

Jednání PB komise dne 7. 12. 2023, od 13:00

v prostorách Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24 (OC Stromovka), Praze 7. Konkrétně pak ve 3. patře v jednacím sále Trojský most.

Přítomni:

Předsedkyně komise: Gabriela Lněničková

Členové komise: František Brašna, Ondřej Matěj Hrubeš, Alena Jančíková, Karolína Klímová, Sylva Machová, Tomáš Prousek, Ema Rónová, Petra Syrová, Jan Tomandl, Kristina Ullmannová, Milan Zach, Ondřej Nováček, Aneta Ečeková Maršálová

Omluveni: Martin Duška, Ondřej Nováček, Václav Stránský

Tajemník komise: Jaroslav Hájek

Hosté komise: Dagmar Lanzová

Při zahájení jednání předsedkyně komise konstatovala, že komise vzhledem k počtu 13 přítomných členů z celkového počtu 16 členů je usnášení schopná.

Program:

- 1. Hlasování o hostech a programu**
- 2. Místa pro přecházení u tramvajových zastávek**
- 3. Nastavení časů pro chodce na SSZ – doprojednání tématu z předešlé komise**
- 4. Nízkopodlažní noční tramvaje - informace**
- 5. Různé**

1. Hlasování o hostech a programu

Před zahájením jednání nechala předsedkyně hlasovat o hostech a programu, dle seznamu výše uvedeného.

Hlasováno: 13 pro, 0 proti, 0 se zdrželo - návrh programu byl schválen s úpravou předřazení bodu č. 3 před bod č.2

Vzhledem k tomu, že Dagmar Lanzová je stálým hostem, není zapotřebí o ní opakovaně hlasovat.

Ve 13.20 hod dorazila Karolína Klímová – 14 členů komise

2. Místa pro přecházení u tramvajových zastávek

Návrh na řešení pro Komisi pro pěší a bezbariérovost byl předložen zejména z důvodů bezpečnostního rizika. Jedná se k zajištění míst pro přecházení u tramvajových zastávek. Např. na ul. Jugoslávských partyzánů, kde u zastávek Zelená, Lotyšská, Nádraží Podbaba je vždy na jednom konci zastávky vyznačený přechod pro chodce a na druhé straně nevyznačené místo pro přecházení. Jelikož se jedná o komunikaci ve správě MHMP, předkladatel to považuje za celoměstské téma.

Diskuze:

- pí. Lanzová sdělila, že byl zadán v rámci programu vyrovnání příležitostí na Ministerstvo dopravy úkol k vyřešení jednotného způsobu překonání tramvajových tratí.
- pí. Maršálová sdělila, že se dle jejího mínění jedná o důležité téma, na které se musí upozornit Rada HMP a doporučit jí, aby se na MD kontaktovala.
- diskuze mezi pí. Klímovou a p. Hrubešem o tom, zda problematiku je nutné předřadit před ostatní jiná témata k řešení. Za p. Hrubeše nikoliv, ale nutné podat informaci Radě HMP a řešení pak nechat na ní.

Po několikerém přeformulování bylo předloženo:

Usnesení:

Komise upozorňuje na nebezpečná řešení příčných pěších vazeb na zastávky VHD a doporučuje Radě HMP, aby byla v rámci zpracování projektů respektována bezpečnost chodců a plynulost pěší dopravy. V rámci řešení míst pro přecházení doporučuje sjednotit jejich značení. Doporučuje iniciovat vytvoření jednotného metodického pokynu na národní úrovni k provádění pěších vazeb na TRAM zastávky a přes TRAM koridory a doporučuje zapojit komisi Rady HMP pro pěší a bezbariérovost do tvorby této metodiky. Doporučuje Radě HMP navýšit finanční prostředky na úpravu infrastruktury pro pěší dopravu.

