

#### **Příloha č. 4: Dopravně-inženýrské podklady**

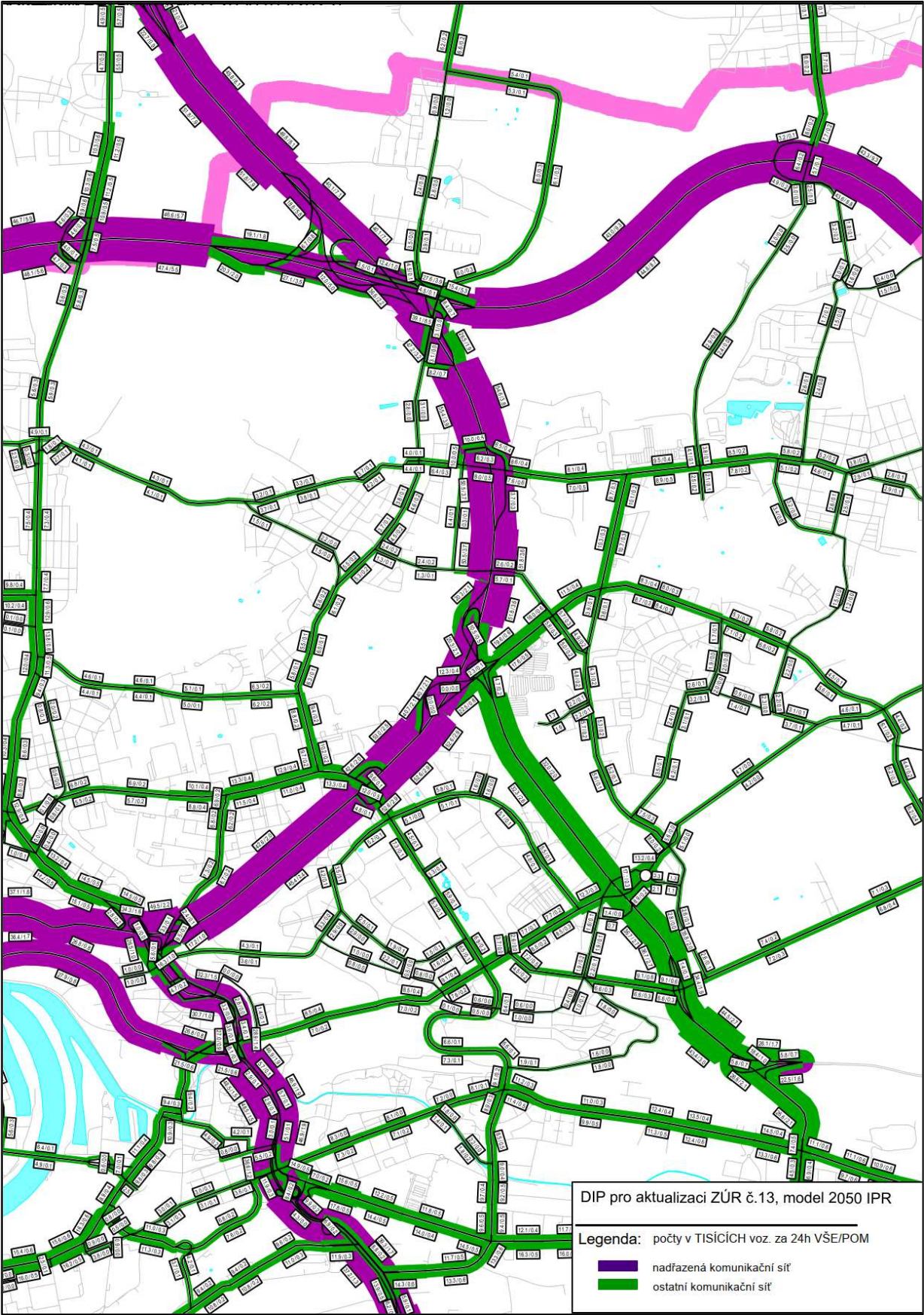
**Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území**

