



ZÁPIS z 30. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 11. 9. 2018 v 16:00 hod.

Zasedací místnost č. 136, Velký salonek, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Michal Hašek, Filip Humplík, Ing. Jiří Nouza

Neomluven: Ing. Marek Doležal

Jednání řídil: PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.15 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Petr Šimůnek.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Petr Šimůnek.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod	5 min		
2.	T-VD-0175	Kontrola úkolů	15 min	předseda výboru	
3.	T-VD-0176	Zpráva o činnosti výboru	10 min	předseda výboru	
4.	T-VD-0177	Parkování handicapovaných na území hl. m. Prahy	30 min	předseda výboru	RFD – Mgr. Mach
5.	T-VD-0178	Regulační řád hl.m. Prahy	30 min	předseda výboru	nám. RNDr. Plamínková, ředitel OCP – RNDr. Kyjovský
6.	T-VD-0179	Interaktivní aplikace pro informování veřejnosti o přípravě a průběhu oprav mostních konstrukcí (TSK a.s.)	10 min	předseda výboru	místopředseda představenstva TSK a. s. PhDr. Ing. M. Fichter, MBA
7.	T-VD-0181	Dopravní plán hlavního města Prahy na rok 2018 až 2020 s výhledem do roku 2022	15 min	předseda výboru	ROPID – Ing. Tomčík, nám. Dolínek

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
8.	T-VD-0180	Otevřený dopis občanů z MČ Praha 20 - Horní Počernice k SOKP	20	předseda výboru	Mgr. Alena Štrobová - zastupitelka MČ P20
9.		Různé			
Inf.		P+: Plán udržitelné mobility			
Inf.		Pracovní skupina k Radlické radiále			

PhDr. Stropnický: Paní zastupitelka Mgr. Štrobová požádala o stažení bodu č. 8, neboť mají na toto téma dnes jednání na MČ Praha 20. Tedy dávám návrh na vypuštění bodu č. 8 z programu.

Hlasování o vyřazení bodu č. 8: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Bod č. 8 byl vyřazen.

Hlasování o upraveném programu: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Kontrola plnění usnesení

PhDr. Stropnický: Zhruba 80 % úkolů, které výbor zadal, byly alespoň částečně splněny.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí plnění úkolů.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

Bod 3: Zpráva o činnosti výboru

PhDr. Stropnický: Zpráva o činnosti výboru v letošním roce již byla předložena pro informaci na posledním jednání Zastupitelstva HMP.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP schvaluje informaci o činnosti Výboru pro dopravu ZHMP za rok 2018.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

Bod 4: Parkování handicapovaných na území hl. m. Prahy

Mgr. Jaroslav Mach, RFD MHMP: Zprávu jste obdrželi v podkladových materiálech. Některá tato parkovací stání jsou řešena zvýhodněným tarifem v rámci zón placeného stání. Jsou zvýhodňovány osoby s handicapem, které v ZPS mají zaměstnání, ale i osoby o které je pečováno. Na základě požadavku výboru jsme zajistili pasportizaci stání pro osoby s ZTP na území hl. m. Prahy. Na celém

území města jsme našli 3 264 těchto parkovacích stání. V rámci pasportizace jsme zejména sledovali parametry konkrétních stání. Přibližně 40 % těchto stání může být využito. Avšak všem legislativním požadavkům vyhovuje méně než 20 % těchto stání. Nyní se zabýváme tím, jak můžeme nasbíraná data využít dále. V minulém týdnu proběhlo jednání Komise Rady HMP pro odstraňování bariér. Bylo nám doporučeno, abychom nashopovali proces úpravy legislativně nevyhovujících parkovacích stání. Některá parkovací stání spadají do správy dotčených městských částí. Měli bychom najít nějaký způsob finanční podpory městských částí, tak abychom mohli tyto úpravy zajistit. Pasport překlápíme do mapového podkladu mapy přístupnosti.

PhDr. Stropnický: Jedna část problematiky je pasportizace. Další část se týkala úpravy ceníku, kterou nám Dolínek předložil do Rady HMP. Dalším krokem je zveřejnění pasportizace. Jakým způsobem dojde ke zveřejnění dat?

Mgr. Mach: Pro zveřejnění využijeme mapu přístupnosti (www.mapapristupnosti.cz), což je mapový portál spravovaný IPR Praha. V mapě jsou již data o zpřístupnění veřejných budov. Do mapy prostřednictvím IPR Praha budeme vkládat data do nové mapové vrstvy. Ke každému stání budou podrobná data zveřejněna. Naším cílem je i to, že jak se budou stavebně upravovat parkovací místa, budeme upravovat i data v databázi. Široká veřejnost o portálu tolik neví, ale uživatelé, pro které je určen, o tomto portálu velmi dobře vědí. Otevřená data můžeme komukoliv poskytnout.

PhDr. Stropnický: Pojdme si tyto stránky promítnout.

Mgr. Mach okomentoval zveřejněná data na webu www.mapapristupnosti.cz. Příslušné vrstvy se dají vypínat.

PhDr. Stropnický: Kdo je správcem těchto stránek?