Hlasováno: 14 pro, nikdo proti, nikdo se nezdržel – **usnesení bylo přijato**

3. Nastavení časů pro chodce na SSZ – doprojednání tématu z předešlé komise

K. Klímová k návrhu O. M. Hrubeše nově používat ve výpočtech SSZ návrhovou rychlost chůze 4 km/hod namísto 5 km/hod (ČSN, TP):

- K návrhu rychlosti chůze 4 km/hod:
 - Obvyklá rychlost chůze zdravých dospělých lidí na rovném terénu je kolem 5 km/h a v případě potřeby se může zvýšit až na asi 9 km/hod (zdroj: Wikipedie).
 - anglosaské země, Německo používají ve výpočtech rychlost chůze kolem 4 km/hod (zdroj: rychlá řešerše veřejně dostupných zdrojů, S. Machová)
- Aplikací nižší výpočtové rychlosti pro chůzi 4 km/hod se celý cyklus SSZ prodlouží →
 - tedy i chodci si počkají na další VOLNO déle, tzn. celkově se sníží plynulost pěší dopravy;

- na základě empirických zkušeností panuje obava, že se významně zvýší přecházení na ČERVENOU. Pokud pak v cyklu na konci ČERVENÉ pro vozidla již nebudou přecházet chodci, pravděpodobně se zvýší i jízda na ČERVENOU. Je to jeden z důvodů, proč může být použití návrhové rychlosti chůze 4 km/hod odmítnuto orgány státní správy;
- na tzv. koordinovaných tazích bude třeba přepočítat SSZ i na navazujících křižovatkách, což znamená velké finanční nároky na realizaci. Pokud toto nebude zajištěno, je to jeden z důvodů, proč může být použití návrhové rychlosti chůze 4 km/hod odmítnuto orgány státní správy.

- Situaci na konkrétní „nevyhovující“ křižovatce nemusí použití nižší návrhové rychlosti chůze dobře vyřešit, ale spíše by pomohlo přerozdělení času v rámci stávajícího cyklu.

Tyto zásahy jsou standardně uplatňovány v praxi, a to vč. úprav cyklu SSZ „na míru“ v rámci denního cyklu (např. školní program).

- Projekce SSZ je velmi komplexní problematika, která musí brát v úvahu potřeby velkého množství aktérů. Názor konzultovaných zástupců orgánů státní správy (PKD MHMP), jejichž úkolem i zodpovědností je rozhodovat tak, aby celý systém fungoval, je, že lepší je individuální přístup než plošná změna s těžko odhadnutelným efektem (dopravním, administrativním, psychologickým atd.).
- Aplikace nižší návrhové rychlosti chůze ve výpočtech SSZ přinese v absolutních hodnotách jen mírné prodloužení času pro překonání vozovky, které nevyhoví potřebám těch, kteří z různých důvodů potřebují významně delší čas na přecházení než podstatná většina uživatelů.

Jejich objektivní bezpečí (zákonné právo dokončit přecházení započaté na chodecké VOLNO) zajišťuje zákonná úprava.

Bylo by vhodné dále hledat nástroje, prostřednictvím kterých by si chodec mohl „říci“ o významně delší VOLNO po dobu jednoho cyklu (přerozdělení času v rámci jednoho cyklu bez prodloužení jeho délky). Nicméně, zatím takový nástroj ani v zahraniční praxi není znám.

- Plošnou aplikací nižší návrhové rychlosti chůze ve výpočtech SSZ dojde k zásadnímu zásahu do léta laděného systému, který může přinést benefity, ale rovněž i negativní efekty – a to pro všechny účastníky včetně chodců!

Diskuze:

- k této prezentaci se vyslovila pí. Machová, že rychlost při přecházení, ale i obecně je subjektivní, je nutné udělat více měření a pak vyhodnotit
- pí. Rónová konstatovala, že ona přes přechody v žádném případě nestíhá, jako příklad uvedla přechod na Strossmayerově náměstí
- pí. Machová upřesnila, že rychlost pro přecházení lze řešit individuálně, obecně jsou však úřady proti plošnému snižování rychlosti na vyklizení přechodů
- p. Hrubeš uvedl, že má pocit, že úředníci nechtějí nic dělat a tak se brání změně. Trvá na doporučení řešení Radě HMP
- pí. Lanzová potvrdila, že komise má dávat podněty pro zlepšení podmínek pro pěší
- pí. Syrová toto potvrdila a vyjádřila se v podobném znění
- p. Zach uvedl, že TSK je pouze vykonavatel a realizuje již zpracované věci v mezích zákonů a norem
- p. Hrubeš konstatoval, že čas na vyklizení přechodu je obecně krátký a o kolik se má prodloužit, respektive na kolik se má snížit rychlost pro vyklizení je na odbornících. Dále uvedl, že z praxe při projednání ke snížení rychlosti nedochází.

Usnesení:

Komise bere na vědomí informace o praxi v nastavování SSZ v Praze. Komise doporučuje Radě HMP, aby byla v rámci nastavení SSZ v Praze používána návrhová rychlost chodců 4 km/hod oproti stávající praxi 5 km/hod z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců prodloužením vyklizovacího času.

Hlasováno: 9 pro, 2 proti, 3 zdržel – **usnesení bylo přijato**

Po hlasování odešli pí. Syrová a pí. Machová (14.50 hod) = přítomno 12 členů.

Předsedkyně komise oznámila, že další jednání bude svoláno na 10. 1.2023.

Ve 14.58 hod předala předsedkyně vedení jednání komise pí. Maršálové a jednání opustila = přítomno 11 členů.

4. Nízkopodlažní noční tramvaje – informace

Pí. Maršálová uvedla informaci ohledně zpracování informací o bezbariérovém spoji nočních tramvají do jízdních řádů. K tomuto došlo v říjnu 2023.

Informaci doplnil p. Prousek o přesné datum a to 23.10.2023. Dále doplnil k nočním spojům upřesňující informace:

- jedná se o 7 vlaků z celkových 57 vlaků vypravovaných na noční linky
- podíl je 12 %, konkrétně na sedmi linkách (z devíti) po jednom vlaku, který se za noc v každém směru objeví 1x až 2x.

Vzato na vědomí bez usnesení.

V 15.05 odešla pí. Klímová = 10 členů

5. Různé

a) pí. Jančíková opakovaně vznesla dotaz ohledně vyznačení míst pro osoby se sníženou schopností pohybu ve vozech tramvají a metra.

Reakce od zástupců ROPID a DPP – bude zodpovězeno na lednovém jednání, co a jak bude realizováno

b) pí. Ronová vznesla dotaz, proč jsou zastávky jako bezbariérové a přitom nejsou. Upřesnila, že se jedná o aplikace na vyhledávání spojů.

Byla vyzvána, aby zaslal konkrétní printscreeny obrazovky s těmito chybami, aby bylo možné adekvátně reagovat na konkrétní chyby. V případě zjištění nedostatků DPP a ROPID sjednají nápravu.

c) pí. Lanzová informovala o postupu při přípravě nového stavebního zákona v návaznosti na zmocnění měst, aby vypracovaly své městské stavební předpisy. V návaznosti na to navrhla, aby na komisi byl představen koncept hl.m. Prahy, popřípadě další navazující přípravy. Dále informovala, že nový zákon se bude odkazovat s bezbariérovými řešeními na BB normu, kterou má připravovat pí. Zdařilová.

V 15.22 hod odešel p. Hrubeš = 9 členů

d) p. Brašna požádal, aby TSK při přebírání zastávek PID po realizaci, nebo rekonstrukci kontroloval, že jsou bezpečné a v pořádku.

e) p. Prousek za ROPID informoval o chystané změně přepravního řádu v návaznosti na spor ohledně přepravy el. strojního zařízení – tříkolky. Budou upřesněny rozměry přepravovaných el. vozíků.

Dále informoval o postupu ohledně navýšení kapacit BEZBA dopravy. V současné době jde do Rady HMP tisk ke schválení.

Dále informoval o záměru snížení tarifu pro doprovázející osoby ZTP-P a to na 10 Kč nástupní taxy a omezeně umožnit přepravu i dalších doprovázejících osob (např. na letiště za komerční taxu).

Jednání komise bylo ukončeno dne 7. 12. 2023 v 16.40 hod.

Termín příštího jednání komise je 10. 1. 2024 od 13.00 hod.

Ing. Gabriela Lněničková, MBA

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedl: J. Hájek