**10/2023**

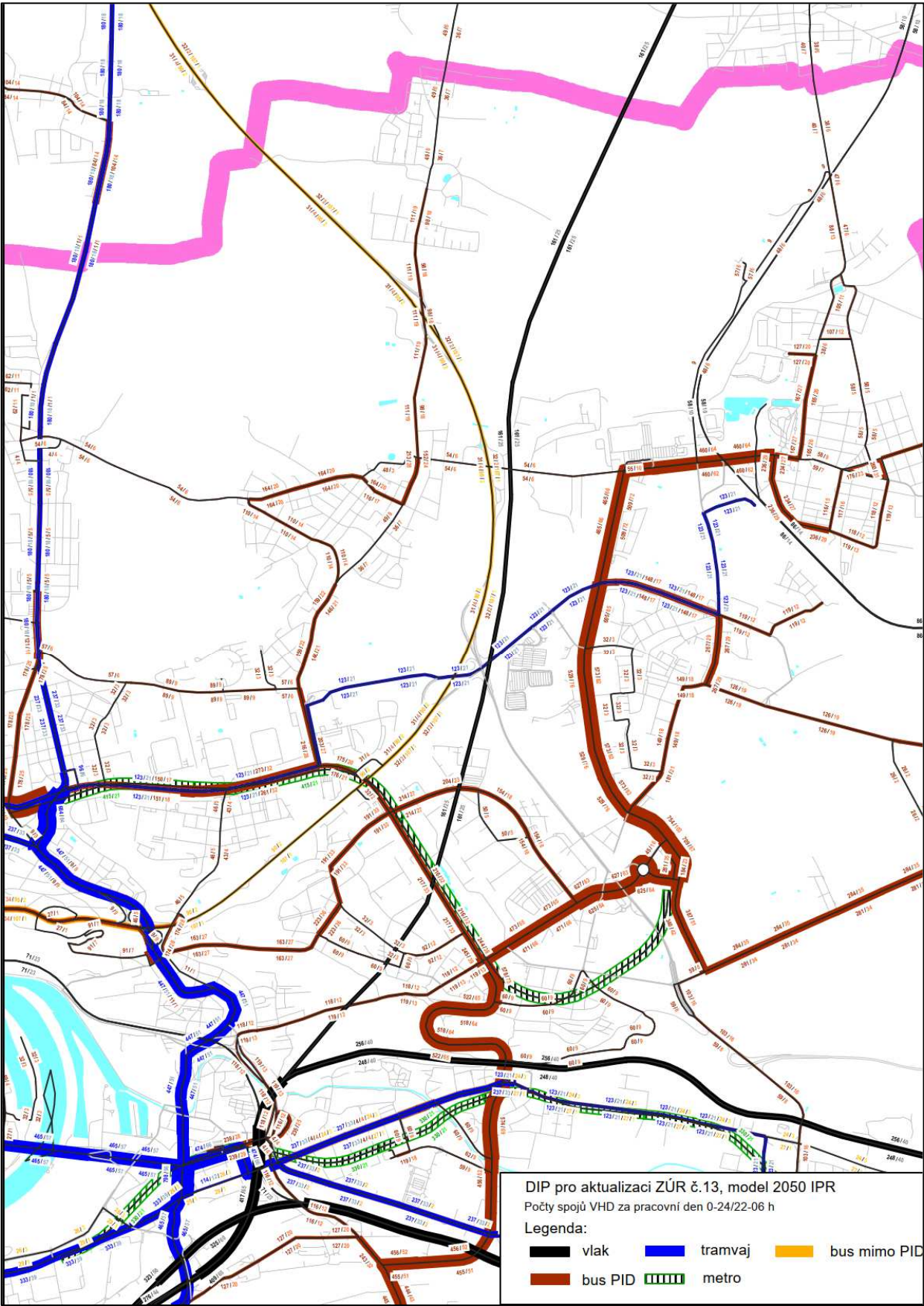




Kartogram intenzit automobilové dopravy pro stav bez záměru a se záměrem



Kartogram počtu spojů PID (tramvaje a autobusy) pro stav bez záměru a se záměrem a vlaků pro stav se záměrem





Intenzity a parametry výhledové železniční dopravy v oblasti Praha Balabenka a Rychlé spojení, západní koridor

Rozsah dopravy v úseku Odb. Balabenka – RS4 směr Ústí n. L.

Rok 2070 BP

	6:00 - 22:00	22:00 - 6:00	Celkem	HV	trakce	délka [m]	počet vozů	kotouč. brzdy/kompozit [%]	Max. rychlost	hmotnost [t]
Ex	128	8	136	EMU VRT	E	200	8	100	200	470*
R	86	6	92	EMU VRT	E	135	5	100	200	265
ExS	64	14	78	EMU240/2xEMU240	E	80/160	3/6	100	200	180/360

\* může být i dvojice EMU VRT, tj. 940 t

Rozsah dopravy v úseku Skály, výhybna – Praha-Satalice

Rok 2070 BP

	6:00 - 22:00	22:00 - 6:00	Celkem	HV	trakce	délka [m]	počet vozů	kotouč. brzdy/kompozit [%]	Max. rychlost	hmotnost [t]
Os	106	18	124	EMU240	E	80	3	100	90	180
Os	53	9	62	DMU80	D	30	1	100	90	48
Mn	2	1	3		E	200	1+10	80	90	500

Rozsah dopravy v úseku Praha-Libeň – Praha-Vysočany

Rok 2070 BP

	6:00 - 22:00	22:00 - 6:00	Celkem	HV	trakce	délka [m]	počet vozů	kotouč. brzdy/kompozit [%]	Max. rychlost	hmotnost [t]
Mn	2	1	3		E	200	1+10	80	90	500

Rozsah dopravy v úseku Praha-Vysočany – Odb. Balabenka

Rok 2070 BP

	6:00 - 22:00	22:00 - 6:00	Celkem	HV	trakce	délka [m]	počet vozů	kotouč. brzdy/kompozit [%]	Max. rychlost	hmotnost [t]
Ex	32	2	34	193	E	200	1+7	100	90	440
R	32	2	34	EMU240	E	80	3	100	90	180
ExS	128	28	156	EMU400	E	105	4	100	90	235
Os	106	18	124	EMU400/2xEMU400	E	105/210	4/8	100	90	235/470
Os	106	18	124	EMU240	E	80	3	100	90	180
Os	53	9	62	DMU80	D	30	1	100	90	48

Rozsah dopravy v úseku Odb. Balabenka – Praha hl. n.

Rok 2070 BP

	6:00 - 22:00	22:00 - 6:00	Celkem	HV	trakce	délka [m]	počet vozů	kotouč. brzdy/kompozit [%]	Max. rychlost	hmotnost [t]
Ex	128	8	136	EMU VRT	E	200	8	100	100	470*
R	86	6	92	EMU VRT	E	135	5	100	100	265
ExS	64	14	78	EMU240/2xEMU240	E	80/160	3/6	100	100	180/360
Ex	32	2	34	193	E	200	1+7	100	100	440
R	32	2	34	EMU240	E	80	3	100	100	180
ExS	128	28	156	EMU400	E	105	4	100	100	235
Sv	32	2	34	193	E	200	1+7	100	100	430

Rozsah dopravy v úseku Odb. Balabenka – Praha hl. n.

Rok 2070 BP

	6:00 - 22:00	22:00 - 6:00	Celkem	HV	trakce	délka [m]	počet vozů	kotouč. brzdy/kompozit [%]	Max. rychlost	hmotnost [t]
Ex	128	8	136	EMU VRT	E	200	8	100	100	470*
R	86	6	92	EMU VRT	E	135	5	100	100	265
ExS	64	14	78	EMU240/2xEMU240	E	80/160	3/6	100	100	180/360
Ex	32	2	34	193	E	200	1+7	100	100	440
R	32	2	34	EMU240	E	80	3	100	100	180
ExS	128	28	156	EMU400	E	105	4	100	100	235
Sv	32	2	34	193	E	200	1+7	100	100	430

Rozsah dopravy v úseku Praha-Libeň – Praha-Holešovice obvod-Rokytka

Rok 2070 BP

	6:00 - 22:00	22:00 - 6:00	Celkem	HV	trakce	délka [m]	počet vozů	kotouč. brzdy/kompozit [%]	Max. rychlost	hmotnost [t]
Os	96	21	117	EMU240	E	80	3	100	80	180
Nex, Pn	64	32	96	193	E	740	1+29	80	80	2100

Rozsah dopravy v úseku Praha-Libeň – Praha hl. n.

Rok 2070 BP

	6:00 - 22:00	22:00 - 6:00	Celkem	HV	trakce	délka [m]	počet vozů	kotouč. brzdy/kompozit [%]	Max. rychlost	hmotnost [t]
Ex	128	8	136	193/EMU VRT	E	200	8	100	110	440/470
R	112	8	120	EMU330	E	135	5	100	110	265
ExS	98	19	117	2xEMU240	E	160	6	100	110	360
Sv	17	1	18	EMU330	E	135	5	100	110	250