Mgr. Mach: Správcem je IPR Praha.

Diskuze:

Mgr. Mirovský: Chtěl bych se zeptat, jak si konkrétně představujete spolupráci s městskými částmi?

Mgr. Mach: Pokud se jedná o obecná vyhrazená místa, tak ta jsou realizována TSK hl. m. Prahy, a.s. Spolupráce s dotčenými městskými částmi je nutná, tam kde je městská část příslušným silničním správním úřadem.

PhDr. Stropnický: Do kdy si myslíte, že jste schopni ve spolupráci s IPR Praha data do mapy zapracovat?

Mgr. Mach: Domnívám se, že do konce října.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí naplnění úkolu týkající se inventarizace parkovacích stání pro handicapované na území hl. m. Prahy. Výbor žádá Mgr. Jaroslava Macha z RFD MHMP o přenesení databáze do veřejného zdroje na web www.mapapristupnosti.cz s termínem do konce října letošního roku.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Regulační řád hl. m. Prahy

Mgr. David Čuřík, OPC MHMP: Vznikly dvě rešerše opatření, která jsou aplikována v evropských městech. Na to navázala studie efektivity. Pro pražské území byla vybrána dvě zásadní opatření, tedy omezení vjezdu vozidel dle registrační značky (sudá/ lichá) a zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 6 t. Návrh regulačního řádu byl rozeslán do připomínkového řízení. Sešlo se nám velké množství připomínek, z nichž vyplynula potřeba opatření rozpracovat do konkrétnějšího modelu dopravní proveditelnosti. Na základě toho byl Radou HMP zadán úkol zpracovat studii proveditelnosti. Studii vypracovala společnost SATRA a byla pořízena na konci června 2018. Následně se sešla pracovní skupina. Nyní probíhá finální fáze přípravy návrhu nařízení a finální fáze přípravy závěrečné zprávy pracovní skupiny.

Ing. František Polák, SATRA, s.r.o.: Řešili jsme dopravní opatření na okrajích města, kde by mělo být umístěno dopravní značení. Jedná se o 71 míst. Modře jsou naznačeny akceptované průjezdy všech vozidel bez omezení. Dopravní značení jsme zvolili zónové. Ve studii jsme vytipovali veškerá zařízení pro přenos provozních informací. Mimo území hl. m. Prahy musí být řidiči informováni o objízdných trasách. Dopravní značení jsme vypracovali variantně. Je možnost do každé lokality umístit proměnné dopravní značení se solárním napájením. Toto řešení je finančně nákladné na pořízení a údržbu. Další možnost je pevné dopravní značení, buď trvale zobrazené, nebo např. sklopné. Případně by mohlo docházet k zakrývání pevného dopravního značení. Systémově je problém, že oblast kde by mělo opatření platit, je velká. V případě potřeby je nezbytné dopravní značení aktivovat najednou. K tomuto je třeba mít vyhrazené pracovníky. Pro toto opatření neexistuje přijatelná náhradní objízdna trasa. Už na pracovní skupině se ozývali zástupci Středočeského kraje se zásadními připomínkami na velmi významný dopad tohoto opatření na Středočeský kraj. Nepředpokládáme, že Středočeský kraj by s opatřením souhlasil. Samotné opatření bude povolovat Magistrát hl. m. Prahy, obce středočeského kraje, Ministerstvo dopravy a Ministerstvo vnitra. U získávání těchto povolení lze očekávat významné komplikace. Z našeho pohledu by bylo vhodné oblast zmenšit případně zajistit možnost průjezdu pro některá vozidla.

PhDr. Stropnický: Je odbor spokojen s výsledky?

Mgr. Čuřík: Z časových důvodů nebylo předmětem studie navrhovat další varianty. Z jednání pracovní skupiny vyplynula určitá kompromisní varianta, která je předmětem studie. Předmětem studie bylo rozpracování do podoby dopravního značení, abychom opatření mohli předložit příslušným silničním správním úřadům jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu, nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. O problémech víme, protože nastávaly již od počátku jednání pracovní skupiny. Opakovaně jsme slyšeli připomínku, abychom zprovoznili průjezd po Jižní spojnici. Tím, že není dobudován Pražský okruh, neexistuje objízdna trasa.

PhDr. Stropnický: Kdy skončila platnost stávajícího regulačního řádu?

Mgr. Čuřík: V roce 2014.

PhDr. Stropnický: Předpis musíme mít a ještě jej máme po platnosti.

Ing. Andrea Šipanová, OCP MHMP: Obec může vydat regulační plán, ale nemusí. Vzhledem k tomu, že nařízení v platnosti již bylo a už se jednou osvědčilo jako velmi problematické, tak nikdo nikdy nepožadoval, abychom tento plán nadále řešili. Předtím nastaly obrovské problémy a kolaps, což mělo za následek neřešitelnou situaci. V poslední době nastaly častěji vyhlášené smogové situace. To však nesouvisí se zhoršením ovzduší, ale se změnou legislativy. Jsou zde velké nedostatky v objízdných trasách, odstavných parkovištích, nedostatku kapacity ze strany Policie ČR, nedostatky z pohledu veřejné dopravy. Není naše chyba, že regulační plán není.

