

Detail dopravního značení E13 a IP22

Jízdní pruh pro cyklisty (tzv. ochranný)

Umožňuje bezpečné míjení cyklistů bez zbytečného zpomalení osobních vozidel.

Rozměrnější vozidla jej mohou v souladu s odst. 5 § 14) zákona č. 361/2000 Sb. pojíždět, pokud neohrozí v něm jedoucího cyklistu. K jeho umístění došlo proto, že komunikace je zatížena intenzivním provozem motorových vozidel a současně se zde pohybují cyklisté. Opatření umožňuje zajistit cyklistům alespoň základní míru bezpečnosti, jelikož jsou od motorových vozidel v souladu s ČSN 73 6110 (projektování místních komunikací) odděleni alespoň dopravním značením.

Při vzrůstajícím počtu cyklistů toto opatření minimalizuje riziko zpomalení motorových vozidel, které by vzniklo, pokud by provoz cyklistů zohledněn nebyl a všechna motorová vozidla musela při předjíždění cyklisty vybočovat do sousedního jízdního pruhu, protože od 1. 1. 2022 bude tam, kde jízdní pruh pro cyklisty není zřízen, povinný boční odstup při předjíždění cyklisty 1,5 m, resp. 1 m při nejvyšší povolené rychlosti 30 km/hod.