partners. Výbor pro dopravu ZHMP žádá RFD MHMP o přípravu návrhu úpravy § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Výbor pro dopravu ZHMP žádá RFD MHMP o zpracování návrhu technického provedení a postupu zavedení bezplatných krátkodobých parkovacích oprávnění ve smyslu § 23 odstavec 1 písmena a) téhož zákona pro osoby se zdravotním postižením. Termín duben 2017.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 4: Možnosti zařazení systému sdílení kol mimo působnost nařízení č. 9/2011 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vydává tržní řád**

Vít Ježek, REKOLA: 11% motoristů preferuje cyklistickou dopravu. Očekávání při změně dopravy jsou horší než-li následná realita. Ukazuje se, že pokud obyvatelé jezdí na kole nakupují až o 10 EUR více za měsíc. Myslím, že je vhodné mít ve městě zastoupené všechny druhy dopravy. Praha je dostatečně veliká, aby zde mohl fungovat bikesharingový systém, který nepotřebuje městské dotace. My nejednáme o výjimku pro nás, ale chceme nastavit způsob řešení bikesharingu. Ve spuštění bikesharingu nám zde brání tržní řád. V roce 2013 jsme dostali pokutu od živnostenského úřadu MČ Praha 1, že jsme na kole měli nápis, který říkal „Jsem REKOLA a můžete si mě půjčit“. Oni měli zato, že se jedná o reklamu na náš systém. Požadujeme, aby byl bikesharing z tržního řádu vyjmut. V roce 2016 jsme měli v Praze přes 150 kol a měli jsme téměř 100 tis. výpůjček.

#### **Diskuse:**

PhDr. Stropnický: Cílem prezentace, je že bychom mohli doporučit úpravu tržního řádu, tak aby kola bylo možné parkovat libovolně.

Mgr. Mirovský: Podporuji tuto myšlenku.

Humplík: Myšlenku také podporuji.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Podporuji návrh. Je otázka, zdali firmy mají dostat výjimku na reklamu na sebe nebo na reklamu obecně. Podporuji obojí.

PhDr. Stropnický: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP schválit změnu ustanovení § 7 nařízení Rady HMP č. 9 z roku 2011 sbírky právních předpisů hl. m. Prahy, kterým se vydává tržní řád tak, aby se nařízení dále nevztahovalo na poskytování služby úplatného užívání sdílejí jízdních kol tzv. bikesharing včetně úplatného či bezúplatného využití reklamních ploch na sdílených jízdních kolech.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

### **Bod 5: Posouzení výstavby SSZ Průmyslová - Objízdná**

Ing. Marek Zděradička, IPR Praha: Navazujeme na říjnové jednání výboru k tomuto tématu. Vycházeli jsme z modelu TSK hl. m. Prahy a z vlastního rozboru. Na Průmyslové ulici jsou intenzity 53 tis. vozidel za den. Na Objízdné ulici jsou intenzity 3 600 vozidel za den. Územní plán předpokládá, že ulice Objízdná bude napojena na Průmyslovou ulici. Rozvoje území se týká terminál Malešice (EIA) a technologický park Horní Lada. TSK hl. m. Praha vypracoval materiál, který má umožnit zkapacitnění stávajících tras v území, než bude dokončen celý Městský okruh. Souhlasíme s doporučením TSK hl. m. Prahy, že bez světelné signalizace nelze uvažovat s dopravním napojením. V současné situaci, kdy není dokončena infrastruktura, doporučujeme realizaci křižovatky Průmyslová - Objízdná až ve vazbě na nové záměry v území.

#### **Diskuse:**

Ing. Ilona Picková, radní MČ Praha 14: Přes toto křížení se nám zde již pohybují chodci a cyklisté. Mohla by se křižovatka osadit alespoň provizorní SSZ, která by situaci prověřila?

PhDr. Stropnický: Městský okruh by měl být městskou třídou po trase dnešní Průmyslové.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP se seznámil s dokumentem Posouzení problematiky křižovatky Průmyslová - Objízdná. Vzhledem k uvedeným nejistotám v území a požadavkům MČ Praha 14 Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje realizaci provizorní SSZ. V rámci přípravy budoucího stabilizovaného řešení Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje zahrnout všesměrové napojení Objízdné ulice mezi klíčové požadavky.

Humplík: Návrh usnesení podpořím.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

*Z jednání odešel Ing. Nouza.*

### **Bod 7: Návrh na využití položky Praha Bez Bariér rozpočtu TSK (akce č. 42131)**

Mgr. Jaroslav Mach, RFD MHMP: Zastupitelstvo HMP schválilo 40 mil. Kč do položky Praha bez bariér, která je určena k naplňování koncepce odstraňování bariér v MHD. Návrh využití položky projednává příslušná komise Rady HMP. V rámci projednávání byly identifikovány akce za celkem 64 mil. Kč. Komise Rady HMP doporučuje Radě HMP nalézt dalších 24 mil. Kč, tak aby pokryta realizaci všech akcí, které jsou v letošním roce připraveny.

#### **Diskuse:**

PhDr. Stropnický: V souvislosti s připravovanou rekonstrukcí Nuselská x Tábořská jsou všechny požadavky v souladu s koncepční studií, která byla připravována?

Ing. Zďeradička: Na tento dotaz v tuto chvíli neumím odpovědět.

PhDr. Stropnický: Může mi někdo ukázat, co je rektifikační hřeben?

Mgr. Mach: Je zkušebně nainstalován ve stanici Anděl. Jedná se o plastový prvek, který zmenšuje mezeru mezi nástupištěm a vozem metra. Mezera je okolo 10 cm a např. hrozí zapadnutí kolečka vozíku.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o využití položky akce č. 42131 Praha bez bariér. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP zajistit jeho realizaci a navýšit prostředky v této položce tak, aby všechny bezbariérové úpravy připravené k realizaci nebo projektové přípravy mohly být bez prodlení realizovány.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:51 hodin a trvalo 101 minut.

---

**PhDr. Matěj Stropnický**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Ing. Karel Březina, člen Výboru pro dopravu ZHMP

**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP