



LEGENDA VÝKRESU TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

STÁVAJÍCÍ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

vedení NN

vedení VN

trafostanice

příváděcí vodovodní řad

hlavní vodovodní řady

ostatní vodovodní řady

jednotná kanalizace

splásková kanalizace

dešťová kanalizace

NTL plynovod

STL plynovod

teplovod

kabelovod elektronických komunikací

NAVRHOVANÉ SÍŤE A OPATŘENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

vedení VN - ke zrušení

vedení VN - návrh

vodovodní řad - ke zrušení

vodovodní řad - návrh

splásková kanalizace - ke zrušení

splásková kanalizace - návrh

dešťová kanalizace - ke zrušení

dešťová kanalizace - návrh

NTL plynovod - ke zrušení

NTL plynovod - návrh

STL plynovod - ke zrušení

STL plynovod - návrh

teplovod - ke zrušení

teplovod - návrh

kabely elektronických komunikací - ke zrušení

kabely elektronických komunikací - návrh

STRUKTURA ÚZEMÍ

ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

hranice řešeného území

uliční čára vymezující: stavební blok / nestavební blok

rozhraní odlišných bloků (nebo jejich část)

IDENTIFIKACE PRVKU

B01_01

00 m²

00 m²

identifikace stavebního bloku se základními daty:

plocha bloku

orientační výměra HPP

ULIČNÍ PROSTORSTVÍ

uliční prostorství

nebezpečná část uličního prostorství

NESTAVEBNÍ BLOKY

pobytová parková plocha

rekreační přírodní plocha

PODKLADNÍ A INFORMATIVNÍ JEVY

parcelní kresba

ilustrace možné zástavby v rámci regulace

zástavba stávající a zástavba ve vysokém stupni povoleného procesu

vrstevnice po 2 m

tramvajová trať - osy kolejí: návrh

POZNAMKY

1. V místě vyznačeném poznámkou je v projektu stavby metra D lokalizována větrací šachta, která bude koordinována se zástavbou v místě a bude do ní plně integrována.

2. Severní hrana zástavby v bloku B04_01a bude přizpůsobena vedení teplovodu a jeho přístupových šachet, které dnes do bloku zasahují. Pokud by byl teplovod v budoucnu přeložen, je doporučeno hranu zástavby se severní hranou bloku zarovnat.

3. Náměstí N02_01 a bloky B02_02a, B02_02b, B02_03a, B02_04, B04_01a, B04_01b, B04_10 a nestavební blok P04_01 (východní část) se nachází v perimetru radiokomunikačního zařízení Ministerstva vnitra ČR, pro které jsou stanoveny maximální výšky novostaveb. Z tohoto důvodu je nutné všechny záměry v těchto blocích koordinovat s Ministerstvem vnitra ČR, které stanoví konkrétní požadavky na výstavbu nebo možnosti řešení případné kolize záměru s limity na náklady investora (např. přesměrování spoje, přemístění vysílacího zařízení apod.).

POŘIZOVATEL

PRAHA
PRAHA
PRAHA

Magistrát hlavního města Prahy,
odbor územního rozvoje
Jungmannova 35/29, 110 01, Praha 1
Pověřená řízením odboru: Ing. Marie Jindrová
Pověřená pořizovatelek: Ing. Anna Kuryšálová

ZPRACOVATEL

unit

UNIT architekti, s.r.o.
Thákurova 9, 166 34 Praha 6
+420 224 356 470

HLAVNÍ ARCHITEKT

Ing. arch. Filip Tídl
Prof. Ing. arch. Michal Kohout
doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.

VEDOUcí PROJEKTU

Ing. arch. Jitka Molnářová, MSc.

PROJEKČNÍ TÝM

Ing. arch. Zdenka Kornoušková Řihová
Ing. arch. Zuzana Lyčková
Bc. Dominika Šebestová

Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.

Ing. Karel Ševčík, Ing. arch. David Pflanz,
Bc. Alexandra A. Bajan / doprava

Ateliér městského inženýrství s.r.o.

Ing. Petr Hrdlička / technická infrastruktura

NÁZEV VÝKRESU

VÝKRES TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

MÉRITKO

FORMÁT [mm]

DATUM

1 : 2000

950 X 460 mm

09/2022

FAZE

NÁVRHOVÁ ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE

ČÍSLO VÝKRESU

1

10 m

50 m

100 m

NÁVRH

F