Mgr. Mirovský: Stále platí, že vyhlášení nejpřísnějšího režimu opatření by nebylo tak časté?

Mgr. Čuřík: Dle současných pravidel od roku 2004 by ten stav byl vyhlášen asi 3 x. Délka regulace je odhadována od 50 hodin do 170 hodin. První část volebního období byla věnována vývoji nástroje nízkoemisní zóna. Regulační řád byl vnímán jako méně vhodné opatření.

PhDr. Stropnický: Máme dokumentaci k nízkoemisní zóně a podklad k regulačnímu plánu. Kdy se to předloží do Rady HMP?

Mgr. Čuřík: My podklady předložíme paní radní Plamínkové. Nové složení Rady HMP bude mít k dispozici podklady.

Bod 6: Interaktivní aplikace pro informování veřejnosti o přípravě a průběhu oprav mostních konstrukcí (TSK a.s.)

PhDr. Stropnický: Jelikož zde není nikdo z TSK hl. m. Prahy, a.s., představím vám stručně, co mi pánové představili na minulém jednání, které nebylo usnášeníschopné. TSK hl. m. Prahy, a.s. vytvořila aplikaci o historii mostů v hl. m. Praze. My jsme chtěli aplikaci o stavu mostů v Praze a o stavu přípravy zlepšení stavu mostů. Navíc aplikace byla spuštěna v neveřejném módu. Přitom hlavní cíl bylo, aby k aplikaci měla přístup veřejnost. Do konce volebního období budu od TSK hl. m. Prahy, a.s. vymáhat přepracování.

Bod 7: Dopravní plán hlavního města Prahy na rok 2018 až 2020 s výhledem do roku 2022

Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPIDu: Děkuji členům výboru za podpoření Dopravního plánu, který byl schválen Radou HMP. Je legislativní podmínkou, abychom tento dopravní plán měli. Dopravní plán vytváří kostru obslužnosti města ve výhledovém období. Nadstavbou plánu je dokument, který je zpracován ve větším detailu. Rádi bychom zde prezentovali Plán rozvoje linek PIDu na období 2019 - 2029. Naším cílem, je tento dokument následně předložit Radě HMP, projednat s městskými částmi a následně zveřejnit.

Ing. Martin Fafejta, ROPID: Na dokumentu Plán rozvoje linek PIDu na období 2019 - 2029 jsme pracovali zhruba 2 roky. Dopravní plán je zákonem závazný dokument, který každý kraj musí zpracovat na další období 5-ti let. Nárazný dokument je detailnější a obsahuje výhled objemu výkonů PID na dalších 10 let. Těch 10 let je důležitých např. z hlediska obnovy vozového parku dopravců. Dost často se setkáváme s odporem veřejnosti proti stavbě infrastruktury. Máme záměr návrh linkového vedení předložit veřejnosti. Po schválení Metropolitního plánu budeme představovat městu počet spojů na daných linkách. A až následně by měla započít projektová příprava nových tratí. Projektanti již nyní často chtějí vědět, kolik linek na nových tratích bude nasazeno. V současné době je situace opačná, protože my plánujeme linková vedení do již vybudované infrastruktury. Dokument je rozdělen na 3 části. Část A popisuje současnou infrastrukturu. Část B popisuje novou infrastrukturu. Část C obsahuje mapové podklady. V loňské roce jsme předávali draft dokumentu na Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., místopisnou komisy MHMP a IPR Praha. Sešlo se nám asi 450 připomínek. Se všemi jsme se vypořádali a v dokumentu jsou zpracovány. Dokument chceme předložit současně Radě HMP a chceme, aby nám zadala zahájení procesu představení dokumentu městským částem a veřejnosti.

Diskuze:

Ing. Bendová: Nezaznamenala jsem prodloužení trasy metra C do Čakovic.

Ing. Fafejta: S prodloužením trasy metra C do Čakovic nepočítáme. Zatím toto prodloužení nebylo schváleno v žádném strategickém plánu.

PhDr. Stropnický: Dopravní plán se mi zdá dobře zpracovaný. Toto beru jako interní dokument ROPIDu. Chtěl jsem poděkovat panu řediteli ROPIDu a jeho zaměstnancům za odvedenou práci.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP oceňuje kvalitu zpracování Dopravního plánu a Plánu rozvoje linek PIDu na období 2019 – 2029. Děkuje ROPIDu za jeho zpracování a doporučuje jej k realizaci.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Ing. Tomčík: Děkuji za uznání mé práce a mých kolegů. Dokument má cca 700 stránek a je velmi obsáhlý. Může výbor vzít na vědomí tento dokument?

PhDr. Stropnický: Ano, dokument můžeme vzít na vědomí.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí Plán rozvoje linek PIDu na období 2019 - 2029.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Závěrem pan předseda PhDr. Stropnický poděkoval přítomným, členům výboru a tajemníkovi.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17.28 hodin a trvalo 73 minut.

PhDr. Matěj Stropnický
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Petr Šimůnek, člen Výboru pro dopravu ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP